

懷念為國捐軀五十四載的尹金鼎長官

· 李崇善 ·

前言

每次老隊友們相聚懷舊，憶及往事時，總會想到當年那位笑顏逐開、妙語如珠、學富五車的老長官尹金鼎少校。又每當提起尹長官的少校官階時，總會有令人心緒不平的感受！因為尹長官是空軍官校十九期畢業的高材生，在空運部隊裡是飛行技術高超的優秀軍官，每當有重要任務派遣時，常常都由這位尹長官領銜擔綱。好像部隊永遠都離不開他，他是部隊中不能缺少之棟樑支柱。但是限於編階，讓他的少校官階，久掛肩頭。待至民國四十九年，由於尹長官學技兼優，又具領導統御資歷，被徵選至黑蝙蝠中隊服務，執行深入中國大陸，從事電子偵察任務，承擔國家付予之更多責任與使命，這才離開了服務多年的屏東基地。

尊重軍中倫理

當年黑蝙蝠中隊的空軍官校二十期學弟們，已晉升了中校。而尹長

官適於此時，掛著少校軍階到新竹南寮基地報到，加入黑蝙蝠中隊的戰鬥行列。在極端尊重軍中倫理的空軍傳統下，尹長官到隊後，受到全體隊員的熱烈歡迎及高度敬重。尹少校是一位個性開朗，落落大方，認真學習的好長官，與同仁們和諧相處，情感融洽，在學技上相互砥礪，表現優異，



尹金鼎夫婦（前中、前右）向總司令徐煥昇上將敬酒言談。

立刻成為大家生死與共的戰鬥伙伴，患難相助的革命同胞！

空中電子實驗室

黑蝙蝠中隊之時代背景，與一般部隊截然不同：飛機型式新穎，裝備複雜，機組成員多至十四位，技術多元，功能廣泛，一切活動，都被列入機密範圍，以從事偵測大陸地區電子情報為任務目的。當年被民間人士及新聞界朋友們「誇」稱為「空中電子實驗室」及「空中間諜」飛機，玄奧莫測，費人猜疑，神出鬼沒，神秘至極。

取得機長資格 升任作戰長要職

尹長官於完成P-400型飛機訓練後，順利取得中美雙方共同認可的機長資格，開始輪值偵察任務，深入大陸，冒險犯難，屢建奇功，深受當時各級長官之器重。乃於民國五十年中期，接任作戰長職務。此時他必須與美方相關的戰、情人士，密切聯繫，精誠合作。協調各專業兵科，精進技術，充實戰力。在當年中共防空設備不斷增強之詭譎敵情變化下，研討如何改進我方戰術、創新戰法，鼓舞士氣，赴湯蹈火，以便完成更多的艱辛任務，達成國家使命。讓他在極端

辛勞的情況下，竭盡心智，籌謀規劃，席不暇暖，提高戰力。他個人精力旺盛，機智超人，極為勝任愉快，績效顯著，為同仁們一致擁戴。

率領機組 出擊華南

當時中國大陸華南的廣大地區，一直被視為整體軍事之兵要重地，尤以『越戰』期間，更受國際重視。黑蝙蝠中隊會經常奉命，派遣飛機，前往執行電子偵察及心戰空投任務，加強掌握並嚴密監控該地區之軍事佈署、防衛能力、武器更替、以及戰術變化等情報資料。此次的偵察任務，輪值尹金鼎少校擔任機長。全組機員名單如下：

機長	正駕駛	尹金鼎少校
空官校十九期		
飛行官	副駕駛	周以栗中校
空官校二十二期		
飛行官	副駕駛	柳克榮中校
空官校二十三期		
領航官	主領	南萍少校
空官校航炸十三期		
領航官	羅蘭儀	李文駿少校
空官校航炸二十期		
領航官	機頭	鄒立徐少校
空官校航炸二十期		
電子反制官	防衛	朱振三少校

空通校十二期	電子反制官	偵測	張桂圃少校
空通校六期	電子反制官	偵測	鍾書源中校
空通校十三期	通信官	通信	陳運龍少校
空通校敘五期	機工長	機械	鍾明遠士官長
空機校初級班	空投員	空投	徐雅林士官長
空軍射訓班	空投員	空投	高銓上兵
小學	以上合計十三員		

命令下達 準時出發

這是一趟既長遠又驚險的艱鉅任務，任務地區含蓋了五個省份，至少要通過五個敵人佈置嚴密的防空『攔截區』（廣東廣州、海南遂溪、湖南長沙、江西南昌、浙江衢縣），誠所謂：「明知山有虎，偏向虎山行」。全組機員於完成「任務提示」後，各專業兵科軍官，也同時分別完成在航路上預估敵情的應變程序。在機長尹金鼎少校的率領下，準時登上飛機，開始啓程。此時正是民國五十（一九六一）年十月六日的下午三點五十五分，這架P2V-7U電子偵察機，起飛

