

空軍第四二七戰術戰鬥機聯隊隊慶

·馬瑞林·

聯隊歷史回憶

我們聯隊之前身為空軍第三大隊，當年於民國二十五年十月十六日正式成立於江蘇句容，直隸於航空委員會，下轄第七、八及十七等三隊，使用霍克Ⅲ、波音二八一、霍克Ⅱ、費亞提等型機，二十六年時原轄第十七隊與空軍第五大隊之第二十五隊對調隸屬，二十七年陸續使用T5、T5等型機，四月將第二十五隊撥歸美國顧問「陳納德」指揮訓練，同時第三十二隊改隸三大隊，八月移防衡陽，接受空軍驅逐總隊之指揮，十月將第二十八隊改隸大隊，二十八年八月所



榮代
象線
禾及
嘉三角
徽以
隊隊
聯譽、
表飛
機快
直上
升。

屬各隊改用中隊番號，期間參加抗戰之南京、句容、揚州、京滬、樂昌、武漢、魯南、桂南等戰役，戰果豐碩。

民國二十九年全大隊駐防成都太平寺，三十一年六月三大隊改受空軍第三路司令指揮部指揮，並派飛行員赴印度接收P-64新機，隨後遷駐四川，擔任保衛戰時陪都西南後方空防任務，三十二年二月遷回太平寺。

三十二年太平洋戰爭爆發，「中美空軍混合團」於印度卡拉齊成立，當時即編入中美空軍混合團，改受該團指揮，並移駐桂林，使用P-40B/E型機（俗稱飛虎隊），並於廣州、常德、鄂西、鄂北、豫南及長江沿岸等各戰場，先後創下擊落日機一百四十餘架之輝煌紀錄。

民國三十四年對日抗戰勝利後，中美混合團裁撤，大隊改受空軍第一聯隊指揮，駐防徐州擔任綏靖任務；三十五年大隊改隸空軍總司令部，此時使用P-51D（野馬）型機。

國共抗戰期間，大隊又先後參加

蘇北、淮陰、豫東、豫北等多場剿匪戰役，直至三十八年隨政府轉進來臺，進駐屏東基地整軍備戰，四十一年開始換裝P-47D/N螺旋槳戰鬥機。

民國四十二年一月十二日於屏東基地擴編為空軍第三聯隊，使用P-47N螺旋槳戰鬥機及C-46D運輸機，當時下轄空軍第三大隊、空軍第十一大隊、空軍第二〇三修



護補給大隊、空軍第二一三基地勤務大隊暨空軍第三醫務隊。

民國四十四年十二月換裝F-86H軍刀式噴射戰鬥機，四十七年「八二三」臺海戰役中，擊落中共MiG-17型機兩架，四十七年十一月十六日移駐「臺中清泉崗基地」。四十九年五月接收首架F-104B型機，實施「阿里山」計畫，全面換裝F-104「星式戰鬥機」，陸續接收F-104A、F-104B、F-104C、TF-104C、F-104D、F-104J、F-104J等型機，執行全天候作戰任務，更於五十四年榮獲加州洛廠頒發「飛安永久獎」之世界紀錄；五十六年一一三臺海空戰，擊落殲六丙型機兩架，亦創下F-104C戰機首次擊落米格機的世界紀錄。

當時中美兩國為加強雙方軍事合作，共同保衛臺、澎、金、馬之安全，諾守臺灣海峽共同協防條約，於民國五十二年開始，美軍陸續進駐基地。六十一年十一月越戰期間，美空軍第十八聯隊更以三個F-4C幽靈中隊進駐，直到民國六十八年中美斷交，美軍始撤離。期間中美空軍不論是飛行、修護、通航各方面均奠定了中美「聯合作戰演習」深厚的基礎。

