

由我國空軍之建軍史

· 吳鍾珍 ·

引伸到「八一四空戰大捷」

前言

因為美國萊特兄弟（Wright and Orville Wright）所研製的第一架「有動力之飛機」之「飛行者一號」，直到一九〇三年十二月十七日才試飛成功，申請專利後並向歐美各國推銷。但那時歐美各國軍方並未給予充分重視，只是用以「偵察」、「運輸」和「校正火炮」而已。這一段期間，國父孫中山先生正為推翻滿清建立中華民國，在歐洲各國籌措革命經費時，就曾獲當地華僑贈兩架奧地利製艾瑞克型（Erick）機，期能有助於革命軍對清軍作戰。

不過當飛機運抵我國北京「南苑」之時，武昌起義已經成功，中華民國政府於一九一一年十月十日在南京市成立，於是這兩架飛機就留置於北京「南苑」。民國二年，北京政府又向法國採購了十二架高德隆G-3雙翼教練機，並聘請兩位法籍飛行教官來華，創辦「南苑航空學校」。民國三年二月，北洋政府派出了四架飛機

，對「白朗起義軍」進行偵察，是為中國戰爭史上首次將空軍投入實戰。

中華民國空軍之逐步發展階段

民國二年國父孫中山先生領導之「第二次革命」失敗後，東渡日本，籌辦「航空學校」於東京，並致書海外華僑，強調飛機為近世軍事運用最大的利器，為充實國家軍事力量以擊潰軍閥，乃大力倡導「航空救國」。於是民國九（一九二〇）年，國父就在廣州大沙頭成立了「航空局」，直轄飛機第一、二隊，是為我中華民國空軍建軍之始，但當時僅有飛機五架。



國父孫中山先生

民國十二年，陳炯明叛踞東江，國父親征，飛機兩隊均隨行，航空局長楊仙逸因飛機裝彈爆炸殉職，為我國空軍殉難之第一人。民國十二年，廣州飛機製造廠製造完成「樂士文」號飛機一架，為我國自製飛機之創舉。同年，北京政府設立「保定航校」；江蘇等政府亦設立「航空隊」。民國十三年，國父創立軍事飛機學校於廣州東山，並有寇蒂斯機三架，由「黃埔軍校」畢業生中遴選王叔銘等八人學習飛行，此為中國空軍飛行教育之濫觴。

民國十五年，北伐，航空隊進抵武漢，改組為「國民革命軍」總司令部「航空處」。民國十六年，國民革命軍奠都南京，飛機重編為一、二兩隊。十七年北伐軍克復北平，接收北京政府之航空機構，為中央行政空軍統一之始；「航空處」改組為「航空署」，直隸於「軍政部」，下轄「航空隊」四個隊，共有飛機二十四架。十八年蔣中正擴建空軍，首創「航空班」於南京「中央軍校」，奠定「國民革命軍」空軍之基石。

民國二十一年，「中央軍校航空班」遷至「杭州」笕橋，改稱「中央政府航空學校」。那時高志航就是執教於「笕橋航校」驅逐機班的，像

是航校二期的李桂丹、黃光漢、毛瀛初等，都是他帶飛過的得意門生。

八一三淞滬戰役前我國空軍之實力與佈署概況

自從民國二十（一九三一）年以後，我國才向歐、美等國洽購飛機，逐步建立起一支空軍部隊，但由於缺乏經費，加以並未受到重視，故「空軍」之實力發展實在有限。直到「淞滬戰役」前夕，我國才擁有各種飛機約三百架，成立了一個由「軍事委員會蔣委員長」兼任、蔣夫人宋美齡女士為秘書長、周至柔將軍為主任委員之「航空委員會」，還成立了一個「空軍前敵總指揮部」。當時我空軍之戰機全部是進口的雜牌飛機，不但數量少，而且維修困難，空軍之任務只是配合陸軍作戰，轟炸掃射一些不設防的共軍之地面目標，炸射完就飛走而已；至於與日本空軍一較高下，並沒有足夠的實力也沒有經歷過。那時日軍對我初建空軍之戰鬥力，根本看不在眼裡，因為就敵我兩國空軍之兵力比較而言，日軍已擁有自行產製的各式先進戰機兩千兩百餘架，而我空軍則只有向歐、美各國購買的飛機約三百架，「訓練」與「後勤支援」均

落後日軍甚多。而且日軍為實現其「三個月亡華」之狂言，就勢必先一舉消滅我初建之空軍不可，於是就有計畫地將其原駐日本國內九州鹿屋基地之「鹿屋航空隊」，進駐臺北「松山基地」，以便就近消滅我空軍京、滬、杭地區之戰機。

