

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

光州基地舉行「雷霆巨響」十五之一號演習

美國空軍第八聯隊官兵與其他美國駐韓軍種的航空兵部隊，以及南韓空軍單位，四月二十六日假光州基地舉行「雷霆巨響」一五之一號（M&T Thunder 15-1）演習，這場年度例行



參加美、韓「雷霆巨響15-2號」聯演的戰機從群山飛抵光州機場。4月9日

演訓活動從四月十日展開至二十四日。全韓各地飛行部隊都派員參演。

「雷霆巨響」是一場每年兩次的表訂飛行演練，也是朝鮮半島上規模最大的一項飛行演習，這一屆美軍參演的人數約為七百五十人，單從群山基地派出的官兵就有一百七十名。

美國空軍第五十一聯隊副聯隊長、同時也是本屆演習的指揮官，布萊恩·卡爾上校（Col. Brian Carr）表示：「這是舉行『雷霆巨響』系列演習的第七年，它的核心要素至今依然與當年無異，這些複雜且精細的演習場景（空戰想定）仍舊著重在組合式和（空中）聯兵部隊的空權整合，演習過程涵蓋許多項紀律以加強韓、美兩軍飛行單位的戰力，以期共同執行空中作戰。」

美國空軍第八聯隊聯隊長肯恩·艾克曼上校（Col. Ken “Wolf” Ekman）表示：「這一屆『雷霆巨響』對該聯隊官兵言，是一場和友軍、陸戰隊航空兵與南韓空軍夥伴一起在不同的基地工作的好機會，在不同的

環境中熟練逼真的作戰場景，不僅能磨練我們的戰力，還可讓我們成為更強的組合式部隊。這也就是強化盟國戰力以達到隨時赴戰的目的」。

這場大規模的部署演習還有一項主要的客觀目標，在於促進美、韓兩軍以不同機種的協防，讓機組員們能在任何潛在的狀態下迅速完成戰備。

美軍陸戰隊航空兵第二二五全天後戰鬥機中隊隊長、艾利卡·鮑曼中校（Lt. Col. Eika Bownner）說到：「這是和友軍一起制定飛行計畫、瞭解彼此的最佳機會，把各單位放在同一個地方、面對面的討論，可讓我們迅速打破語言隔閡同時交換想法，讓我們戰術上能因應任何的（空中）威脅」。

其實，「雷霆巨響」演習旨在增強美、韓兩國空軍部隊的協防，另一項特別的目的，則在增加組合式的指揮與管制及情報協調。

第七航空軍訓練首席，也是本屆演習主任，艾利克·阿克斯特少校（Maj. Erik Axt）說：「這是我們第一次與美國友軍和南韓的人員相互提供資料，這樣的整合對我們所設計的各演習場景，具有極高的正面意義。我們能比之前歷年各場『雷霆巨響』計畫與執行更多的飛行架次，它提供了

我們飛行員充分的訓練機會，熟悉組合式的作戰」。

第八聯隊的飛行員也能在為期兩周的演習中展開更多架次的飛行，機務工作原則上集中精力於維持機隊的出勤。

第八機務中隊噴射發動機機械士、克里斯多福·康利士官（Staff Sgt. Christopher Conley）說到：「我的任務是確保這些戰鬥機能飛行，能在光州這裡與南韓空軍的弟兄姊妹一起作業的感覺很奇妙，很感謝這個機會能向他（她）們學習，同時觀察到與美軍的不同之處，我很期待未來能和韓軍一起演習」。

