



● 敵 情 研 究

共軍2020年登陸作戰 海上輸具運量淺析

提要

張琪閔、蘇志軒

- 一、近20年來中共挾其經濟發展，國防預算持續以兩位數百分比增長，軍力大幅提升，加速臺海兩岸軍力失衡，整體戰力已初具封鎖我本島及奪占外、離島能力。
- 二、共軍遠交近攻之舉，由「強軍目標、強軍夢」進入新型大國關係及對整體亞洲安全觀與「一帶一路」經濟整合、多國跨境合作國際關係，戰略構想規劃的中、遠程目標，實為國際間所矚目焦點與重視；另在臺澎防衛作戰方面而言，共軍兩棲登陸作戰對我威脅最大，而兩棲登陸作戰受載運輸具之限制極大。
- 三、近年來，隨著「071型」兩棲船塢登陸艦成軍、「野牛級」氣墊船交付及籌建之「081型」兩棲攻擊艦，共軍兩棲登陸輸具能量大幅增長。研判2020年共軍制式兩棲輸具超過200艘，一次可運載約2萬5,030名士兵、1,060輛坦克，概約2個步兵師（加強）及3個坦克師（加強）規模，可達成「三步走」戰略構想規劃的中程目標，建置完成對臺用武全面性作戰能力。

關鍵詞：三步走、兩棲作戰、登陸艦艇

壹、前言

近20年來中共挾其經濟發展，國防預算持續以兩位數百分比增長¹，軍力大幅提升，加速臺海兩岸軍力失衡，整體戰力已初具封鎖我本島及奪占外、離島能力²，另2012年中共「十八大」會議中宣示將「持續深化軍事鬥爭準備，建設與其國際地位相稱的強大軍隊，並按『三步走』³戰略構想，力爭2020年基本實現機械化、資訊化建設取得重大進展」，並持續規劃2020年建置完成對臺用武全面性作戰能力。⁴一旦共軍對臺實施武力戰，將以兩棲登陸作戰對我威脅最大，而兩棲登陸作戰受載運輸具之限制極大，然近年來，隨著「071型」兩棲船塢登陸艦成軍、「野牛級」氣墊船交付及籌建之「081型」兩棲攻擊艦，共軍兩棲登陸輸具能量大幅增長，故本研究擬探討共軍正規兩棲登陸輸具⁵之運輸能量及未來發展（不含其他諸如登陸作戰可用之空中載具、徵租民船及機漁船等載具，

不列入本篇研究範疇），藉以評估2020運載能量規模及對我威脅，作為我軍臺澎防衛作戰因應之道，是為本研究主要動機。

貳、共軍正規登陸作戰思想發展

登陸作戰是一種十分古老的作戰模式，自西元前1470年古埃及在敘利亞進行人類有記載的第一次登陸作戰以來，登陸作戰歷經由簡單到複雜、低技術到高科技，武器裝備不斷更新、作戰空間不斷擴大，作戰力量日益多元化過程，至今已有近3,500年歷史⁶。隨著中共綜合國力提升，軍事科技不斷進步，常規武器的改良，新型輸送載具研發及先進登陸作戰理論的發展，使共軍在登陸作戰思想與方式，較過去已有相當大的變化，茲就共軍登陸作戰定義、規模、戰役階段行動與兩棲載具發展等情況分述如下：

一、登陸作戰

共軍對「登陸」的解釋，泛指軍隊搭乘水

- 1 《中華民國102年國防報告書》（臺北：國防部，民國102年10月），頁43-44。中共2013年國防預算已高達7,201.7億元人民幣（約合1,163.4億美元）。
- 2 同註1，頁50。
- 3 中共的國防和軍隊現代化建設實行三步走的發展戰略如下：第一步在2010年前打下堅實基礎，第二步2020年前後有一個較大的發展，第三步到21世紀中葉基本實現建設資訊化軍隊、打贏資訊化戰爭的戰略目標。
- 4 同註1，頁56。
- 5 蔡和順，〈共軍非正規登陸能力與限制〉《青年日報》（臺北市），民國97年12月31日，版7，<http://www.youth.com.tw/>，正規登陸輸具係指中共海軍及大軍區所屬航運大隊等部隊列裝之登陸載具，包括登陸艦（艇）、船塢登陸艦、氣墊船等，檢索日期：民國104年1月27日。
- 6 陳新民、徐國成、羅鋒，《島嶼作戰研究》（北京：軍事科學出版社，西元2002年5月），頁183-184。

