

強化人員訓練

精進專業技能

記清泉崗機場跑道搶修作業訓練

· 睿真 ·

機場為空軍戰力的泉源，戰時空軍機場必定為敵人首要攻擊之目標，倘若跑道無法及時修復，提供戰機起降作戰，將導致制空能力的喪失。日前，本軍於清泉崗空軍基地舉辦「機場跑道搶修作業」示範觀摩，提供場地讓全軍十一處基地的同仁於戰場實況環境下學習、訓練及完成緊急應變作業訓練；更藉由此大機會律訂搶

修訓練課程之基準及實施要領，使各搶修單位能遵循程序、步驟、要領之系統訓練，提升搶修小組支援作戰任務的執行能力。

「軍以戰為主、戰以勝為先」，戰時取得空優，將能發揚制空戰力，壓制敵方火力，方有效控制戰場的演變；當美軍多年來於世界各地配合盟邦演習，更在經歷實戰的淬鍊後，對「機場跑道搶修作業縮短彈坑修補時效可行性之研究」特別加以驗證，重新研擬搶修品質規範，將戰機機型、起飛重量、著陸重量、單（雙）向進場模式及海拔高度等天候狀況等因素列為計算參數，評估最小起降長度及平整度，並將跑道搶修時限縮短至兩小時三十分內完成，方能確保機場運作能量，進而保持優勢制空權；由此觀之，國力雄厚資源豐富的美軍都已如此省思，相對下在資源有限、地處海島的我們，更當藉由美軍的實務經驗及觀念，精進我們的作業模式，以建構固若磐石的國防力量。

操演部隊依照想定課目，在機場

遭受敵砲火攻擊，跑道受炸損狀況下，立即實施跑（滑）道搶修作業，以提供國軍滯空任務機安全的起降環境；演練期間，當命令下達後，指管中心立即指揮損勘小組人員至現場勘查跑道損害情形，並搜尋是否遺留未爆彈，旋即回報現況。在兵棋推演室內的損管小組人員，則依現勘回報的情況，於基地座標圖上標示出受損地點、仔細評估損壞情況，藉以計算出戰機最小起降帶，及如何搶修最少彈坑方能回復跑道起降功能。一般來說，



指導教官於彈坑旁實施學科講解，使參訓官兵融會貫通。



TNT爆破時，瞬間在機場演練區內炸出一個大洞。



副司令劉中將於視導兵棋推演期間，勉勵參訓官兵專注學習搶修經驗，俾達「事有專精、人有專業」之目標。

今年的「機場跑道滑道搶修作業訓練」，特別遴選專精教官以經驗交流、兵推、學科講解、術科實作及綜合演練等方式實施，全年度計六梯次，每梯次混編兩組各機場跑道滑道搶修人員，以統一各基地的搶修作法，並訓練人員模擬戰時轉場，在不熟悉的跑道、應急編

組的情況下，如何迅速完成作業。演練場上，同仁們頂著炙熱氣溫，汗珠頻頻滑落臉頰，汗水更浸溼了衣物，但他們堅毅的神情，熟練地操作著手中的機具，絲毫不為烈日所動；使用的山貓、挖土機等機具，雖是人人都會操作，但要如何能操作的得心應手、動作敏捷，並能相互協調配合，在極短時間內讓組員培養出團隊默契，不僅是影響作業效率的關鍵點，更是這項訓練目的；而來自各地參訓人員高昂的士氣與純熟技能，除讓彼此留下深刻印象外，更彰顯出官兵們保家衛國的信念與決心。

彈坑大小在五至二十呎稱為「小型彈坑」，二十呎以上則稱為「大型彈坑」，而基地演練均以大型彈坑為主，訓練官兵具備在最短時間內修復大型彈坑的能力，以利於戰時快速反應，為我方爭取制空戰力。

在敵情威脅及時限壓力情況下，搶修小組全副武裝前往損害彈坑執行填補工作，官兵們在豔陽下，以熟練的技術操作挖土機先將彈坑周圍凸唇移除，接續由大山貓進場清理彈坑，在小組同仁的手中，大山貓一前一後

的來回運載，默契十足地迅速將廢棄物完成清理，展現出平時精訓勤練的成果，絕佳的默契、流暢的操駕，更使得兩具大山貓看起來彷彿在跳舞般地躍動；緊接著，傾洩車將填補物料倒入，初步整平後，組員即將壓路機及平路機開至作業區執行夯實作業。作業區中另一旁的搶修組員一刻也不停歇地，將手中巴掌般大的鉚錠螺栓，用空壓機釘入組裝玻璃纖維席，而彈坑兩旁量測水平線的人員，刻正仔細觀察著彈坑路面水平，並以重力密度儀檢測是否已達戰機起降標準密度，當他們透過手勢傳達完成水平的同時，壓路機等機具立即開離作業區，搶修組員隨即把簡易跑道覆蓋上，將大型彈坑完成修補，並回報跑道搶修作業結束，全程皆在兩小時三十分的時限之內。



同仁絕佳的默契、流暢的操駕，使得兩具大山貓看起來彷彿在跳舞般地躍動著。