民國二十六年「八一三淞滬抗日戰役」之前夕，中華民國空軍之編制與部署概況如下：

中國空軍空軍前敵總指揮周至柔，副總指揮毛邦初，參謀長石邦藩。總指揮部下轄九個大隊共計三十一個中隊：

第一大隊（駐南昌）——轟炸機；
第二大隊（駐廣德）——轟炸機；
第三大隊（駐句容）——驅逐機；
第四大隊（駐南昌）——驅逐機；
第五大隊（駐南昌）——驅逐機；
第六大隊（駐南京）——偵察機；
第七大隊（駐西安）——偵察機；
第八大隊（駐南昌）——轟炸機；
第九大隊（駐蚌埠）——攻擊機；
另有直屬之第十三隊（襄陽）、第十八隊（廣州）、第二十隊（孝感）、第二十九隊（廣州）等各中隊。

八一四空戰大捷重創日本空軍之實況報導

民國二十六年七七事變爆發時，我空軍第四大隊原來駐防江西南昌，後依「空軍冀北作戰計畫」移駐河南周家口，以便能支援華北戰場之陸軍作戰。

但八月初，淞滬情況吃緊，江面上日軍之軍艦增加了許多，很有入侵上海之跡象，於是我「空軍前敵總指揮部」乃於八月十三日下午十四時發布「第一號作戰命令」，決定協助陸軍消滅盤踞在上海之敵軍，狠狠教訓一下日本鬼子，於是乃令請各作戰大隊大隊長到南京去開會研討。

會中決定調派第二大隊進駐廣德長興機場；第三大隊第八中隊進駐南京大校場、第十七中隊進駐句容；第四大隊進駐杭州「中央航空學校」所在地之「笕橋機場」，以便就近轟炸停泊於上海江面上之日軍戰艦；第五大隊進駐楊州；第六大隊第四中隊進駐淮陰、第五中隊進駐蘇州；第七大隊第十六中隊進駐滁縣；第八大隊亦進駐南京大校場；第九大隊則進駐曹娥。

於是高志航大隊長當即電令第四大隊由二十一中隊隊長李桂丹上尉（附註一）領隊，率全大隊三個中隊於八月十四日飛到杭州笕橋機場。他自

彩

頁

彩

頁

彩

頁

彩

頁

彩

頁

彩

頁



21中隊隊長李桂丹
上尉

民國二十六（一九三七）年八月十四日，進駐臺北「松山基地」之十八架「鹿屋海軍航空隊」的三菱九六式十一型陸攻機（陸上

八一四當天之實際戰況概述

已則直接從南京乘道格拉斯DC-3型運輸機直接飛往杭州笕橋。



高志航大隊長

攻擊機，亦即陸基型轟炸機，分爲兩批各九架，由新田慎一少佐與淺野橘太郎少佐分頭率領，第一批在一二五〇分，第二批在一三〇五分先後起飛，計劃攻擊我笕橋和廣德兩地。由於上海東方一百二十哩的海面上，正好有一暴風半徑三百公里的颱風，打亂了中日雙方原訂的作戰計畫。日本帝國海軍第三艦隊的「鳳翔」、「龍驤」，「加賀」三艘航空母艦上的艦載機全部因爲強烈的風勢而延緩行動；加上日本人的狂妄自大，在沒有戰鬥機護航之情況下，就讓轟炸機隊直接進入中國境內攻擊。另一方面，當天我國空軍第四大隊三個中隊一三二五分左右從周家口起飛，卻也因爲此一颱風的關係，造成整個蘇、浙、皖（安徽）地區多是狂風暴雨，我空軍第四大隊三個中隊進入安徽蕪湖境內就碰上雲層、低壓、氣流不穩的天氣，經過冒雨、穿雲、克服惡劣氣象條件的長途飛行後，結果二十一中隊和二十三中隊於一五四〇分首先飛到笕橋機場，二十二中隊則因途中在安徽廣德機場落地加油所到得較遲。高大隊長當天下午一三二〇分就在跑道旁等候了。



日軍之「三菱96式11型陸攻機（陸上攻擊機）」，亦即陸基型轟炸機。

因爲他已收到防空總台的最新「日機進襲情報」，有日本大型轟炸機多架正向笕橋方向飛來。於是他立刻前往起飛線前，所以當李桂丹隊長率機群降落時，高大隊長趕緊以「喊話」和「手式」命令正在降落的這兩隊飛機之隊員，趕快再次起飛，利用所剩之一點餘油攔截日機。隨後他自己也趕緊登上由曹世榮替他飛來的霍克三型座機緊急起飛。這時已有從「臺北松山基地」飛來日本九六型轟炸機多架從不同方向飛進笕橋上空。因爲當年日軍非常驕傲囂張，總認爲我國新建

