

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

美軍防務參訪 與締約活動

一、美國太平洋空軍總司令訪問新加坡

美國太平洋空軍總司令羅賓莉·魯賓孫上將 (Gen. Lori J. Robinson) 於九月二十七日至三十日抵達新加坡進行正式訪問，除參觀位於森巴旺基地的「樟宜指揮管制中心」之外，也對「吳慶瑞指參學院」學員發表談話，藉之顯示兩國防務伙伴關係，同時強化兩軍協防與專業。(註：吳慶瑞博士 Dr. Goh Keng Swee，一九一八年十月六日—二〇一〇年五月十四日，新加坡前副總理、政壇元老、新加坡國父之一)。

二、美日簽署《駐防美軍環境淨化協議》

美國防長艾希頓·卡特 (Ash Carter) 與日本外相岸田文雄 (Fumio Kishida) 於九月二十八日假華府五角大廈簽署《駐防美軍環境淨化協議》。卡特說，「這項協議是駐日美軍各部在環境經營上，與日方加強『重點淨化』的合作，它能持續強化美日同盟，有助雙方發掘太空與網路空間合作的新機會」。據稱，這項協議包括兩個部分：「緊密性國際協議」與「美日聯合公報備忘錄」(目的在透過外交手段削減琉球居民對美軍陸戰隊基地移防名護市的反彈)。

奧克拉荷馬州空中國民兵佈防 嘉手納

約兩百名官兵與十二架第一二五遠征戰鬥機中隊所屬的 F-16 機隊，於十月七日飛抵琉球嘉手納基地，以支援十月中旬舉行的「戰區安全包套」(Theater Security Package-TSP) 計畫，依美軍太平洋總部規劃進行。

「TSP」計畫，讓美軍太平洋總部能有充足的部隊執行多樣化任

務，包括災害防處、全球情勢警覺、打擊海盜、主動防禦與武力投射。美國空軍以固定輪派戰鬥機部隊的包套型態(飛行員與機務員加上原有機隊)，普遍佈防於印度到太平洋地區乃至於關島、日本與南韓，藉以協助維持地區安全與安定。

自二〇〇四年三月起，美國空軍以「TSP」計畫移防到此區的空中國民兵飛行中隊均採輪派制，與太平



美國太平洋空軍總司令羅賓孫上將(左)訪問新加坡，與新國空軍總長符策謀少將座談(9月28日)。

洋總部所轄之各部進行整合編裝。第一二五中隊隊長馬修·柏特立中校（Lt. Col. Matthew Berelli）表示，該部官兵在支援世界各地佈防的作戰任務中均有傑出的歷史。這是第一二五中隊首次參加太平洋戰區的支援任務，該中隊前十次是部署在「中部司令部」（位於巴林）的轄下，以支援北約在伊拉克與阿富汗的作戰。他對所屬官兵深具信心，並能將經驗與戰力帶給此戰區的指揮官。

柏特立說：「在琉球作業對本中隊許多人算是新的經驗，他們都訓練有素、準備充分且熱衷於在印度—亞太地區一展身手，中隊全年度都在戰備，這次輪派是複合演習、長程部署、飛行訓練、附屬訓練與戰力督考的綜合成果。我非常熱衷於領導這批傑出的奧克拉荷馬州空軍官兵出這趟任務，這演習給我們與友軍部隊及其他盟國整合飛行作業的機會，我有信心官兵們能展現應有水準」。

嘉手納基地舉行第四屆救護示範

美國空軍第三十一與第三十三救護中隊於十月三日在嘉手納舉行「第四屆救護示範」，以向駐地官兵與家屬展示其戰力。救護示範的目的，在

於向基地眷屬與附近社區宣導，救護中隊能在不同的時空背景下，找出待援救的官兵，涵蓋整個印度—亞太地區，都是救護中隊的任務範圍。他們藉由提供美國友邦與盟國的人道援助，促進整個戰區的協防工作（例如協助尼泊爾的震災補給）。

示範內容包括：幼童（眷屬與參觀者）活動、靜態展示、室內攀岩、彈力屋、全地形載具試乘、面部偽裝，以及現場示範「生存、規避、抵禦、逃脫」（SERE）技術、救援載具



嘉手納基地舉行救護示範飛行的HH-60G「鋪路鷹」直升機（10月3日）。

投出、高角度拋繩與快速拋繩救援，與HH-60G「鋪路鷹」直升機的吊掛與繩梯機降作業。

第三十一救護中隊隊長馬修·麥金尼斯少校（Maj. Matthew McGuinness）說：「無論有誰受傷或需要我們幫助，我們就會出動」。空降救護專家戴蘭·克勞福上士（Staff Sgt. Dylan Crawford）說：「參加這個活動有種奇妙的感覺，能幫助人們真正做了件意義非凡的事情，今年（年度救護示範活動）的深入交流很成功」。本次參演者包括了空降救護員與SERE的專家及其他志工，前兩者更交換了專業意見，同時也在示範前後，公開接受技術諮詢。

