

我國海空軍在「第二次中日戰爭」的貢獻 —紀念抗戰勝利及臺灣光復七十周年

In the "second Sino-Japanese War" is our contribution to the Navy and Air Force
- Commemorating the victory of the war and the seventieth anniversary of the retrocession of Taiwan

陳偉寬 Chen, Wei-Kuan

提 要：

翻開我國軍建軍史，自民國13年於廣州黃埔建軍後，在先總統 蔣委員長領導下，進行東征、北伐、剿共、抗戰、戡亂，以及轉進臺灣後的多次臺海戰役與各項建軍備戰工作，長久以來先賢先烈與國軍忠勇官兵犧牲小我、成就大我，為國奮鬥奉獻，可謂斑斑血淚、可歌可泣。今年不但是黃埔建軍90年，也是對日抗戰勝利70週年，意義非常重大。郝前院長感慨表示，中共對於八年抗戰歷史刻意扭曲、甚至醜化。身為國軍的一份子，學術研究自不落人後，撰作本文以為紀念。

關鍵詞：黃埔建軍、對日抗戰、刻意扭曲、二次中日戰爭

Abstract

Army troops opened our history, since under the Republic of China 13 years after the Guangzhou Huangpu Military Academy, previous leadership of President Chiang Kai-shek, were conquests, the Northern Expedition, the anti-Communist, war, counter-insurgency, and turn into the Taiwan Strait after repeated battle with the army to prepare for work, long sages gallant martyrs and military officers sacrificing big achievement to me, for the country struggle and dedication, can be described as blood and tears, epic. This year is not only the Huangpu Military Academy and 90 years, but also the 70th anniversary of the victory of the War of Resistance against Japan, is of great significance. Hao former dean of emotion, said 8-year history of the CPC for the war deliberately distorted, even vilify. The strategy also learn the same way, especially in the military part of academic research since not fall, essays for the commemoration of this article.

Keywords: Huangpu Military Academy, the war against Japan, deliberately distorted, the second Sino-Japanese War.

壹、前言

國防大學近日舉辦「戰略與國防：黃埔薪傳慶90」學術研討會，特別邀請總統府戰略顧問霍守業一級上將出席，藉其軍旅生涯的豐富歷練與深厚學養，使與會人員對黃埔精神有更深一層的認知，深體現代國軍幹部應肩負的使命與責任。霍上將指出，民國初年，國父孫中山先生提出「建軍」是救國強國的主要工作，而創立黃埔軍校的意義在以軍校學生為基本骨幹，建立信奉三民主義的革命軍，再組訓受國家指揮的革命武力，進而建設、捍衛中華民國。當前世界各國不斷投入軍事事務革新與國防轉型工作，其目的在於將有限國防資源做最有效的分配及運用，國軍幹部必須群策群力，擬定具體可行的發展與轉型策略，強化國防實力，支撐國家和平願景之達成。

本文所指的戰爭(1937年7月7日－1945年9月9日)是指20世紀中期，由中華民國領導抵抗日本侵略的一場全面戰爭，戰場主要在中國大陸、緬甸北部等地；簡稱為抗戰¹。該戰爭是第二次世界大戰東亞戰事，亦是第二次世界大戰中國戰場戰事。這場戰爭在華人社會較常被稱為「抗日戰爭」，因歷時八年，亦被稱作「八年抗戰」，簡稱「抗戰」。日本方面，1937年發動侵華戰事時，近衛文磨內閣將這場戰爭的官方稱呼定為「支

那事變」，而在國際上，出於中立性的考慮，一般將這場戰爭稱作「第二次中日戰爭」²。

翻開我國軍建軍史，自民國13年於廣州黃埔建軍後，在先總統 蔣公領導下，進行東征、北伐、剿共、抗戰、戡亂，以及轉進臺灣後的多次臺海戰役與各項建軍備戰工作，長久以來先賢先烈與國軍忠勇官兵犧牲小我、成就大我，為國奮鬥奉獻，可謂斑斑血淚、可歌可泣。回顧這一頁頁艱辛的國軍戰史，在在顯示出國軍與國家命脈的緊密相連。因為有渠等犧牲奉獻，發揮「愛國家、愛百姓、不貪財、不怕死」之精神，方能造就今日中華民國的自由與繁榮。

適逢黃埔建軍90週年及七七抗戰勝利及臺灣光復70週年，為紀念此一有意義之偉大日子，緬懷先總統 蔣公的豐功偉業及黃埔建軍的艱辛歷程，並對國軍保家衛國之重大貢獻表達尊敬與感謝之意，國防部舉辦一系列慶祝活動³。中央軍事院校校友總會、中華黃埔四海同心會等臺灣退伍軍人團體，也在臺北盛大舉行各項活動。其間曾擔任前總統蔣中正侍衛長6年的郝柏村指出，今年不但是黃埔建軍90年，也是對日抗戰勝利70週年，意義非常重大。他感慨表示，中共對於8年抗戰歷史刻意扭曲、甚至醜化⁴。本戰略學會亦有同感，學術研究自不落人後，尤以身為國軍永遠的一份子，撰作本文以為紀念

註1：何應欽，《日軍侵華八年抗戰史》指出，日本方面315,861人陣亡，502,213人受傷，不包含大量依附日軍的中國部隊，偽軍等。

註2：「第一次中日戰爭」指的是中日甲午戰爭，即1894年8月1日至1895年4月17日(260天)。

註3：總統出席「慶祝黃埔建軍90週年暨紀念對日抗戰77週年活動」，民國103年6月7日。參見<http://www.president.gov.tw/Default.aspx?tabid=131&rmid=514&itemid=32382>。

