

· 高興華 ·

英勇的無名英雄——空軍十二中隊



第12偵察機隊的隊徽

前言

空軍第十二中隊是國軍最早成立的偵照部隊，多年來，始終保有一絲神祕色彩，有些隊員在執行偵照任務時，血灑長空，為國捐軀，有些在訓練時因公殉職，令人感到惋惜，隊中成員，基於職責，行事低調，即便解甲歸田，也隱身名間，鮮為外人所知，他們是真正的「無名英雄」。今年三月一日，欣逢該中隊八十週年隊慶，敝人謹以曾為桃園空軍眷村子弟、軍事迷的身分，略述所知

關於空軍十二中隊在民國六十年代以前的一些事跡，以紀念、感激這批冒險犯難、獲取了無數寶貴情資，對中華民國有卓越貢獻，並對當年世界盟邦戰略佈局有絕影響的空中斥侯、偉大勇士。

偵察部隊細說源頭

根據民國二十五年三月的中央航空學校校史概要中的記載：「十八年四月中央軍于役於魯豫之間，本班（指中央航校的前身航空班）奉命組織偵察隊，以飛行組長毛邦出任隊長，選能單獨飛行之學員十五人於五月二日出發前方，轉戰隴海道上，偵察轟炸，迭奏膚功。……八月偵察隊調平漢路，……十月戰事結束，偵察隊凱旋還京，總司令犒賞參戰官兵一萬三千餘金」。

以上的這段文字，可謂是對國軍飛行偵察隊最早的記載了，但當時那支隊伍只是執行任務的戰鬥編組，而空軍建制下的偵察部隊，以現有的史料來看，是民國二十四年成立於江西南昌的十二隊，抗戰初期，因為人員、器材等因素，服行的任務不像戰鬥機部隊那麼繁重，後隨政府遷到四川成都，成為航空委員會下轄轟炸總隊裡的一個單位，而十二中隊為何代號

為「鎮海」？尙懇請知情的空軍前輩，博雅君子賜教。

民國一〇三年九月，偶於網路拍賣網站上標到幾張空軍一一七部隊成立五週年隊慶的照片，檢視照片，發現穿著繡有一一七番號球衣的人員，與穿著繡著鎮海名稱球衣的人員，一同參加了一一七部隊成立五週年隊慶暨克難球場落成啓用典禮，出席典禮者有當時的轟炸總隊長徐康良，另有與日軍作戰因公負傷失去一



民國31年於四川成都，後排右七轟炸總隊徐康良總隊長、右六穿鎮海球衣的陳嘉、前排右七穿鎮海球衣的李盛林（高興華提供）。



民國31年於四川成都，左一徐康良、右一李懋寅（高興華提供）。



12隊派駐北平南苑機場之分隊地勤人員前排右三為劉善榮（民34.9月劉善榮提供）。

執行目標偵照外，亦擔任國土航測的任務，分期完成了全國各機場、長江三峽的空照任務。當時的部隊長為方朝俊老師，接任者

條腿，已調至航委會的李懋寅，主持剪綵的空軍通訊人員訓練班教育長鄧志堅等，我將照片傳給了官校十三期畢業，後來曾擔任十二中隊22-38飛行員陳嘉的公子陳祖亮老大哥，他一眼就認出了抗戰時期他父親年輕的影像，照片中還有十九期的李盛林教官，因此筆者認為十二中隊鎮海這個代號，也許在民國三十一年前後即已存在。

空官二十七期畢業，民國四十二年從四大隊調到十二中隊任職的田建南教官，在他的大作〈龍痕〉中（註一），對於十二中隊在抗戰結束前重組的經過，有如下的描述：「民國三

十四年三月一日，在美接受新型偵察機飛行訓練的飛行人員，在印度接收九架P-51偵察機後，於飛越駝峰時，歷經艱險，終能以優異的飛行技術，大膽沉著，化險為夷，沿站平安飛到四川遂寧，當即依編制，以空軍第十二偵察照相中隊之名（代號為鎮海部隊），投入抗戰任務。……民國三十四年九月，抗戰勝利後，十二中隊自美軍剩餘物資中接收了一批P-51和P-51C，隊本部自四川遂寧移駐南京大校場機場，並有分遣隊派往東北、北平駐防，擔任戡亂任務，張慶顯少尉於移防飛行途中失蹤。民國三十六年，另接收P-51機四架，全隊除