民國六十五年八月十六日聯隊

民49年起使用之F-104A/G星式戰鬥機，維護臺海和平。



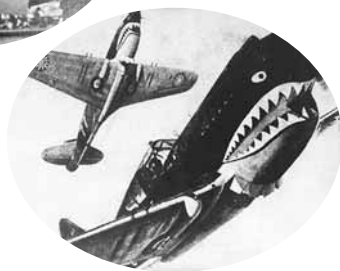
民45年時使用之F-86F戰機。



現今使用之IDF戰機。



民66至78年間使用之T-33A高教機。



美國志願隊時期所使用之P-40B/N/E戰鬥機。

聯隊隊史館於民國八十一年八月十四日啓用，原位於基地內勇二路，因蒐整文物史料日益增多，陳展空間不敷使用；民國九十七年五月間排除

史蹟資料豐富的隊史館

民國八十年元月，聯隊榮膺空軍第一個換裝新一代戰機的部隊，執行「合歡山」計畫，於民國八十一年接收首架生產型經國號戰機，第七中隊即成立換裝小組執行換裝訓練，聯隊更於八十二年十二月二十八日，成立經國號戰機第一個作戰中隊——「八中隊」，後於八十六年完成全聯隊「經國號」戰機換裝任務。

民國八十年元月，聯隊榮膺空軍第一個換裝新一代戰機的部隊，執行「合歡山」計畫，於民國八十一年接收首架生產型經國號戰機，第七中隊即成立換裝小組執行換裝訓練，聯隊更於八十二年十二月二十八日，成立經國號戰機第一個作戰中隊——「八中隊」，後於八十六年完成全聯隊「經國號」戰機換裝任務。

改為空軍第四二七戰術戰鬥機聯隊。六十六年六月增編第三十五作戰中隊，使用T-33A型



第一架IDF生產型戰機交機典禮（民83.2.17）。

萬難，爭取經費計六百餘萬元整，執行隊史館整修及展示機架設工程，整建期間有賴國防部及本軍各級長官指導，並支援充裕經費，使聯隊隊史館能更完整陳展及保存聯隊史實。館內計有十八個展區，意表本聯隊歷經十八次變遷，最後定址於臺中市大雅區，在附近鄉里民衆慷慨解囊捐地整建，軍民同心建軍，逐漸將基地擴展現今橫跨大雅、清水、沙鹿、神岡等四區的壯盛規模，館區機種更介紹從早期的螺旋槳戰鬥機，到現在本軍使用經國號戰機裝備的演進過程；此外，F-104戰機區，更保留本聯隊星式戰機完整裝備史料，網羅建軍以來的動績榮耀，並追思空戰英雄們的生平史實。館內也記錄著為國捐軀的烈士偉名，他們不惜以自己的性命換取舉國之生的忠貞血枕，這些一篇篇的血淚詩篇，實為後生晚輩學習的愛國情操與氣節。



民97年司令彭上將主持F-104鑽升機落成典禮。

「沒有歷史就沒有未來」，聯隊隊史館所典藏先進們之英勇史實與動績文物，以供後進效法並開創更光輝燦爛的聯隊未來。

美軍足跡館 見證華美情誼

美軍於民國五十二年進駐「清泉崗」基地，至民國六十八年撤離達十六餘年，為美軍軍事顧問團駐臺最久之單位；期間接受美軍之指導與支援，使我聯隊官兵不論飛行、修護、補給、基勤、航管、氣象等各方面獲得長足進步，亦奠定了成為現代化空軍的基礎。



民100年美軍足跡館開幕典禮。

民國九十八年國防部部長高華柱先生指示：「國軍各單位官兵應注重歷史」，復於九十九年間親臨基地視導，撥發整建經費四百餘萬元，於美軍之教堂舊址籌備成立「美軍駐清泉崗基地足跡館」，以完整陳展及保存美軍史料，並於建國百年時開幕。

「美軍足跡館」希望藉由館場的成立，文史寶藏忠實的呈現，追緬先賢先烈輩路藍縷，創建基地之辛勞，以強化本軍官兵愛鄉愛國的意識；此外，亦可提供外賓及民衆參訪，瞭解空軍官兵不畏艱難、團結合作之「忠勇」軍風，實為兼具歷史傳承及全民國防之教育意義。

六十二週年隊慶 隆重登場

為慶祝第四二七聯隊走過漫長的光榮歲月，今年特別舉辦「授勳典禮」、「B-727型2522號行政專機移交陳展典禮」及「隊慶餐會」、「九天民俗技藝團表演」等一系列活動，讓這次的活動增添不少活潑氣氛，接著請讓我一一介紹：

