

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

編按：今（二〇一五）年原為美軍交還「南韓軍隊指揮權」的計畫排定年度，為加強東北亞地區其他美國空軍基地對南韓的增援能力，三澤基地特於去年十二月中旬舉行「臨時佈防」訓練，以便於戰時迅速調動各種專業化機隊，保障美軍在東北亞的空中優勢。此外，美國海軍「瀕海戰鬥艦」也已開始部署東南亞，準備投入當地的聯演活動，頗值得眾研究者關注。

三澤基地展開「臨時佈防」訓練

當麥特·拉維格尼中尉（1st Lt. Matt Lavigne）的戰情電話在一〇三年十二月中旬某個周三中午響起時，他便知道一定是「緊急起飛」的科目演練。作為一名戰鬥機飛行員，「待命」的因子始終存在他的基因裡，但此趟任務卻是他從未有過「頭一回」的起飛經歷，因為僅在幾個小時之前，他才剛完成與其他同僚的F-16「戰隼」座機於南韓上空編隊飛行的課

目；其實在同一天，還有數千名空軍官兵也接到類似的電召：「緊急召回，準備任務提示！」。

這些電召的內容都在告知（駐防日本的）飛行員們，他們都將被部署支援為期一周的「貝芙莉日出15-1」之一號演習（Beverly Sunrise 15-1），這場演習將考驗參訓官兵的應變能力……「他們不知道在演習的眾多想定中，有哪些項目不會被選定、或那些會被執行，只和一群身強體壯的官兵一起搭乘C-130飛離日本」。以上就是三澤基地和太平洋戰區內少數空軍基地的〈演習〉實況；在此之前，這類演習通常會噴灑四十磅的化學藥劑以模擬遭敵攻擊而緊急轉進至「X基地」（指前線基地）。

第三十五聯隊聯隊長提摩西·薩德瓦上校（Col. Timothy Sundvall）說：「三澤基地具有重要的戰時進駐任務功能，但事實上我們從未測試過這些任務，因為聯隊總在其他地區模擬『戰況』。我們不再把三澤想定成『X基地』，而是要把部隊移防到更

前線，並把三澤的進駐演練做為支援項目，以反瞻方式檢測我們的戰時應變能力，這是我們前所未做的方式」。薩德瓦說：「三澤聯隊的戰備姿態有二：從本場部署作戰單位與支援態勢擴大的戰況，並配合某些其他駐防於他國基地來的協助；只要他們確實做到〈想定科目〉的模擬狀況，這種演訓模式將會對太平洋空軍產生莫大的效果。」

從十月初起，美國空軍聯隊長在督考計畫即已悄然展開，它實際上在



參加「貝芙莉日出15-1號」演習的三澤基地F-16CJ。（12月4日）



在嘉手納機場準備夜航飛赴三澤的KC-135R。(12月5日)

讓聯隊長們演練所指揮的聯隊，能用最有效的預備方案去執行他們的任務。在此之前，由〈美國空軍〉幾個司令部派出的督察項目都主導了基地戰備演習的方式和內容，在兩年一屆的「實作戰備督考」中獲得結論與成效。如今，太平洋空軍司令部對所屬的聯隊長們提出了一項為期兩年一問的問題：「聯隊長是否確定他的聯隊能遂行交付之作戰任務」？在獲得評分前，薩德瓦上校仍在指揮參演新形態演習的官兵。

他還與烏山〈南韓〉、橫田〈日本〉、嘉手納〈琉球〉、群山〈南韓〉各基地的聯隊長們聯繫，分享他的新概念；這些部隊主官們排定了實務的計畫，以便在逼真的可行方案中，執行各基地的任務。每個聯隊都排定了一周的時間，以操演這場短期演練，讓官兵們能在崗位上各自發揮。薩德瓦說，「我們有五位聯隊長同時執行各自聯隊的科目，並共同合作，藉由空軍聯隊長督考計畫〈CCIP〉演習的啓發，它自然可成為太平洋空軍所屬各基地相關任務、橫縱向協調的基礎。