為時光琳老師，隊副為翁克傑。

翁克傑學長後來在桃園基地六大隊大隊長任內，和我聊起當年在美接受偵察機飛行訓練時的諸多甘苦，四位學員意外失事的悲劇，從印度駝峰飛回四川時的驚險，往事歷歷，令他終生難以忘懷。以上的內容，當可補充鎮海部隊重組及勝利還都之後的一段簡史。

冒險犯難名留青史

民國三十八年，十二中隊自大陸遷到臺灣桃園基地後，在軍事上成了自由中國的一雙千里眼，他們經常由空中把共軍控制下大陸上的重要情報帶回來，供層峰做參考，雖然他們並沒有像其他戰鬥部隊那樣，直接與共軍的飛行部隊開戰，但是在情報方面的貢獻，對戰事的影響，成就顯著。民國三十九年春天，共軍已併吞了整個大陸，其部隊正大量向東南沿海集中，準備侵犯我們沿海的島嶼，十二中隊在蒐集情報方面，任務加劇，對於共軍在大陸東南沿海大小機場，以及其海軍艦艇的活動情形，隨時都在他們的監視之下，他們所帶回來的空照情報，對最高當局研判軍事情勢的發展，如後來直接促成政府決定舟山群島大撤退，一江山島嶼之戰，大陳

島撤退，乃至與盟邦的情報分享，使盟邦美國同時也提高了對中共政府的警覺等，都極其珍貴、重要。

他們冒著遭共軍高射砲火擊中以及被共軍飛機空中攔截的危險出動，爲了使所獲得的情報能安全帶回基地，在任務進行中，憑藉著自己的技術和機智，避開敵人的進攻，縱使在最危急時，也要設法脫離的人的攻擊，

►12隊鎮海照像室
沖洗偵照照片的作
業情形。



◀RP-38相機裝掛
作業。

空軍第12中隊忠靈一覽表

姓 名	階 級	期 別	殉職日期	事 由
潘維燦	少尉飛行官	官校25期	38.7.18	飛行訓練失事殉職(A)區第四排
林存典	上尉參謀	官校19期特班	40.6.19	出發偵察失事殉職(A)區第七排
魯寶瑜	少尉飛行官	官校22期	41.1.21	飛行訓練失事殉職(A)區第八排
羅祥彬	上士通信士	通校初期班四期	40.4.19	隨機偵察失事殉職(A)區第九排
王 岐	上尉飛行官	官校19期	40.4.19	駕機失事殉職(A)區第九排
周冠光	上尉飛行官	官校20期	40.4.19	駕機失事殉職(A)區第九排
李彥斌	上尉照相官	官校照相訓練班	40.4.19	隨機失事殉職(A)區第九排
朱 炯	上尉飛行官	官校21期	41.1.21	飛行訓練失事殉職(A)區第十一排
黃 芸	上尉照相官	軍校17期	40.4.19	隨機飛行失事殉命(A)區第十二排
周光遠	中尉飛行官	官校27期	43.2.20	飛行訓練失事殉職(B)區一第六排
唐普慶	少尉飛行官	官校29期	43.4.17	駕機練習飛行失事殉命(D)區第七排
唐剛正	中尉飛行官	官校30期	43.7.8	飛行訓練失事殉職(B)區一第六排
游健行	中尉飛行官	官校27期	43.11.17	赴大陸偵照敵情因天氣惡劣飛機撞山因公殉職(E)區第七排
盧盛景	中校中隊長	官校13期	43.11.19	駕機偵照圍頭陣亡(B)區一第十排
梁樹權	中尉飛行官	官校29期	44.1.19	駕機偵照福建馬尾失蹤
余錦澤	中尉飛行官	官校30期	44.6.27	駕機偵照大陸沿海陣亡追晉上尉(B)區一第十排
孫煥庭	上尉飛行官	官校27期	44.7.13	飛行起飛失事(B)區二第二排
譚晉齡	中尉飛行官	官校34期	46.1.24	駕機練習飛行失事殉命(D)區第十排
王兆湘	上尉分隊長	官校29期	46.4.15	駕機偵巡上海共匪基地陣亡追晉少校(B)區第九排
金懋昶	上尉飛行官	官校32期	47.6.17	偵照福建機場陣亡追晉少校(B)區二第二排
王奎山	中尉飛行官	官校35期	47.10.17	駕機訓練飛行失事殉命(D)區第十七排

