

一個標準而且完整的飛行員：

· 時錦棣 ·

時光琳將軍的飛行生涯(上)



時光琳老師時任三聯隊聯隊長時，於F-104型機前留影。

前言

民國一〇三年回臺北省親，經前行政院院長唐飛先生引薦至「大鵬文教基金會」，整理中華民國空軍偵察部隊文史，及對空軍第十二偵察中隊耆老蒐整口述資料；對這一批以飛行為生命、從事空軍最重點任務，而從來未被外界瞭解過的真正無名英雄深為感動。

因先父時光琳將軍正好在民國三十二年赴美參與十二中隊訓練，而且保留全部完整飛行紀錄，故有機會為工作小組提供一些第一手獨有珍貴的資料。經主筆謝茂淞先生一再鼓勵之下

，以飛行紀錄為基幹，加上空軍軍史文獻、先父生前談話以及自身記憶，整理出後述簡介，以對一位深愛飛行、以空軍為家的先父作為紀念，同時也為一位完整的飛行員留個紀錄。

父親時光琳將軍於民國二（一九一三）年十一月十九日生在河北省滄州府殷實農家，啓蒙私塾二載，又從父習大學、中庸、古文觀止等書，建立國學基礎，終生受用，初中考入河北省立二中，並立入縣誌；民國廿三年考取中央航空學校四期機械科及北洋工學院（後為唐山交通大學）。

為習取當年尖端科技及抗日報國，與臨縣鹽山楊紹廉君同行南下杭州笕橋，加入空軍行列，不意入伍期間因操作不當，患急性盲腸炎及併發症，進入杭州廣濟醫院住院兩個月。

出院已錯失四期入伍時間，改隨航校五期乙班入伍。但因五期無機械科，乃轉入飛行科，決定了一生的飛行生涯。

民國廿三年九月四日，於笕橋校本部，隨二期學長蔡錫昌教官初次帶飛美製雙翼初級教練機Fleet（七缸一百二十五匹馬力），廿四年三月進入中級班，改飛道格拉斯機（Douglas）；當年九月進入高級班偵察組，使用可塞機（Corsair），完成偵照、觀



民27年元月攝於柳州航校初級班，時光琳老師（後排左一）時任飛行教官。

察、長途、炸射等等課程。民國廿五年元月二十日，在寬橋由將委員長親臨主持畢業典禮，全班同學八十員，與三期、四期、六期成為抗戰時期空軍主力，也是空軍在抗戰期間犧牲最爲壯烈的一批。同期甲班同學尚在洛陽分校受訓，至廿五年十月方在寬橋舉行畢業典禮。

當時因中央空軍急待建軍、人員物資缺乏。廿五年三月初，父親即奉派前往洛陽分校報到，三月下旬參與航校七期飛行開訓，父親以不到兩百小時飛行鐘點的經驗，擔任飛行教官，每天平均飛行兩至四小時，帶飛四至六名學生。終年駕駛無座艙單、無飛行口罩狀況下，不到民國三十年就完全喪失全部嗅覺；民國廿六年八月及九月，因抗日戰爭啓始，兩次參與初級班基地轉防廣西柳州，成立柳州初級班分校；廿七年十一月，因日本空軍優勢威脅，再次西遷雲南。中國空軍直至民國三十二年初，太平洋戰爭開始之後，美軍參戰，才在印度腊河（今巴基斯坦Lahore）成立中國空軍官校駐印度分校，開始改用美製PT-17初級教練機。父親在前後七年多時間，參與十個期別的初、中級飛行教練，升至上尉教務組長。使用過Fleet、Douglas、Corsair、PT-17（

Steerman）及PT-22（Ryan）各機型，飛行鐘點已超過兩千小時。

父親於民國三十一年底參與航空委員會徵選偵察部隊重建中隊幹部，三十二年五月獲選，與三期方朝俊少校、七期翁克傑上尉共三人，組成中隊基層幹部。八月十四日於印度孟買登上美國運兵郵輪西點號，經南太平洋、澳洲、於九月十四日到達舊金山。經過兩個月在南加州Santa Ana美國陸軍航空隊基地加強語言及基本飛行學科的訓練後，十一月二十一日一位



民32年剛到美國時，美籍教官對時光琳、翁克傑、方朝俊3人實施飛行測驗。



1944.4.24日方朝俊、翁克傑、時光琳3人在美國密西西比，在戰術偵察訓練學校攝影。



11位訓員們於民國34年元月在美國獲頒Photo Recon結訓證書（前排右二為時光琳老師）。

美軍飛行軍官E. Qualline中尉飛了架高級教練機AT-6（六百匹馬力）來到基地，針對三位中國飛行軍官進行嚴格飛行考核；四天後，全部順利通過，並特別被帶到基地另端，首次參觀將要接收的雙引擎（每具引擎一千六百匹馬力）及具有最先進高空渦輪加壓的P-38戰鬥機。

