

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

琉球漢森基地
「金雷」二、〇特戰演練

為配合特殊的佈防需要、促進第三二〇特殊戰術中隊（當地駐在單位）以創造一項有助於戰鬥任務支援的專業計畫，如一般所知的「黃金小隊」，這項訓練需要確保參訓者能在真實世界的作戰中獲得支援。

由第三二〇特戰中隊所編成的「黃金小隊」於六月二十二日至二十六日假漢森營區舉行了代號「金雷二、〇」（Gold Thunder 2.0）操演。

「金雷二、〇」是一場人道援助與救災場景的演練，兩種想定合一以

訓練戰鬥任務支援人員在兩棲環境中，得以建立一座特戰中心（STOC），與一種前進的後勤總站，還能和其他各個特戰載具（FOSOV）單位併行運作、合格化訓練，共同致力於作訓和充分運用旋翼機佈防的能力。

第三二〇特戰中隊長、艾德蒙·勞夫蘭中校（Lt. Col. Edmund Loughran）指出，「『金雷』旨在維持紀律、強化向心力與幹部在作戰任務中擔任支援者的高度耐力，這項訓練能容忍特戰本身的不確定性」。他對「黃金小隊」在這週內完成的課目與淬練的獨特戰技表示高度讚揚，能將特戰兵力投射在太平洋戰區內。

這是一場就之前「金雷」演習的延續活動，當時由各地的特戰任務支援兵科派員參演，例如補給、以及對空勤組員裝備與車輛載具的維修與操作等專長科目（演練中），這些科目都在郊外的叢林由第三二〇特戰中隊進行授課，示範了「求生」、「規避」、「抵禦」與「脫逃」的各種技能。

「黃金小隊」伍長，提歐多洛·費歐托技術士官表示（Tech. Sgt. Theodore Fioto），「我們在此考量著建立一種多效能的兵力，同時能與特戰隊員一起在人道救援與搶險救災

（HA/DR）的科目中作業。

演練一開始使用大家熟悉的旋翼機施訓。在訓練中，每名參演者都顯著坐進與登出第三十三搜救中隊的HH-60機組員座席。

演習第二天，「金雷」部隊被投放到一座郊區位置，同時被知會其駕舟的地點。他們被建議分成兩批，也可以在真實環境中用較佳的編組。一



二〇〇七年四月二十六日，美國海軍「伊利湖號」在琉球漢森營區與美軍陸戰隊聯演兩棲特戰科目的第33救護中隊HH-60G（6月24日）。

且他們找到舟艇，他們會獲得集合點的信號，而且在集結成一個小隊後，他們還會穿越水流到前進作業位置，在當地建立起HA/DR的供應站，和一座全天候的特戰中心（STOC）。

費歐托士官說，「我們指揮官的技能之一，是要部署支援兵力，用「黃金分隊」的編制作為一座機動指揮所，以便讓我們的參訓員向前移動，同時能建立一條補給線與通信中繼位置。以「Damayan」作戰（在菲律賓舉行的美菲聯演）為例，我們（當時）有四組作戰任務支援官兵在特戰中隊的協助之下，建立機場到機場的（野戰）通聯機制，如特戰中隊的銘言「部署到位，其他人就能存活」。

演練的第三天和最後一天，「黃金小隊」的參演者將第一天的搭乘旋翼機機訓練科目帶進演習，每名官兵都由特戰中隊的傘降員從嘉手納出動的HH-60直昇機上吊掛救出。（註：「漢森營區」（Camp Hansen）或稱「漢森基地」，是一座位在日本沖繩島中部的美國海軍陸戰隊基地，座落於金武灣北岸，基地橫跨全縣的金武町、宜野座村、名護市及恩納村，面積約五十一平方公里，其中大多為山地，共駐有約六千名陸戰隊員，是沖繩眾多美軍基地中最北的設施之一