俾使能完成上級所交付的任務，因此「情報安全第一」是他們堅守的信念，衆多偵察健兒在那些年月中所立下的許多偉大的功勞，在政府有關部門的頒獎、授勳典禮、空軍人的圈子裡，軍事刊物，以及解嚴後各種民間發行的軍事雜誌、書籍中都有流傳，報導，名留青史，此處不再贅述，以

下僅就個人查閱空軍公葬名冊，及請教空軍十二中隊老教官所得得到的一些資料，野人獻曝，表達對十二中隊空勤前輩的敬意與追思。

除以上從空軍公葬名冊中查得殉職的空勤人員姓名之外，另外尚有以下未見於空軍公葬名冊中的殉職人員名單：



12隊使用的RB-25型機（劉昊歲提供）。



12隊民國四十二年簡陋的營舍，右起夏次剛、孫煥庭、田建南、吳順明、剛葆璞、朱聲漪、游健行（田建南提供）。



12中隊飛行員於RP-38前合影。



RT-33A型機照相機裝掛作業。

振華上尉失事殉職。
盧盛景隊長，是抗戰時清華大學的高材生，恨日本侵略中華民國，乃投筆從戎，入空軍官校十三期，為空軍首批赴美接受T-3偵察機換裝訓練的飛行員之一，後又有留英的試飛專

一、民國三十九年三月十四日，孫希文、方振中、劉鴻業、范士奇、許肅常、郭子振六人駕T-10型（RB-25）七號機前往江蘇徐州機場及南京偵照，被解放軍飛機擊落。（據輔仁大學新聞系習賢德老師賜告，該機組人員被俘，在民國七十九年以個人名義返臺者有孫希文，並非全體陣亡）。



當年殉職的十二中隊隊長盧盛景（空軍司令部提供）。

長，曾是空軍蚊式轟炸機的首席飛行教官，來臺後擔任蔣中正總統的武官，總統為培養他的歷練，於是調其擔任十二中隊的中隊長，責任心重，自我要求很高的盧隊長，在到任後沒多久，即身先士卒，披掛上陣，以T-33偵照機執行任務，然不幸於超低空穿越臺灣海峽時，於外海中因機械故障，被迫放棄任務跳傘，為國殉職

；當時的僚機駕駛，後來以空軍少將退役的馮紀將軍，回憶起老隊長心中仍有許多不捨，馮將軍說當天盧隊長的飛機在起飛時發生故障，僚機先升空待命，地勤人員排除故障之後，盧隊長的飛機順利升空，編好隊之後，朝目標區前進，想不到盧隊長的飛機在外海上空又再次故障，只好跳傘，當時海峽中風浪很大，盧隊長降落海面待援，馮紀他駕機環繞不斷的監視著漂浮在海面上的盧隊長，救援的單位業已出動，然天有不測風雲，他看到一個大浪打來，瞬間吞沒了盧隊長，身為游泳高手的盧隊長也未能逃過此劫。

在盧隊長殉職的兩天前，隊員游



鄒寶書右二、余錦澤右四，圖為T-33型機完訓後合影（鄒寶書提供）。

健行在偵照福建長汀時，遭共軍米格機追擊，撞山陣亡殉國，身為隊長，盧盛景為提振士氣，兩天後親自出馬，又在海中殉職，短短數天，接連兩員殉職，雖然話說福無雙至、禍不單行，但是全隊上下歷經兩員驟然殉職的情況，依然士氣高昂，毫不退卻，繼續執行上級交付的任務，這是當年這些愛國的空中勇士的生命寫照。