上運送工具，通過航渡，在對方海岸上陸的作戰行動⁷。並可區分為「登陸作戰」及「登島作戰」，兩者的區別視登陸作戰所要達成的目的加以區分，其中「登陸作戰」指達成奪占登陸場的作戰任務；「登島作戰」則在奪占整個島嶼，包括奪占登陸場後轉入島上進攻和奪占整個島嶼。

另共軍國防大學《現代戰役指揮教程》乙書指出，在高技術條件下局部戰爭中登陸作戰，是指陸、海、空軍和第二砲兵在武裝警察部隊、民兵的支援配合下，按照統一的計畫與指揮，對據守海岸、海島之敵實施的渡海進攻作戰，其目的是突破敵抗登陸防禦，殲滅當面之敵，奪占登陸場或具戰略、戰役意義的島嶼，為爾後作戰創造有利條件⁸。

由上可知，共軍對臺發動的登陸作戰，廣義而言屬登島作戰戰役，其中包括登陸部隊奪占登陸場之登陸作戰及後續陸上作戰等。而登陸部隊能否順利奪占登陸場，使後續部隊、後勤輜重持續增援，將成為登島戰役之關鍵。

二、正規登陸作戰模式

登陸作戰需橫跨海區，背水攻堅，作戰行動涉及多維空間，具參戰軍兵種多，作戰

規模大、作戰指揮複雜等特性，茲就共軍登陸作戰之規模與階段分述如下：

（一）作戰規模區分

共軍戰役規模係依戰役指揮機構與參戰力量加以區分，就登陸戰役而言，可區分為大規模登陸作戰、中等規模登陸作戰及小規模登陸作戰等。

- 1.大規模登陸作戰：運用多個戰區⁹和方向的陸、海、空軍及第二砲兵常規力量，實施戰略性登陸作戰。登陸作戰總指揮部由戰略指揮機關和有關人員組成。依據戰略規劃的作戰目標和政治目的，統一調度和使用參戰的各種力量，進行登陸作戰總體籌劃，協調與控制各軍種作戰行動。
- 2.中等規模登陸作戰：使用一個戰區全部或部分陸、海、空軍及地方力量，在一個戰區方向實施登陸作戰時，兵力可由上級編成進行或由戰區獨立組織實施。其指揮機構由戰區司令員任指揮員，海、空軍指揮員為副指揮員組成，負責對整個作戰實施全面統一的籌劃與指揮。
- 3.小規模登陸作戰：集團軍以下登陸作戰可視為小規模登陸作戰，兵力可由上級編成進行，或由集團軍獨立實施。其登陸作戰

7 劉小力、張力軍、王永明、鐵軍，《登陸與抗登陸作戰實踐與經驗》（北京：藍天出版社，西元2005年5月），頁281。

8 薛彥緒，《現代戰役指揮教程》（北京：國防大學出版社，西元2005年9月），頁478。

9 依據共軍《戰區聯合戰役指揮概論》所述涵義，戰區即現代的大軍區，具有（1）含有軍事、政治、經濟要素的綜合體。（2）建立有隸屬統帥部的戰區指揮機構，轄有相當數量的多個軍種的常備部隊。（3）戰區執行的是帶有戰略性任務。（4）戰區的地理範圍廣大，通常包括的陸地、海洋及相應的空中領域。

指揮所由集團軍首長任指揮員，參戰海、空軍首長為副指揮員，共同負責陸、海、空三軍作戰行動，並開設基本指揮所，負責登陸作戰全面指揮；前進指揮所，負責航渡和突擊上陸的指揮；後方指揮所，負責後勤保障；預備指揮所，負責指揮裝載上船和接替基本指揮所任務¹⁰。

(二) 登陸戰役階段行動

登陸戰役不論其規模為何，均需納編陸、海、空軍等諸軍兵種，故登陸作戰係屬聯合戰役的範疇，依中共國防大學《現代戰役指揮教程》乙書，登陸戰役過程主要區分先期作戰、集結上船、海上航渡、突擊上陸及建立登陸場等五個階段，說明如次：

