──東鳥全老師,亦與國家一同慶生。今,曾經捍衛我國領空的飛虎隊前輩許多先烈先賢不畏大敵當前,抛頭顱能夠享受安居樂業、太平盛世,卻是能夠享受安居樂業、太平盛世,卻是四年國慶,同時也是抗戰勝利曁臺灣四年國慶,同時也是抗戰勝利曁臺灣

1軍侵略 立誓報

3日報國,七年後,他順利考取成爲同學極力抗日示威,並立誓加入空軍,年方十二歲的陳鴻銓老師在天津與九一八事變日本關東軍占領瀋陽



華府5月舉辦國殤日遊行活動,陳鴻銓老師站在飛虎隊 P-40戰機模型及中華民國國徽前,接受大家致敬。

中。 中。 中,等同閱讀一部顚沛流離的中國近代,擘劃全軍,回顧陳鴻銓老師的一生 ,擘劃全軍,回顧陳鴻銓老師的一生 射機,更擔任過空軍副總司令等要職 隊長、大隊長,帶領機隊換裝新式噴

並 非 就 陳鴻銓老短 校當年 是比 分優秀 較 第 度只 木 師這 , 明打趣笑著說型邊,也僅錄取 只能 取 期 點的 T 說是 學 , (著說到)||百多人 運氣好罷了 0 中 分新生 了九個 , 或 年 報 , ,

著受訓 動故 然當時 户 這 取 但七月間 軍 後如 最後當年的受訓學生 致使陸軍官校受訓地點也隨著! 日要到南京陸軍官校營區時全國遍地烽火、戰亂不 事訓練管軍新 地而移動 同 , 也是 現在 已經開 要先到 Ш. , 遍地烽火、戰亂不斷,才能至空軍官校就讀Ш便先需接受三個月的毀先到陸軍去受訓,所 伍 0 始交戰 訓 樣 , , , 空軍 也只 因 |戦火之 受訓 得 學生 跟 更

行軍走到常德,經重慶入伍,受到戰火影響,月一號,陳鴻銓老師等 足又多等了六、 月的基本訓 在陸軍官校受訓 民國二十七 陳鴻銓老師 的 及 空 練 , 軍 七個 軍 而 (一九三八 , 期 使 新 卻 得學生 問因戰亂 電慶到達 日 等人· Ш 月 求及早畢業 , 一戰亂之故 又陸續 還 , 在江 更嚴 與 空軍官校 們 匹 本 **慢從南昌** 任僅受三 在強烈 重 \prod 的是足 成都

號 ,



都凱牧、陳鴻銓、何永道三位老師在今年「紀念抗戰勝利70週年國防戰力展示」 身著抗戰時期飛行服,坐在悍馬車上,接受現場來賓起立致敬。

料皆不足勺賃了。他們在晚後官檢受訓,由於受到空軍官校總教官官校受訓,由於受到空軍官校總教官官校受訓,由於受到空軍官校總教官 班、中級班到高級班畢業十分努力學習飛行技術,料皆不足的情況下,同期 官校受訓息,便立刻 及其同 畢業成 心 刻通 習 知 É 這 軍 志 的 此 几 在 [畢業 校第 , ` , — 初 天 希 原 0 明 路從 %為空軍 %為校的 Ŧ.

空軍生

訊

初級

鴻

袍的

身

抗戰初 I - 15間 我國空軍 鴻銓老師 相較老舊的 其速度快 莫不全神關 , 並老師也是如此,东 日能夠馳騁天際、 每位空軍飛行員, 機 編經 、1–16等機種,但隨著日本零例期我國還有美製霍克三、俄罕軍面臨最慘痛的時刻,因爲編入了驅逐科。然而這時,也 三碧山 由美籍教官的 C、機身輕的特徵(ZERO flight)如 民國 戦 機立即 注 $\mathbf{\hat{}}$ 融會貫 在受 遭到嚴 來襲 評估 日 抗都 倒,使得國 投入戰場 月十 通訓 訓敵衛 軍 , 望自 將陳鴻銓 重 以 1本零式 性能優 三野 因爲在 受訓期 過 或 俄製 也是 程中 己 , 的 軍 有 0 , 陳



以原比例復刻的抗戰時期使用之P-40E戰鬥機。

中美同 師 我國 ,其中還有當時駕駛外愚大隊長等八人楊夢淸中隊長等八人以國戰機遭擊傷十一 几 盟 還有當時駕駛1-15的徐大隊長等八人亦分受輕 抵禦日· 八人亦! 架、 烈犧牲 機山襲上

並年 廣 點,發展出「P-40馬力大 火力強的優 利改相爲 以 三架編隊飛行 一是將原本的 上的運用:其 置支援;

德成立

美國

,打點 與帶 戶 軍

大阪四

到民國三十

"自:其 德細心的鑽研下 近距離 */ 原本馬力大卻 鬥的 -40戰機 過於

行員前 發展出 兩 種等等 術陳、場

> 一志對 駐願日 大宣在 華特遣隊 隊戰 軍偷襲珍珠港後 便 裁於 China Air Task force 撤志 版,並先後成立 が願性質的「著 的美國 美置 <u>\frac{1}{2}</u> 了

国 生的

今年的飛虎隊紀念油畫,訪華貴賓們更在畫作上簽名留念,象徵飛虎 袍澤多年的情誼。

(CATF)及美國第

应

一德考量

當初赴美受訓

陳鴻銓老師訪華期間,全家於臺中清泉 崗機場合影留念。

頭 絕對能扭 痛 足相信中華民國密的表現及飛行姿勢 対変態・ ,

,成爲抗戰後期打擊日軍的重要利器大隊以及驅逐大隊的第三及第五大隊美混合聯隊」,包括轟炸大隊的第一故開始將中美雙方人員共同組成「中的飛行員各方面表現均在水準之上,

取助虎後行已制地隊,訓取]訓練學校]]取得陸軍官 面 便被選入 四作戰、打擊日)的中美空軍周 九四二 陸軍官校 打擊日 混 軍空 合聯 四航 ·赫林 村武 村武 万 口 一要協 國 $\overline{}$