演習想定的步驟概略為：由橫田基地起飛的多架C-130與機組員先飛到日本北方的三澤基地搭載演習官兵，再飛到南韓烏山基地。這不僅要求了第三十五後勤戰備中隊的官兵〈屬三澤基地〉展現迅速裝載物資的能力，也讓整個橫田基地的空運隊伍得以在短時間內佈防到多個不同基地〈進行運補〉。第二七四空運聯隊聯隊長道格拉斯·迪拉馬特上校（Col. Douglas De La Mater）自信地說：「我們派出」全聯隊的機隊以增援三澤基地的作戰演練，即便在沒有事先通知的前提下，我們所有官兵都能迅速整裝待發」。

值此同時，從嘉手納基地起飛的KC-135R「同溫層給油者」空中加油機為三澤飛向烏山的F-16執行了中途空中加油科目，這架飛機另外也要執行第三十五醫務群所排定的傷患後送演練，從「前線」的基地醫療所將大量傷患後送。第三十五醫務中隊技術士官賈斯汀·科爾克蘭（Tech. Sgt. Justin Kirkland）表示：「演練很重要，因為那是我們戰時要用上的技術，當然，醫務員的訓練有益，但更重要的是我們能藉此周延照料傷患的程序，畢竟不是每天都能搭乘KC-135施訓」。像這一類的作業評估在演習全程中被當成主要項目，這種重點化的連接作業，是直到目前才在太平洋空軍的演習中看到。

第五十一聯隊督察主任約瑟夫·馬果斯基少校（Maj. Joseph Matkowski）說：「這是美軍太平洋防區的一個里程碑，它讓聯隊主官們有促進在戰區內合作、投射武力、提高部隊機動能力、彈性指揮管制的場合」。拉維格尼中尉說：「這是『野鼬』〈反輻射〉機隊第一回從三澤飛到南韓佈防，它們剛好能藉此和其他美軍的F-16、A-10、EA-18G機隊一起搭配訓練，這些單位也同時從三澤飛到烏山，負責模擬『壓制防空飛彈

的科目』。我們的主要目的是防止敵軍，所以讓我們展示能如何從世界各地，迅速完成戰鬥機隊增援，並且支援潛在的衝突（意指維持美國空軍的優勢兵力）就十分重要」。

三澤基地飛行員們此回在演習序列中，擔任著「防空壓制打擊」和「協調及偵察」等兩項任務。「能看到每位官兵都在勤奮的工作，為完成一個大型任務目標而努力的感覺很好，這都是得力於飛行員和地勤官兵間能快速和有效的溝通所致」。第十四機務隊首席士官威廉森說：「我們沒多餘時間準備〈演習〉，只能仰賴平日的訓練和執行能力。我們的計畫是之前幾個月便制定的，所以演習號令一響起，我們就能因應」。

薩德瓦上校說，「對參演的聯隊來說，它潛在的作戰任務單位比行之有年的『紅旗』更多，所有單位都是以分隊參與，每個單位都盡可能的有效利用他們的飛行時數，進而從各聯隊間彼此學習」。此外，在節約經費、重塑演習的進程亦都有斬獲（若無其他更重要者）。馬果斯基少校說：「演習的最大挑戰在於改變了既有的心態和文化，我們想要找到真正執行時的方式來面對之前演習不能觸及的一些挑戰，這些從本次演習獲得的經

驗，毫無疑問地將對未來的國防部作業產生先導影響」。

薩德瓦說，他希望這種演習每年至少能舉行兩次，以明顯促進太平洋空軍各聯隊在各自專業任務中的協作能力。

美國海軍瀕海戰鬥艦訪問印尼

美國海軍瀕海戰鬥艦「沃斯堡號」〈LCS3〉於十二月二十二日航抵印尼首都雅加達，展開它為期十六個月的巡航部署，以支援印度—亞太的「再平衡」戰略。這是該艦首次訪問東南亞，也註記著美軍的瀕海戰鬥艦首次訪問印尼——這個擁有一萬七千座島礁、與世界第三大人口的「民主國家」。