日本東北海嘯受損機復原

在二〇一一年日本「三一」地震震災中受海嘯波及的航空自衛隊松島基地轄下的多架F-2支援戰鬥機，於四月二十一日假三澤基地舉行復原儀式。

在災後的兩個月內，航空自衛隊就派出技術員到其中一架受損的F-2旁邊，爬上它的機翼進行檢視，這批機務員隨即開始清理受損的戰鬥機，也啟動了這批機隊的修復程序。

至今，這批已封存近四年的機隊

獲得了新生，第一架徹底修復的F-2戰鬥機在三澤基地舉行的歡迎儀式上重新歸隊，這表示不僅在於機體的復原，也代表著日本全國正在從一場地區的災難中復甦。

這是日本災後復原重要的一步，因為這也是航空自衛隊第四航空團（四聯隊）松島基地重啟這十八架受損封存機的儀式。在典禮上亮相的F-2是六架重新部署在三澤的復原機其中之一，它們將有助於航空自衛隊飛行員的訓練，以及松島基地的重建程序（此意更透露出松島基地迄今仍未完全復原）。

第三十五民用工程大隊的應急處理聯絡官奈良裕己（日裔美軍）說：「地震發生時我正在日本青森縣（本州北部），我看到新聞松島基地被海嘯侵襲的畫面，那真是毀滅性的浩劫」。海嘯三十呎高的巨浪淹沒了日本東北的部分海岸。

為因應救災，航空自衛隊和美軍及其他（民防）人員隨即部署以協助救援任務，金融支援、復原工程與各種就災物資都集中在三澤，在駐日美軍當時的「友誼行動」（Operation Tomodachi）中發放至受災區。



日本航空自衛隊的F-2B復原機在三澤基地舉行回役納編典禮，由「三空團」司令井上浩秀空將補為該機貼上21飛行隊的隊徽貼紙。4月23日

奈良說：「在三澤基地內部妥善安排後，隨即開始向東北部這些災區發放救援物資，當時在基地裡聽到的日本民眾對美軍迅速協助的反應都是十分正面的」。

在復原典禮上，來自航空自衛隊各單位的代表齊聚於三澤基地飛行線上，在掌聲中，共同迎接這架F-2復飛回役。

航空自衛隊三澤基地指揮官、第三航空團（三聯隊）聯隊長，井上浩秀空將補（空軍少將）在致詞時表示，「這場典禮表示日本已經在復原，目前（航空自衛隊）已在進行確保所

有可修復的F-16機務工程，以期恢復到正常的狀態」。

從三一一災變以後，數以千計的航空自衛隊與駐日美軍都自願前往松島基地進行復原工程。（「松島基地」一位在本州東北部的宮城縣西松島市，是目前航空自衛隊部署F-15戰鬥機的基地之一，也是日本「藍色脈動」特技飛行表演隊T-4的駐地）

艾爾森基地「機務作業中心」讓飛行線更順遂

春季到來時，飛行線上的繁忙起降讓「冰人」（阿拉斯加艾爾森基地官兵的綽號）團隊展開「遙遠邊疆」與「紅旗—阿拉斯加」演習的各項預備工作。

機務員們隨時可見到在飛機周邊忙碌著，這只是基地內機務單位的眾多實況之一，它維持著繁雜的任務能繼續順利地運作。

第三五四機務大隊的維修作業中心成員們以三班制勤務，協調與出勤全天二十四小時、每周五天的維修生產以及飛行計畫。該隊技術士，同時也是機務作業中心（以下簡稱MOC）的資深管制員馬修·奈米（Tech. Sgt. Mathew Niemi）表示：「我們

是所有與飛機和裝備相關的焦點，我們溝通飛行線上和支援庫房的所有單位」。

這個「MOC」是特殊任務的形式，它附屬的官兵都已在此任職兩年以上，它的成員專業背景多以維修和排班為主，這對於明瞭（專業）語言和飛行線上的外場單位溝通就顯得非常重要。

奈米說，「這對於在此擔任一名領班幫助很多，因為你能經常在各種情況下聽到或呼叫『MOC』。我們也已明白彼此的單位在忙些甚麼，既然我們已經在此甚久，所以溝通也就更順暢容易了」。

