

日本軍備專題——

· 羅臻 ·

日本自衛隊新風貌(上)

回到二〇一〇年十二月三日上午，一場代號為「10-1」(Keen Edge 2011)的美日聯合海空軍演假日本列島西部海域登場，這項為期一週的大規模軍事行動除美第七艦隊航艦「喬治·華盛頓號」(CVN-73)戰鬥群為主力外，日本海上自衛隊的二十六艘各型艦艇和反潛機也參與了多個演練科目。美日兩國海軍計畫在八天的軍演中，在日本大分縣訓練場以及西南諸島海域進行一系列的「島嶼防衛訓練」，輔以日本直昇機航艦「日向號」(DDH-181)和美陸戰隊的兩棲突擊艦「艾塞克號」(LHD-2)為聯合艦隊的空前海上陣仗，連同洛杉磯級攻擊潛艦「休斯頓號」(SSN-713)對第一島鏈以東海域進行海空水面與水下的三度空間立體化作戰訓練。

同時，美日兩國的「神盾艦」也趁機展開彈道飛彈攔截訓練，由配備「標準—III」海基型攔截飛彈的「西

羅號」(CG-67)和「霧島號」驅逐艦(DDG-174)在面向朝鮮半島的能登半島附近展開實彈試射，航空自衛隊也在北海道至沖繩一線部署了「愛國者—III」型反飛彈系統。日媒認為，美日聯合軍演只是「例行性質」，但是那一年的演習規模大幅超過往年，是同年十一月美韓黃海軍演的六倍，美日雙方參演兵力更是達到了四、五萬人之眾。

如果日本藉著演習向外界透露「日本也開始考慮將『武力解決』與『政治談判』並列為其解決與別國領土領海爭端的可能手段」，那麼美國就擺明了藉此機會重新堂而皇之地鞏固其在東亞的駐軍。

立體高維 多能快反

從二〇〇五至二〇一〇的這五年，是日本軍備建設承先啓後的一個重要週期，日本政府先後投入鉅資加大對資訊化、彈道飛彈防禦、情報系統

的建設，加大對應對新型威脅、加強海外軍事行動等重點領域的投入，並在編制體制調整方面不斷採取重大舉措。陸上自衛隊基於聯合國派兵維和的需要，不斷更新裝備，提高陸軍機動能力和火力打擊能力。除了傳統地面重型裝備外，更重視空地一體化作戰裝備，包括採購AH-64D「阿帕契長弓」戰鬥直昇機，搭配原有的AH-1S「超級眼鏡蛇」戰鬥直昇機，其反裝甲作戰能力已位居亞洲第一流之等。

日本《共同社》曾有報導稱，防衛省為加強應對東亞安全局勢變化、國際恐怖活動和處置自然災害的能力，計畫將陸上自衛隊的編制從現有的十五萬五千人擴充到十六萬八千人。有關增兵計畫可能列入同年底制定的新《防衛計畫大綱》。如果該計畫順利實施，將是日本陸上自衛隊自一九七二年度以來首次增兵，其實是為了「牽制」和「警戒」中共海軍的活動，日本自衛隊計畫加強對離中國沿岸較近的西南諸島的防衛。為了應對所謂「尖閣諸島問題」，日本正研究在防守力量薄弱的沖繩縣宮古島以西部署常備部隊，計畫到二〇二〇年將西南諸島駐軍人數增至兩萬人。

日本的「西南諸島」是指日本九

州以南、臺灣本島以東的各座島嶼。與那國島隸屬琉球八重山縣，位於沖繩本島西南五〇九公里。冷戰時期，日本以蘇聯為假想敵，在北海道部署重兵，對「西南諸島」的防衛相對鬆懈，冷戰結束後，自衛隊開始研討在「西南諸島」加強防衛力量。待二〇〇四年制定防衛大綱時，由於當時中日關係處於低潮，所以強化「西南諸島」的防衛力量旋即成為主流輿論。防衛省計畫新增設的部隊是一支約為兩百人規模的「中隊」，已將增設該部隊的三千萬日元評估預算納入明年的防衛預算中。

陸上自衛隊目前駐在部隊的最南端的是沖繩本島，約兩千一百人。航空自衛隊的戰管雷達站則分佈在沖繩島、久米島和宮古島等三地。宮古島以西暫時沒有常駐部隊。

陸上自衛隊藉對部隊進行「瘦身」，裁減重型裝備數量，增加輕型機動車輛，提高部隊的機動能力和快速反應能力。目前，陸上自衛隊編制體制由原來的十三個師兩個旅調整為九個師六個旅，「中央快速反應集團」正式組建完成。該集團總員額四千兩百人，是自衛隊為應對多種安全威脅而組建的第一支新型多能部隊，下轄陸航、空降、偵察、防化、衛生、特

種等多個兵科，可遂行低強度作戰、反恐、特種作戰、搶險救災等多種任務，目前已成為日本自衛隊「首戰必用」的應急快反王牌。

神盾系統 海上反導

由於日本能源仰賴進口，關係國計民生的重要資源幾乎都依靠海運，在領海問題上與周邊國家時有諸多爭端，因此日本理所當然把海上自衛隊作為優先發展的力量。日本海上自衛隊是亞洲第一個裝備「神盾」SPY-1戰系的海軍驅逐艦隊，已經是世界第二、亞洲第一的傳統海軍武力。在新一輪的日本海軍建造計畫中，主戰艦艇更是朝更大型化、資訊化的方向規劃發展。其中最引人注意的舉動就是最新的「愛宕號」神盾驅逐艦（DDG-177）的服役，該艦耗資一千四百億日元（約合十三億美元），噸位和性能都在已有二十多年的「金剛級」神盾驅逐艦之上，它的服役進一步鞏固了日本海上自衛隊在亞洲的優勢地位。