，僅次於其北方的「施瓦布營」。）

訓練 琉球嘉手納基地陸戰隊航空兵聯

六月三十日，從嘉手納派出的飛行中隊與美軍陸戰隊航空兵代表，假當地展開一項聯合演習，這項聯訓的目的以防護地面部隊為主。

在這場大規模聯訓中，嘉手納當地所屬的第四十四與第六十七中隊，協同陸戰隊第二二五全天候戰鬥攻擊機中隊的EA-18G「大黃蜂」機隊，以及數個來自佛蒙特州第一五八聯隊新近部署在嘉手納的F-16機隊，共同擔任防護陸戰隊與空軍直昇機，和陸戰隊地面部隊的任務。

美國空軍第三十三救護中隊飛行官、納坦·法蘭克林上尉（Capt. Nathan Franklin）表示：「和陸戰隊一起作業，提供了一種看見如何整合空中與地面兵力的機會」，這是納坦第一次參加實兵演習，「實際上還是有些單位沒能協同演訓，這些就值得觀察」。

在此地演訓的一項重要功能，是要訓練空對空的阻絕戰力，以掩護地面部隊與同時（在戰場內）執行援救的直昇機。

法蘭克林說：「當戰鬥機群在頭頂上空發動任何攻勢與防範（敵對）任何進一步的攻擊時，這時就能讓地



在南韓忠清北道忠州機場舉行的「兄弟聯隊」15-6號演習與所屬的南韓19聯隊KF-16（7月10日）。

面部隊與救護直昇機完成他們的既定任務，勿須再恐懼於空中的突擊」。

法蘭克林說：「這場演訓著重在戰術的運用，同時我們也跟空中的戰鬥機隊一起執行對空中戰鬥偵巡科目的救護，讓敵人無暇猜測我們在地面做甚麼，等於讓我們能向前推進，能更好地提供支援」。

讓空軍和陸戰隊的戰鬥機與直昇機一起合作訓練，是爲了盡可能讓任務達成。

參演的美軍陸戰隊飛行計畫官，契斯特·瓦茲上尉（Capt. Chester Warts）表示：「陸戰隊通常和直昇機一起作業，是爲了發揮單位奇襲的優勢，同時也爲考量改善機動能力。然而，某些空對空和地對空的威脅讓任務的風險增大，這時就是要利用戰鬥機消滅這些威脅的理由。唯有讓機隊和美軍各部無縫的整合，才能提供日本和印度亞太地區的共同防禦。」

全球鷹返防三澤基地

兩架RC-4「全球鷹」無人偵察載具於七月二日夜間飛抵三澤機場。另兩架增援的同型機也依預定時間在同一周內抵達，這是（空軍型）「全球鷹」的第二次部署在三澤基地。

這型的無人載具是按期程輪流駐防在三澤，此趟將部署至二〇一五年十二月，隨行的有四十名官兵，該機在七月初的首趟飛行架次前，已在當地完成檢查。

「全球鷹」的任務是提供大量的情報蒐集觀測與偵察，藉以支援承平時期的各地美軍的聯合部隊，持續投入危機（防範）作業。這架系統能被用於跨國的地區（非傳統安全任務）任務，例如人道救援和救災、反海盜、反恐與其他與地區有關聯的任務。

美韓飛行員「兄弟聯隊」15-6號聯訓

從群山基地派出的第八〇戰鬥機中隊F-16機隊，於七月七日至十日假忠清北道清州市忠州基地（KE-75）與南韓空軍第十九聯隊協同舉行「兄弟聯隊」一五之六號聯訓。

目前「兄弟聯隊」訓練每年舉行多次，藉以促進南韓與美國空軍飛行員的戰鬥力，訓練兩軍成爲一支組合式部隊。

南韓空軍第十九聯隊KE-16教官飛行員朴文邦少校（音譯）說：「『兄弟聯隊』其中的一項主要目的，在於訓練戰術討論。這是一場十分難得

的機會讓我們能和外（美）軍一起參加提示和歸詢，複習一系列的科目和技術專項的細節」。

這一屆「兄弟聯隊」訓練包括了一項防禦空中反擊科目，由兩場空中阻絕演練和一場攻擊協調與偵察訓練組成。

美國空軍第八〇戰鬥機中隊作戰助理主任、丹尼爾·韋恩上尉（Capt. Daniel Wynn）表示：「盡管天氣因素不佳，但我們仍能彈性地執行比在群山本場規模更大的兵力運用」。身兼本屆聯訓的計畫官，他說：「我們還能讓南韓空軍經歷如同『紅旗—阿拉斯加』演習的預備作業，所以這屆演習的全程非常成功」。