所謂的「MOC」就像是一座飛行線上的指揮站，它不但能回應各機務員的線上工作需要，也藉由無人員與裝備受損的任務達成率，支援著一個聯隊的完整性。

奈米指出，「在緊急時，我們協調所有必須的基地內單位，也是第一個情況回報者，飛行線上所有人員和裝備的安全，是我們任務成功的關鍵」。

艾爾森基地有支援多達十個外場進駐中隊的潛力，在「紅旗—阿拉斯加」演習舉行期間通常有多達一百架的飛機在飛行線上，這能讓「MOC

」的成員一起以不同的料件並肩工作，也能和國外的夥伴創造複合的作業形態。

「有時我們得克服語言障礙——跟外軍夥伴聯合訓練時，其他軍種的作業方式也不盡相同，但我們仍有辦法加以整合，同時展現我們是怎麼做到的，因為機務作業不是千篇一律」。

對於許多參演單位，並非都能有「MOC」這樣一個單位在自己的原駐地，所以這也是一個讓其他單位觀摩的機會，察看有哪些經驗可從中學習，同時導入他們基地的單位裡。皇家加拿大空軍第四二五戰術戰



哥倫比亞特區空中國民兵第113聯隊轄下121中隊的F-16CM從阿拉斯加艾爾森基地起飛，載有AN/AAQ-28標定英鎗。4月27日

門機中隊機務士多米尼克·拉波帝（Master Corporal Dominic LaPorte）說：「我們自己的基地就沒有『MOC』，來此看到覺得很新鮮，能有一個地方把場站內所有的機務情資都匯整起來是很重要的，能在此工作很好，我們打算要把這一點學起來，將來在我們基地的演習時用上它」。

四月二十七日，哥倫比亞特區空中國民兵第一一三聯隊的F-16CM飛抵阿拉斯加艾爾森基地，參加本屆「紅旗—阿拉斯加」15-2號演習的大規模外站部署訓練。四月二十九日，一架隸屬第十八假想敵中隊的F-16C從艾爾森基地滑行起飛，展開今年度「遙遠邊疆」演習，前一日，假想敵中隊飛行員們均已在「紅旗—阿拉斯加」15-2號演習中扮演了敵軍，準備和美军及盟國部隊擔綱高度仿真的空戰訓練。

美、印空軍「太平洋敏捷」專長交流

印尼空軍於四月二十日至二十四日舉辦一場「太平洋敏捷」國際主要專長交流活動，藉以協助泛太平洋地區的夥伴國促進協防能力。這場為期五天的活動，包括了印尼與美國空軍



在艾爾森基地大坪上準備滑出起飛的各種F-16機隊，由近至遠依序為太平洋空軍第13中隊F-16CJ (WW)、空中國民兵第121中隊F-16CM (DC)與空軍預備役93中隊F-16CM (FM)。5月5日

從現役的各個F-16機務單位的官兵派代表出席。

這場代號「太平洋敏捷」的會議，是一場兩國（印、美）共同籌劃以人道救援為主、民防勤務為輔的活動，旨在建立夥伴國在醫療與健診的能力，以及協助民間工程項目與主要專長交流。這項活動也預計要建立堅強的人員關係，同時推動兩軍如何維護F-16機務工作情資的交流。

美國太平洋空軍後勤工程與戰力防護科參謀布恩·素華上尉（Capt. Bryn Sowa）說到：「我們交換如何執行F-16機務作業（經驗）。他說

，這次的交流十分特別，我們之前從未與印尼在這種場合中會晤，在「太平洋敏捷」的名義下展開交流」。在交流中，雙方的與會者以一整個星期的時間促膝而談，分享F-16的機務維護經驗，同時透過友善的對話，創造堅強的夥伴關係」。

素華上尉說：「這些活動的宗旨，讓這場座談變成美、印兩軍最有意義的交流活動，對話不僅聚焦於F-16的機務，也談到印尼軍眷的生活、日常嗜好，藉此多瞭解印尼的文化。我已對此學習了甚多，也在這幾天『主題交流日』裡建立了更好的關係」。