1.先期作戰¹¹：藉由實施電子對抗、偵察、干擾及摧毀等方法，結合硬殺、軟殺手段，奪控「制信息權」，掌握戰場主動關鍵；接續以第二砲兵導彈、海、空軍火力，按綜合火力突擊計畫，採突然、猛烈、不間斷方式，置重點於我指揮機構、海、空軍基地，防空系統進行癱瘓、摧毀，削弱綜合作戰能力，後以海、空軍兵力攔截、封鎖作戰區海空域，奪取「制空權」及「制海權」，為

後續登陸作戰創造有利條件。

2.集結上船¹²：本階段為各登島作戰部隊向裝載出發港口的戰略、戰術集中行動。組織登陸部隊及其作戰所需裝備、物資裝載上船，通常依「先一般物資，後重裝備，最後人員上船」的順序裝載上船，登陸梯隊編成各登陸輸送隊，依裝載上船與航渡出發的先後順序，由登陸艦船裝載完畢後，在各登陸編隊所屬掃雷艦艇、火力支援艦伴護下，按預定航行序列與隊形，向我灘岸航渡。

3.海上航渡：海上航渡是登陸編隊由各自會合區航行至各自展開線¹³的行動，航渡過程需嚴格按預定航行序列及隊形航渡，因航渡過程受我海、空軍截擊、反制威脅較大，故要嚴密組織防禦作為，以規避、消除我反制成效。

4.突擊上陸：共軍登陸船團航抵泛水海域時，¹⁴由掃雷艦艇先行展開排除水雷作業，火力支援艦於預定海域實施火力突擊，各登陸輸送隊在火力掩護下，進行突擊上陸。在共軍聯合登陸戰役登陸地區選定，通常選1-3個登陸地區；1個登陸地區有1-3

10 同註8，頁485-489。

11 王厚卿、張興業，《戰役學》（北京：國防大學出版社，西元2000年5月），頁427-432。

12 同註11，頁434-436。

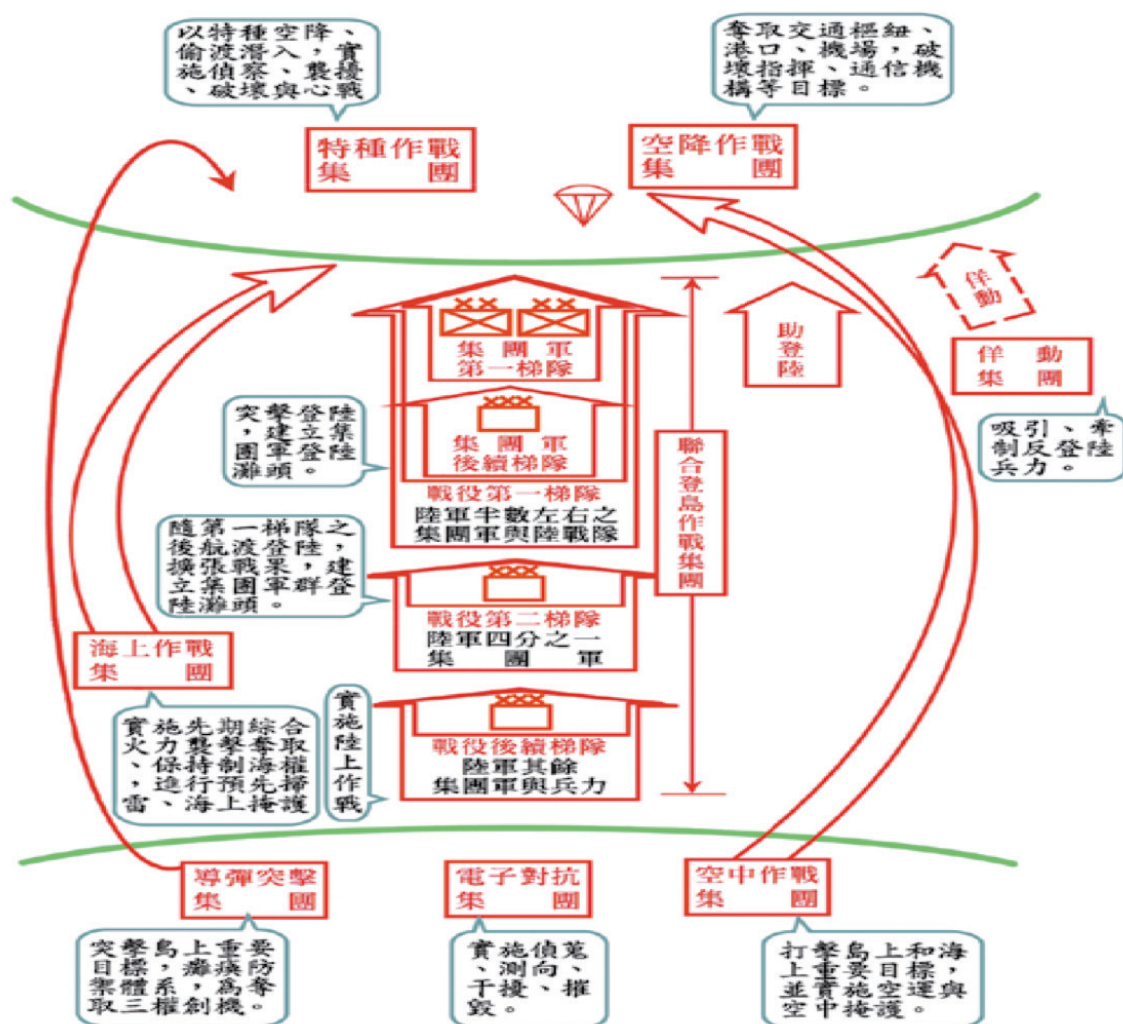
13 指登陸編隊由航渡序列轉換成戰鬥序列，登陸編隊中的各艦艇和登陸輸送隊，由航行並形展開成登陸隊形。

