

戰火下成長的空軍

——為紀念抗戰勝利七十週年

抗戰前期的空軍——對日抗戰



高志航大隊長

盧溝橋抗戰戰畫。



事變

26.7.7. 七七盧溝橋

回顧民國二十六年「七七盧溝橋事變」，掀起了我中華民族求生存發展的聖戰，在對日抗戰八年中，我空軍將士本著「有我無敵」之精神，參與重要作戰三十三次，計擊落敵機五百三十五架、可能擊落或擊傷達九十二架，而我空軍將士犧牲人數共四千餘人、遭擊落三百二十一架及被擊傷兩百二十三架，他們用前仆後繼，用鮮血與生命染紅長空，創造勝利之契機。

八年苦戰終獲勝利，解除近百年不平條約，收復臺灣、澎湖等地，國際地位提升為世界五強之一。

26.8.14. 八一四笕橋空戰

民國二十六年八月十三日淞滬會戰爆發後，空軍調遣第四大隊霍克Ⅲ式驅逐機二十七架，由河南周家口飛赴浙江杭州保衛笕橋，機隊甫抵笕橋即有緊急警報，由臺灣松山起飛日本海軍「鹿屋航空隊」九六式轟炸機進入機場準備轟炸，我機緊急著陸加油



笕橋「八一四」勝利第一幕（錄自梁又銘《中國空軍抗戰史畫》）。



1937~1939年抗戰期間來華助戰的蘇聯航空志願隊I-16戰鬥機。

，並向敵攻擊，高志航大隊長與譚文分隊長合力首開擊落日機，當日擊落日機兩架、重損兩架，為我對日抗戰空中首勝，民國二十九年國民政府定八月十四日為「空軍節」。

抗戰中期的空軍——俄援階段

26. 10. 30. 6. 蘇聯志願隊

二十六年八月，中蘇兩國簽訂「中蘇互不侵犯條約」後，蘇聯政府即向我國提供經濟貸款及軍援，同時派遣空、地勤人員以志願隊的身分，先後約來華協助抗日。「蘇聯航空志願隊」在



圖波列夫式SB-2 M103快速轟炸機（Tupolev SB-2 M103）（圖例為二戰時代芬蘭空軍機隊）。

華四年間，歷經多場重要空戰，曾參與保衛南昌、南京、蘭州等十場重大戰役，並締造了擊落（毀）日機四百五十九餘架、日船艦一百餘艘等光榮戰績，讓日軍損失慘重，成功阻滯日軍沿長江西進武漢的企圖。

27. 2. 23. 松山奇襲

松山空襲是中國抗日戰爭期間於民國二十七年二月二十三日發生的一次對日據臺灣軍事攻擊行動，選在這天發動攻擊，是因為這天是蘇聯的「紅軍節」。

蘇聯航空隊指揮官——帕維爾·李查戈夫（英文寫為Pavel Rychagov）於一九三八年初，鑒於屢有戰機自臺灣飛往大陸空襲，遂研擬派遣戰機轟炸日本陣營的策略，並選定以甫建竣兩年的臺灣松山機場為目標，以展現「攻擊便是最佳防禦」的堅壯軍志。由南昌起飛之我空軍及俄員隊計十二架SB轟炸機，出海後，因領隊者飛行忽左忽右，無一定向航行，除俄員隊兩機仍向目的地前進外，餘隨領機返航；兩機於一〇一〇時到松山