B-727型行政專機陳展典禮

民國七十一年六月，松山基地專機隊換裝B-727型噴射機四架，擔負臺灣至金門航線人員運輸任務，民國



各級長官與來賓於B-727型行政專機前合影。

八十年原B-720型中美總統座機除役，由B-727型機接替其任務，至民國八十七年底該型機奉令除役；當時有感國內飛機維修人才求學若渴，卻苦無設備以供專精研究，民國八十九年十一月，空軍遂與漢翔公司締約，同意無償將B-727型機借予漢翔公司籌建「航空器地面機械員訓練機構」，以培訓該公司飛機維修人才。

該機移交十餘年後，一〇三年漢翔公司檢討業務及未來規劃，考量該機曾為總統使用之行政專機，深具歷



聯隊長王將軍與九天團員握手致意。

餐會活動前，邀請到享譽國際的「九天民俗技藝團」，該團位於臺中

九天民俗技藝團表演

史意涵及保存價值，經雙方多次研討及會勘，決議由漢翔公司完成歸還整飾，移運本聯隊陳展，以達全民國防之教育意義。

典禮當天，由司令劉震武上將（已榮陞國防部副部長）與漢翔公司董事長劉介岑先生見證下，舉行B-727型機歸還、移交簽署、剪綵典禮。典禮中，劉司令更懇切地表示，希望藉由每一件意義深遠的歷史文物與武器裝備，持續推展全民國防教育，與凝聚全民國防力量。

市大雅區，原為廟會上的陣頭表演團體，後來將民間習俗技藝提升至劇場藝術文化層次，獲得外界諸多好評，多次受邀美國、加拿大及日本等地表演，並榮獲「臺中市傑出演藝團隊」與「文建會國家優良扶植團隊」。活動當天，九天民俗技藝團表演鼓曲為龍王鼓，由七個平鼓與三個立鼓，結合大鑼的交奏，加上團員的默契演出，展現出震人心弦的戰鼓齊鳴，敲出令全體官兵讚嘆的饗宴，也為聯隊慶增添喝采。



臺中九天民俗技藝團，表演曲目為「龍王鼓」。



隊慶慶生餐會，聯隊長與貴賓合切生日蛋糕。

隊慶餐會

本次餐會除官兵同仁參與外，也邀請了漢翔公司副總經理等人與會，聯隊長王少將於餐會時特別表示，感謝各界貴賓歷年來對聯隊的付出及關愛，讓同仁不斷成長、蛻變才有今日的榮景。相信全體官兵弟兄仍能秉持勤奮不懈的精神，在各個工作崗位上，專心致志於各項任務演訓。看到聯隊每位同仁的辛勤努力，就深感到驕

傲與欣慰，更相信同仁能為空軍塑造出為更優質的空中勁旅。

踵武前賢 再接再厲

回顧發展軌跡，本聯隊自民國四十二年一月十二日，於屏東基地擴編為空軍第三聯隊，並在四十八年進駐清泉崗基地，成立以來功勳卓著，尤以民國五十六年「一一三臺海空戰」，由石貝波上尉及胡世霖上尉，駕駛新換裝的F-104G星式戰機，擊落殲六丙型機一役，在國軍史上留下著名英勇的空戰事蹟。一路上筆路藍縷的輝煌戰果，編撰出本聯隊無可取代的歷史，翻開每一頁均是傲人不凡的紀錄，這一點一滴的回憶，均為血淚交織出來的成就。過去先賢奠定的堅實基礎，我們必須秉持著相同的精神，不斷創造屬於我們三聯隊的光輝未來，誠如隊慶當日司令頒發忠勤勳章暨戰績敘勳獎章予授勳人員時表示：「獲獎不僅係為個人贏得了莫大殊榮，同時也促進了單位團體的進步，期勉同仁均能抱持積極昂首的態度，成為單位極大的助力」。

本聯隊歷經六十二年的洗禮，在曲折動盪的苦澀與艱辛中茁壯，先賢烈士們與後輩的我們前仆後繼，只為守護我國疆土不受外敵侵犯，並保護

你我的家人家園。這次在軍旅生涯中，第一次參加聯隊的隊慶，並一同見證三聯隊六十二年來的榮耀史蹟，使我堅信聯隊的全體官兵，更將秉持薪火相傳、日新又新的信念，精益求精地提昇部隊整體戰力，繼續為確保臺海的空防而努力，傳承我們空軍「忠於國家、忠於職守；勇於犧牲、勇於負責」的忠勇軍風，繼續扮演我國國防忠實捍衛者的角色。



聯隊雄偉的大門。