「兄弟聯隊」訓練讓南韓空軍官兵學會參加「紅旗—阿拉斯加」的預備工作，也能強化他們在未來聯合場景中與美軍的作戰能力，對於向北（朝鮮）接戰確有其必要性。

韋恩上尉說：「綜觀來說，這只在忠州舉行了一場小兵力和小規模的訓練，卻讓我們（美韓兩軍）能安全地執行共同訓練，獲得各種訓練的要項，彼此學習，也確實地整合成組合部隊的水準。對每名在此參訓的飛行員都是彌足珍貴的經驗。」

「狼群」（第八聯隊）飛行員們

也能多方溝通，並且建立起用以協調南韓空軍與地面部隊的各項技術。

另一名美軍第八〇中隊飛行官麥克·阿諾上尉（Capt. Michael Arnold）表示：「這項訓練的確有用，因為假使某些人（韓軍）不明白美軍要表達的內容，我們就能用一種不同的文字型式傳遞下去，它讓我們在空中飛行時能更敏銳地溝通。所以，只要我們需要上戰場，我們就有協同作業的必要」。

在個人的水準上瞭解南韓空軍飛行員，也是一種加強溝通和瞭解彼此文化的工具。韋恩上尉說：「我們能在此遇到許多優秀的飛行員，也能藉此機會加強飛行以外的關係。藉此之便，他們更由工作上的無線電通聯，變成了生活上的袍澤」。不只有一兄弟聯隊「訓練加強了兩軍關係，它也讓「狼群」飛行員能在不熟悉的空域中飛行。

南韓空軍第十九聯隊KF-16飛行官邱鳳育上尉（音譯）說，「南韓和美國空軍有很多不同的空域。假設我們沒有機會一起訓練，那就會更不易於明白不同的飛行模式、戰術和術語。我現在就對美國空軍飛行員如何保持編隊更爲明白了」。

把機隊佈防到不同的機場，對某

些新手飛行員來說是非常不容易的，這也是對「狼群」年輕一代飛行員的獨特經驗，他們之前都沒有在群山以外空域飛行的機會。

韋恩說：「起碼對於我們的四名（參演）年輕僚機，這是他們頭一次在陌生的機場上作業。不論其挑戰性如何，他們今後都能將本次擷取到的珍貴經驗，無縫接軌地運用在執行未來的任務上」。

在南韓忠州的官兵於每個訓練架次和飛行前後歸詢、空對空以及空對地戰術科目，都強化了飛行的協防能力。阿諾上尉說：「我們越在一起訓練，就越能讓我們飛行作業順暢，備妥赴戰」。（註：南韓空軍第十九聯隊使用Block 32批量生產型的KF-16。）



在「隨身軍刀」TS-15演習中進行空中加油的皇澳空軍FA-18機隊（7月13日）。

橫田基地舉行本場空投演練

隸屬日本橫田基地第三十六空運中隊的十架C-130H於日前在本場上



在路州進行B-52巡弋飛彈武掛訓練的36「遠征機務隊」官兵（7月16日）。

空，展開一項大編隊（低空）空投演練，藉以測試該部執行同質戰備的潛力。

位於東京近郊的橫田基地作為美國空軍在印度亞太地區唯一的戰術空投部隊，這場訓練測試了該聯隊就大規模部隊部署，以及相關戰術運用，對地區內的安全和穩定有實質作用，「美日聯盟」讓這場訓練得以落實。