14 指裝載登陸兵先遣支隊的登陸艦，將水陸坦克、水陸裝甲輸送車放下水的區域，其位置通常選擇在敵小口徑火炮有效射程之外，一般距岸4-5海浬。

個登陸地域（1個登陸地域可供1個師展開上陸）；1個登陸地域有1-3個登陸地段（1個登陸地段可供1個團展開上陸）；1個登陸地段有1-3個登陸點（1個登陸地點可供1個營展開上陸），（如圖一）。¹⁵

5. 建立登陸場：當共軍第一梯隊師在登陸

後，將迅速奪占、鞏固灘岸登陸場建立，並掩護第二梯隊師行超越與向縱深地區發展，此時進入陸上作戰階段。囿於我西部地形受城鎮障礙影響，除正面攻擊之部隊外，將編成多數戰鬥群、營、連部隊，各營作戰集群採穿插、迂迴、分割等戰法，



圖一 共軍聯合戰役登陸地區選定示意圖¹⁶

15 同註8，頁490。

16 《國軍準則-專業-軍備-1-16-01 陸軍野戰情報教則(草案)》(桃園：國防部陸軍司令部印頒，民國102年2月8日)，附圖27-3。

配合正面部隊襲擊我反擊部隊，對我後方指揮所與後勤設施實施攻擊，使我腹背受敵，打亂全般戰局。

三、中共兩棲登陸載具發展

1950年代時期的中共軍力，其兩棲登陸輸具並未形成氣候，國共內戰後期，中共登陸載具不足下，曾使用帆船裝載部隊橫渡長江及雷州海峽。僭政初期，在國共東海沿海島嶼爭奪戰（萬山群島、一江山島嶼），除運用國民政府撤退時所遺留美制登陸載具，包括坦克登陸艦、機械化登陸艦、大型步兵登陸艦及機械化登陸艇外，尚獲得當時蘇聯所提供的舊式T-4型登陸艇，作為戰役登陸作戰使用¹⁷。然該時期中共兩棲登陸輸具，由於數量有限及缺少零附件，無法滿足作戰需求。

60年代後，中共開始自行研製小型登陸艇，並朝中型登陸艦發展，1978年改革開放後中共軍民工業發展迅速，迄90年代，已發展出一支初具規模之兩棲力量，擁有70餘艘500噸以上之兩棲艦艇及超過百艘之小型登陸艇。就數量言，高居世界第4位，僅次於美、蘇、英之後，¹⁸惟仍屬傳統單一平面登陸作戰模式。

2000年後，共軍陸續建造「071」型船塢登陸艦、「726」型氣墊船，引進「野牛級」重

型氣墊船，籌劃「081」型兩棲攻擊艦等，其兩棲登陸載臺已從平面化向垂直化整合，並朝遠洋機動作戰能力邁進。

參、2020中共正規登陸輸具規模研判

共軍能否渡海攻臺的關鍵，受兩棲正規輸具運量制約極為顯著，而兩棲輸具總運量評估，亦可作為研判其具備犯臺能力的先決條件之一，現就共軍兩棲輸具裝備與載量評估情況，敘述如次。