達目標上空後即投彈，轟炸行動幾乎沒受到阻礙，在順利完成投彈後，於一二〇〇時回降麗水機場。根據中蘇估計，此次行動炸毀了四十架的日機與大量的戰備物資。

27.4.29. 武漢空戰

民國二十六年五月，陳納德應約赴中國，六月三日面見蔣委員長及宋美齡女士後，獲為航空委員會秘書長



蘇聯志願航空隊轟炸機機群。



四二九武漢空戰（錄自梁又銘《中國空軍抗戰史畫》）。

的宋美齡任為顧問，協助中國發展空軍。之後至民國二十九年期間，陳納德協助中華民國的空軍和「蘇聯航空志願隊」對抗日軍。

民國二十七年四月二十九日剛好是日本昭和天皇的生日（天長節），我空軍判斷這一天日軍定有發動空襲的企圖，以做為送給天皇的大禮。

為了引誘日機來犯，陳納德建議

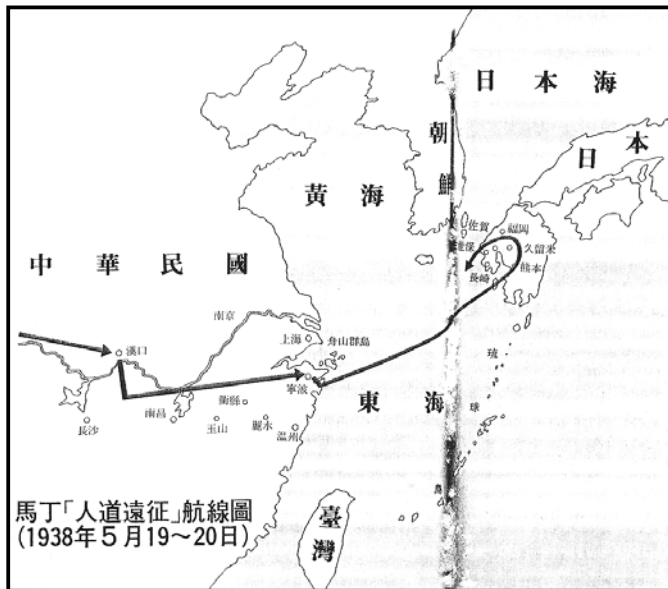
我國和蘇聯的飛機佯裝撤離漢口。二十九日時日軍果然中計，二十四架戰鬥機掩護著十五架轟炸機飛臨武漢上空，我軍早已守株待兔，正等著他們過來。另外蘇聯志願隊埋伏在高空，占盡優勢，這場空戰計擊落日軍驅逐機十一架、轟炸機十架，我方損失十二架，這就是天皇生日的慘敗，陳懷民烈士在座機受創後，撞擊日機同歸於盡，壯烈犧牲。

27.5.20. 五二〇九 州空投（人道遠征）

為喚醒日本民眾自覺，我空軍在缺乏氣象資料、日軍部署等資料情況下著手策訂遠征計畫，民國二十七年五月十九日二三四八分第十四隊隊長徐煥昇領隊率第十九隊副隊長修彥博，分駕馬丁式轟炸機兩架，自寧波出發，飛往日本長崎、福岡、久留米等處散發傳單，並偵察其軍港與機場之狀況，未遭敵機攔截，完成任務，兩架轟炸機分別於二十日〇八四八分及〇九二四分安返玉山、南昌基地，一一一三分

兩機集合後降落漢口機場。

五月二十日早晨，日本長崎等地居民，發現了這些撰寫的日文《告日本國民書》、《告日本工人書》和《告日本各政黨人士書》等宣傳品，報導日本軍國主義在中國殘忍的暴行，顯示出我國空軍有空襲日本本土的能力，儘管此次空襲並未改變日軍侵略的行徑，但這場空投行動，著實打擊了日軍侵略者的氣焰，也鼓舞了全國人民抵抗日軍侵略的士氣。



上圖人道遠征航線圖。



中圖遠征隊凱旋歸來後與接機長官合影（1938.05.20）左起隊員雷天春少尉、領隊徐煥昇上尉、隊員劉榮光少尉、軍政部長何應欽上將、隊員蘇光華中尉、蔣紹禹中尉、陳光斗少尉、政治部主任蔣堅忍中將。



下圖執行人道遠征任務的馬丁139 WC戰機（編號1403）。

28.2.20. 二二〇蘭州空戰

民國二十八年二月二十日一三五〇分，日機三十架分批進襲蘭州，我防空司令部遂命十五隊、十七隊、俄員隊等計三十架機起飛警戒，本次戰役第十七隊隊長岑澤鑾擊落日機領隊機、副隊長馬國廉與隊員郭耀南亦分別擊落乙架，另於把石溝、方家泉、施家坪、張家灣及靖遠等地上空亦履傳捷報、戰果輝煌，經過一番追擊戰