美、澳執行「隨身軍刀」演習空中加油科目

為支援二〇一五年度的「隨身軍刀」演習（Talisman Sabre 二〇一五），從皇家澳大利亞空軍第三十三中隊派出的代表機隊，於七月十三日在北澳領地海岸上空為美、澳兩軍戰鬥機進行了空中加油科目。

多個型號的美、澳兩軍F/A-18「大黃蜂」機隊和「超級大黃蜂」（F/A-18F）以及EA-18G（咆

嘯者電戰機）是日在空中排成一列，等待由皇澳空軍的KC-30A多功能加油運輸機為其輪番加油，這批戰鬥機隊均在澳洲北部領地的演習區內執行打擊訓練。

皇澳空軍第三十三中隊隊長、史蒂芬·蒙佩尼少校（squadron leader Stephen Monypenny）說：「這是該隊在本屆演習中的第八個架次，我們將全程參與演習，我們基本是為美國海軍的飛機加油，這對我們是很好，因為我們去年才與他們一起演習，所以我們還在學習他們的作業程序」。

蒙佩尼說：「今天我們可真忙，我們通常只加今天一半數量的飛機。我們的四位機組員在演習期間平均每天都有兩趟加油任務，對這次的特殊任務，他們預備了十一架飛機的燃油，約十三萬五千磅之譜」。

在KC-30之外，演習的空中加油科目也包括了兩架美國空軍KC-10增程加油機，它有和前者相似的加油設備。

KC-30在演習中原本是用於和A330客機的相同功能，但改裝了均用加油設備，從機翼兩端的外掛副油箱延伸出加油桿和加油管。飛機在飛行中的氣流讓加油桿在空中拖曳時保

持穩定於機翼後，讓加油機的飛行員能航行到加油位置進行油管聯接，通常，這型加油機可攜帶一百一十噸燃油、八十噸物資與兩百七十名乘客。

皇澳空軍下士班哲明·羅伯茲（Cpl. Benjamin Roberts）是第三十三中隊空勤組員之一，他說，聯合部隊的加油訓練對他的機組員十分有用，是個好經驗。「我樂於這場演習且這項機會能助於我國的作業，我想能和外軍彼此學習不同的程序是好的」。

蒙佩尼少校也例舉了聯合作業的重要性，「對我們而言這是一場完美的訓練，我們學到了相似的作業程序、呼號、習慣和細微的差別，這些讓我們於日後再（與外軍）聯合作業時變得更容易」。

二〇一五年「隨身軍刀」演習是一場促進美、澳兩國聯合作戰能力的訓練，讓雙方能計畫與執行廣泛的任務，從一般作戰科目到人道救災任務。

遠征機務隊接受武掛訓練

美國空軍第三十六「遠征機務中隊」於七月十六日部署到路易斯安那州的巴克代爾基地，在當地接受B-52H轟炸機的「空射型迴旋式巡

弋飛彈裝載訓練」。該部的原駐地在關島安德森基地，任務是為美軍太平洋總部提供持續的長程轟炸能力，藉以展現美國在亞太地區的軍事實力。

威克島風災重建

美國空軍駐防在關島安德森基地的第三十六應急群官兵於七月二十日投入威克島的風災重建工程。

由於日前「哈洛拉颱風」的影響，全島官兵均已暫時移防到關島，已便於重建隊投入該島機場的作業，第三五三特戰群官兵也在同日一早就抵達該島，以確保安全運作。

威克島是太平洋上的環礁島嶼，美軍在島上築有太平洋各所屬小島最長的跑道，長達一萬呎，在一九七二年由美國海軍移交給美國空軍管理，目前的任務是對泛太平洋戰區內提供後勤補給的中繼站，供給途經的航班緊急備降的機場。

美日兩軍加強互訪

美國空軍第四五九空運中隊官兵七月十六日前往日本陸上自衛隊立川基地參訪，試坐靜態展示的OH-1「奧米茄」直昇機，該機是第一種日本設計製造的軍用直昇機。



美國領地威克島環礁空拍（7月20日）。