三十二（一九四三）年十二月中，三人到達亞利桑那州鳳凰城西郊的Luke Field。因為要成為一個優秀偵

察機飛行員，基本上大都要能單人單機無武裝出任務，更重要的是還必須成果安全帶回來，所以一開始都必須經過最嚴密的高級戰鬥機飛行訓練，以及長途儀器導航能力。經過四個月，完成一百八十小時的AT-6及P-38型機的訓練（比較國內航校飛行，一年五個月的飛行訓練，才能有一百九十二小時，不得不佩服美國在基本訓練上所花費的投資）。

三十三年四月下旬轉往密士西比



B-25改成偵照用的F-10型機，當時由於P-38雙引擎沒教練機，故用B-25雙引擎機來代替教練機。

州Meridian市的Key Field進行戰術偵察訓練。二個月期間中，前後使用BT-13、P-40及P-51等機型，做各種戰鬥和低空戰術偵察，但是卻一直沒有見到P-38和高空戰略偵察訓練課目；經向華盛頓中國空軍代表團毛邦初反映查明，原來係美方作業失誤，肇致浪費了三個月時間。同時還有一個小插曲，因為附近的爵士名城新奧爾良市（New Orleans）距離Key Field只有車程不到二小時，但是風花



民34（1945）年初結訓時，美籍教官與同期11員畢業生合影（後排右三為時光琳老師）。

雪月的風化名城，戰時是不允許軍人去旅遊的，當時他們多次申請皆未獲准，直到四十年後，才能有一遊法國區，品嚐法國咖啡、油炸甜點、吃海鮮及聽到正宗爵士樂的機會。

九月時父親等人轉赴Oklahoma州的Will Rogers Field戰略偵察訓練基地，才終於和其他在美國各地受訓選拔出來的中國隊員會合，初具中隊級規模。因為P-38沒有雙座教練機型，無法直接進行雙發動機訓練，必須先使用相近馬力的雙引擎輕轟炸機

B-25C（每具引擎一千八百匹馬力，為杜立德中校第一次轟炸東京使用的機型）進行訓練。九月十二日開始使用AT-17進行雙引擎過渡訓練，經過二十小時飛行鐘點後，繼續進入B-25飛行訓練。十一月十四日經過兩次四十五分鐘無操縱後座piggy back臨空後，十五日首次單飛F-5-E（P-38的偵察機型）。

經過五個月近一百七十小時，高空、長途、夜間及儀器飛行（其中包括近八十小時F-5-E/P-38鐘點），於民國三十四年元月十九日在美國獲頒Photo Recon結訓証書，二月中完成最後一次飛行後，大伙束裝返國。

兩個月的大西洋旅程後，五月初抵達印度加爾各達上岸，五月十四日於印度Ondal基地，接收九架F-5-E-4型偵察機，並正式成立「空軍第十二偵察中隊」，中隊長為方朝俊少校、副隊長即父親時光琳上尉、隊副為翁克傑上尉，隊員計有剛傑、陳嘉、盧盛景等九員。六月初，經過惡劣天氣、穿雲、迷航後，全部飛越駝峰，由印度安抵國門雲南呈貢基地，六月三十日歸建四川遂寧基地，加入抗日戰爭行列。

參戰一個半月後，日本投降，全

隊開始進行另一項承平時期的巨大任務——製作「全國機場、城市、港口實業計畫」偵照攝影建檔。

父親於民國三十四年十月晉升少校，十一月方隊長升遷，父親接任第十二中隊長，民國三十五年三月七日駕駛F-5-E型機由遂寧率隊直飛南京大教場基地，完成勝利返都；這段時間，第十二中隊繼續進行場站攝影，遍及大西南及西北各省，並且完成國父



約民36年時，F-5-E 偵照機在南京大校場草地上。

實業計畫中長江三峽大壩的全部航測。當年各偏遠機場缺乏支援條件，飛行員必須自行為座機進行加油及其他基本維護，故十分艱難。

返都後，十二中隊繼續有多位在美國培訓飛行員歸隊，又接受數架美軍二次大戰中國戰區使用過的E-5-E、G型機及B-25C、D型機，均自行修改使其具備偵察照相能量，大幅度增強中隊戰力。同時利用基地維修結餘經費，興建中隊俱樂部，更為空軍首創，成為首都南京仕女界知名活動



南京大校場空軍第12中隊的俱樂部，當時為南京仕女界知名的活動中心。



時光琳老師時任12中隊隊長時，與隊員合影於南京大校場中隊部前。

中心。父親利用B-25C攝影能力，於民國三十五年十二月初，與劉新民中尉飛往海南島三亞機場，進行海南島機場及西沙群島航測，申張中國對於南海區域的主權。民國三十六年四月廿六日，又於東北國共內戰期間，單機四小時由瀋陽飛經興凱湖中線（蘇聯當年宣告全部興凱湖為其領域），偵照密山共軍機場，是為當年中國空軍最南及最北之任務，此時父親已於三十六年三月晉升為中校。（未完待續）



時光琳老師於南京大校場吉普車前攝影，後方為B-25、F-5-E型偵照機。