逃，共擊落敵機九架，其餘日機落荒而逃。

28.11.4. 一一四成都空戰

民國二十八年十一月四日敵重轟炸機五十四架採兩批次向四川進襲。一〇三〇分抵達綿陽，成都遂發出緊急警報，由第五大隊十七中隊長岑澤鑾、第二十七中隊長謝全和、第二十九中隊長馬國廉及副大隊長王漢勳等人分率驅逐機、I-15及I-16型機計二

十九架，於鳳凰山、成都市、太平與溫江沿線上空巡邏。

第二十七中隊首先發現敵機，隨即展開攻擊，各僚機及二、三分隊，亦跟隨攻擊，見有敵機兩架冒黑煙甚烈，至簡陽西南即發現有一敵機當場墜地著火，其餘兩架仍冒煙遁去。第十七中隊岑澤鏐在敵之前方，以編隊水平攻擊，敵機衣架被岑隊長擊中墜落蓉市東南方。

第二十九中隊隊長馬國康，所率T5機九架於一一一八分起飛，即發現第二批敵機二十七架，即由太平寺



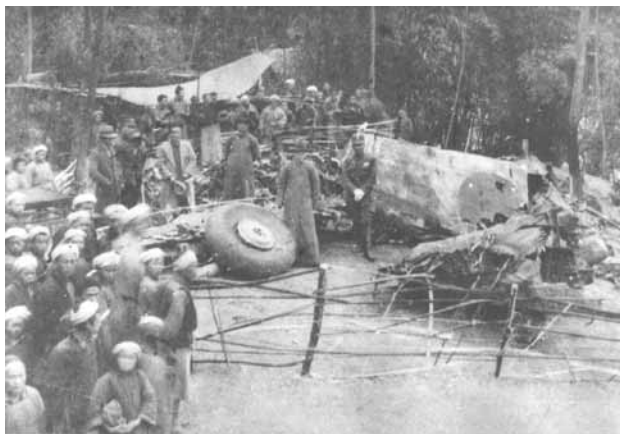
蘭州空戰英雄（前排左起葉炳琪、王漢勳、岑澤鏐、郭耀南；後排左起葉思強、徐華江、任肇基、張光普、陳桂民）。



成都「一一，四」空戰。

之南追至中興場一帶崇山峻嶺上空，由敵上方猛烈攻擊，其中敵總領隊之右邊分隊長機，著火下墜，我機追至簡陽附近，恐油量不足，遂未窮追。此戰役共擊落敵機三架，擊傷日機多架，日機在溫江機場投彈時炸毀我SB型機一架，損傷教練機兩架，空戰時我機多架受創，其中鄧從凱、段文郁陣亡。

29. 9. 13. 九一三壁山空戰



四川中江擊落之日本九六式陸攻機（十一，四成都空戰）。

民國二十九年歐戰爆發，日軍乘夏秋之際，四川天氣好轉，以其空軍精銳組織襲川部隊，日以繼夜襲擊我陪都重慶市，及境內空軍基地與重要運輸交通線，以圖杜絕我物資補充，打擊我戰鬥意志。八月日軍以新銳、性能優異之「零式」戰鬥機運抵漢口，協力轟炸部隊襲川；九月十三日一〇四五分由第四大隊大隊長鄭少愚率T15、T16驅逐機共三十四架至重慶迎戰，一二〇一分我驅逐機於白市驛

西方壁山遭敵三十餘架「零式」戰鬥機襲擊，我方在缺乏敵軍情報狀況下與日機發生激戰，本次戰役敵機數架遭我擊傷，我機傷十一架、毀十三架，我中隊長楊夢清等十員陣亡，大隊長鄭少愚等八員受傷。