註4：〈黃埔建軍90年緬懷蔣中正 中共醜化抗戰史〉，參見<http://www.epochtimes.com/b5/14/6/7/n4173343.htm>。2014年6月7日。

。吾人謹以海、空軍為例，試剖析其在「第二次中日戰爭」的貢獻。

貳、全般態勢與海空軍作戰

一、中日戰爭爆發直前之態勢

1937年(民國26年)7月7日夜，日本華北派遣軍藉故在北平永定門盧溝橋，和中國陸軍第29軍37師駐軍發生衝突，史稱「七七事變」，八年對日抗戰由此爆發。事變發生之後，中日雙方展開了一連串政治折衝，至7月28日，日軍對29軍發動大規模攻勢，29軍為保存實力計，連夜撤出平津地區，移往保定、滄州一線，北平淪陷。

此時，華北的全般態勢對國軍不利。國軍雖然在保定、南口以有力部隊對平津地區之日軍形成了腹背威脅態勢，乃是處於外線地位。但是日軍野戰兵團正集中於平津地區，能夠在華北平原上遂行大規模之正規野戰，正可以發揚其優勢之火力與戰力，而其優越的機動力更可發揮內線的優勢，以打擊任一方的中國軍力。

我國海軍於淞滬戰役直前，以分屬軍政部、海軍部、東北、廣東等4支艦隊，能一致服膺軍事委員會的全般戰略指導，置重點於長江流域，協同陸、空軍作戰；而空軍在中日戰爭爆發之直前，建軍雖已初具規模，但比起日軍仍居顯著劣勢⁵。在抗戰期間由

於大後方之穩定，得自租借法案(Lend-Lease Program)⁶獲致物資補充與技術精進，至抗戰末期，已能與在華之日空軍匹敵。此皆領袖蔣委員長運用政治戰略與軍事戰略，以支援抗日戰爭野戰戰略全程構想之顯著貢獻。

八年抗戰，中國空軍共擊落日機1,543架，擊傷330架，出動轟炸、驅逐、偵察、運輸等飛機計1萬8,500架次，作戰達4,027次。這樣一份優異的戰績，究竟是怎麼得來的？中國空軍的八年抗戰初期，中國空軍力量十分薄弱，處於絕對劣勢；但在抗日戰爭的中後期，美國對華進行援助，中國空軍逐漸扭轉局勢⁷。抗戰初期中國能參戰的飛機僅223架，不及日本七分之一；1937年8月淞滬作戰前，日本空軍可用於作戰的飛機約為2,300架，預備飛機約280架，反觀中國空軍總計有約600架飛機。這些飛機大多從西方進口，型號五花八門，機型過時，面臨淘汰。更重要的是，我國國力薄弱，一未具獨立研製能力，二則相關零件需要從外國進口，所以我國難以補充戰機，損毀一架就少一架。

反觀日本則擁有獨立研製飛機的航空工業，不斷改進和補充戰機。抗戰剛爆發時，中國空軍在沒有外援的情況下，擊落日本飛機30架，擊斃日本飛行員327人，但是中國空軍僅剩30架可用於作戰，面臨著十分嚴峻

註5：蔣緯國，《蔣委員長如何戰勝日本》，(臺北，黎明文化事業股份有限公司出版，民國74年10月31日修正初版)，頁90。

註6：租借法案(Lend-Lease Program)是美國國會在第二次世界大戰初期通過的一項法案，目的是在美國不捲入戰爭的同時，為盟國提供戰爭物資。法案在1941年3月11日生效，為第1776號案，授權美國總統「售賣、轉移、交換、租賃、借出、或交付任何防衛物資，予美國總統認為與美國國防有至關重要之國家政府」。法案最初授權總統借出不多於13億美元的物資。租借法案對盟軍在二次大戰取得勝利有直接影響。引自租借法案—中文百科在線www.zwbk.org/MyLemmaShow.aspx?zh=zh-tw&lid=126793。檢索日期：民國103年5月20日。

註7：〈紀念「飛虎隊」援華抗戰〉，《美國空軍》，第94期，檢索日期：民國103年5月20日。

的局面。國民政府向蘇聯尋求空軍援助，但同時又對其保持高度的警惕之心，我國空軍損失殆盡後，國民政府只能致力於尋求外援。美、英此時無心介入，而蘇聯則因1936年的《日德防共協定》而對遠東局勢憂心忡忡，遂成為國民政府最主要的求援對象⁸。

二、海、空軍作戰概述

海軍方面：滬戰爆發後海軍即於江陰設防以拱衛京畿，爾後兼採正規與非正規作戰於長江、珠江持久阻敵水運，並遲滯日軍西進，協同友軍從事淞滬、武漢、長沙等會戰，開創有利之機勢。

抗戰爆發時，中國海軍有各類艦艇74艘，主要為一些輕巡洋艦、炮艦和魚雷艇。其中排水量最大的3,000噸，小的僅300噸，總排水量約5.9萬噸。而同時，日軍海軍有艦艇285艘，包括9艘主力艦、4艘航空母艦、12艘重巡洋艦、13艘輕巡洋艦、70艘驅逐艦等，總排水量約115.3萬噸。做為輔助，日本海軍配有飛機811架⁹。