基地 美國

於亞利桑納州 (Thunderbrid

鳸

凰

城附 同

年的飛行訓練

,

因在此之前他

Air Field)

進行

百多小時的

飛行經驗

n/德賞識,因出 以時,陳鴻銓和

『此與數位』 老師

『學獲選 近的雷

間

田的陳鴻銓老師總 是戰區對抗日軍 一的美籍幹部,都 一九四三至 一個戰區對抗日軍, 是戰區對抗日軍, 指混合聯系 度擔任歌 級的培養及訓練,一年後,當度擔任飛行教官,負責空軍飛車,為發之師首先被陳納德取制空權,爲我空軍立下赫赫 3,面對形勢陰 程讀;期間也與 於一九四三三 勢險峻 三至一九四五年間在中間,負責空軍立下赫赫戰功。
「一年後,當「中美田,負責空軍飛行員初一年後,當「中美田,會責空軍飛行員初一時,在中美混合聯隊的留美經,由於陳老師的留美經一時,都對陳鴻銓老師時期被一年後,當一中美限合聯。 勢險峻的駝峰,一点也參與無數次駝峰海里,出生入死、締牲工至 九四五年間在二至一九四五年間在 口 Ĭ (駝峰運

一發的 件 ,

一年民間の一年民間の一年民間の一種の一種の一種の一種の一種の一種の一般である。 東西南北中華民國 個 共黨毛 介軍 之 「願意 野 東 難 前仆 ^{果雖發表《共赴國17後繼齊赴戰場。}



陳老師於清泉崗隊史館見到自己多年前的 照片,細數過往、難掩興奮之情。

國軍在抗戰中的地位不容抹 滅



飛虎隊先進一行人返華後,隨即在副司令劉守仁中將陪同下,前往大 溪慈湖謁陵,在蔣公陵寢前行禮致敬。

,

中角榮

七

先 口

示

,

重

|主義侵略

中

爲了

或

家 ,

世

和年,

的界

受到空 和 個

薫陶

孝、 師

 $\mathbf{\hat{}}$

雖立 悌

下

如果沒

應付、七

分壯

大自

而

述 者 英雄的見證 而官更的由兵有存 傷亡 資料 兩 百 多 0

民革命! 國 軍 民 第政

府

委員

八歸 日集國

代價 但

電勇物 電子 (後)

7,國軍

毛澤東 顯示 萬

黨員指示 一可能 相田年九 車中九 具套

開對共產

分抗

陳鴻銓老師擔任3大隊大隊長時 照片(民44年)。

傳

做爲

個高齡九十五歲的抗

机戰前共軍曾有三机不可能團結起來 共黨是否 戦間到 到僅 可能 來反 三十 -萬人的郭 萬部隊 對帝國 剩 導抗 兩 歷 史 但飛 而 録的 卻行培 飛 提起抗戰的歷史,其實稅處承飛虎」,他們引以爲傲。們繼承飛虎隊的傳統,受錄的人,但我是飛虎的一「我不是飛虎隊的創辦人者」及「歷史的傳述者」 員 養 , 成 犧 陳 鴻位

真一已, 國抗

此成

,

明

但民

E在八年抗 以革命軍作 以

心離失所的對日抗戰犧牲 其實是非常令 難民多達 了上千 萬

受國

員

。 _ ,

和然們們經平而的的戰 的生平傳記,在抗戰及國共和烈犧牲,飛行戰爭的無情,與私烈犧牲,飛行 情況下,他們還是毅然決然地駕 無行員們面對前一天才付出慘 完華山空戰的次日,日軍又再度 完華山空戰的次日,日軍又再度 完生平傳記,彷彿他們從未存在; 完生平傳記,彷彿他們從未存在; 完生平傳記,彷彿他們從未存在; 一種山空戰的次日,日軍又再度 一種山空戰的次日,日軍又再度 一種山空戰的次日,日軍又再度 一種山空戰的次日,日軍又再度 一種山空戰的次日,日軍又再度 一種山空戰的次日,日軍又再度 一種山空戰的次日,日軍又再度 一種山空戰的次日,日軍又再度 人們 前 ,



陳鴻銓老師參觀對日抗戰真相特展時,特 別於「八一四空戰大捷」畫作前留影。

大慶之日,陳鴻銓老師聚孤大慶之日,陳鴻銓老師所語「如南山之壽,此時此刻即將師一位前輩,此時此刻即將師一一位前輩,此時此刻即將所言「如南山之壽,此時此刻即將不可謂是九如、五福之壽,不實之壽。再者,九十五歲不可時也和領中華民國一同慶祝生日,同時也和領域之事。再者,九十五歲不可時也和福昔日空戰之事,同時也和福昔日空戰之事,同時也和福昔日空戰之事。

鞑革五九師老銓鴻陳賀

更深值世人效仿學習。 一人死生與敵人博鬥的意志, 對國家的熱愛,以及不計個 空軍先烈先賢及陳鴻銓老師 空軍先烈先賢及陳鴻銓老師 之軍先烈先賢及陳鴻銓老師 大死生與敵人博鬥的意志, 大死生與敵人博鬥的意志, 個師 我忠

九五 與國

中華民國一四年十月十日於華府

人年天承而廷鵠述 光戰騰橋堅材志生門 世大倭飛忠傳只照戎爭 道寇虎勇軍為神馬相 知行寒情风史图州情颂