

· 黃剛 ·

百國郵票裡的DC-3/C-47飛機

多用途的空運機

DC-3是種雙活塞發動機螺旋槳客貨運輸機，由美國道格拉斯飛機公司（Douglas Aircraft Company）設計生產，於一九三五年十二月問世。

DC-3之設計與功能，其載客量與續航力較之同期其他機型為佳，無怪乎一經推出，頓時成為美、歐民航界的新寵；又因其性能穩定且易於維修保養，迄今，它仍被認為是航空史上安全係數最高且最具代表性的螺旋槳飛機。

第二次世界大戰爆發後，軍用運輸機需求大增，DC-3先被徵召，後經改造以符軍事用途而稱C-47。C-47在英國及英聯邦亦名「達科

塔」（Dakota）。C-47在第一次世界大戰及戰後冷戰期間參與的任務多不勝數，其中以一九四四年六月六日諾曼第空降、我國一九四二至一九四五年間駝峰空運、一九四八至一九四九年間柏林空運等役尤為著名，戰績彪炳輝煌。

DC-3/C-47及其衍生或改裝的系列機型，包括蘇聯及日本於一九三九年授權製造的Lisunov Li-2與



民國33年於空軍服役，民國55年編配於松指部執行專機任務的C-47B美齡號。

Shova/Nakajima L2D，計有數十種之多，出廠總數估計約有一萬七千餘架；迄今曾服役於百餘個國家或地區的民航與軍運。

第二次世界大戰後，大量退役的C-47由轉為民用，一時成為各航空公司的旗艦機種；直至一九九〇年代末期還有約四百架由各國空軍及民航公司使用。

DC-3/C-47於一九三〇至一九七〇年代是為中華民國民航與軍運的主力機種之一。美國於一九四五年六月為加強中、美兩國盟友關係，將一架C-47B贈給時任中華民國軍事委員會的蔣委員長；該機後經命名為「美齡號」，作為中華民國元首座機。（參見黃剛撰著，「DC-3/C-47與中華民國的民航軍運」，載於二〇一一年三、四月出版之「中華民國的空軍」第八五〇、八五一期。）

DC-3/C-47雖如老兵一樣，在歲月推移中逐漸風霜隱退，但其沉穩雄健的英姿與翱翔天際的蹤影，早已深摯在成長於二十世紀人們的心版中。

各國爭相紀念的飛機

DC-3/C-47在人類翱翔天際的歷史中是如此的美好與重要，自會成

為世界各國郵票構圖與設計的主題；因為，郵票即有敘述當代與緬懷過往的意含。

各國各次以DC-3/C-47發行郵票的旨趣，概可分為：

一、單為紀念DC-3/C-47或其服役週年慶者。

二、紀念世界或各該國家航空發展史者。

三、紀念國際民航組織（International Civil Aviation Organization，以下或簡稱爲ICAO）週年慶者。

四、紀念各該國家航空公司成立或營運某一航線週年慶者。

五、紀念各該國家航空郵政建制週年慶者。

六、紀念使用DC-3/C-47之重要戰事，如一九四三年六月六日盟軍登陸諾曼第者等。

美國是DC-3/C-47的原設計及生產國，但迄今僅於一九九七年七月發行一圖爲「西方航空公司」（Western Lines）DC-3的郵票，列爲「美國古典飛機」（Classic American Aircrafts）之一，（詳如圖A1）。美國另於一九八八年發行過印有DC-3/C-47明信片一種（如圖A2）。



圖A1。

郵票百餘次，有在郵票圖像上註稱爲DC-3/C-47，有由「司考特標準郵票目錄」（Scott Standard Postage Stamps Catalogue，以下或簡稱爲Scott）旁註爲DC-3/C-47者，特別在一九四〇年代至一九六〇年代成爲世界各航空公司當紅的主力機種時，有關國家每於發行與飛機有關的郵票時，往往就依DC-3/C-47的機型設計構圖，故有圖像似如DC-3/C-47但未指稱確係



圖A2。

茲經

DC-3/C-47者。當然，出現在郵票上的其他機種還有很多，較著名的有萊特兄弟（Orville and Wilbur Wright Brothers）於一九〇三年十二月所駕駛人類第一架重於空氣又可操縱的動力飛行器「飛行者」（Flyer）、林白（Charles A. Lindbergh）於一九二七年五月所駕單人飛越大西洋的「聖路易精神號」（Spirits of St. Louis）及超音速民航機「協和號」（Concorde）等，但發行的國家數量遠不如DC-3/C-47多。