中國海軍處此絕對劣勢之下，在歷次戰役中，也以艦隊作戰、要塞作戰、水雷作戰和阻塞海道四種戰術，打擊了日軍。1937年8月，海軍奉命將12艘老舊軍艦、23艘商船和8艘碼頭船沉入江陰水道，另以民船、鹽船185艘和大量石料填補空隙，建起一道江防阻塞線。隨後淞滬會戰爆發，中國海軍又在黃浦江構築了三道阻塞線，同時佈置水雷，堵住了日軍海軍溯江進犯的通道。

淞滬會戰期間，中國海軍還多次主動出擊日軍，炸毀了日軍登陸的三井碼頭和儲存汽油的躉船，炸毀鐵駁船4艘、小火輪2艘，炸傷日軍在上海的旗艦「出雲號」。但在保衛上海、南京、武漢的戰鬥後，中國海軍損失了主力艦「平海」、「甯海」、「應瑞」、「逸仙」、「建康」與其他數十艘艦船¹⁰。

空軍方面：回顧民國26年七七事變時，我國空軍飛機數量只有305架，編為9個作戰大隊，1個學生暫編大隊，及6個縮編隊，合計35個隊；26年11月，又成立1個特務大隊（空運）；27年計有1個偵察中隊、3個轟炸大隊、5個驅逐大隊；日軍為2,700架。至27年3月26日，我軍只剩126架，消耗過半，以後陸續補充104架，惟空軍在作戰全期以優異之戰技與勇敢犧牲之精神，以寡擊眾，表現優異，戰果豐碩¹¹。民國28年經整訓後，作戰部隊計有7個大隊，1個獨立中隊及4個蘇聯志願大隊，至29年，志願隊撤銷仍然保留7個大隊；30年初，又自蘇聯補充轟炸機100架，驅逐機148架；6月由美國購到P-40驅逐機100架，供美志願大隊（飛虎隊）使用，截至年底共有各型飛機364架；31年3月以後，美國補充之新機漸次到達，32年，將第1、3、5三個大隊編隸中美空軍混合團；33年，作戰部隊計7個大隊、1個直屬中隊，我空軍實力大增，裝備、性能、速度均較日機為優，已掌握了戰區空優。茲就經過概述如后：

民國26年7月7日，盧溝橋事變，8月13

註8：〈中國空軍的八年抗戰〉，參見<http://tw.aboluowang.com/2012/1216/273720.html#sthash.GEmhVevc.dpu>。檢索日期：103年5月20日。

註9：日本防衛廳防衛研究所戰史室：《中國方面海軍作戰》，朝雲新聞社，1974年，頁230。

註10：中國第二歷史檔案館：《國民黨政府海軍抗戰紀事》，《民國檔案》，1986年，第1期。

註11：王文燮，《中國抗日戰爭真相》，（臺北，中華戰略學會出版，民國100年9月3日），頁448。



圖一 霍克Ⅲ驅逐機

資料來源：military.scol.com.cn。



圖二 日本海軍「96」式艦載戰鬥機

資料來源：http://big5.china.com/gate/big5/club.china.com/data/thread/1011/2732/37/15/7_1.html#。

日，淞滬戰起，我空軍新機諾斯羅普及霍克Ⅲ(如圖一)等，於14日拂曉，出擊上海日軍據點及海上艦艇，同日日本木更津及鹿屋兩海軍航空隊飛機，襲我杭州及廣德兩機場，我第4大隊霍克Ⅲ機群，在大隊長高志航的領導下，奮起迎敵，予日機當頭棒喝，是役擊落敵96式轟炸機3架、擊傷3架，合計6架(另一說擊落6架)，6比0大勝，振奮了全國軍民抗戰必勝的信心。此後連續3日，計擊落

以臺灣為基地的鹿屋及木更津聯隊飛機46架，此後日軍將該兩聯隊番號撤銷，而「814」定為我國的空軍節¹²。

我空軍經民國26年8至10月各地激戰，舊機損失殆盡，至11月間補充俄製CB轟炸機及E-16驅逐機，民國26年11月21日，我空軍第4大隊長高志航接運蘇聯新機時，在周家口遭受敵機空襲，因未及升空被炸殉職¹³。12月9日，敵轟炸機多架，以驅逐機14架掩護，襲我南昌，我第9大隊第26隊隊長王漢勳，率新霍克機4架起飛迎敵，擊落敵96式驅逐機1架(如圖二)；至27年2月25日，敵轟炸機35架、驅逐機18架，再襲我南昌，我E-15機19架、E-16機11架分3個隊群迎敵，擊落敵機1架，我機1架被擊落，傷4架¹⁴。

民國27年2月18日，敵機進襲武漢，我駐漢口、孝感第4大隊長李桂丹率全大隊起飛迎擊，蘇聯志願隊亦加入戰鬥，擊落敵機14架，我大隊長李桂丹、隊長呂基淳、隊員巴清正、王怡、李鵬翔等5員陣亡。

民國27年4月29日，日機39架偷襲武漢，我空軍集中67架兵力迎敵，各機奮勇迎戰，共擊落敵機21架，我機亦損失12架，日空軍經此損失，兇燄大挫。自27年6月以後，敵海軍利用長江突破我封鎖線，直趨武漢；我空軍為協助陸軍保衛武漢，以主力轟炸長江敵艦，前後5個月，計炸傷敵艦67艘，炸沉23艘，炸毀敵機16架，擊落62架，擊傷9