成都空戰時我國受創之俄製SB轟炸機。



I-15型驅逐機（錄自空軍司令部軍史館典藏資料）。

30. 3. 14. 雙流空戰



遭日機轟炸後之重慶。

久因無法日軍取得決定性戰果，加上當時自歐戰爆發、蘇德戰爭以來，日軍南進之心日愈焦急，故繼續施行其「疲勞轟炸」、「心理攻擊」襲擊我重要城市，特別是針對成都實施「疲勞轟炸」，其飛機總數達千餘架次。而我空軍驅逐機性能遠遜於敵之零式驅逐機，飛機總數亦遠不如敵空軍兵力，戰況猶為慘烈。

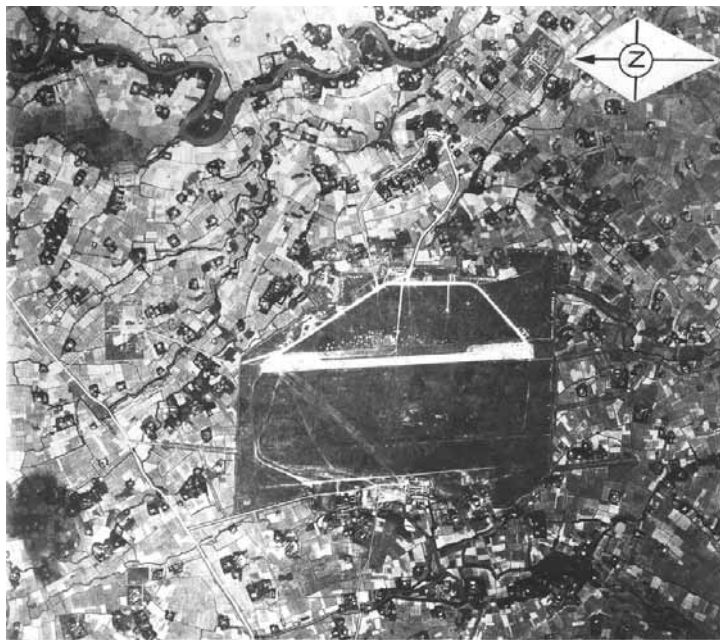
民國三十年三月十四日，日軍零式驅逐機計十二架來犯成都，為防範來襲，我空軍由第五大隊長黃新瑞為總領隊率「G」驅逐機，至達雙流上空與敵機遭遇，發生纏鬥，結果大隊長頭部中彈，迫降後墜毀，人因傷重而亡。

本次戰役日軍以新式戰機（零式



二戰時盟軍空拍獲得的日軍零式21型戰鬥機（艦載型）。

機)來犯，我方雖士氣高昂、奮戰不懈，然犧牲慘重，計被擊落十架，擊傷七架。大隊長黃新瑞、副大隊長岑澤鑒、中隊長周靈虛、隊員任賢、林恒、江東勝、袁芳柄、陳鵬揚等八員為國捐軀。



雙流機場

位置：雙流東距重慶，30°35'N-103°57'E
 高度：1660'
 跑道：南一北 4400'x135' 硬面
 滑行道：數道 機場及掩體、營房、倉庫、航站、指揮室、油彈庫、交通方便
 附近：清城、南塔、乙座、在場之西方、無障礙
 比例尺：1:20,000
 製圖日期：民國三十四年九月

空軍第十二中隊製

四川雙流機場空照圖。

抗戰後期的空軍——與盟軍並肩作戰階段

30. 8. 1. ~ 31. 7. 4.
 大隊來華助戰 美國志願

民國三十年四月蘇聯與日本簽訂中立條約及爆發德蘇戰爭，遂中止在華之軍事援助。航委會秘書長蔣宋美齡女士邀請美國退役陸軍上

尉陳納德，以租借方式於民國三十年八月一日組成「美國志願大隊」(American Volunteer Group (AVG) — Flying Tigers (俗稱飛虎隊))。而隨著太平洋戰爭爆發，日本偷襲珍珠港，美國正式對日宣戰，美國也派遣大量正規部隊到中國戰區作戰，於是屬於志願性質的「美國志願大隊」，在

民國三十一年七月四日裁撤，但隨後立即成立「駐華航空特遣隊」(China Air Task Force (CATF))，直至三十二年三月擴編為第十四航空隊。美國志願大隊期間大小作戰約百餘次，創下的輝煌戰果，著實有助爾後中國戰局的發展，更影響日後太平洋地區的戰況。