一、主要登陸輸具裝備現況

目前中共兩棲載具概可分為小型登陸艇（機械登陸艇/通用登陸艇）、中型登陸艦、大型登陸艦（戰車登陸艦/船塢登陸艦）及氣墊船等四類（詳如附錄），現就各類艦艇簡述如下：

（一）小型登陸艇

共軍現役小型登陸艇計有068/069、074、074A等型，總數約50艘。

（二）中型登陸艦

共軍現役中型登陸艦計有271/271II、271III、073A、079等型，總數約一百餘艘，其中271/271II、271III等型僅列裝於陸軍船運大隊。¹⁹

17 李宇凌著，《中共海軍實力》（香港：廣角鏡出版社有限公司，西元1993年6月），頁108-109。

18 林中斌，《廟算臺海-新世紀海峽戰略態勢》（臺北市：臺灣學生書局，西元2002年12月），頁376。

19 陸軍船運大隊為共軍陸軍建制內遂行水上保障任務的船艇部隊，可用於輸送建制部隊，運載車輛、人員、坦克、施工機械等裝備和物資，其船艇包括登陸艇、運輸船、拖船、駁船等。

(三) 大型登陸艦

共軍現役大型登陸艦計有072/072II型、072III、072A型、071型，現有30艘。

(四) 氣墊船

共軍現役氣墊船計有724、726型及野牛級氣墊船，惟具「岸對岸」²⁰登陸能力之氣墊船僅有野牛級氣墊船，現有2艘。

二、中共正規登陸輸具裝載能力之評估

登陸艦艇裝載量估算，一般係根據艦艇裝載艙室面積，計算人員、裝備所占面積，留出機動面積而求得。在具體計算時，所需留出通道間隔的系數和人員、車輛需占面積，並根據實際需求而定，每人0.4至0.5平方公尺可坐；0.6至0.7平方公尺坐臥各半；0.8至0.9平方公尺可臥，航渡距離較遠，人員所需面積就要適當增大，否則易於疲勞和消耗體力過多；坦克和車輛的裝載方法及狀態不同，所需面積也不一樣，坦克、火炮需按在一定仰角狀態計算，如砲身歸零或仰角不大，所占面積就會增大，裝載的數量就會減少。²¹

在評估中共兩棲輸具載能，囿於無具體

各型登陸艦艇艙室面積數據，僅就一般情況計算登陸艦艇搭載能量（如公式1）。其中，K為單艦（艇）載量、N為船艦（艇）數量、i為艦（艇）型。

$$\Sigma = K_i \times N_i \quad (1)$$

現階段中共各型兩棲登陸輸具載能評估分述如下：

(一) 小型登陸艇

共軍小型登陸艇數量約50艘，可運載5,950名士兵、84輛坦克及1,080噸物資，輸具運量研判表如表一。

(二) 中型登陸艦

共軍中型登陸艦數量約100艘，可運載2,980名士兵、431輛坦克及8,950噸物資，輸具運量研判表如表二。

(三) 大型登陸艦

共軍大型登陸艦數量約30艘，可運載8,800名士兵、330輛坦克及1萬3,500噸物資，輸具運量研判表如表三。

(四) 氣墊船

共軍具「岸對岸」登陸氣墊船數量計2

表一 共軍2014年小型登陸艇運量研判表

區分	型別	數量	單艇載量	總裝載量
小型登陸艇	068/069	30+	1輛坦克、36噸物資、150名士兵	30輛坦克、1,080噸物資、450名士兵
	074	12	2輛坦克、250名士兵	24輛坦克、3,000名士兵
	074A	10	3輛坦克、250名士兵	30輛坦克、2,500名士兵
超過52艘登陸艦（艇），可載運約5,950名士兵、84輛坦克、1,080噸物資。				