美國駐印尼大使羅伯特·布雷克（Robert Blake）與第七艦隊下轄第七十三特戰支隊指揮官Capt. Fred Kacher威廉少將（Rear Adm. Charlie Williams）、第七驅逐艦支隊指揮官弗萊德·卡契爾上校（Capt. Fred Kacher），與印尼海軍資深幕僚代表均在碼頭迎接該艦航抵。威廉少將指出：「『沃斯堡號』航抵雅加達係訪問東南亞的首站，在它配屬第七艦隊之後的十五個月內，將與當地海軍舉

行多場聯合演習。這次訪港活動也宣示著美軍與印尼海軍逐漸深化的伙伴關係」。

東南亞為近岸（意指瀕近亞洲大陸）的指標性地區，也是「瀕海戰鬥艦」適合作業的獨特水域。它的高機動性、高航進速度與低吃水等特性，都讓這型戰艦能常態持續的在此一地區部署，這也是美國海軍大型船艦不適合航行的水域。「沃斯堡號」的尺寸與東南亞各國戰艦相近，它最大的一項優點在於適合擔任「多國海上戰備聯演」〈CARAT〉的載台，因此該艦預計於二〇一五年會重返印尼參與上述的各項演習（美國與東南亞各國軍獨舉行的年度海上非傳統安全演練）。

卡契爾上校說：「『沃斯堡號』航抵雅加達，象徵著美國海軍在東南亞的新曙光」、「如同兩年前曾在此地區生活工作時，我被我們的印尼伙伴繼續詢問到：『瀕海戰鬥艦何時會來』？至今它已航抵進港，其他的同級艦陸續將在一年內部署於新加坡周遭，我可以很確定的告訴我們的軍事伙伴，瀕海戰鬥艦駐防於此確有助益，它已能與印尼海軍一起執行巡航任務」。

「沃斯堡號」在它的整個部署（

印尼〉期間，將被專用於水面作戰（SUW）任務型態，艦上配備著五十公厘艦砲與旋轉式防空飛彈發射器，以及兩門三十公厘機砲、兩艘十一公尺充氣式快艇、兩艘六公尺海上安全巡邏艇。此外，為加強該艦的海上作戰能力，第三十五海軍直升機中隊（HSM 35）的分遣隊也將首次派出轄下遠征隊的MH-60R「海鷹」直升機與一架MQ-8B「火斥候」無人飛行系統。後者，更將搭配MH-60R以延伸第三十五直升機中隊的作戰航程與續航力，強化海上主控的警



美國海軍第7艦隊「瀕海戰鬥艦」航抵印尼訪問。（11月25日）

覺態勢。

「沃斯堡號」艦長坎達爾·布利吉瓦特中校（Cmdr. Kendall Bridgewater）說，「我們標榜的『水面作戰任務型態』讓我們具備獨特的戰力，在協同兩艘快艇與訓練有素的特戰隊員之前，瀕海戰鬥艦早已有足夠的工具和嫺熟的水兵，能與印尼海軍一起訓練與作業，並藉以確保海上之安全。」

自從十一月十七日離開聖地牙哥軍港後，「沃斯堡號」便航進太平洋並且停留在夏威夷和關島。在訪問雅加達之後，該艦將航向新加坡，當地也是第七艦隊預備在東南亞部署「瀕海戰鬥艦」的維修與後勤基地。

美國海軍第七艦隊執行前進部署與海上作戰任務，以支援美國在「印度」至「太平洋地區」的國家利益，第七艦隊與地區內三十五國伙伴致力於海上安全與促進安定，更避免衝突事件發生。