郵票上註明爲DC-3/C-47飛機

由於各國在各次所發行郵票均有不同的構想，所以在發行有關DC-3/C-47之郵票上亦各見異趣；今以多種方式檢視郵票上DC-3/C-47的圖像。

郵票上註明爲DC-3/C-47者

在有關國家或地區發行之郵票上，即見註稱票圖中之飛機爲DC-3/C-47者，現舉數例如下：

一、美英法三國在德國柏林占領區於一九七九年四月五日發行郵票上示明爲Douglas DC-3 1935之郵票（圖B1）。

二、匈牙利於一九九四年元月十三日為慶祝ICAO五十週年而發行郵票上示明為DC-3之郵票。

三、巴西於二〇〇一年十月二十三日發行郵票上示明為Douglas C-47之郵票（圖B2）。

四、獅子山於二〇〇四年六月六日為紀念二戰諾曼第登陸六十週年而發行一組郵票上示明為C-47 Skytrain空降傘兵之郵票（圖B3）。



圖B2。



圖B4。



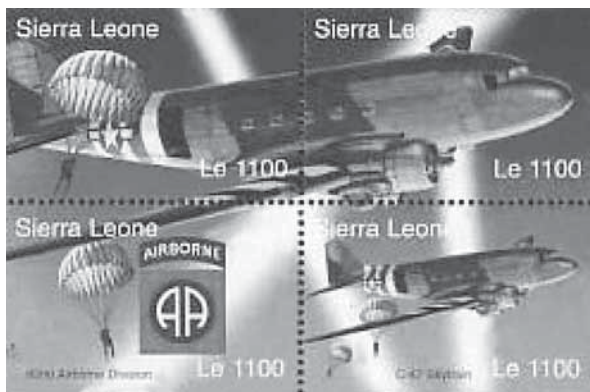
圖B5。



圖C1。



圖B1，美英法三國於柏林佔領區1979年4月5日發行Douglas DC-3 1935之郵票。



圖B3，獅子山於2004年6月6日發行C-47 Skytrain空降傘兵之郵票。

Douglas DC-3/Dakota C-47之郵票（圖B4）。

六、法屬沃利斯及富圖納群島於二〇〇七年四月三十日為紀念Noumea-Hiifo間飛航服務五十週年而發行郵票上示明為Douglas DC-3 Dakota之郵票（圖B5）。

「司考特郵票目錄」旁註為DC-3/C-47者

在有關國家或地區發行之郵票上，並未註稱票圖中之飛機為DC-3/C-47者，但見「司考特郵票目錄」予以旁註之；現舉數例如下：

一、羅馬尼亞於一九四七年六月二十七日為布加勒斯特莫斯科間使用之客機而發行經Scott旁註圖為Douglas DC-3 Dakota的郵票（圖C1）。



圖 C3。



圖 C4。



圖 E1。



圖 E2。

康墨道爾包裹郵票 Commodore parcel stamps

在英國郵政史上，曾於一九六九年前將位處英倫海峽諸島如 Guernsey、Alderney 及 Sark 等之間小型郵包運送業務委由康墨道爾船務公司（Commodore Shipping Company）操辦，該公司乃發行多種票卷作為運資憑

二、萬那杜於一九九四年十二月七日為慶祝 ICAO 五十週年而發行經 Scott 旁註為圖為 1956 Tai Douglas DC-3 的郵票（圖 C2）。
三、聖露西亞於一九九五年十月二十四日為慶祝年聯合國成立五十週年而發行經 Scott 旁註圖為 Douglas DC-3 的郵票（圖 C3）。
四、衣索比亞於二〇〇六年九月二十八日為慶祝衣索比亞航空公司成立六十週年而發行經 Scott 旁註圖為 Douglas C-47A Dakota III 的郵票（圖 C4）。



圖 C2。

personalized/personalized/ Zazzle 郵票裡的 DC-3/C-47

美國近年來甚為流行的自選圖案的 Zazzle 郵票，亦有以 DC-3 為主圖者多款，其中之一（圖 D1）。

澳洲南澳阿 德雷得地方發行 之 DC-3 郵票 (Local Post)



圖 D1。

澳洲南澳阿德雷得地方發行一批標註「LOCAL POST」之 DC-3 為主圖的郵票，其中有如（圖 E1、E2）者；此種郵票可用於寄遞澳洲、紐西蘭、歐洲、美洲等地之郵件。

定

郵票圖像為 DC-2 或 DC-3 之推



圖 F1。

在有關國家或地區發行之郵票中，有由司考特郵票目錄旁註為「Douglas Plane」者；如日本於一九三七年六月一日所發行飛機圖像之郵票，見（圖 F1）。經查日本曾有三家民航公司 Great Northern Airways、Japan Air Transport 及 Imperial Japanese Airways 使用過 DC-2，而日本於一九三九年起才生產 DC-3 型之 12D，故可推定郵票上之飛機應為 DC-2 者。

證，稱為「康墨道爾包裹郵票」(Comodore parcel stamps)；其中有以DC-3為主題者。

郵票及司考特郵票目錄上未註明飛機為DC-3/C-47，但應為DC-3/C-47者

在世界各國家或地區發行之郵票中，有票圖看似雙引擎下單翼之DC-3飛機，經查發行相關郵票國家使用DC-3之時間等相關資料，推定各郵票圖像內之飛機應為DC-3者；現舉數例說明之。

一、羅馬尼亞於一九四八年十二月十日發行一枚主圖看似DC-3飛機之郵票，見(圖G1)。經查於一九四五至一九五四年間營運之羅馬尼亞與蘇聯合資公司羅蘇航空TARS應曾

使用過Li-2，故該郵票上之飛機當為DC-3。

二、土耳其於一九五四年十一月一日曾發行主圖為安哥拉Ankara機場航站大廈及一看似DC-3飛機之郵票，(見圖H1)。經查土耳其航空公司於一九四九年起曾擁有並使用過相當數量之DC-3及C-47，故該郵票上之飛機當為DC-3。

三、菲律賓於一九七六年二月十六日為慶祝菲律賓航空公司成立三十週年而發行主圖看似DC-3飛機之郵票，(見圖H2)。經查菲航於一九四六年二月十五日重新營運時，曾擁有並使用過五架DC-3。

四、英屬諾福克群島於二〇〇三年十二月二日為慶祝動力飛行一百週年，而發行一主圖看似DC-3的澳洲

上之飛機當為DC-3。

DC-3/C-47風華燦美的身影，隨著無遠弗屆的郵票飄揚世界各處，雖曰已為八十齡，但仍雋永彌新，實為航空史上及郵政史上之異數。



圖G1。



圖H1。



圖H2。

航空公司 QANTAS 飛機之郵票，(見圖H3)。經查澳洲航空公司於一九七〇年代曾擁有並使用過兩架DC-3，故該郵票



以蔣夫人命名的「美齡號」C-47B運輸機。



圖H3。