資料來源：本研究整理

20 指登陸艦艇將登陸兵不經換乘，由己岸直接輸送到對方海岸上陸方式。

21 姚立，《信息化條件下參謀技能教程》（北京：解放軍出版社，西元2010年8月），頁194。

艘，可運載1,000名士兵及6輛坦克，輸具運量 851輛坦克及2萬3,530噸物資，即約2個步兵
研判表如表四。 師和2個坦克師（加強）規模。²²

綜上，依中共目前約有近200艘兩棲制 三、中共2020年新增載具及載量評估
式登陸輸具，一次可載運約1萬8,730名士兵、 共軍認為21世紀的兩棲登陸將是平面、

表二 共軍2014年中型登陸艦運量研判表

區分	型別	數量	單艦載量	總裝載量
中型 登陸艦	271/ 271II	60+	3輛坦克，或8門砲，或7輛車	180輛坦克，或480門砲，或420輛車
	271III	5+	6輛坦克、200名士兵	30輛坦克、1,000名士兵
	073A	11	6輛坦克、180名士兵、250噸物資	66輛坦克、1,980名士兵、2,750噸物資
	079	31	5輛坦克、物資200噸	155輛坦克、物資6,200噸
超過107艘登陸艦（艇），可載運約2,980名士兵、431輛坦克、8,950噸物資。				

資料來源：本研究整理。

表三 共軍2014年大型登陸艦運量研判表

區分	型別	數量	單艦載量	總裝載量
大型 登陸艦	072/ 072II	7	可載搭200名士兵、容納10輛坦克、500噸物資及2艘登陸艇	可載搭1,400名士兵、容納70輛坦克、3,500噸物資及14艘登陸艇
	072III	11	可載搭250名士兵、容納10輛坦克、500噸物資及4艘登陸艇、1架直升機	可載搭2,750名士兵、容納110輛坦克、5,500噸物資及44艘登陸艇、11架直升機
	072A	9	可載搭250名士兵、容納10輛坦克、500噸物資及4艘登陸艇、直升機1架	可載搭2,250名士兵、容納90輛坦克、4,500噸物資及36艘登陸艇、直升機9架
	071	3	可搭載800名士兵、20輛坦克、4艘氣墊船及4架直升機	可搭載2,400名士兵、60輛坦克、12艘氣墊船及12架直升機
約30艘登陸艦（艇），可載運約8,800名士兵、330輛坦克、13,500噸物資。				

資料來源：本研究整理。

表四 共軍2014年氣墊船運量研判表

區分	型別	數量	單艦載量	總裝載量
氣墊船	野牛級	2	可搭載3輛坦克、500名士兵	可搭載6輛坦克、1,000名士兵
計2艘登陸艦（艇），可載運約1,000名士兵、6輛坦克。				

資料來源：本研究整理

22 中共第一波渡海攻臺作戰，一次約可載運10,000人作戰部隊和300輛坦克，即1個步兵師和1個坦克師兵力推算，截至2014年中共兩棲輸具運量已可一次運載2個步兵師及2個坦克師規模。參證林長盛《中共臺海戰爭兩棲登陸軍力》，頁384。

掠海和垂直工具綜合運用的立體登陸作戰，取代傳統單一平面登陸作戰²³。在「海空一體」²⁴兩棲登陸思想指導下，將續造「071」船塢登陸艦、「野牛級」氣墊船及「081」兩棲攻擊艦等具立體兩棲輸具建設。

（一）「071」船塢登陸艦

據國防大學胡志泓（2009）研究，071型船塢登陸艦已建造3艘，迄2020年總數將達6艘。²⁵

（二）「野牛級」氣墊船

中共於2009年與烏克蘭簽署購買5艘野牛級氣墊船，²⁶並計畫引進相關技術自行生產，迄今現已交付2艘，研判2020年將全數生

產交付完畢。

（三）「081」兩棲攻擊艦

中共大陸船舶重工國際貿易有限公司（簡稱中船重工）於2012年3月泰國曼谷防務及安全展覽會中，首次陳展「081」大型兩棲攻擊艦模型，該艦長211公尺、排水量達2萬2,000噸、採全通式甲板，判可提供一個營級以上作戰單位所需武器、裝備與戰鬥車輛投送使用，或搭載800名士兵和20至50輛坦克與攜帶6架大型運輸直升機，²⁷另據全球安全事務（GlobalSecurity）網站評估，2020年共軍將擁有3艘081型兩棲攻擊艦。

綜上，2014至2020年中共新增兩棲登陸

表五 共軍2020年新增兩棲輸具運量研判表

區分	型別	數量	性能	裝載量
大型登陸艦	071	3	可搭載800名士兵、20輛坦克、4艘氣墊船及4架直升機	可搭載2,400名士兵、60輛坦克、12艘氣墊船及12架直升機
	081	3	可搭載800名士兵、50輛坦克、6架直升機	可搭載2,400名士兵、150輛坦克、18架直升機
氣墊船	野牛級	3	可搭載3輛坦克、500名士兵	可搭載9輛坦克、1,500名士兵
迄2020年新增約9艘登陸艦（艇），可載運約6,300名士兵、209輛坦克。				

