

臺灣的驕傲——

· 空軍官校提供 ·
· 審真編輯 ·

自製攻擊機「雷鳴號」

喜歡看飛機嗎？那你一定造訪空

軍官校看過AT-3戰鬥機從頭頂低空飛過，再緊急爬升，那種震耳欲聾的轟隆聲音，撼動在場每一個人的心。

AT-3高級教練機為首次由我國航空工業發展中心（現為漢翔航空工業股份有限公司）自行設計研製，於民國六十九年九月十六日首架原型機升空試飛成功，此為我國航空工業的重要里程碑，並使我國航空工業向前邁進一大步，由於當時我國遭遇的政經環境艱困，故本機被命名為「自強」（Tzu Chung），「顯」自立自強」之意涵。此型機自七十年十月起共生產六十架，取代當時中華民國空軍服役中的T-33A教練機。

目前AT-3教練機均服役於空軍飛行員培訓搖籃——岡山空軍官校，學生在完成四年學業，畢業任官後才開始飛行訓練。所有的學員都必須完成基本組T-34的飛行訓練，才能依成績、性向、能力與志願分發到戰鬥飛行組或空運飛行組。戰鬥組飛的就是雙發動機的AT-3，亦為大家耳熟能

詳的雷虎特技小組的表演機。

提起名聞遐邇的AT-3，就不能忽略獨特的XA-3雷鳴號攻擊機，她是XAT-3（AT-3原型機）的衍生機型；在民國六十八年七月七日，國防部核定新臺幣三億四千萬元的「雷鳴計畫」，要求航空工業發展中心必須在四年內完成兩架以XAT-3為藍本，更改設計為XA-3對地攻擊機。後來因物價上揚，再追加一億六千萬元，整個雷鳴計畫經費高達五億元，由國防工業發展基金會支出。

XA-3與XAT-3在外型上的最大不同點在於XA-3為單座機，而XAT-3為雙座機，因此在重量上較XAT-3輕了許多，且XA-3在製造上同樣採用鋁合金與超輕的石墨纖維複合材料，因此整體操控性能相當優異。另外，在航空電子系統方面與則XAT-3使用者相同，但加裝抬頭顯示器、瞄準具及照相機。武器酬載重量為兩千七百二十七公斤，兩翼下及機腹下共有五處掛架，可攜載火箭莢艙、機砲莢艙及各類炸彈；翼端掛架則可掛載

AIM-9響尾蛇飛彈或天劍一型飛彈。

七十一年三月二十五日，國防部核定改裝自XAT-3教練機的XA-3攻擊機，命名為雷鳴號（Lei Meng）。原型機（序號〇九〇一）於七十一年七月八日以一架XAT-3伴隨，由當時的航發試飛室主任李心澄首飛成功，塗裝為三色叢林迷彩。同年十月二十二日，XA-3首度在飛行中成功試射三〇公厘機砲。第二架（序號〇九〇二）也在七十二年二月十七日試飛。

「雷鳴號」受限於當時情勢，並沒有量產，故未能「大鳴大放」。但在之後，兩架雷鳴號成為軍備局中央科學研究院測試飛彈、航電系統的最佳載台，包括成功完成雄風二型反艦飛彈發射測試。雷鳴號是我國航空工業發展史上首架專業的噴射對地攻擊機，這個地位是無庸置疑的。

雷鳴號首架原型機距離首飛到今天，經過了三十餘年，她一直靜靜地停在空軍官校的軍機展示坪；為了後續進駐到興建中的航空教育展示館，已著手為她執行除銹、打磨、塗裝等整飭手續，沒有想到的是，在施工期間就已經引起國內不少航空軍事迷的矚目，相信在大家引頸期盼下，這架代表我航空發展極盛時期歷史的飛機——「雷鳴號」風姿重現。