

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

二〇一五年度「北方利刃」聯合演習

約兩百架各型美軍飛機從六月十六日起齊聚阿拉斯加州的艾曼道夫—李察森堡陸空共用基地（JBER），展開二〇一五年度的「北方利刃」（Ex Northern Edge 2015）聯合演習，這場由阿拉斯加司令部主辦的年度聯訓活動，總計美軍各軍種投入本屆聯演人數達六千餘人，以期因應印度至亞太地區的潛在安全危機與防範之道。

美國空軍第三聯隊聯隊長兼本屆「北方利刃」空中遠征聯隊指揮官，查爾斯·科克蘭上校（Col. Charles Corcoran）指出，「『北方利刃』是一場（美軍）聯合部隊在當今世上的基本作戰演訓。其目的在於確保美軍的空中作戰部隊已能成爲一個聯合國隊，也能執行太平洋戰區內任何一地的實戰。」

這場演習爲期兩週的演訓，其目的在於淬鍊戰術上的各種作戰技術，

改良指管與通聯得關係，同時發展（跨軍種）協同計畫與預案。

「北方利刃」演習管制群主官，提姆·鮑賓斯基中校（Lt. Col. Tim Bobinski）說：「讓我們像要作戰一樣的訓練真的很重要，就如同大多數人所知的，我們隨時都要赴戰場，而且不僅只限於單一軍種，我們正需要像個團隊一樣地一起工作。像本屆「北方利刃」這樣的演習提供了美軍一個機會，在聯合訓練的環境中學習各種長處，才能讓部隊備妥因應真實世界的各種狀況」。

科克蘭說到：「一旦我們赴戰場，我們就必須成爲一個合作團隊，所以我們需要能操練與演習成一個團隊，當單一軍種訓練時，你比較不容易看到箇中的細微差異。但它卻真的能讓我們預備任何發生的情況」。

本屆參演的主要（一級）單位包括：美太平洋司令部、阿拉斯加司令部、美太平洋艦隊、太

平洋空軍、太平洋陸戰隊、太平洋陸軍、空戰司令部、空運司令部、空軍資源司令部、空中國民兵、空軍預備役司令部和美國海軍的預備役部隊。鮑賓斯基說：「計畫一場這麼多單位的演習確有其多項挑戰性」。

「每個軍種都有他們自己處理任



在阿拉斯加JBER大坪上待命起飛的南卡羅萊納州第4聯隊第335中隊F-15E與陸戰隊FA-18D，背景是一架KC-10A加油機在降落。6月15日



陸戰隊航空隊第2航空聯隊第2電戰機中隊的EA-6B與戰術空軍第335中隊的F-15E在JBER大坪飛行線上。6月15日

務的方式，在他們自己軍種的管道總是做的得心應手，一旦在一起展開作業時，就會多少說一些不同的（術語），這些是有待克服的，而且還會有不同的程序被應用，這些因素讓我們必須聚在一起同時決定如何執行（不同軍種的作業）。

根據科克蘭的意見，這場演習的另一個特殊之處在於它的地理位置，他表示：「阿拉斯加有著得天獨厚的戰力條件，是其他地方找不到的，因為我們非常珍惜此地，我們找不到比它更好的場地，每個部署在此地的官兵都能明瞭其獨特性質，與其真正的（訓練）機會，也會想有機會再重回此地繼續淬鍊這些演習技巧」；總體上來說，二〇一五年的「北方利刃」目的在於訓練環境中預備美國的聯合部隊。

科克蘭又說到：「我們得在傾刻間就因應世界上任何的安全環境，如果你沒訓練就等於沒準備好，所以我們得為任何的可能性做這些型態的演習，如此我們才能保障美國在當今世界上的利益」。

六月十七日，從美國海軍駐防加州李摩爾海軍航空站（Air Station Lemoore）第一四七戰鬥攻擊機中隊所屬的F/A-18F「超級大黃蜂」雙座機，與美國空軍駐防日本三澤基地的第三十五聯隊F-16D反輻射雙座機也投入本屆「北方利刃」空中聯演，以便展開跨軍種航空部隊的聯合訓練，促進戰術、技術和作業程序的協調一致性。

三澤基地所屬的F-16D演習機



陸戰隊航空隊派出參演的第242全天候中隊FA-18D
。6月15日

於十六日還與來自華府費查德空軍基地（Fairchild Air Force Base, Wash）轄下第九十二空中給油聯隊的KC-135T「同溫層加油者」空中加油機在阿拉斯加灣上空進行了操練科目。來自南卡羅萊納州西蒙強森空軍基地（Seymour Johnson Air Force Base, North Carolina）所轄的第四聯隊F-15E「打擊之鷹」戰鬥攻擊機隊與陸戰隊航空隊第二聯隊第二戰術電戰