飛虎隊的由來

最初，美國志願大隊隊員中有人提出，在飛機頭部畫上「鯊魚嘴」，用以嚇唬日本人。三十年十二月，飛虎隊在昆明上空第一次作戰取得勝利。由於中國內地居民從未見過鯊魚，於是誤將這些飛機稱作「飛老虎」。第二天昆明出版的一家報紙上便使用「飛老虎」一詞來形容志願隊的飛機。航空隊裏的中國翻譯見到後，將其



AVG時期隊徽。



中華民國空軍美國志願大隊及中美混和團隊徽。



美國志願大隊飛機塗裝。

翻譯為「Flying Tiger」這個名字告訴給陳納德，隊員們也覺得很好，於是將航空隊命名為「飛虎隊」。

後來，中華民國代表團向「好萊塢」的著名的迪士尼公司的藝術家們請求設計一個隊標，「華德·迪士尼」親自動手，根據「Flying Tigers」一名詞，設計出「一隻張著翅膀的老虎躍起撲向目標，老虎的尾巴高高豎起，與身體共同構成了象徵勝利的「V」形的圖案；自此，飛虎隊的隊徽即

深植於國人的心目中（樣式詳見左圖AVG圖案及P-40機身上標示）。

31.5.34.9. 駝峰運輸隊

民國三十一年夏初滇緬公路被日軍切斷後，中國最後一條重要的陸上戰略補給線也宣告關閉。對已經獨立支撐戰局近五年的中華民國而言，盟軍所提供的補給物資是極為需要且珍貴的，唯一可行的方案，只有運用飛

機自印度將軍火物資運送到中國西南大後方，而這條航線必須飛過世界屋頂——喜馬拉雅山脈，名為駝峰航線。

駝峰航線需飛越海拔三千至六千米、冰雪覆蓋的崇山峻嶺，是世界航空史和軍事空運史上飛行高度大、氣候條件惡劣、最為艱險的空運線。西南季風、暴雨、強氣流、低氣壓和經常遇到的冰雹、霜凍，使飛機在飛行中隨時有墜毀和撞山的危險；航線所經過的不少地區地形崎嶇，山勢陡峭



1942年1月14日，我國士兵於雲南昆明機場停機坪守衛P-40E。

31. 6. 12. 桂林作戰

民國三十一年六月十二日清晨，

，峽谷幽深，河流湍急，飛行途中一旦飛機出現機械故障，幾乎難以尋找一塊緊急迫降地，飛行人員即使跳傘，在荒無人煙、毒蛇野獸出沒的深山野林，也難以生還。在三年四個月的任務期間裏，中美共墜毀飛機六百零九架，平均每月十五架，犧牲和失蹤飛行員一千五百多名。



P-40 Hawk 81A2戰機飛行照片。



美軍陸航第14航空隊隊徽。

立

32. 3. 10. 美軍第14航空隊成立

美空軍志願大隊第一中隊飛行員駕駛戰機低空飛越桂林上空，分隊長Joe Roseberry發現日軍敵機，他以為對方是輕型轟炸機，立即率領其他飛虎隊員上前迎戰，擊落敵機三架。當時飛虎隊員並不瞭解他們迎戰的對象並非輕型轟炸機，而是甫服役於日本空軍之Ki-45新型「川崎戰鬥機」。別號Toryu之Ki-45為雙發動機戰鬥機，機鼻裝備了一挺20mm機砲及兩挺12.7mm機槍，火力十分強大。此役過後，日空軍聞風喪膽，再也不敢飛越桂林上空。