註12：〈紀念814空軍節〉，《天眼日報天眼日報第二代新聞網站·客觀·中立》，參見www.t-ynews.com.tw/news_info.php?h=10|36132。檢索日期：民國103年7月23日。

註13：江東，《氣概壯山河 風雨招英魂》，〈武漢大空戰追憶〉，<http://www.afwing.com/combat/wuhan/1.htm>。檢索日期：民國104年5月18日。

註14：同註8，頁449。

架。唯我飛機消耗太快，來源不繼，到接受蘇聯的新機及兼有蘇聯的志願大隊協力作戰後，空中兵力獲得充實，對支援防空及地面作戰極有助益¹⁵。

民國27年5月19日，我空軍派14隊隊長徐煥昇¹⁶，18隊副隊長佟彥博駕馬丁機2架，遠征日本長崎等6個城市，投擲傳單數十萬份，造成日本國內人民極度恐慌。

民國28年11月中旬，敵攻略南寧時，集結各種飛機251架，謀截斷我西南國際通路，封鎖我戰略物資輸入，我空軍為協助該方面陸軍作戰，乃集中各種飛機115架，於12月下旬迄29年1月中旬，轟炸敵軍陣地、機場、倉庫等共12次，炸毀敵機15架，空戰18次，擊落敵機11架，偵察敵軍狀況6次。

民國30年太平洋戰爭爆發後，我購置美機P-40驅逐機100架，於6月到達，初期供飛虎隊使用，31年3月以後，P-40、P-66、P-43、A-29等逐次接收，33年以後又有B-25、P-51等加入陣營，由陳納德將軍指揮之美國第14航空隊，以及與我空軍之第1、3、5大隊合編中美混合團，實施聯合作戰，協調密切，充分掌握了戰場空優，對防空作戰、地面作戰支援及對敵後方補給線之阻絕作戰，均能充分支援。如民國30年長沙會戰時，轟炸洞庭湖敵艦艇及長沙以北敵軍，並夜襲宜昌機場，策應陸軍作戰；33年4月豫中會戰，敵使用各型飛機156架，並於北戰場集



圖三 笕橋精神

資料來源www.crepublic.com。

結114架飛機以為牽制，我空軍為奪取戰場制空權，出動驅逐機1,646架次，轟炸機272架次，擊落敵機87架，炸毀地面飛機79架，毀敵車輛70輛¹⁷。

民國33年6月8日長衡會戰¹⁸，空軍擊落日機120架、炸毀90架，戰果豐碩。34年3月豫西、鄂北會戰，出動飛機1,047架次對敵後攻擊，予敵交通極大損害。民國34年4月初，敵軍分向湘西進攻，我空軍出動各型飛機1,131架次冒敵猛烈砲火，日夜不停出擊，予敵重大傷亡。

小結：抗戰期間我空軍以劣勢飛機對抗高性能、數量優勢的日軍，創造輝煌戰果

註15：同上註。

註16：蔣介石專機駕駛員徐煥昇，徐煥昇毫不猶豫地說：「任何危險，身為革命軍人，義不容辭，應把自己貢獻給國家。」表示願意擔當「人道遠征」這個光榮的任務。接著由徐煥昇遴選優秀飛行人員，組成新編空軍第十四隊，又稱神鷹部隊，由徐煥昇、佟彥博擔任正、副隊長。參見<http://bbs.news.163.com/bbs/history/412901469.html>。檢索日期：民國103年7月24日。

註17：同註12。

，乃以無比的勇氣與優越的戰技，特別是視死如歸的笕橋精神，即「我們的身體飛機和炸彈，當與敵人兵艦陣地同歸於盡！」（如圖三）。我空軍抗戰全期毀敵機1,167架、傷200架，毀敵艦29艘、航空母艦1艘、各種船隻252艘，重創軍艦42艘、各種船隻1,348艘，斃傷日軍41,082人；我空軍官兵計陣亡4,321員、負傷347員，損耗各型戰機計2,468架；另如高志航、陳懷民、閻海文、劉粹剛、沈崇誨、李桂丹、張光明等飛行軍官或與敵機艦同歸於盡，或不屈自殺，壯烈犧牲，留名青史。

參、我國「第二次中日戰爭」的海、空軍戰略與貢獻

一、海軍

回顧自1931（民國20）年九一八事變起，日軍武力侵華急如星火，海軍部仍依建軍規劃向日本訂造新艦，軍政部則應急成立電雷學校研發水雷及快艇作戰，互抗戰全程平海、寧海、逸仙、建康等新艦幾全無海、空作戰勝績，而水雷作戰卻大放異彩，深值海軍戰略規劃作為之省思。分前、中、後三期析論如下：

前期作戰北起膠東海州灣連雲港、南迄粵海珠江三角洲廣州港，含閩廈馬尾港等沿海，以江防為主置重點於長江之防禦，滬戰爆發後，日軍果然為我誘迫追隨我之行動，一再轉用華北地區兵力向淞滬增援，企圖形

成絕對優勢，以突破我吳縣至福山之防禦陣地，俾迅即攻略京畿要域、企圖實現其所謂「三月亡華」之夢想。我海軍乃集中第一艦隊主力，監視江陰沉塞線，配合快艇出擊及要塞防禦等手段，掩護我吳福線側背安全，策應淞滬地面戰鬥，拱衛南京，直至國軍主動棄守為止，日艦終未能突破江陰，為我軍爭取寶貴之兵力部署時間，政經設施得以安全撤遷大後方，並予徐州會戰及武漢會戰得以從容部署，以達成長期持久之戰略目標¹⁹。