MV-22B參加「森林之光」演習

三架陸戰隊第二六五可傾旋翼機中隊（MMV-265）的MV-22B「魚鷹」機隊，於一〇三年十二月六日降落在於日本岩國基地，以支援在熊本縣

舉行的美、日兩國陸軍「森林之光」聯合演習（Exercise Forest Light），其原駐地在琉球普天間機場。

「森林之光」為一場表定的半年度演訓，藉以加強美軍陸戰隊與日本陸上自衛隊之間的戰備，是「美日安保」條約下的軍演活動之一。演習中將動員各種自衛隊的飛機，包括CH-53E「海種馬」直升機，這型直升機最近將逐步被MV-22取代。

第二六五中隊飛行官伊凡·莫林上尉（Capt. Ivan Morin）指出，「日



陸戰隊265中隊MV-22B飛抵日本參加「森林之光」演習。（12月6日）

本當局已表明將採購『魚鷹』機隊，所以此舉將有助於他們展開整合與建構〈戰術、技術和任務程序〉，在他們接收自己的『魚鷹』機時，同時協助他們啟動建立〈操作保修機制〉。這將有助於正在進行的兩國訓練，把MV-22整合進他們的任務之中，與此同時，我們也在向日軍學習他們如何操作新機」。

莫林上尉說起CH-53E和「魚鷹」的比較時，他說後者飛得更快、更安靜，也更遠。更高的升限可讓飛機遠離〈地面敵火〉的威脅，也更不容易被敵方視覺偵察與標定。莫林表示，像「森林之光」這樣的演習有助於教育日本自衛隊瞭解MV-22的戰力與益處。

莫林上尉說：「教育是瞭解這架新飛機性能的關鍵，不論是在對應威脅或者在進行人道救災與物資發放給需要的人，就像我們最近曾在菲律賓所做的，我們希望在此地與陸軍自衛隊的合作，起碼可以向社會大眾展現MV-22的性能與戰力，以及在運用它之後能帶來的若干效益」。

第十七特戰中隊接收MC-130J

嘉手納機場有了新的裝備，一



美國空軍第17特戰中隊MC-130J新機飛抵嘉手納。(12月21日)

○三年十二月三十一日，一架MC-130J「突擊隊Ⅱ」在飛越了整個太平洋之後，抵達當地配屬的第三五三特戰群。MC-130J是取代MC-130P「戰鬥之影」的新機種，編制在第十七特戰中隊的轄下。

第十七中隊助理作戰官麥可·培利少校(Maj. Michael Perry)說：「『突擊隊Ⅱ』象徵著專業化的空中運補任務邁開了一大步，MC-130J能比舊型機載運更多量、更遠程」。特戰群在一九八〇年代中旬啓用「戰鬥

之影」，曾在「進軍巴拿馬」和一九九〇年代的「沙漠風暴」行動中執行空中加油任務。在太平洋地區，「戰鬥之影」也曾支援數以百計的作戰，從「持久自由」和「伊拉克人自由」到各地的人道救災，都曾見其機影。

同隊作戰官馬修·巴特列特少校(Maj. Matthew Bartlett)說：「MC-130J是美國空軍特戰司令部轄下的C-130專門改良機種之一，它的專案研改起於二〇一一年，第一架MC-130J當年撥交予新墨西哥州坎農基地，作為銜接MC-130E、AC-130H和MC-130P各型機種，至於AC-130U、AC-130W和MC-130H也將逐步由C-130J取代」。

巴特列特說：「J型機將用於執行前一代機隊的任務」，新的機身以及增加的效率與全機隊通用的技術，這些都將降低空軍的作業耗損。

培利少校說，「新一代科技對執行特殊空投、低空滲入、滲透與撤出，甚至是對直升機與可傾旋翼機的空中加油任務方面的工作，都在安全性和精確性上設定了新的標準。我們全隊都為特戰群的伙伴們對於接收這架新性能飛機感到雀躍，一如第十七中隊傳承的精神『沒有辦不到的任務』」。