離地，飛往廣大的華南地區，執行預料中的艱辛任務而去。

任務開始

依照黑蝙蝠中隊的標準作業程序，領航官於飛機離地前，要向機長提



待命出發之黑蝙蝠中隊P2V-7U飛行機組成員。

出精確的航行預告：「本機起飛後，航向二二五度，高度五〇〇呎，空速一八〇（哩），海上低空飛行，預計一九五〇分時到達進口點『CIP - Coast In Point』」。全體機員，也分別各就各位，展開作業，開始了他們漫長的艱辛航程。

飛機是在飛往南海的航線上，迅速前進，天氣晴朗風和日麗、海水湛藍一望無際。飛行兩個小時後，漸近落日餘暉，彩色雲霞，映現天邊，風光明媚，氣象萬千。然而除「機頭領航官」及「飛行軍官」必須對機外嚴密觀察外，其他同仁均無暇欣賞，都在各盡其力的執行本身職務，操作儀器、監視敵情、掌握數據，爭取戰場主動，以確保人機安全。大家必須同心協力，全力以赴，豐收成果，凱旋歸來，達成國家使命！

進入大陸

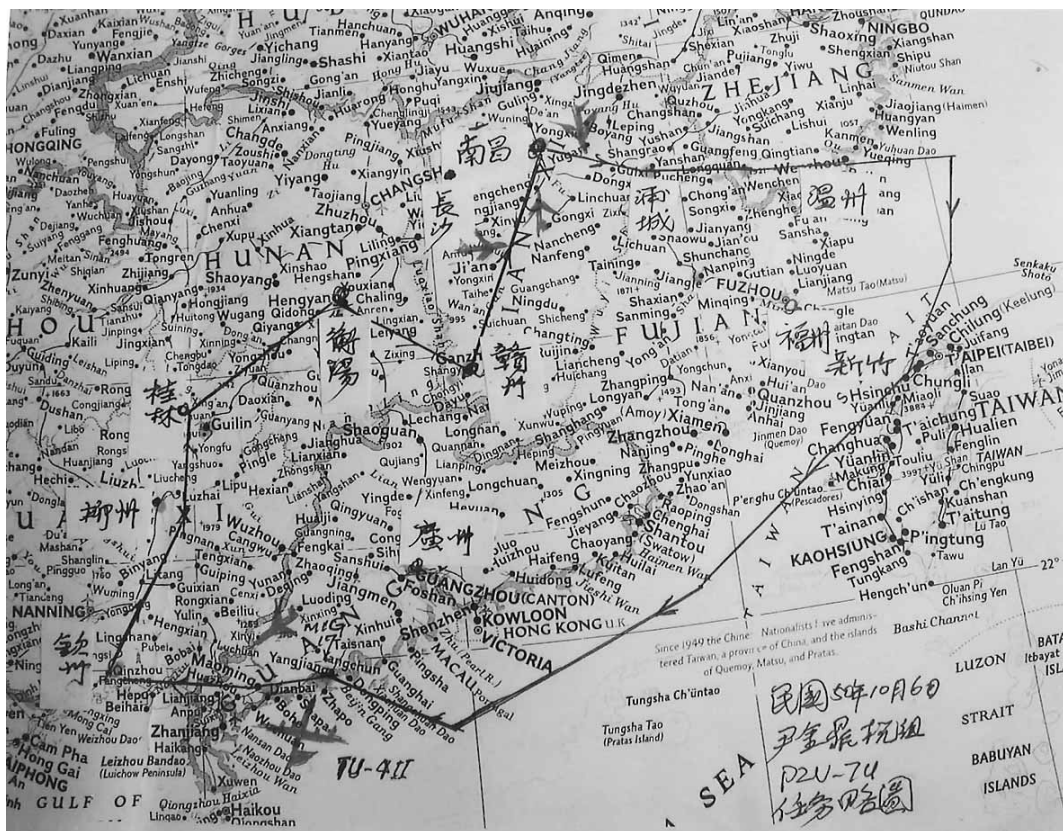
時間是在當晚一九四六分時，在漆黑暗夜的天空掩護下，我P2V-7C任務機，在機長尹金鼎的領導下，順利由廣東省陽江縣海岸，低空進入大陸，正當飛機逐漸爬高之際，電子防衛官，立即偵測到由海南島方向前來攔截之敵「米格十七型」殲擊機所發出之電子信號，向我機方向接近，機

長尹金鼎獲得報告後，當即採取應變措施，電子防衛官也於敵機信號增強時，加以有效干擾，力求排除。尹少校指揮若定，操縱飛機，改以低空迴避，機員間默契良好，合作得宜，約十分鐘後，終於安全通過這登陸後遭遇的第一關。