立兩年之空軍一定非脆弱，不堪一擊，故這次只是由臺北的「鹿屋航空隊」航空隊派了十八架轟炸機分別進襲寬橋、廣德兩地，並未派驅逐機護航。

高大隊長率先架機帶領第二十一中隊第一分隊、第二分隊升空迎敵。想不到一六〇〇時抵達「寬橋機場」上空之鹿屋海軍航空隊「新田分隊」的九架九六式轟炸機剛好與高大隊長所率之機群碰個正著，率領日機的新田少佐一出雲層，發電機即遭擊傷，未及投彈

即偕二號機逃脫；三號機雖投彈命中機場旁鐵道上的一節油槽車而引起大火，但卻也因而暴露了自己的行蹤。高大隊長當即在第二十一中分隊長譚



高大隊長之「霍克三型」座機模型。

文的僚機伴隨之下開槍將其擊落，墜毀於錢塘江邊。

另外，第二十一中隊隊長李桂丹、率隊員柳哲生少尉、王文驊少尉合力將第三小隊三號機擊落於喬司鎮李家村。而第三小隊二號機則被高大隊長亦盯住連續攻擊，中彈七十三發，左引擎失效，最後勉強飛回臺北松山，降落時墜毀。在十多分鐘的空戰中，其他隊員亦多重創敵機，其中可能也有在逃返途中墜毀者。由淺野橘太郎少佐率領攻擊我廣德機場之「淺野分隊」運氣似亦並不太好，在一六三〇分即將抵達廣德之際，先是碰上為躲警報而升空的暫編第三十四中隊隊長周庭芳上尉發現其行蹤，乃以單機衝散其編隊，致使日軍轟炸機群倉皇中將十六枚炸彈投在機場旁之稻田中；折返途中，正好遇上在廣德加完油，繼續飛往寬橋的二十二中隊機群，被我鄭少愚分隊長擊中其第二小隊二號機，這架飛機最後飛至基隆社寮島（今改名為和平島）附近墜海。

此役我空軍第四大隊共擊落日機六架，而我機均安全返航（只有兩架霍克三因油罄迫降），締造了「八一四空戰四比零」（另疑似擊落兩架）的光榮紀錄，不但轟動中外視聽，而且也大為振奮了「八一三淞滬戰場」

（見註二）國軍的士氣。

持續奮戰，我戰機和人員犧牲均極為嚴重

八月十五日，上海日軍出動「加賀航空母艦」上之各型戰機四十五架，襲擊我蘇州、南京、寬橋等地。當〇八四〇分日海軍航空隊之岩井庸男少佐率其十六架「八九式」艦上攻擊機隊飛到寬橋時，第四大隊緊急升空，高志航大隊長又展神威，首先擊落落日機一架，然後又追擊擊中另一架，並看到它的發動機起火，想不到竟被該機機尾之射擊手開槍射中右肩，一時血流如注，高大隊長忍痛勉強飛到寬橋機場降落，隨即被送往杭州廣濟醫院急救。在醫院中聽李桂丹隊長向他報告，這次來襲的十六架敵機，被本大隊擊落了十五架，另外第三大隊和第五大隊的戰友們在上海等地也曾擊落敵機多架，但亦有戰機損失和隊友傷亡。高志航九月底傷癒後，蔣委員長即令軍事委員會將高志航晉升為「空軍驅逐機隊」上校司令，負責「南京」之防空任務，指揮「第三」、「第四」、「第五」三個大隊，並仍兼任第四大隊大隊長，第四大隊亦被命名為「志航大隊」。

十月，日機入侵南京，高志航率機隊迎擊，共擊落日機十七架，但我機亦損失兩架。八一四空戰開戰以來，雖然我空軍之「霍克三」型主力戰機性能尚佳，但日軍之海、陸軍戰機不但數量多而且性能亦不斷改進。兩個月多次空戰後我戰機和人員之損失均極為嚴重。而且，美國又在這時宣布「保持中立」，不再售我「霍克三型戰機」，於是，我空軍之後續戰力如何維持，就成了我空軍當局最嚴重的問題。

接收蘇聯援助之I-15和I-16型戰機

短缺戰機，對我國抗日戰爭前景的影響實在太嚴重了。蔣委員長經過審慎思考，想到英、美等國，爲了本身之商業利益，不願開罪日本，所以都拒絕售我戰機。只有蘇聯因與德國對峙，而日本和德國、義大利則是盟邦，故有軍援中國以牽制日本之可能性。於是就於民國二十六年八月底，召見蘇聯駐華大使鮑格莫洛夫，研討向蘇聯購買戰機和武器的可能性。鮑格莫洛夫經向史達林請示後，二十七年初晉見蔣委員長回報：「蘇聯政府爲支援中國抗戰，將提供我國空軍四

