

回顧空軍永遠的「公洞肆」

· 洪秋惠 ·

今年是民國一〇四年，對國軍而言是具相當意義的一年，因為今年是抗戰勝利七十週年，而在這段歲月裡，更有俗稱「公洞肆」的F-104戰機，伴隨空軍走過三十八個年頭，不僅在我國空軍史上創下許多輝煌的紀錄，亦維護著國家，使國人享受經濟發展的繁榮與安定，F-104美國人綽號叫「載人火箭」，西德空軍則稱它為「寡婦製造機」。

F-104型星式戰機，使我國成為美國以外第一個使用F-104型機的國家，也使我國空軍邁入兩倍音速的時代。因此型機的高速性能以及落地跑道等需求，規劃部署於擁有一萬兩千呎跑道的臺中清泉崗機場。

我空軍將接收此型機計畫命名為「阿里山計畫」，從各基地遴選飛行技術最優異之飛行員，經過嚴格訓練完成戰備，民國五十三年二月二十六日由時任空軍總司令徐煥昇上將於臺中清泉崗基地主持F-104G新機交接典禮。同年十二月八日舉行「武昌演



民國53年2月26日，於臺中清泉崗基地舉行F-104G新機交接典禮（左為空軍總司令徐煥昇上將，右為美軍顧問團空軍組組長平克斯頓先生）。



民國56年1月13日，空戰當天3名飛行員返回基地後與空地勤人員合影，地點為南警戒機堡旁。

習」，蔣公擔任大閱官，檢閱F-100及F-104型戰鬥機群，而空中則由時任大隊長的陳燦齡老師率領十二架F-104型機編隊通過閱兵台。

民國五十六年一月十三日空軍第六大隊作戰科長宋俊華中校，駕駛RF-104G型機執行廈門灣偵照任務，遭中共MiG-19型機四架攻擊，返航時其又遭中共MiG-19型機十二架分層追擊，我空軍石門第一管制報告中心，隨即引導預置於海峽上空擔任掩護接應之F-104G型機四架前往支援，長機為第三大隊輔導長蕭亞民中



孫國安老師獲美國洛克希德原廠致贈的2000及3000小時紀念盤。

校、二號僚機為飛行官胡世霖上尉、三號僚機為第八中隊分隊長楊敬宗少校、四號僚機為第八中隊飛行官石貝波上尉，經激烈交戰，我機發射響尾蛇飛彈展開攻擊，分由石貝波及胡世霖上尉各擊落敵殲六丙型機乙架，楊敬宗少校則遭敵擊落，此戰役是臺海間最後一場空戰。

我空軍前後接收兩百四十七架F-104型機服役，總飛行時數高達三十八萬多小時，作戰或訓練損失一百

一十四架，其中飛行員六十二人殉職，它是我國軍有史以來使用最久的戰鬥機，也是二代機服役之前國軍唯一的全天候戰鬥機，更是國軍最後一種曾經飛入大陸上空執行任務的戰鬥機種，由此驗證了「空戰出英雄、地動一半功」。

空軍官校四十二期孫國安先生曾創下F-104型機的光榮紀錄，他除了是F-104型機首位飛行時數超過三千小時的飛行員，也是F-104型機飛行時數世界紀錄保持人，飛行時數高達三千一百一十五小時，由於史無前例，美國飛機製造廠洛克希德公司特別製作一個紀念盤相贈。

F-104型機為五〇年代我空軍當時的主力戰機，其不分晝夜捍衛領空，維持臺海上空的制空權，因擔負夜間警戒及演訓任務，增加其危險性；另臺灣有高山、四面環海加上氣候多變，夜間或能見度不佳極易發生空間迷向等機率，對飛行員及其家屬而言亦是一大挑戰，因任務期間犧牲寶貴生命的飛行員們，不僅是國家沉痛的損失，更是家庭難以平撫的傷痛。

而F-104型機的魅力，除了令許多飛過該型機的飛行員



胡世霖及石貝波上尉當年英姿。

念念不忘外，更深受航空迷喜愛的機種，尤其是在基地開放的日子，除可觀賞其高速鑽升的性能展示外，還可聆聽「ㄟ發動機獨特的狼嚎聲」。

民國八十七年五月八日上午九時，由擔任長機（機號四一九六）的飛行員張玉山中校（前座）、田立杰中校（後座）及僚機（機號四一八六）飛行員為萬勝隆中校（前座）、劉樹金上校（後座）的兩架F-104C自新竹基地起飛，執行中華民國空軍最後一次飛行任務，畫下完美句點。而民國八十七年五月二十二日舉行除役典禮，現場吹起息燈號時，許多人都哭了，因為她捍衛臺海領空的任務將走入歷史，在臺灣的上空再也見不到F-104型機修長的身影，取而代之的是新一代的幻象三角翼戰機。