我機於

排除敵情後，繼續前進。未幾，電子防衛官又偵測到由廣州方向前來之敵「圖四II」型攔截機（中共將蘇聯產製之「圖四」轟炸機（仿造美國B-29）改

裝成為專門對付P2V-7U之攔截機）發出的「鈷雷達」信號，並對準我機航線，加緊接近中，機長接獲報告後



尹金鼎擔任機長，執行華南廣大地區電子偵察任務航線略圖（民國50.10.06日）。

，再利用地形，變化高度，採取迴避戰法，配合電子干擾，應付得宜，在二十分鐘內，又成功的脫離威脅，安全的通過了這登陸後遭遇的第二關。全體機員都高度警覺，盡心執勤，我機則繼續遵照規定之航線，奮勇前進。

奮戰不懈

時間分秒飛逝，我機依據領航官之精密計算，適時提出飛機之正確位置、航向修正、高度變換及側風影響等飛行數據，以確保航路精確（On Course），促進安全。在組員緊密連繫下，分工合作，於預定的時間內，順利飛臨廣西重鎮柳州上空執行偵測，繼而改變航向，飛往廣西省會桂林市從事偵測，於得到預期的成果後，再依據規定，準時改變航向，飛入湖南省境內，進行對衡陽、長沙等地區之偵測，再轉向江西省贛州地區，實施偵察，最後依照航線要求，準時改航北上，奔向敵方防空嚴密之南昌「攔截區」。恰如所料，半途之中即遭到中共米格十七型殲擊機之攔截追擊，並自正後方向我機兩次開炮射擊，共約發射炮彈一百五十餘發，閃亮之炮彈光跡，凌空劃過。我機運用低空戰術，配合電子干擾通力合作，始終

掌握主動形勢，機動應變，在機長尹金鼎之卓越飛行技巧下，毫髮未傷，脫離戰場，隨後並要求通信官，向基地電台，報告遭遇情形，完成報備。

不避艱險再接再厲

待我機通過南昌空域轉向浙江省境時，則進入了衢縣防空「攔截區」及路橋機場「警戒區」，又分別遭遇到三批米格十七型殲擊機之輪番攔截，我機沉著應戰，以精湛戰技，強力干擾，不避艱險，遊走山區，低空迴避，奮戰不懈，一一有效反制；這使得米格十七型機，全都無法得逞，攻擊失敗，歷經約三十分鐘之糾纏後，敵機終於脫離戰場而去。我機也於此時獲得喘息，大家平衡情緒，舒緩心境。又再接再厲，繼續前進，執行任務。

脫離大陸 安全返航

時間是次（七）日清晨，在領航官精確計算下，機長乃降低高度，掌握地形，從浙江省永嘉縣境海岸，飛出大陸，進入東海海域，待完全脫離敵情顧慮後，始依據命令，轉航南下，進入臺灣海峽，以低空五〇〇呎，飛向臺灣，於凌晨〇三五五時，平安降落新竹基地，任務圓滿達成。作

戰留空時間長達十二小時，全程航線，如文內附圖所示。

成果豐碩

此次任務，成果豐碩，沿航線各點，依據命令規劃，分散投出心戰宣傳品，總計空投了一千餘磅，讓華南廣大地區之同胞，獲得無限希望及慰問，宣達了我政府之溫馨關懷。在五個省區的廣大範圍內，完成各型雷達信號二十三處之偵測與分析，參數齊全、定位精準、資料完整，極具軍事價值。

前仆後繼 為國捐軀

執行戰略偵察，蒐集軍事情報，為黑蝙蝠中隊之既定任務，民國五十（一九六一）年十一月四日，尹金鼎少校輪值副機長（副駕駛）職務，納入葉霖中校輪值機長之機組成員，因受使用海外基地限於之安排，此一機組，需要連續執行兩次偵察任務：一為任務編號E-121深入大陸華北，一為任務編號E-119的深入大陸東北，為任務成員，不予更動。這是雙方指、參人員在臺灣出發前，預先約定之規劃，兩次任務，同一編組。特將兩趟連續任務，簡述如後：

