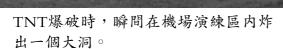
記清泉崗機場跑滑道搶修作業訓

實場場前降倘軍況地跑,作若機 ,本軍於淸泉崗空軍基地作戰,將導致制空能力的右跑道無法及時修復,提 讓全軍十 滑道搶修作 場必定爲敵 下學習 業 戰力的 處基 人首 、訓練及完成緊急應處基地的同仁於戰場業」示範觀摩,提供商空軍基地舉辦「機 此 葽 引的喪失 次機會律訂 攻 泉 提供戰 源 , 戰 機起 0 Н ,

軍



跑道 心立 演

損 即 練

並搜尋是否遺留未爆

。在兵棋推演室內

指揮損勘:

(勘小組人員至現場勘當命令下達後,指管

· 場 場 管 中 心 降 環 境

期間 軍

,

滯空任務

機安全的

起

,

管旋小即

於基

估損

(壊情)

況 王

公計算出戰

野少彈坑

^{差地座標圖·}

則依現勘日

口

一報的情

標示出受損 藉以

地

點

在機場

系統訓練 執行能力 課程之基準及 能 , 提升 力 遵 **運循程序** 搶修 、步驟 實施 小組支援作 ハ ・ ・ 要領之 , 使各

邦演 重新研擬搶修品質規範時效可行性之研究」特 素列 觀之, [場模式及海拔高度等天候:起飛重量、著陸重量、單 制 時 整度 能量 時三十分內完成,方能整度,並將跑道搶修時 爲計算參數 場跑滑道搶修作業縮 習 當美軍多年來於世界各一敵方火力,方有效控制 将空優 的 省思 固若磐石的 , 予以 戦 爲 或 更在經歷實戰的 , 進而 並將跑道 力雄厚資源豐富的美軍 相對下在資源 , , 保持優勢制空權; 將能發揚 ,評估最小起降長度 特別加 搶修 以勝 , 美軍 時 將戰 短 K狀況等因 中(雙)向 有限 限縮短至 以彈 地 確 錬 戰 機機型 保機場 験證 坑 場的 修 式 合 $\mathbf{\hat{}}$, 補 , 演

> 實施跑 砲 火攻 道搶 作業 ,



指導教官於彈坑旁實施學科講解,使參訓官 兵融會貫通。



副司令劉中將於視導兵棋推演期間,勉勵參訓 官兵專注學習搶修經驗,俾達「事有專精、人 有專業」之目標。

《交流、兵推》 於」,特別遴型 下的「機場跑過 全年度計 實作及綜合演 一各基础 滑道 地跑梯 選專精教 `

次

,

的搶

修搶每

局昂的士氣與純熟技能,除這項訓練目的;而來自各地个僅是影響作業效率的關鍵極短時間內讓組員培養出團

戰

急時

X練等方

學科講

時作作貓間敏,

w捷,並能相互協 ,但要如何能操作 、挖土機等機具

置操

團 隊 默契

,

, 更是 搶修

、會的中但頻動操山的他頻

機 具

,

爲

烈 日 ,

他們

們堅毅

門,熟練地操作

大型彈坑(快速 內修 大型 情 理周 , 彈 前彈圍 以熟練行 足反應, 復大型, 為為主, 況 小 凸唇 坑 下 , 停歇地,將至作業區中另 及平 坑 倒地使入躍得 空壓機 動 兩 ,將手中巴掌 另一旁的搶修 至作業 具 面筋 水平, 八組裝玻纖紅 一巴掌般大統 分的搶修組 傾 起 , ,並以声 般大的短期 組員 洩 來 重 即 實作業 將 填在 操

補

物般

路機

伸工作,官兵們在豔陽下修小組全副武裝前往損害在敵情威脅及時限壓力我方爭取制空戰力。 工敵情威脅及時限壓力 我方爭取制空戰力。

演練以

筠

以

接續由大

中山

[貓進場]

清

機先將

彈坑

害

力

立即開離作業區成水平的同時,壓 修作業結束,全程皆在兩彈坑完成修補,並回報跑 即把簡易跑道 儀 檢測是否已 限之內 覆蓋 達戦 透過手勢傳達完 壓路 , 上 搶修組員隨 機等機具 , 將 小道型

, 況 日 統有信義的神情。然前神情 , 如何迅 頂著炙熱氣溫



刻也不

0

同仁絕佳的默契、流暢的操駕,使得兩具 大山貓看起來彷彿在跳舞般地躍動著。