

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

美、孟二〇一五年「南方對抗」空投聯演

美國空軍與孟加拉空軍的官兵代表從一月二十四日起在孟加拉的孟加拉班都空軍基地（BAF Base Bangabandhu，位於孟國中部另稱Bashar基地）舉行二〇一五年度代號「南方對抗」（Cope South 15）的聯合演習，這場聯演仍為美太平洋空軍主辦的系列外軍聯演活動之一。

美國空軍派出了約三十名官兵與三架橫田基地（日本東京近郊）第三七四聯隊隸屬的C-130H運輸機，在當地與約兩百名孟國空軍官兵代表以及一架C-130B舉行聯合演習，這場演練活動持續至一月三十日。

美國空軍在新聞發布會上指出，「南方對抗」提供了美、孟兩軍可貴的機會演練空、地與空投作業。第三十六空運中隊隊長、安德魯·坎貝爾中校（Lt Col Andrew Campbell）指出，「我們在此持續的救災應急工作

甚為重要，我們建立了官兵在戰術層級上的模式，這讓我們有助於防範天災與救助待援災民，不只在孟加拉，整個印度到亞太地區都是如此」。

坎貝爾中校表示，由於參與「南方對抗」演習，使得他的中隊同袍們



孟加拉空軍第101中隊的C-130B於跑道滑行中。
（1月28日）

和印度至太平洋地區夥伴國的聯演活動將會持續一整年，以建立多方緊密關係，讓這一地區的駐紮兵力（美軍）能快速反應動員，並且一同地處理任何危機事件。演習的首日著重在先前幾屆「南方對抗」的科目內容。其中，美國空軍機組員還依照孟國的空降程序作業，安全地空投了孟加拉的空降特戰兵！

坎貝爾中校說：「對太平洋空軍指派的〈演習〉部隊來說是這很獨特的任務，而我的組員十八小時前才飛抵孟加拉，但我們卻已用孟國空軍的作業程序執行空投物資，這是一種藉著恆常與持續的訓練所培養出的應急能力，這也建立了我們兩軍機組員之間的信任感」。

孟加拉空軍阿瓦·胡賽因上校（Group Captain Awal Hosain）說：「像『南方對抗』這樣的演習對孟國空軍的應急能力而言十分重要」。他說，「孟加拉是一個常年氾濫的國家，但我們已加強了這方面的能力，而我們也能迅速空投兵力和物資到受災區，以利於支援當地所需」。

在合作飛行任務之外，在演習中，美、孟兩軍的空軍官兵也執行了多項專業科目的經驗交流，內容大多集中在飛機裝備的代差和修復，以及日



美國空軍C-130H與孟加拉空軍第5中隊的「天衛」戰鬥機編隊。(1月28日)

夜間的低空航行、空投與各項空陸戰術、飛機裝備維護程序與較為複雜的技術性問題。

參演的美國空軍「南方對抗」任務指揮官亞當·史陶巴赫少校〈Maj. Adam Staubach〉說：「顯而易見的，今年的演習已為兩軍間戰力的增強更促進了一步，同時也強化了我們一起作業的能力」。

在「南方對抗」聯演中知識與技術交流

二〇一五年度「南方對抗」演習偏重於主要科目專業交流「Subject Matter Expert Exchange (SMEE)」，藉由多元化的空軍專業項目，包括操作、維護與制訂規則。從日本橫田基地前來參演的官兵得以有此一機會個別與孟國官兵面對面地交換經驗、學習各自的任務與技術特長。

在二〇一五年度「南方對抗」聯演期間的每日清晨，在孟加拉首都機場大坪飛行線上，從機務員開車啟動輔助電源，到裝載員裝上所有物資，各項工作都嫺熟地展開。但在一月二十七日中，多架C-130同時啟動了發動機，美、孟兩國空軍官兵忙於在各自的專業領域裡建立溝通平台並與對方交換知識。

美軍參演任務指揮官史陶巴赫少校說：「SMEE可能是本屆聯演最重要的時間，它得以讓演習在明瞭彼此戰力的前提下進行，同時分享一種兩軍能『增強為一個聯合部隊』的方式」。

隸屬第三七四機務支援中隊的史考特·索倫森上士〈Staff Sgt. Scott

Sorensen〉是C-130H的導引與控制系統技術員，他能有此一機會與孟國的機務員接觸，同時分享他的專長，並且討論機務員的多種科目。「雖然孟國空軍機務員是擔任C-130B型機的作業，我們卻是C-130H，但我們仍有諸多相似之處。他們已在C-130的專業職涯上著墨甚多，作為一名機務員，我非常欽佩他們在細節上的專注與細心，確保其百分之百的飛行出勤率」。