中期作戰以策應武漢會戰為目標，置重點於馬當、湖口、田家鎮、葛店等要塞之拒敵，配合布雷封鎖、快艇突擊等諸手段，以控扼贛省咽喉及湘、鄂之門戶。迫使日本之優勢海、空軍和精良之地面部隊，受阻於我江防部署，無法利用長江中、下游水運之利迅速西進，自淞滬戰役始，即不得不以地面部隊，沿長江兩岸翻越險峻山嶺，經過1,080公里長途之逐次攻略，與14個月艱苦之戰鬥，始奪得武漢要域，致其國力耗損殆盡，攻勢亦到達巔末。反之我長期抗戰則獲得珍貴之整備時間，以從事大後方人力、物力之動員，及全面反擊兵力之補充、整建，奠定最後勝利之基礎²⁰。

後期作戰，以荊河、湘水及洞庭湖湖航水道之布雷封鎖始，宜昌、巴東之設防為重點，而以長江中、下游全線、敵占領區之游擊布雷最具成效。荊、湘布雷阻敵使用內河水運之結果，使敵三次長沙會戰（日軍稱湘

註18：長衡會戰，或稱湖南會戰，是指1944年（民國33年）5月至8月，在中國抗日戰爭的豫湘桂戰役中（一號作戰），中國第九戰區部隊在湖南長沙、衡陽地區對日軍進行的防禦戰役。

註19：章長蓉將軍，《抗日戰爭是怎麼打贏的》，（桃園市，國防大學編印，民國103年9月），頁344。

註20：同上註。

北會戰)之攻勢,均因缺乏其海軍之策應、水運之支援,未能發揮統合戰力,而為我戰區部隊擊敗,致未能南下長、衡,打通粵漢路,其後敵雖一度攻略宜昌,亦因無法突破荊河一線雷區封鎖,致不僅未能西窺巴蜀威脅我陪都,且以形勢不利其固守而撤離。至於我海軍深入敵占領區,冒死布雷使宜昌以下全線無法通航,日軍空有優勢艦隊火力和水運能量,卻無法運用長江航道,發揮交通線之功能以支持其荊、湘作戰,不僅有利於我軍之防禦及全面攻勢之轉移,對前線軍心及敵後民心之鼓舞亦具有莫大之貢獻²¹。

此外,海軍兵力整建因期程長、科技精、資財高,故須根據任務、確定目標、針對威脅、考量國力審慎從事;而海軍戰略、戰術與戰具之間環環相扣,其指導與支持之關係亦密不可分。

二、空軍

在中日戰爭初期蔣委員長對空軍之戰略指導腹案為:「初期以支援華北作戰阻止與遲滯日軍南下為主,同時準備及時將主力轉移至華東,以支援京滬地區之作戰。依集中機動爭取局部空優之要領以貫徹全程戰略構想之實施,並為之建設適當位置之基地。」

²²我空軍本此指導在抗戰全期,均有極艱辛英勇之表現。茲將其空軍戰略之事先建軍與基地設置,以及空戰戰略之用兵指導,在抗日作戰全程戰略,最卓越表現而具有決定性之戰略價值,公諸世人亦為今後空軍健兒之光榮與標榜:

(一)阻絕敵南下並誘其轉移主作戰

中日戰爭爆發時,中國空軍之兵力為35個中隊,計有各型飛機305架,以杭州、廣德、南京、句容、西安、蚌埠、孝感、廣州、襄陽等處為基地。委員長初期以主力25個中隊支援華北方面之作戰,以利遲滯日軍之南下;僅以一部分別擔任京、滬、杭沿江、沿海之偵察與警戒,及華中之防空。當時我空軍的部署為:以轟炸6個中隊、驅逐4個中隊編成天津南苑兩個支隊,分別進駐華北各基地(以許昌、周家口、臨沂為主),並以驅逐、轟炸、偵察等15個中隊支援之,於民國26年8月10日完成一切準備。盧溝橋事變之後,延至8月9日情勢更趨緊張,蔣委員長遂決心按預定腹案之戰略構想,對日展開長期抗戰;乃於12日令京、滬、杭之空軍部隊加強戒備,於13日藉口海軍陸戰隊在上海之騷擾,斷然主動發起對淤滬之攻勢,並令空軍將原支援冀北及山西作戰之主力,立即轉移至京、滬、杭地區已預設之諸機場,限14日黃昏前完成對淤滬作戰準備。其戰略指導為:「先以主力攻擊沿江沿海之日本海軍艦隊及其航空隊基地,爾後協同陸軍作戰。」²³基此指導,空軍立即改變部署,已進至華北各基地之各中隊,除留一部以支援第二戰區之作戰(南口及太原會戰),主力於13日及14日分別集中於支援華東作戰之各基地,又在8月14日起一連串的空戰中予日本海軍航空隊以重創,並將日本號稱最精銳之木更津及鹿屋等海軍航空隊予以重挫²⁴,不僅為日本