中隊（（VMAQ）2）所屬的EA-6B分隊，也在十八日投入「北方利刃」聯演活動。

本屆「北方利刃」演習中創紀錄的天候保障

在今年「北方利刃」演習於阿拉斯加舉行的第一個星期，創下歷來最高溫度的氣象，也為聯合演訓提供了



從維吉尼亞州蘭利基地派出參演2015「北方利刃」聯演的第1聯隊F-22，背景是一架等待起飛的第961空管中隊E-3B管制機。6月16日

完美的飛行條件。

第五二五戰鬥機中隊F-22飛行官李察·威廉斯上尉（Capt. Richard Williams）指出，當地的天氣異常溫暖，但與美國其他的四十八個州相比，仍然要低得多；但偏高的氣溫並沒有讓官兵心浮氣躁，反倒是讓大家經歷這一片清澈和良好的天氣，也大幅度地簡化了許多工作（指複雜氣象條件的應對措施）。

根據第二作戰大隊氣象隊隊長卡爾·鄧斯福上尉（Capt. Carl Densford）表示：「明顯地，比平均海水溫度偏高的氣溫把暖空氣移到了大氣層的上層，這改變了原本噴射氣流的模式，得以讓高氣壓籠罩在阿拉斯加上空，阻止了傳統的氣象系統影響演習地區」。

通常，天氣是一個我們在阿拉斯加本地納入考量的重要因素，是制定演習計畫的必要項目，它經常會把任務變的複雜化，但在過去幾天內，天氣總是晴空萬里，得以讓參演單位把重點擺在各種戰術與執行方式。

這完美的飛行條件得利於三十年內次要乾燥的夏季，鄧斯福說：「今年是艾曼道夫——李察森

堡共用基地與安克拉治盆地非比尋常的一年，測到的降雪量也比往年平均低了幾呎，曾在四、五月間經歷了幾場大型雷暴雨，比全年所見還多」。

對於這座共用基地的氣候對策，他認為，在發生不常見的雷暴雨時，將會防礙飛行。當地平均每年只會有一次，但在過去的兩年內，已經證實了這種數值不盡正確。

同隊氣象預報士威廉·索倫頓（Technical Sgt. William Thornton）說：「我只在此駐防了兩年，每年的六月中旬著手統計以上的數值，我們所獲得的夏季最大氣溫為華氏八十六度，而且只是幾天前才測得的數據，這證明了本季節的獨特性質」。

安全 本屆「北方利刃」演習中的通信

這是一個比全美國本土四十八個州更寬闊，也比德州、加州和蒙大拿州加在一起還更大的一州，因此要維持本屆「北方利刃」有效的通信保障，就成為確保任務成功至關重要的一項要件。

在阿拉斯加軍事的三樓聯訓區計有：「太平洋共用複合靶區」（JPARC, or Joint Pacific Alaska Range

Complex)，它面積達六萬五千平方英哩的可用空域，與接近兩千五百平方英哩的訓練陸地以及四萬兩千平方英哩的鄰近海面、水下的水域，與阿拉斯加灣上空的飛行空域。

JPARC 提供了世界上最寬和多樣化的訓練場地，然而大幅擴張的訓練區域，需要投諸特殊的關注，才能確保無線電通信在演習全程中暢通運行無礙。

「中途鎮島」(Middleton Island) 是一座位於阿拉斯加灣內的無住民島嶼，僅設有聯邦航空署的雷達與無線電機座，它們在「北方利刃」演習期間擔任起軍民兩用的通信功能。

太平洋空軍司令部軍備與戰術署所屬的承包合約商史蒂夫·科爾利(Steve Curley) 透露：「除上述裝備之外，還需在島內設置一套『空戰演練儀』的電子參數傳輸器與多座無線電接收機，如此，演習的機隊航跡就能及時被追蹤。如此便可提供了現場的指管能量，以及它們所有的飛行記錄參數，以便有更為詳盡的任務後分析與歸詢資料。」

為了維持裝備在演習中的操作，所屬官兵也得(於演習期間)部署在島內，此處像是一座定期輪調的場站平台。

第三五四通信中隊上士約翰·史帕林(Master Sgt. John Sperring) 說：「在實機飛訓期間，我緊盯著裝備(雷達屏幕)並且接收即時得頻率信號，所以在靶區內的訓練官們和指管作業就不會錯失這些關鍵的無線電呼號。因為，『北方利刃』從二

〇一一年才開始在當地舉行，我才有機會熟悉這些裝備，並且在短時間內找出我個人在操作上的癥結」。

維持與協助確保演習安全的戰備實在是一種挑戰。科爾利說到：「就像今天，我們察覺到兩座無線電無法正常傳輸信號，但在站台只有一人值班時，史帕林上士就須得單獨完成檢修作業，在記錄的即刻排除障礙。若無這兩座無線電傳輸器，就會影響整個空中航路，它們比美國本土的某些州還大，也就無法做到逼真與精準的任務達成率」。

六月十九日，E-3B「哨兵」空中預警管制系統也飛抵阿拉斯加JBER投入本屆「北方利刃」聯演，環顧前一日，當地已聚集了多達兩百架美軍各軍種的參演機隊。維吉尼亞

州蘭利基地(Langley Air Force Base, Va.) 第一聯隊所屬的F-22「猛禽」機隊也飛抵阿拉斯加JBER。此外，維州空中國民兵第一九二戰鬥機中隊所屬的F-16機隊，早在六月十五日就飛抵當地部防。



從加州「中國湖」海軍測試中心派出參演的一架第9測評中隊FA-18F，背景滑行道為一架空運司令部的C-5B「銀河」戰略運輸機。6月16日