在飛行線上最為繁忙的人員之一，得算是「物資裝載區」的官兵，從橫田基地派來的裝載員對孟國官兵示範了他們的「低成本—低空」〈美軍稱之為LCIA〉的空中投放作業。LCIA的空投構型，使用最少的滑軌空投〈技術〉，在完成空降兵的投放作業之後，還能有效地投放一般物資〈例如人道援助與救災物資〉，且最多投放達六〇〇磅。此外，它也能改裝成「海岸」構型以便於沿岸汜濫時的投放。

第三七四後勤戰備中隊受過美國陸軍認證的瓦塔尼·李多上士〈Staff Sgt. Wantani Redo〉說：「LCIA提供『一種廉價、有效和精準的投放系統〈標準〉，可供戰術運輸機共用的概念。孟國這個地區長年洪氾天災不

斷，所以我們樂於分享這項創新的空投技術方式給孟國參考」。

為更進一步的展現技術，兩具以LC1A裝載構型的物資由橫田基地和孟國官兵共同裝載上一架孟國空軍的C-130B，飛赴夏勒特空投區實施「前沿投放作業」，翌日，孟國官兵依據同一標準程序，將物資運上C-130成功載運到預畫地點投放。

瓦塔尼說，「像今天這樣〈演練〉對彼此都不僅是一種重要的學習方式，而且也能促進我們官兵的團隊合作」。

「南方對抗」聯演成果

承前所述，美、孟兩軍的二〇一五年度「南方對抗」聯演至一月二十九日結束。兩軍的官兵相互感謝對方有此團隊合作、專業化與緊密合作的機會，盡在演習中展露。

第三十六空運中隊隊長史陶巴赫少校說：「『南方對抗』是一項結合兩軍部隊得以迅速應急與整合彼此，在持續危機處理執行泛太平洋地區空運任務基本的〈空投作業〉範例。如同我們一樣，孟國的夥伴十分珍惜此地的和平與穩定」。

今年，美、孟兩軍共計飛行二十

五架次，投放八四〇名傘兵與二十個「低成本—低空」投放網裝物資到各處前沿位置。八十名美國空軍官兵隨同三架第三十六中隊的C-130H從橫田基地起飛至此，與近兩百名孟國官兵及一架第一〇一中隊的C-130B展開聯演。今年，孟國空軍還首度增派了兩架第五中隊的殲7BG「天衛」戰鬥機參演，對C-130提供攔截與護航。

在今年的「南方對抗」演習中，美、孟兩軍交換了空運、空陸與空投的多項技術，以期朝更先進的組合式戰力以支援地區發生的天災。孟加拉孟加班都基地指揮官拉瑪空軍少將（Air Commodore Mohammad Obaidur Rahman）說：「毫無疑問的，在演習中分享戰術、技術和作業程序均有助於孟、美兩軍在未來協防的作業」。

「南方對抗」演習的參演者強調於發展美、孟兩軍關係，同時也在持續尋找其他的接觸機會，特別是在人道救援和天災防處、航空安全、空運與機務後勤的專業上。史陶巴赫說，「我們的孟國夥伴確實很專業，我們感謝其緊密的友誼與我們分享場地的各項設施、演習與作業等項目，這些都對明瞭彼此戰力與增強協同作

業的能力十分重要，並有助發展雙方的更高層合作」。

南韓大邱基地舉行「兄弟聯隊」F-15C號演習

美國空軍駐防南韓群山基地（K-8）的四架F-16二月三日飛抵大邱基地（K-2）與南韓空軍第十一聯



南韓大邱基地的演習管制塔實況。（2月5日）

隊參加代號「兄弟聯隊」十五之二號聯合演習，這場演練規劃舉行至二月六日。

美國空軍指出，「兄弟聯隊」演習爲一項組合式戰鬥機交流計畫的一部分，期以促進美、韓兩國空軍的戰鬥機中隊協防。這個系列的演習全年度將舉行數次，以便增進文化意識與淬鍊組合式的戰力。

美國空軍第八〇戰鬥機中隊作戰主任助理狄恩·朗斯瑪少校（Maj. Dean Lansma）也是演習分隊的指揮官，他表示：「『兄弟聯隊』演習讓我們有機會與南韓飛行員一起在逼真的訓練場景中，加強能力並且彼此學習，完訓後將能增強我們的組合成果」。在飛行作戰中，「狼群」聯隊飛行員們與第十一戰鬥機聯隊飛行員們協調所有訓練的課目，包括任務計畫、簡報、飛行與歸詢作業。