註21: 章長蓉將軍,《抗日戰爭是怎麼打贏的》,(桃園市,國防大學編印,民國103年9月),頁345。

註22: 蔣緯國,《蔣委員長如何戰勝日本》,(臺北,黎明文化事業股份有限公司出版,民國74年10月31日修正初版),頁91。

註23: 同上註。

註24: 二次大戰期間,日本和美國一樣,陸、海軍掌控所有的航空戰力,沒有獨立的空軍。1937年「七七事變」後不久。日

始料所不及，世界各國亦震驚不已。

爾後在淞滬會戰期間，均能有效實施並完成對日本海軍增援部隊之攻擊，百都與重要城市之積極防空，支援我海軍封鎖長江江陰水域之阻塞作戰，以達成戰場阻絕任務；以及對地面部隊之密切支援等。委員長若過早下達命令空軍主力轉移，可能被日軍及時識破我之企圖，若過遲下達決心，則又可能對總體構想不能作有效之支援，或效果不大；惟其因為委員長事先對海空戰略作了至當卓越之指導，才會產生以後在海空戰術與戰鬥的豐功碩果，因而促成武漢會戰前一年餘的獨力支撐。否則即令日軍採取自上海沿長江西進之作戰線，在其奪取我南京首都後，不另再延誤時日，而直追武漢，對絕對劣勢之國軍言，亦仍是一個極不利的危險戰略態勢：

（二）實施空中攻擊阻敵對國軍之包圍

無空防即無國防，空中優勢若掌握於敵人手中，戰爭就失去了主宰權²⁵。美國查爾斯荷納(Charles Horner)上將曾說：「如果你無法掌握天空，你最好不要從事作戰。」制空作戰之目標在於透過掌握空中情勢，俾利友軍能夠對敵實施作戰以及保護友軍部隊和重要資產²⁶。制空作戰旨在對付敵人直接（

在空機、地對空飛彈)或間接(機場；油料、機油及潤滑劑；指揮暨管制設施)威脅我控制空中情勢之部隊和目標。日軍華中派遣軍於民國26年12月中旬奪取南京之後，又被迫誘改變其作戰線為北進，企圖協力其華北方面軍捕殲中國大軍於徐州地區，以要挾我降和。當徐州會戰末期，我迫誘日軍主力於津浦路方面，使我長江下游方面有更多的時間，可資人員與物資西遷之目的已達，國軍在優勢之日軍完成南北合圍之前，迅速向西南轉進。民國27年5月中旬，日軍華中派遣軍約兩個師團之兵力，前進至蒙城與永城間地區。如其繼續推進，則將妨害我徐州大軍之撤退。委員長乃一面抽調兩個師以遲滯該路日軍之前進速度。復令空軍協同地面部隊，阻止日軍於津浦鐵路之宿縣附近，以確保徐州周邊國軍補給線之安全²⁷。當日軍對徐州之戰場會師(自戰略包圍至戰術包圍之全過程)即將完成之際，能為我地面部隊爭取兩天之轉進時間，並同時重創日軍戰力，終得使我大軍順利向西南方轉移至太和地區。又當日軍華北方面軍之一個師團，正向蘭封挺進，並企圖截斷蘭封附近之補給線時，委員長親蒞鄭州，指揮陸、空軍予以攔截圍攻。我空軍自5月13日至5月25日間，每日集中攻

本為了進行大規模侵華戰爭，日本海軍軍令部於7月11日下令組建特設航空部隊。兩天後，日本海軍本更津和鹿屋兩個航空隊合編為第一聯合航空隊，並迅速進駐殖民地臺灣為前進基地。8月13日，中國軍隊出動60萬大軍進攻日軍，淞滬戰役爆發。中國空軍也全部出動，中國空軍不斷轟炸停泊在黃浦江中的日本軍艦和後來在楊樹浦碼頭登陸的日軍援軍。在這種情況下，日軍大本營急令駐本土九州大村基地和臺北松山機場的木更津航空隊和鹿屋航空隊派出九六式陸基轟炸機轟炸杭州、廣德、南昌和南京等地的中國空軍機場，企圖壓制中國空軍的活動，開始中國戰鬥機 VS 日本轟炸機之「八一四空戰」大捷神話。參見<http://wtfm.exblog.jp/15274770/>。檢索日期：民103年8月7日。

註25：〈劉亞洲談伊拉克戰爭 分析我軍發展方向〉，參見http://sidalin.blog.hexun.com.tw/86604324_d.html。2013年7月4日。

註26：〈從美國空中兵力運用與發展談我應有之省思與策進作為〉，參見www.mnd.gov.tw/Upload/201010/4_494294.pdf。檢索日期：103年8月8日。

註27：同註17。

擊，使其不能直趨商邱，有利我第五戰區兵力之轉進。在陸空聯合作戰中，能顯得統合戰力與整體功能之發揮，此端賴蔣委員長在其全程戰略中對空戰戰略指導得宜。

(三) 遠征日本本土紙彈震撼日本軍民

1938年3月初，由軍委政治部第三廳廳長郭沫若擬就〈告日本國民書〉，文告主要內容為：「中日兩國有同文同種、唇齒相依的親密關係，應該互助合作，維持亞洲和全世界的自由和平，日本軍閥發動的侵略戰爭，最後會使中日兩國兩敗俱傷，希望日本國民喚醒軍閥放棄進一步侵華的迷夢，迅速撤回日本本土。」同時還編寫了〈告日本工人書〉、〈告日本農民大眾書〉、〈告日本工商者書〉等多種傳單，由日本友人、反戰作家鹿地互翻譯成日文²⁸。日本反戰同盟也撰寫了〈反戰同盟告日本士兵書〉。傳單總印數達二百萬份。中國空軍遠征日本空投文告傳單的目的：一是突破日本人認為日本本土不容侵入的自大狂；二是顯示我全民抗戰的決心，並對日本國民昭告中華民國不施殺戮報復的人道國格。時任航空委員會秘書長的宋美齡，對這次遠征日本本土的飛行稱為「人道遠征」。日本之侵華，完全係其野心軍閥、政客企圖擴大其疆土之黷武行為。蔣委員長一本中國傳統文化「仁愛」之精神，為喚醒日本國民，粉碎日本軍閥迷夢，決定遠征日本本土空投文告。空軍經兩個月之準備，克服技術上之多種困難，於5月19日，以