一是編號E-121的P2V-7U任務

彩

頁

彩

頁

機：是十一月四日下午一四三〇時由新竹基地起飛，由江蘇省東台市進入大陸，飛經蘇北，轉入山東，再轉經河南，進入河北省石家莊，改奔向察哈爾之宣化，然後由宣化飛往北京市郊，於完成對北京心臟地區之偵測後，再進入冀東地區，經過河北省灤縣後，由秦皇島市脫離大陸，進入渤海。當飛經灤縣上空時，遭到地面炮火猛烈攻擊，雖然未被炮彈直接命中，卻被炮彈破片擊傷，留下一個三吋直徑的洞孔，我機平安降落於美軍南韓群山基地。這趟任務飛行了十三個小時。航程中曾經遭遇米格十七型殲擊機攔截一次。更遭遇到「圖—四」型攔截機，在四個不同地區，長達兩個小時的追蹤攔截，尤其第四次攔截，是從秦皇島一直追蹤至渤海海口的山東煙台地區。敵我兩機，在渤海上空，你來我往，互不相讓，躲躲藏藏，拼命糾纏。我機所幸運用機智，分工合作，發揮默契，排除艱險，終於甩脫敵機，平安飛抵南韓群山。機組同仁，團結一心，突破艱困，忠誠值勤，凱旋而歸，誠屬可喜可賀，同仁奮力值勤更是可欽可佩！

二是編號E-119的P2V-7U任務機：就是先一天完成編號E-121任務的原班人馬，連續出動，乘勝出擊。

於次日（十一月六日）夜間，由南韓群山基地起飛，執行飛往遼寧、吉林等廣大地區的長程電子偵察任務。然而，卻不幸於飛抵遼東半島大連市東方之城子墮地區時，在預定之進口點「碧流河口」，陷入敵方預先佈置之「口袋形」防空陷阱：『縱深三至七公里，正面三十二公里』，由三個指揮群合力操縱，該等屬下之大批的探照燈、各式高射炮火，針對高、中、低各空層，齊步發射，合力圍攻，一瞬之間，四面八方，火光漫天，煙霧迷漫，在約兩百平方公里之天空內，炮彈爆炸，破片飛舞。我機雖然緊急反應，然中彈累累，動力消失，突圍失敗墜毀於地面。全組機員，包括輪值副機長的尹金鼎少校在內，壯烈犧牲，為國成仁。當時真所謂：「驚天地，泣鬼神」壯烈至極！

尹長官生平簡介

尹金鼎中校（追晉），江西省永新縣人，出生於民國十二（一九二三）年十一

月二十日。家學淵源，鄰里稱頌，自幼聰慧。抗日戰爭期間，因目睹日寇侵華，竊據國土，殘殺百姓，乃立志救國，拯救人民。及長投身軍旅，考取空軍軍官學校，編入第十九期飛行



編號E-119的P2V-7U任務機，於遼東半島被地面防空砲火擊落之殘骸（1961年）。

生，奉派赴美接受飛行訓練，期間刻苦勤學、奮發圖強，歷時兩年，學成歸國。返國途中恰逢日寇宣佈終戰，無條件接受「雅爾達」協定，向盟國投降。此時我國得以列入四強之一，光榮勝利、萬民歡騰。我空軍當局，因應國家復原之急需，擴大運輸能量，尹金鼎等飛行軍官，均奉命參加空運部隊，承攬建國復原重任。駕機穿梭於中國廣闊上空，南來北往，辛勤勞苦，為國服務，一圓當年從軍報國之宏願。

民國三十五年，因中共叛亂、烽火遍地，民不聊生。我政府乃宣佈「動員戡亂」。空軍各部隊奉命執行戡亂戰爭，尹金鼎當年隨同部隊，遍飛國內各地，參與大、小戰爭，東南西北、無役不與，履險如夷、屢建奇功。迄民國三十八年，隨政府播遷來臺，服務於嘉義、屏東等各機場，忠勤職守。

民國四十九年，奉調空軍總司令部情報署技術研究組（黑蝙蝠中隊），執行電子偵察任務，深入大陸，冒險犯難，戰績輝煌。繼而擔任作戰長要職，運籌帷幄，楷模立身，建樹良多。不幸於民國五十（一九六一）年十一月六日，執行編號B-116的電子偵察任務時，在大陸遼東半島，與

207-11座機同歸於盡，為國捐軀，壯烈成仁！至今已歷五十四載，令人懷念，令人追思，令人尊崇！

撫今追昔 感慨萬千

時光飛逝、環境變遷，尹長官離

開我們即屆五十四載，如今兩岸正循序協商，追求和平。在互惠互助、去異求同、相輔相成，良性循環的基礎上，覓取良策，期待早日實現國家昌盛，社會繁榮。

結語

英武軍人，戰死沙場，當然是死得其所，為國捐軀，壯烈成仁，其死當然是重於泰山。尹長官成仁後，追晉空軍中校，入祀國家忠烈祠。供後世參拜緬懷及景仰！他是我們心中永遠的好長官，永遠的好朋友！永遠的

典範英雄！讓我們共同虔敬的懷念他，祝禱他永生不滅，日月同光！

空軍烈士們的犧牲奉獻，保障了國家生存，奠基社會安定，也換取了人類的永久和平！這就是我空軍的傳統忠勇軍風！



尹金鼎全家福照片（1959年）。○