從羅伊敏·努甲丁基地（Roesmin Nurjadin Air Base位於西蘇門答臘Pekanbaru）第十六中隊派出的印尼空軍蘇卡馬萬少校（Maj. Andy Suknawan）表示：「希望後續還有這樣的會晤活動」。

美軍像「太平洋敏捷」這樣具有多重目的的對話活動一整年都在進行，太平洋空軍總部會持續計畫並協調亞太地區的夥伴國參與，也會公布已詳細制定的內容與計畫。（註：印尼空軍原本已是東南亞F-16A使用國之一，於去（二〇一四）年七月二十五日起接收新的一批二十四架F-16C）



在艾爾森基地大坪滑行中的第13中隊F-16CJ反輻射攻擊機，攜載AN/AAQ-33標定英艦與AGM-88 HARM高速反輻射飛彈。5月5日

D，這批機隊的構型從Block 25升級到Block 52，總價值六億七千萬美元，全部機隊將在二〇一五年底前撥交完成，分屬瓜哇東部Madin的第三中隊與西蘇門答臘Pekanbaru的第十六中隊，這批F-16加裝Link-16資料鏈機匣、AN/ALQ-213電戰英艦、ALR-69 Class IV雷達警示接收器、ALE-47熱誘彈投擲器）。

菲空軍首次登上E-3觀摩

這是菲律賓空軍史上的第一次，五名菲國空中管制員在二〇一五年度

的「肩並肩」演習中，首度登上了美國空軍第九六一空中管制中隊的預警管制機觀摩其作業。這場演習從四月二十日起展開。

第九六一空管中隊的駐地在琉球嘉手納，E-3「哨兵」空中早警管制系統（AWACS）今年會飛到克拉克機場參加美、菲聯演非比尋常。菲空軍第五八一空管訓練中隊隊長弗雷德里克·法西亞少校（Maj. Frederick Facia）表示，「這實在是個可資回憶的經驗，這是第一次參加『肩並肩』還登上了『AWACS』，能有這麼一個機會熟悉這套系統，還藉它實際管制了菲空軍的在空機，學到了很多經驗，特別是AWACS的裝備與機組員的職掌功能」。

據菲空軍第五八〇空管預警群作戰指揮員、吉尼羅素·小鮑提斯塔少校（Maj. Generoso Bautista Jr）說：「菲國空軍機隊的現代化需求已經是迫不及待的，以便能在未來防衛菲國的各群島，菲國空軍也打算購入相似的AWACS，所以趁此熟悉管制機屏幕上的第一手資訊，以因應關鍵的（空管）程序」。

鮑提斯加之前曾在佛州丁道基地（Tyndall Air Force Base）實際參與了武器管制的課程，他認為在

AWACS展開管制作業確有其必要。「我們從這套系統學了很多，還有美軍如何應用他們的空中戰術」。

直至目前為止，美國已在機上有效地整合了二十名不同的菲國武器管制員，培養他們能一起作業，讓彼此更能明瞭未來如何一起工作。

部署救災的C2通信系統

美國空軍派出協助尼泊爾救災的第五〇五特戰隊（JTF-505），五月十五日在泰國中部的烏打拋（Utapao）海軍航空站部署了「機動式聯合指管系統」（Deployable Joint Command and Control system-DJCC2），這套裝備整合了通信軟、硬體設備，還能創造分享式資訊環境，讓跨國與民間救援單位都能從中獲得通信情資。

這套系統設計成方便於快速部署使用，如在烏打拋當地時，美軍架設起這整個系統只花了四十八小時。

DJCC2的獨特之處，在於能依照使用者的需要，設置成各種不同的聯通網規模，還可以架設成想要的結構，讓它聯結上軍用通信網路，支援使用者的軍用加密通聯，讓這套系統能跟民間組織通聯。