圖四 蔣介石專機駕駛員徐煥昇東征日本本土歸來

資料來源：<http://bbs.news.163.com/bbs/history/412901469.html>。

馬丁機兩架，分別由徐煥昇隊長（如圖四）與佟彥博副隊長駕駛，自漢口起飛，至寧波之前進基地加油。當夜23時48分再起飛，按預定計畫經長崎、福岡、久留米、佐賀及九州各城市投擲文告，並偵察日本軍港與機場之情形。於20日晨分別安全返抵玉山、南昌兩機場，圓滿達成任務。此一「技術突穿」，不僅在軍事戰略上獲得戰略奇襲效果；並因而證明我空軍已具備遠程作戰之能力，在心理戰略上更獲致了震驚日本朝野軍民，以及振奮我民心與士氣之宏效！而在政治戰略上也使國際間於聞訊驚佩之餘，對我國刮目相看，無形中提高了我國之國際地位，大有助於我爾後之國際合作。

(四) 武漢會戰中之空軍阻絕作戰

徐州會戰後，日軍因受黃河決堤氾濫之影響，而以主力沿長江兩岸自東向西對武漢取攻勢²⁹。他們的犧牲拯救了國家命運，我

註28：袁定華，〈第七章撤離武漢抗戰跨入新階段〉，《黃花崗雜誌》，第47期，參見http://www.huanghuagang.org/hhgMagazine/issue47/page100_JiangJieShi.html。檢索日期民國104年5月11日。

註29：花園口決堤事件發生於中國抗日戰爭初期的1938年6月9日，中華民國國民政府利用黃河伏汛期間而戰略性毀堤的事件，其目的是進行焦土政策。此事件造成平漢鐵路以東地區的洪水泛濫，試圖阻止具壓倒性優勢的日軍機械化部隊沿黃河西進。zh.wikipedia.org/zh-tw/花園口決堤事件。檢索日期：民國103年7月24日。

們全國人及子子孫孫當為此永念，並致最高的頂禮與感戴，蔣委員長適時指示空軍主力又轉移至華中各基地，以支援第五戰區之作戰，並攻擊長江之敵艦及蕪湖與安慶之敵機作戰，使日軍始終未能得逞。

(五)聯合盟軍，奪取制空權

民國30年8月，美國空軍進入中國戰場，除以飛虎隊和第十四航空隊以及後來的第二十航空兵團(後來的領導人是李梅)等名義作戰以外，還組成了中美空軍混合團，很快奪取了中國上空的制空權，並大量支援地面作戰。飛虎隊甫一參戰，就制止了日本陸軍在滇西的前進，這是世界戰史上空軍制止陸軍前進的首例³⁰。後來愈戰愈強，牽制了三分之一的日本空軍，也牽制了部分日本陸軍調往太平洋戰場，從而支援太平洋戰場的海空軍躍島作戰，為迫使日本投降，取得輝煌勝利，做出了不可磨滅的貢獻。

咸信日本零式戰鬥機肆虐中國戰場時，中國曾經歷一段遭受日軍空襲卻無空中反擊能力的時期。民國30年，美國陸軍航空隊退役飛行軍官陳納德(如圖五)在美中兩國政府批准下³¹，召集了一批名義上退役的美籍飛官，為中華民國空軍組建了一個美籍志願大隊—俗稱「飛虎隊」，以幫助中國抗戰(惟飛虎隊整訓直到31年才初步完成)。美國參戰後，承認志願隊員軍籍，並將原志願大隊擴編為美國陸軍第14航空隊與中美空軍混合



圖五 1940年蔣委員長、蔣夫人與飛虎將軍陳納德

資料來源：來自維基共享資源。

聯隊，在國民政府航空委員會防空情報電臺總臺首任少將總臺長陳一白指揮偵報日機情報電訊精確，擊落大量日機，令中國軍民士氣大增。14航空隊與獲得美援的中華民國空軍取回了中國戰場制空權，共擊落日機2,600架，支援了中國的抗戰。

(六)阻斷日軍大陸交通線

蔣委員長深知現代戰爭中，空優之重要。自民國30年12月8日，太平洋戰爭爆發後，委員長不斷透過外交之努力，自美購得新式飛機，並依租借法案，自美爭取補充，陸空戰力乃得不斷增長。而日軍則因太平洋戰事，其航空隊不斷向南方轉用，至民國33年初，我空軍已趨優勢。委員長即令空軍轉為攻勢作戰，開始對敵後重要基地及工業地區轟炸，如越南之日軍嘉林機場及華北之唐山工業區等。民國32年冬，日軍在中南半島作

註30：《血色長空》：空軍抗戰與抗日勝利紀實；參見http://www.singtaonet.com:82/books/express/t20051008_10002.html。檢索日期：民國103年8月14日。