美國、印尼空軍預備二〇一六年「西部對抗」演習

美國與印尼的飛行部隊自十月十九至二十三日，在夏威夷「珍珠港—希肯共用基地」討論二〇一六年度在印尼的「西部對抗」（CW16）實兵訓練演習。「西部對抗」是一場兩國戰術空運演練，目的在加強組合式戰備與協防能力，以實現美軍在太平洋的機動增援，展示美軍在兩國環境中主導「戰術空運」作業的戰力。

美軍太平洋總部指出，「西部對抗」讓兩國的空運與精確對地空投的技術得以交流，也經由這項合作，強化地區的穩定。屆時將有十六名第三十六空運中隊的美國空軍人員，搭乘一架從日本橫田基地起飛的C-130H參與這場演習，印尼空軍也將派出一架C-130B參演。

美日空軍將官交換同乘飛行

為促進「美日同盟」的軍誼，美



在三澤基地同乘日本航空自衛隊「第三航空團」F-2B的駐日美軍司令官杜蘭中將（後座）（10月14日）。

國空軍第五航空軍司令兼駐日美軍司令官約翰·杜蘭中將（Lt. Gen. John Dolan），與日本航空自衛隊「航空總隊」司令官杉山良行中將（Lt. Gen. Yoshiyuki Sugiyama），兩人於十月十四日假本州北部三澤基地舉行「交換同乘」飛行。

這項交換計畫由杜蘭中將同乘日本航空自衛隊第三航空團的「三菱」F-2B戰鬥機，杉山中將則同乘美國空軍常駐三澤基地的F-16D（Block 50+）雙座機。在同乘任務結束後，杜蘭肯定近期日本政壇對日本軍事力量的立法支持，同時也重申對於「美日同盟」的堅定立場，他也表明三澤基地象徵和平與同盟關係。

杜蘭說：「美日雙方能在此共享和平，得力於地方人士的殷勤與支持。你很難在三澤以外找到更好的伙伴與鄰居」。兩位中將也視這趟同乘飛行任務，為展示空優與兩軍各飛行部隊協防的一項機會，更確保了亞太的和平與穩定。（註：杉山良行係日本防衛大學二十四期，靜岡縣人，原任



日本航空自衛隊「航空總隊」司令杉山良行中將（左）在三澤基地同乘美國空軍第35聯隊F-16D Block 50+（10月14日）。

「南西航空混成團」司令，於去年底甫升任「航空總隊」擔任第四十四任「航空總隊司令官」）。

美國空軍參加南韓「首爾航太防務展」

約計一百五十名美國空、陸兩軍

官兵於十月十九至二十五日參加二〇一五年「首爾國際航太與防務展」(ADEX 2015)，展覽在首爾近郊的K-16基地舉行。美國空軍靜態展出的飛機裝備為F-16CG、A-10C、KC-135R、E-3B等機種，空中則有從維吉尼亞州「蘭利」基地飛來協防的F-22，與夏威夷希肯基地的C-17進行動態飛行示範，南韓烏山基地的第五偵察機中隊也派出U-2S飛掠上空。

美國第七航空軍司令兼駐韓美軍副司令特倫斯·蕭格漢奚(Lt. Gen. Terrence J. O'Shaughnessy)表示，首爾航太防務展提供了一個讓南韓民眾近距離參觀美韓同盟，以及美國空軍戰機群的機會，這是我們向(南韓)大眾說感謝的方式，航展期間，每天都有我們的飛行表演。

美國、新加坡空軍預備二〇一六年「突擊彈弓」演習

美軍太平洋總部十月十九日表示，美國與新加坡兩國空軍官兵將在二〇一六年度「突擊彈弓」演習中，實施共同訓練，這場演習將在星洲東南部「峇耶利巴」基地舉行。美國空軍屆時將從嘉手納派出六架第四十四中

隊的F-15參與演習。

觀察這項演習的前三屆都選在十月二十六日至十一月十三日舉行，據稱二〇一六年度「突擊彈弓」演習，將聚焦於強化提升兩國飛行部隊「空中戰術、技術與作業程序」的協調，尤其促進「作業程序」在非美軍使用基地上的運行，同時讓兩國有機會近距離增進交流。

這項年度演習起於一九九〇年，讓美、新兩國空軍飛行部隊能聯合訓練。此外，美、新兩國也共同參加了在澳大利亞的「隨身軍刀」、「黑色投擲」與在泰國的「金眼鏡蛇」、「天虎對抗」等各演習活動(註：Pays Lebar「峇耶利巴」為馬來語「大沼澤」之意)。

美國空軍「太平洋雷霆」一五之二號演習

一架美國空軍的HH-60G「鋪路鷹」救護直升機於十月十六日從南韓烏山基地起飛，參加二〇一五年度的第二場「太平洋雷霆」搜救演習，該機隸屬第三十三救護中隊，原駐地在琉球嘉手納基地，在演習期間由第七一八機務中隊維護，這兩個參演單位也與美國其他的參演軍種和南韓空軍