鄒寶書將軍當年駕RT-33A型機執行偵照任務，躲過四架共軍MiG-17F攻擊，獲蔣中正總統召見（民44.6.28.鄒寶書提供）。

跳上機翼，看到孫因為拉不開座艙罩而四處推撞，慌亂中拉到了彈射柄，整個人彈了出來，傘未開人已落地，因喉部撞桿而受傷，加上落地重摔，不幸於送醫途中過世，同時波及在旁的陳懷，陳懷被高高彈起，摔落田間，受了些皮肉傷，由鄒寶書扶起。

談到民國四十四年偵照臺山列島的那次任務，少將退伍的鄒寶書將軍告訴我這後生晚輩，在米格機的重重攻擊下，僚機余錦澤血灑長空，壯烈犧牲，他憑著一股不服輸的精神，與堅強的意志力和米格機周旋，以飛行技術在低空兜著圈子，要得共軍飛機團團轉，但對方卻佔不到任何便宜，而後只得放棄對他的攻擊，拉昇而去。鄒將軍帶回極為珍貴的偵照情報底片，這項戰功，當時不僅受到空軍總

司令王叔銘上將親自贈錶嘉勉，之後，更蒙蔣中正總統的召見鼓勵。帶回底片是每一個偵照飛行員最神聖的使命，遭逢僚機被敵人擊落，自己絕處逢生，歷劫歸來，心中的那種感受，迄今難以忘懷。

現在臺北安享餘年的田建南教官，對於同為空官二十七期殉職於十二中隊的同學魯寶瑜、周光遠、游健行、孫煥庭，也有無限的懷念，當初大家都是立志為抵抗日本入侵，投考空軍官校的熱血青年，少小離家，後隨政府遷來臺灣，然他們在數年間均先後為國捐軀，令他替這四位壯志未酬的要好同學感到惋惜與不捨。而游健行、孫煥庭與目前尚健在的朱聲漪教官三人除了身為十二中隊成員之外，還是當年空軍籃球隊的三劍客，高超的籃球技巧，在民國四十年代揚聲海



空軍籃球隊三劍客（高興華提供）。



12隊飛行員劉國翔與RT-33A（劉昊歲提供）。

曾透過國防部請由中國空軍代為進行

「空軍偵騎部隊還完成了一件極具建設性的偉大工作，農村復興委員會，為瞭解臺灣全省的資源情形，某年八月，

內外，為空軍獲得許多榮譽，也是當年十二中隊之光，對當時國內推廣籃球運動有很大的貢獻。

六十一年前「看見臺灣」

偵騎部隊「在國內實施山坡地及森林規劃製圖、農田灌溉、農地重劃、水庫設計、交通及河道的疏通設計判讀、美化國情的風景攝影、颱風及地震後偵照災情與現場的損害，以利政府救災。」（註二）

一次「全國國防資源調查照像」的工作，這樣一個艱鉅偉大的任務，又落在空軍偵騎部隊身上了。偵騎的一群無名英雄們，挑上這付擔子的時候，正當金廈戰役開始，空軍任務頻繁，偵騎部隊每天除了擔任作戰偵照任務之外，還要出動若干架次去進行全島國防資源的照相工作。並且這個全島資源照像工作，有時候甚至比作戰照像工作尤為困難，他們把全省由南到北，按緯度畫出了二十四條平行偵照線，每一條線，每次要用三架飛機平行照相一次。臺灣中部地帶橫斷線較長，山巒高峻，氣候險惡，有時候三架飛機，要非在兩萬呎的高空，往返飛行三次，始能完成一條線的照相工作，遇有天氣過度惡劣，偵照工作必須暫停停止，這樣工作了三個月，一直到去年底，全島二十四條偵照線的空中照像工作才告完成，他們共出動了飛機數百架次，飛行鐘點近八百小時，他們把臺灣全省的每一塊土地和每一塊岩石，都收集在鏡頭之內，供中美科學家們專心去研究，這樣一偉大的科學照像工作，在自由中國尚屬創舉，對科學上的貢獻，尤無限量，其功績實在不可磨滅而值得特別讚揚