註31：美國飛行教官陳納德將軍是第十四航空隊又稱「飛虎隊」的創始人。1937年應宋美齡之邀來華擔任笕橋空軍軍官學校飛行教官，抗日戰爭爆發後，陳納德積極協助中國空軍對日作戰，並且親自駕駛飛機投入戰鬥。參見<二戰的陳納德飛虎隊>，https://tw.knowledge.yahoo.com/question/question?_ylt=A8tUwYhdJuNT3QQA379r1gt;_ylu=X3oDMTBydTdmYjgyBHNIYwNzcgRwb3MMDMQRjb2xvA3R3MQR2dGlkAw--?qid=1105062910875。

戰之海上補給線，因太平洋作戰失敗而感受嚴重威脅。日本乃以優勢陸軍兵力於34年初打通平漢、粵漢、湘桂各鐵路，直抵日軍所控制之中南半島，做為其陸上之補給線，俾作垂死之掙扎。

蔣委員長有鑒於此，即決心令空軍進駐芷江及老河口機場，由空中阻礙日軍沿平漢路及粵漢路之運補，迫使日軍不得不再集中兵力發動攻勢，因而更增加其戰力之損耗；尤其在湘西會戰中，不但未能攻略我位於芷江之空軍基地，其主力反被我擊滅³²。凡此，對我預定總反攻之部署，均極為有利。時我整建36個攻擊師準備用於攻勢轉移的計畫，已近完成。我在敵後各地所留置之游擊部隊，也完成策應我總反攻之準備。僅以山西省一地而言，即有33個師，隨時可以截斷日軍之補給線，阻止其唯一之陸上撤退。日軍已漸陷於腹背受敵，進退維谷之極不利態勢。若非美國於日本廣島及長崎投擲原子彈，促使日本政府突於民國34年8月10日決定投降，則我三軍在我發動總反攻時，必可捕捉整個在華之「中國派遣軍」而贏得一場大殲滅戰，以結束中國戰爭³³。

總之，我抗戰期間之海、空軍，較之日軍遠為劣勢，但值抗日戰爭之全程，所以能屢次打擊日軍，完成戰略使命，固由於我海、空軍之全體官兵在戰術與戰鬥上，所能表現的機智與英勇所致；尤以我偉大英明的領袖蔣委員長的全程戰略之總構想，以及每一戰役中對陸、海、空三軍之卓越戰略指導

確實掌握時機，發揮統合戰力，實為最主要的決定性因素。

肆、抱持及傳承「黃埔精神」一代結語

總統馬英九先生的訓勉「具備愛國心、高尚品格和道德情操的軍人，不但是部隊堅實穩固的基礎，更是國軍戰力的主要來源。」藉此期許國軍官兵確實瞭解個人的使命與職責，在「守法紀、重榮譽」的原則下，時刻用心精進戰訓本務，並以軍人武德自我砥礪，憑藉忠誠堅定的愛國情操，發揚黃埔精神，以高尚軍人氣節贏得國人尊敬。

再者，重視保存抗戰史實與追思抗日英烈，希望以此喚起民眾對於這段歷史的重視。同時應傳承「犧牲、團結、負責」的黃埔精神。盧溝橋事變拉開對日抗戰序幕至今已逾77年，當年全國軍民前仆後繼、浴血奮戰，寫下中華民族戰爭史上，戰區最廣、戰役最長、參與人數最多、犧牲最慘烈，以及影響最深遠的民族禦侮聖戰。

咸信吾等均曾走進陸軍官校大門，「愛國家、愛百姓、不貪財、不怕死」斗大的標語12個字清晰可見，時時提醒著黃埔子弟，抱持「犧牲、團結、負責」的黃埔精神，擔負傳承責任，守護革命軍前輩所創造的光榮歷程及成果。黃埔精神之可貴，全然在於此三種精神的實踐；「犧牲」係指軍人必須要有「我生則國死，我死則國生」的體悟，才能在危疑震撼之際始終如一，不畏艱險、不

註32：蔣緯國，《蔣委員長如何戰勝日本》，（臺北，黎明文化事業股份有限公司出版，民國74年10月31日修正初版），頁91。

註33：日本侵華投降日—回顧歷史揭中共欺世謊言【中國焦點視頻—回顧歷史】2012年08月19日。參見<http://blog.udn.com/chinahotZhouYongkang/6732617>。檢索日期：民國103年7月25日。

懼犧牲，一心往前實踐職責；「團結」則是「親愛精誠」所顯發的情義感通，是國軍大家庭共患難、同生死、相扶相持的同袍感情和道義共識；「負責」則是對自我最真誠的要求，是一種盡忠職守、自尊自重的榮譽心與責任感。正因為具備這種精神信念，國軍自建軍伊始就是一支「效忠國家，愛護人民

」的王者之師，終而打造出黃埔特有的價值光彩。並彰顯國軍建軍永恆輝煌。 錨

作者簡介：

陳偉寬先生，備役上校，空軍官校56期，空軍指揮參謀學院76期，三軍大學戰爭學院77年班，現服務於中華戰略學會。

老軍艦的故事

武勝軍艦 PCE-866

武勝軍艦原為美國海軍掃雷艦編號MSF-378之掃雷艦，於1945年4月由喬治亞州SavannahMachin & Foundry公司所建造。美國依據中美共同防禦條約於民國54年7月22日在美國華盛頓州西雅圖將該艦移交我國。並於10月4日返抵左營港。次年1月24日成軍後納編六二特遣部隊，執行南北支隊巡防偵搜及護航運補等任務，曾先後參加中美反潛操演，蒼鷹、聯興等演習。民國87年2月16日於高雄旗津功成除役。（取材自老軍艦的故事）