個大隊用的一百二十四架I-15及I-16型新式戰機，並派遣蘇聯空軍志願大隊來華助戰，我方則以物資原料予以交換。

蔣委員長立即令我外交部 and 軍方代表，洽蘇聯大使館研商如何運送戰機來華等細節，最後商定戰機由蘇聯飛行員駕駛，從西伯利亞經其屬國「土耳其斯坦」飛到我國的新疆迪化，



蘇聯Polikarpov製造之I-15型雙翼機。

落地加油用餐休息後，第二天再繼續飛到距甘肅蘭州五十公里之「西古城」空軍基地，就在這個抗戰初期全國最大的空軍基地中訓練我們的飛行員接收新機。另外並從土耳其斯坦修建一條經過新疆到達甘肅蘭州之公路，專供運送武器、彈藥、油料等戰略物資之用。

於是，高志航司令於二十七年九月間，首先率領第四大隊三個中隊，分梯次趕赴蘭州「西古城基地」，接收蘇聯製造之I-15雙翼機，及I-16單翼機，經試飛大都認爲這兩種新機之性能都還滿不壞的，速度快，轉彎靈活，配備之火力亦大。不過據悉日軍各型戰機亦在不斷改進其性能，未來遭遇時優劣勝負如何，尙是未知之數也。

高志航司令急於趕回前線支援作戰，周家口遭空襲狀烈殉國

第四大隊在蘭州經過短期之訓練和熟習飛行後，因爲高志航司令急於返回前線支援作戰，於是先率同已完成初步訓練之二十一中隊，在惡劣天氣之下先飛到西安，加油後天氣仍然甚差，只好冒雨起飛，先飛到河南周家口等候天氣好轉。直到二十七年九

月二十一日上午天氣才轉晴，高志航司令乃率同隊員進入機場，正要登機起飛時，忽然空襲警報聲緊急響起，有九架日軍轟炸機已飛近機場上空。高司令大喊：「快起飛！快起飛！」，我第四大隊之隊員都趕緊奔向停機坪登上戰機。高司令雖已登機準備迎敵，想不到他這架T-5座機之發動機竟難以發動，軍械長馮干卿也幫他搬動螺旋槳盤車發動，但仍始終無法發動。此時日機已飛抵機場上空投彈，馮干卿和另外幾位隊員大喊：「大隊長快下來躲一下！」，不想高司令竟厲聲應道：「這是作戰，再喊槍斃



蘇聯製造之I-16型單翼機。

你！」，這時日機迅即飛臨上空投彈，高司令之座機中彈起火，高司令被震出機外重傷不治，遂壯烈殉國，時年僅三十一歲，幫他盤車發動之軍械長馮干卿等地勤人員六人亦同時殉國。國民政府獲知後，特追授高志航「空軍少將」軍銜，並於漢口舉行追悼會，由蔣委員長親自主持，並敬獻花圈致哀。中共代表周恩來等也參加了追悼會，亦盛讚高志航是「中華民族的英雄」。一代名將，威望永垂千古，當亦可瞑目安息於地下矣！

附註

一、李桂丹上尉：第四大隊高志航大隊長殉國後，即由二十一中隊長李桂丹上尉升任大隊長。

二、八一三淞滬戰場：民國二十六年八月十三日開始，我軍與日軍在上海展開了為期三個月的慘烈戰爭。日軍先後投入了九個師團，兩個支隊，和原駐上海的海軍陸戰隊四千人，兵力在二十五萬人以上，傷亡十二萬餘人；我方則投入精銳主力七十個師，犧牲高達三十多萬人。但確已達成「以空間換取時間」之戰略指導目標，粉碎了日軍「三個月亡華」之狂言。此即史稱之「八一三淞滬戰役」。

鵬警處處

愛心遠揚

財團法人大鵬文教基金會為弘揚空軍精神，照顧弱勢團體，近年來，該會運用傳媒成效之展現，各界需要資助的個案不減反增，為維護基金會服務品質，堅持給空軍官兵及眷屬最良善的服務與資源，期盼更多關心空軍的袍澤能發揮「五元不嫌少，一萬元不嫌多」的大愛精神，加入大鵬文教基金會關懷大眾的行列，合力建構溫馨和諧的社會。

捐款方式如下：

壹、現金捐款：

可於週一至週五，持現金或即期支票至該會直接捐款。

貳、支票捐款：

抬頭請開「財團法人大鵬文教基金會」，並使用劃線禁止背書轉讓的即期支票，掛號寄至「一〇六五六臺北市大安區仁愛路三段一四五號二樓」或「二四四四八新北市林口區文化二路一段五七七號五樓之二」。

參、郵政劃撥：

帳號——「一七九九一六七一」；戶名——「財團法人大鵬文教基金會」。