美軍陸航第14航空隊於昆明時合影。

民國三十二年元月，在摩洛哥卡薩布蘭卡舉行的會議上，美國總統羅斯福強調了擴大美駐華空軍部隊的利益，在會議結束後致蔣委員長電報中，羅斯福保證決心，立即增援陳納德。

民國三十二年三月，美國決定成立美空軍十四航空隊，逐漸增加其空軍實力，使之達到五百架飛機，並在設備許可情況下中印空運數量每月應增至一萬噸。十日美空軍駐華特遣隊



抗戰時期我國的P-40E機隊。

正式改編為「第十四航空隊」，該隊在編制上系從第十航空隊獨立出來，由陳納德擔任指揮官。十四航空隊其主要任務是：保衛自身在駝峰的運輸線；搜集和破壞日軍飛機與部隊營地；轟炸日本在華軍事設施；轟炸中國海岸與島嶼附近的日本船運；在印支、緬泰及臺灣破壞敵軍供應與軍事設施；鼓勵中國的抗日並以一切可能方式支援地面部隊。直到戰爭結束，該

隊以五百架飛機的代價，共擊落日敵機兩千三百一十五架，摧毀橋樑三百五十六座、車輛一千兩百二十五輛及火車七百一十二列，戰果輝煌。

32.5.31. 五三一荊宜空戰

民國三十二年五月三十一日美空軍B-24重轟炸機九架與我護航機轟炸荊門敵機場，一四三五分於荊門上空遭遇「零式」戰鬥機數十架攻擊，我P-40E型機隨即與日機發生猛烈空戰，此役共擊落日機二十三架，可能擊落八架。

32.10.1. 中美混合聯隊成立

民國三十二年五月，陳納德為了更有效發揮中美雙方在中國戰場的戰力，逐漸產生一支以我國空軍為主，美國空軍為輔的作戰單位構想；同年十月一日，「中美混合聯隊」在印度馬里爾（Meir）成立。

中美混合聯隊成立之初，主要由美籍飛行員擔任主官（大隊長以上）職務，每一個戰鬥機中隊則編配中、美各一位中隊長。混合聯隊中國方面最高階為蔣益輔上校，中央陸軍官校航空班（空軍官校第一期），我國飛

行員的來源有兩種，一為在抗戰初期便投入的資深飛行員，為空軍官校十期（含）之前的畢業生，以及早期各省自行建立的空軍部隊；另一為官校十二至十六期的畢業生，於國內及印度進行基礎訓練後，旋赴美接受完整的飛行訓練，返國後便成為主力成員。而美籍隊員則主要由當時的美國部隊中指派而來，其中先後擔任第三大隊大隊長的瑞德（William Reed）及布萊特（J. Gilpin Bright），都是早期美國志願隊的老飛虎隊成員，戰



中美混合聯隊第一任聯隊指揮官摩斯



中美混合聯隊第一任副指揮官蔣翼輔

門經驗豐富。中美混合聯隊的主要任務在協助地面部隊對日作戰，打擊敵人的交通補給線，並爭取空中優勢，其中最爲人所熟知的包括三十二年十一月二十五日空襲日軍駐新竹基地、三十三年三月四日奇襲海南島及同年七月三度襲擊日軍所佔領的白螺磯機場等任務，其他先後參加的重要戰役有三十二年十一月的常德會戰、三十三年一至四月之粵南掃蕩戰、四至七月的中原



中美混合聯隊時期一大隊所使用之轟炸機。

中美混合聯隊時期何永道老師（官校16期、身穿1中隊圖徽）於B-25H中型轟炸機後方留影。



會戰、六至八月的第四次長沙會戰、十至十二月的桂柳會戰、三十四年三至五月的豫西鄂北會戰及四至五月的湘西會戰，一再給予日軍沈重的打擊，讓我國空軍重新掌握本土的制空權。

32.11.25. 新竹空襲

自民國三十二年夏天開始，中美空軍開始共同擬定空襲臺灣的作戰計畫。新竹基地當時駐有日本陸軍、海軍航空隊，還有油料庫等設施，加上薄弱的攔截防空能力及高射火力等因素，成爲美國第十四航空隊司令陳納



中美混合聯隊第一週年隊慶致贈摩斯指揮官暨蔣翼輔副指揮官之紀念錦旗。

德將軍下決心空襲的首選目標。由於此次行動採取了成功的伴動作爲，日方對空襲毫無查覺，新竹基地毫無戒備，致使停放在跑道、滑行道與機庫內的飛機，成了空襲的活靶。日本新竹海軍航空隊遭到慘重的損失，而中美空軍任務機無重大戰損，大獲全勝。