根據參演的第八〇聯隊飛行官丹尼爾·鄧肯上尉（Capt. Daniel Duncan）指出，這場演習對美、韓同盟的戰備非常重要，不只確保能更佳的瞭解彼此部隊，也互相學習強化戰力之方式。鄧肯說：「重複舉行的『兄弟聯隊』獨特性質在於與南韓空軍的F-15K進行訓練，這讓我們有一個不均等（指飛機性能）的機會學著

如何和不同機種演練」。他強調，爲能充分共同戰備，我們必須一起訓練以熟練作業程序。

在「美韓同盟」屆滿六十年後將持續成爲最長的（軍事）支持，與現代史上最成功的軍事同盟。

作戰主任助理狄恩·朗斯瑪少校（Maj. Dean Lansma）說：「這場難能可貴的訓練機會增加了兩軍的信心、戰力和凝聚力，同時也給所有參演者一個真實戰場的觀念，亦即：『我們如何能在實戰狀態中作業？』，而我本周亦將盡力於與南韓空軍就概念與戰術上相互交流」。

南韓空軍第一〇二戰鬥機中隊的F-15K飛行官林元豪上尉說：「作爲本次演習南韓空軍的計畫官，我將與美軍第八聯隊的鄧肯上尉，在這兩週內密集地一同作業，這對我來說是一個極好的經驗。這場演習不像『雷霆巨響』或『紅旗』，它的規模較小，所以我們會有更多面對面的戰術交流，這讓我們更能集中於美、韓兩國空軍的關係」。

在整個四天的演習中，美軍飛行員們與南韓空軍交流戰術與作業程序。朗斯瑪說：「我們飛到此地使用韓軍的場站設施，這有益於看到韓軍的作業方式，以便於轉換我們配合的模



美軍第80中隊的F-16CG型機與南韓第102中隊F-15K型機在大邱基地飛行線上準備參演「兄弟聯隊」15-2號演習。（2月3日）

式，同時增進我們明瞭和彼此工作的能力」。

聯訓 美、日直升機組員加強未來任務

美國空軍駐防橫田基地的第四五九空運中隊於一月二十九日邀請日本陸上自衛隊在東京近郊東立川駐地的人員同乘UH-1N直升機。這趟同乘飛行讓受邀的陸上自衛隊員更加瞭解美國空軍的空中隊型、機動動作，和使用之術語，以期促進兩國的戰備聚合力。

第四五九中隊作戰首席湯瑪士·鮑爾上尉（Capt. Thomas Powell）說：「這個科目有助於讓陸上自衛隊導入我們的作業程序，與展現我們直升機優異性能，同時也協助我們瞭解日軍的同樣科目實施方式，這將有助於兩軍的直升機聯合任務」。

而最重要的部分，在於美、日兩軍直升機組員將以相同的程序操作飛機，不同之處則在於技術用語和行話。鮑爾說，「重點在於做到兩軍專業用語的正確性，所以假如（飛行中）我們對日軍說了甚麼，他們必須能很清楚得明白我們所指之意」。

在和美軍人員飛行中，陸上自衛

隊飛行員們觀察著幾個不同的隊形變換，例如戰鬥巡航與戰鬥散開等隊型，也有勾式迴轉和俯仰角度的變換動作。

陸上自衛隊飛行官藤本上尉說：「對於我們而言，這真是一趟極有用的同乘飛行，充分明瞭了美軍的戰術和裝備操作，以及和我們的差異之處」。

鮑爾說：「這趟訓練總括來說是絕對重要的，因為它增加了陸上自衛隊機組員的信心。只要他們（日軍）需要我們相助，我們立刻且樂於出手相救。同時，我們也能跟自衛隊在相同的環境中飛行，不致於造成危安或其他問題」。

美國太平洋空軍參加二〇一五印度航展

美國太平洋空軍派出代表團參加二月十八至二十二日在印度班加洛舉行的印度航空展。這項兩年一屆的活動是印度最早的一個航太展覽會與飛行展演，而自一九六年起，今年已是第十屆

舉行。

美國空軍參展的項目包括地面靜態展示與空中飛行示範，機種包括第十五聯隊（夏威夷）的C-17A、第三十五聯隊（日本三澤）的F-16CJ、第十八聯隊（嘉手納）的KC-135R與兩架F-15C以及另一架也從三澤基地起飛參展的海軍P-8A「海神」式反潛偵巡機與十五名機組員。



美國空軍第459中隊的UH-1N在日本橫田基地，邀請日本陸上自衛隊飛行員同乘訓練。（1月29日）