代表一起操演「作戰搜救」科目。

「太平洋雷霆」一五之二號戰搜演習在舉行兩周之後，於十月二十三日結束。這場演習的參演單位包括了太平洋地區的美國空軍各部、陸戰隊航空兵，與南韓空軍的代表，目的在強化「美韓同盟」的戰備。今年有十個不同的單位參加此一演習。

第二十五戰鬥機中隊(烏山基地)的飛安官傑洛·狄倫上尉(Capt. Jared Dillon)說：「這場演習有助於我們一起評估，誰比較投入作戰搜救任務，它也讓我們美軍飛行部隊加強與南韓空軍伙伴的整合與作業，進而建立起組合式部隊的效率以及戰備，同時促進我們兩軍的軍誼關係」。

「太平洋雷霆」演習全程按進度舉行，納入各種通信、協調、指管、任務規劃與執行。狄倫上尉說：「藉著觀察現行的戰術與程序，同時訓練強化這些科目，盡可能讓演練的系統貼近實況，我們就能讓每位參演者達到世界級的訓練機會與水準，換言之，我們盡量以戰爭時的飛行狀況實施訓練」。

狄倫繼續指出，在有限的範圍裡，這場演習的快速反應能力如同大規模演習的程度，但是它是個獨特的演習，它原始的規劃與執行只到中隊或

戰術的層級，而我們在此，要讓戰搜任務能符合大部隊的需要。所以，在演習訓練中，我們與他們一起分享新知，並從友軍與南韓獲得不同的專業知識和經驗。所有的參演者，在這場兩年一屆的演習中彼此緊密合作，建構每個部隊個別的效率，俾以促進各參演單位的全戰備能力。

橫田基地與日本海上自衛隊舉行加油演習

十月八日，美國空軍駐防日本橫田基地的技術員，為日本海上自衛隊新添購的四架C-130R加油機進行快速油料補給作業。

在美國空軍第四五九空運中隊的協助之下，二名油料作業員與第三七四機務群的官兵，共同搭乘一架UH-1N「休伊」直升機飛赴日本厚木海航基地，以便對海上自衛隊提供特殊的測試裝備與專職訓練。

第三七四機務中隊技術士，同時也是儀器與飛操系統空勤士的麥可·希爾頓（Tech. Sgt. Michael S. Hilton）說：「這裡日本的飛機沒有加到正確的燃油量！如果沒有顯示準確的油量，飛機就不能安全飛行。每一架飛機都需要檢視油量計，日本海上自衛

隊的人員用他們自己的檢測方式產生了問題，使得他們無法詳細計算每一架C-130R的油箱載油量」。

希爾頓說：「我們一抵達厚木基地就用我們的測試方法，我們幫海上自衛隊找出一架飛機的油箱問題。日本人學了我們的方法之後，我們就改採較高端的教導方式，回答任何自衛隊員提出的疑問。他們有些作業習慣跟我們不盡相同，但大多數的機務實作是一樣的。盡管他們之前沒有C-130的工作經驗，但是他們對自己的飛機裝備專業知識十分充沛，同時非常期待能展開此次任務」。

橫田基地的油料士在旁教導了海上自衛隊油料員一整天，促進了他們的協同作業，也藉此相互學習。在發掘了每架飛機的油箱問題之後，海上自衛隊官兵向橫田基地的「快速反應支援」表達了感謝。

阿圖洛·阿瑪斯（Arturo Armas）是美國空軍第三七四機務群的航電專家，他說：「日本海上自衛隊對我們的快速反應印象深刻，此行的確證明了我們能與日本伙伴一起工作，我們會相互支援彼此」。

太平洋空軍地勤單位舉行第四季技能競賽

從南韓烏山基地（第三十六與第二十五彈藥隊）與琉球嘉手納基地（第四十四與第六十七中隊）以及三澤基地派出的機務官兵，十月二十二日在各自的駐地舉行彈藥裝掛競賽；結果由第二十五彈藥隊（A-10機部隊）勝出。

在三澤基地，競賽科目以最短時間完成飛機彈藥潛力裝掛，評量標準為「高效率、可靠度、安全性與時效性」。但在烏山基地時，競賽科目還包括了在固定時間內完成答錄測試的項目。

美國太平洋空軍指出，這類競賽可讓機務員們獲得淬鍊、促進作業技巧，讓飛機能達到出勤率，也能維持任務妥善率。

此外，第二十五戰鬥機中隊所轄之A-10「雷霆II」機隊，十月七日重新展開「空中密接支援」（Close Air Support-CAS）任務訓練架次。A-10能攜帶大量各型彈藥，包括通用炸彈、集束炸彈、雷射導引炸彈、聯合直攻炸彈、風阻修正炸彈、AGM-65「小牛」反裝甲飛彈與AIM-9「響尾蛇」空對空近戰飛彈、火箭彈、熱誘彈及GAU-8/A110公厘機砲。