此次空襲顯示盟軍對臺灣的重視，陳納德將軍利用在中國基地內的飛機，由臺灣海峽阻斷從南洋經由臺灣運往日本的海運，減低了對盟軍的空中威脅及日本在臺灣的空中武力。爲此，日本加強對美軍駐華空軍基地攻

勢，以保障其在台海的空中安全，充份彰顯了臺灣戰略地位的重要性。經統計本次戰役共計摧毀四十二架敵機，我方傷亡資料為三架B-25型轟炸機遭小型火炮攻擊輕傷，無戰機及人員傷亡。

33. 3.4. 三〇四奇襲海南島

民國三十三年三月四日〇九〇〇時，中美空軍混合團第三大隊及空軍第十四航空隊計三十架，聯合出擊海南島日軍機場，並以低空進入，輪番



32年11月25日中美混合聯隊第23戰鬥大隊由Hill上校帶領飛往臺灣轟炸新竹基地。



奇襲海南島要圖。

掃射地面敵機、水塔、指揮塔等各項設施，統計本次戰役，中美兩方計擊落（燬）日軍零式機二十八架、轟炸機三架。

會戰）34. 4. 10. 湘西大會戰（芷江

當豫西鄂北會戰之末期，湘北之敵，為阻止我反攻準備，企圖破壞我東南芷江空軍基地，乃於全縣、東安、邵陽、湘潭各地集結四個師團以上



抗戰時期，中美混合聯隊使用之漆有我國國徽的B-25H中程轟炸機群（何永道老師提供）。

之兵力及各種飛機一百三十五架，於四月初旬，分途向湘西進犯，旨在攻佔芷江的空軍基地。

戰事於四月九日至五月十一日止，作戰期間，我空軍冒敵猛烈砲火，日夜不斷出擊，並追蹤追擊，敵人傷亡慘重，僅第五大隊即出動B-40及B-25共九百四十二架次，為歷次作戰所僅見，第一大隊出動B-25共一百一十三架次，第二大隊出動



34.9.2.軍令部長徐永昌將軍代表我國在美國米蘇里號軍艦參加日本向盟軍投降儀式。



34.9.9.陸軍總司令何應欽接受日本中國派遣軍參謀長小林淺三郎呈遞之日本降書。

南京主持中華戰區日本投降簽字典禮，空軍第一路司令官張廷孟上校代表空軍隨何將軍為空軍受降官，完成此具有歷史性對日本降書之批准。

「兵者，國之大事，死生之地，存亡之道，不可不察也。」戰爭是殘酷、無情的，不論敗勝皆會造成雙方深遠的影響，漫長八年艱困戰爭終於能有甜美卻帶來苦澀的勝利果實。

在對日八年抗戰是日本包藏野心侵略行動，然而當時兩國國力相差懸殊，我國能贏得最後勝利，則全賴軍民同胞忍受慘痛犧牲，發揮「我生則國死，我死則國生」的戰力，與敵人周旋，徹底瓦解日本「大東亞共榮圈」的行徑，方能獲致勝利。

B-25計五十八架次，第三大隊出動P-40E及P-51D戰機十八架次。

芷江空軍基地是唯一能在整個戰爭期間阻止敵人接近的基地，除了國軍部隊的嚴密防守使日軍的行動都受到阻礙，這主要歸功於中美混合團的第五大隊及第四轟炸機中隊，我國守軍贏得了芷江之戰的最後勝利。

34.8.15. 日本投降

我國八年抗戰，長期消耗日本兵力，使其陷於泥沼與日俱深，在中美兩大國夾擊下，日本深悉失敗之命運已不可挽回，乃於民國三十四年八月十五日在東京廣播，日本天皇宣佈願向聯合國無條件投降。九月九日，我陸軍總司令何應欽代表最高統帥，在



抗戰勝利後，杭州笕橋空軍官校大門一景。