12隊的RF-84F飛行英雄們，前排左起梁煥文、施龍飛、楊世駒、陳懷、陳桂清、王錫爵、張德亞、盧義勇，後排左起鄒寶書、鄭國維、李正武、宋亨霖、馮紀、譚晉齡、李南屏、呂伯力（高興華提供）。

！但這一群空軍偵騎部隊的無名英雄們，卻在神不知鬼不覺之中，默默的完成了他們對社會人群最大地一次貢獻！」。（註三）

六十一年前，十二中隊的工作人員，就已經以他們的使命感，完成上級長官交付的任務，「看見臺灣」了，今天我們在享受政府多年來推動各項建設，而擁有的富足安康樂利的生活之時，更應該對當年執行全省國防資源照相工作的十二中隊、調製那些照片的照像技術中隊全體前輩致以最崇高的敬意與謝意，懂得感恩，才是

人間正道。

琴聲悠揚

現居桃園，高齡九十四的劉善榮老伯伯，是我尊敬的眷村長輩，抗戰時曾到印度臘河接受修護專長的訓練，後成為十二中隊在四川遂寧重新成立時的第一批地勤維修人員，在十二中隊要撤退來臺灣時，他發現隊上有一架全新的鋼琴，為避免此文康器材遭共軍拿走，於是排除困難，將鋼琴運上最後一批撤退的飛機，來到桃園基地。劉伯伯是目前國內當年十二



前排左起鄒寶書、宋亨霖、佚名、美方人員、王德輝、謝翔鶴、沈江田、佚名、施龍飛、齊正文，後排左起楊世駒、劉序、佚名、佚名、馬平綱、劉善榮。

中隊地勤人員當中少數仍健在者，可謂十二中隊地勤修護史的活字典，向這一位任勞任怨的老前輩請教十二中隊當年的軼聞，獲益匪淺，真是非常感激他老人家的教誨，指點說明。

鄒寶書將軍當年在四川灌縣蒲陽鎮就讀空軍幼校時，即參加了學習彈奏鋼琴的社團，且在爾後的歲月中一直未間斷於琴藝的練習，民國四十二年他調入十二中隊後，發現了這個當年由劉班長押運來臺的寶貝，非常高興，但實際接觸之後發現，或許是歷經戰火的紛擾，搬遷來臺後暫時的閒置，鋼琴的鍵盤全部散亂，許多部件也多移位，當年那位年輕的鄒寶書上尉，憑著一己經由蒲陽場恩師的教誨，及本身對鋼琴的認知，很有耐心的逐一檢視，調整歸位，費了好大一番心血，終於完成了重組，後來並請了臺北衡陽路的鋼琴調音師來隊裡為它調音，校正，在爾後隊裡的康樂活動中，都有「鄒寶書教官演奏鋼琴」的節目，自十二中隊簡陋的俱樂部中流瀉出的悠揚琴聲，迴盪在營舍四週，是許多老十二中隊人員難忘的回憶。

結語



12隊RF-86F前排左起王奎山、鄭國維、謝翔鶴、王英欽、後排左起呂伯力、施龍飛、李盛林、劉國翔、梁煥文（劉昊歲提供）。

筆者不敏，無法以生動的筆觸來詳述這群偵照勇士們偉大英勇的行爲，但我深信，歷史將不會遺忘他們，因為他們曾有的輝煌歲月，永遠是中華民國空軍歷史中動人的詩篇，也是全體國人的驕傲。

註釋

註一，註二：引自田建南教官大作《龍痕》。

註三：引自民國四十四年三月中國的空軍月刊第一八二期「空軍的偵騎部隊」，泰山著。