二〇〇七年十二月，海上自衛隊「金剛號」驅逐艦（DDG-173）在夏威夷水域成功進行了海基飛彈攔截試射，日本成為世界上第二個能夠在

海上攔截彈道飛彈的國家。經五年的努力，日本已經建成了全球屈指可數的彈道飛彈防禦網。

此外，一三五〇噸的兩艘「日向級」直昇機航艦也在二〇〇九年和二〇一〇年加入服役，其建造總數可能多達七艘，儘管日本為顧及《和平憲法》遂以「直昇機驅逐艦」（DDH）為名目，但事實上，這型船艦滿載排水量高達一八〇〇噸，其外形和結構已和英國的「無敵級」和西班牙的「阿斯圖里亞斯親王號」輕型航艦差別不大，可搭載十二架反潛直昇機或AV-8B+垂直起降戰鬥機。該艦服役之後，不但日本的反潛能力將進一步加強，未來可能搭載的F-35B垂直起降戰鬥機更是讓海上自衛隊的攻擊能力從「自衛」變成「攻擊」。海上自衛隊的P-3C反潛偵巡機在「西南諸島」週邊海域每天起碼飛行一個巡邏架次。根據二〇〇九年的日本《防衛白皮書》指出，西南諸島是日本「防衛上的空白區域」。日方還表示，希望將監視得來的情報與美軍進行交換，以加強所謂的「日美防衛合作」。

更新戰機 以質取勝

日本航空自衛隊也計畫採購的一系列新型軍機，包括四十四架C-X新型運輸機、八十架P-X海上巡邏反潛機和八十架F-X「下一代先進戰鬥機」。日本在二〇一〇年開始用三菱自製的F-2更換舊的F-4E改戰鬥機。原本參與競爭該專案的戰機包括美國的F-15SE、F/A-18F、F-35和F-22。但儘管日本更青睞的是美國最先進的F-22，但由於美國會已下令禁止向外出口F-22，因此日本退而求其次計畫其他的選擇。日本防衛省也曾考慮從歐洲購入多國聯合研製的戰鬥機和法國的「颶風號」戰鬥機，但在考量美日同盟架構之下的新空權形態，仍然選擇了美製的F-35B作為未來和三菱自製的「心神號」匿蹤戰鬥機搭配選項。

航空自衛隊也在謀求獲得更增程的打擊能力，訂購的四架KC-767加油機已全數交付給航空自衛隊，這種大型加油機將能夠極大增加航空自衛隊的作戰半徑和戰鬥機在戰區的滯空時間，此舉使日本對週邊地區的軍事威懾能力達到空前高度。

航空自衛隊以質取勝為主要建軍規劃，積極擴充軍事實力成為日本借助軍事因素實現政治大國戰略中的一個重要步驟。在高額軍費的支撐和國

內右翼勢力的推動下，日本原已強大的軍事力量仍在快速膨脹。

在強調應對新型威脅的同時，航空自衛隊並未放鬆在重點領域的傳統作戰能力建設。五年來，共投入一千五百餘億日元，完成對五十八架F-15戰鬥機的現代化改裝，重點提高其空戰能力，同時投注近百億日元提高F-767預警機的機載雷達性能。此外，也以鉅資用於提高自衛隊「反潛制海」的能力。自衛隊從二〇〇六財會年度開始為海外軍事行動編制專項預算，先後投入五百餘億日元用於海外軍事行動，清晰顯示出日本海外軍事戰略從無到有、從有限度參與到積極主動塑造的轉型。

積極構建 情資系統

除傳統三軍武力的強勢發展外，日本也在全力發展太空監視力量和高級C4ISR系統。二〇一〇年二月下旬，日本成功發射「雷達2號」偵察衛星，象徵日本「情報搜集衛星系統」完成網路組合，具備全球監控能力。現在日本正進一步推動其防衛力量由「本土防禦型」向「海外攻擊型」轉變，如此加速擴充軍力，將對東亞地區的安全投注新的變數和挑戰。

防衛省為資訊化建設已投資九千四百億日元，占日本同期國防預算總額比例達三·九百分比。日本先後在基礎設施、指揮系統、資訊共用、網路能力、衛星和光纖通信網等重點領域建設中投入鉅資，取得重大進展。自二〇〇五年起日本開始引進並配備「愛國者—III」彈道飛彈防禦系統以來，在該項目上的投入已高達六六七億日元。目前，日本已完成兩艘「神盾」驅逐艦的升級改造，為其加裝具備中段（Mid-course）反彈道飛彈能力的「標準—III」飛彈，並即將建設完成十六座遍佈全國十一個基地的「愛國者—III」防空飛彈單位，部署四部EBC-1預警雷達，完成對七部EBC-3預警雷達的升級改造，這兩型雷達在日本飛彈防禦系統中監測範圍更廣，負責捕捉潛射彈道飛彈和洲際彈道飛彈並進行追蹤。

回溯十年前的二〇〇四年年底，日本首次把應對「新型威脅和多種事態」定位為自衛隊的常態職能，自衛隊軍備建設和編制體制調整重點明顯向提高機警、反應快、特戰能力等相關領域重點發展。日本政府合計投注四千四百六十八億日元，調整編制體制、採購專用裝備，提高情報偵搜、應急快反及特種作戰能力。（待續）