資料來源：本研究整理

23 同註18，頁375。

24 「空海一體」登陸作戰強調多層立體方式登陸，將空（機）降部隊納入登陸部隊體系，強調使用空降兵、直升機、氣墊船的立體登陸，對排水型的傳統單一平面兩棲艦船需求較小。

25 胡志泓，〈中共兩棲作戰與遠程兵力投射能力現況研析〉《國防雜誌》，第24卷第3期，民國98年6月，頁113。

26 平可夫，〈中共海軍計劃獲得5艘ZUBR重型氣墊船〉《漢和防務評論》，第107期，西元2013年9月，頁39。

27 馬立德、張南宗，〈中共新型兩棲載具對共軍登陸作戰模式的研析〉《海軍學術雙月刊》，第47卷第1期，民國102年2月，頁74。

輸具計9艘，新增兩棲輸具運量研判表如表五。研判迄2020年制式兩棲輸具超過200艘，一次可運載約2萬5,030名士兵、1,060輛坦克，概約2個步兵師（加強）及3個坦克師（加強）規模。

肆、2020搭載能量特弱點分析及對我威脅

由前段計算共軍2020年正規載具能量，參照共軍登陸戰役規模及正規登陸輸具總載量，分析其特弱點及對我臺澎防衛作戰威脅如下。

一、特、弱點方面分析

（一）特點方面

1.登陸輸具建設由平面轉向立體登陸：中共兩棲輸具建設發展，逐漸由立足於傳統平面登陸方式，朝大型、立體登陸邁進，藉新式兩棲艦艇及快速掠海輸具等現代登陸載具，可採取「超地平線」及「海空一體」突擊上陸，於機動中選擇我防禦薄弱處，實施高速度、全縱深、多方向突擊登陸，可使首波突擊部隊在我偵蒐及火力打擊範圍外，快速衝擊上陸，對我縱深地帶實施超越登陸打擊，搶奪建立灘頭陣地，掩護其後續梯隊上岸，快速增長戰力，取代傳統立足平面強行登陸的消耗戰，即以優

勢的火力和技術，通過對我反登陸能力的破壞尋求勝利。

2.兩棲輸具載能為捍衛領土主權憑藉：在兩岸情勢逐步和緩後，臺海雖仍為中共戰略重心，但東海及南海戰略地位比重已明顯提升，未來當中共與菲律賓於南海黃岩島發生對峙或與日本肇生釣魚臺列嶼主權爭議時，其兩棲運量一次可運載近6個師級部隊【2個步兵師（加強）及3個坦克師（加強）規模】兵力規模，將是其展現軍事實力，捍衛主權最佳憑藉。

3.新式登陸艦綜合運用性能更具彈性：新型船塢登陸艦與傳統登陸艦相較，除裝載量更大，具機動、快速、立體投送兵力能力外，並具「均衡裝載」特點，²⁸能同時將成建制的登陸兵、海、空各型輸具與武器裝備，均衡裝載於一艘艦船上。突擊上陸時，登陸兵力既可藉由氣墊船投送，又可通過艦載直升機投送，²⁹單一艦船能實施獨立登陸作戰，克服傳統登陸艦用途單一，單艦單船無法完成登陸任務之侷限；另艦體空間足夠，擴充性高，可做為海上兩棲攻擊臨時基地，為灘頭兵力補充投送，或做為兩棲作戰提供指揮、控制、通信平臺，並作兩棲特遣編隊海上指揮所運用，功能性較傳統登陸艦更優越。

4.運用氣墊船掠海特性實施縱深攻擊：由共

28 均衡裝載是將成建制的裝備、人員、物資和登陸換乘工具裝載於一艘登陸艦艇上。

29 區肇威，〈共軍兩棲作戰思維與載臺發展〉《海軍學術雙月刊》，第47卷第1期，民國102年2月，頁126。

軍先後研製「726」型及引進「野牛級」氣墊船研判，主因氣墊船具高速性與超越水面能力，受海洋潮汐、水際灘岸、及人為登陸障礙制約較小，可縮短登陸兵海上航渡和上陸時間，並在全世界70%海灘登陸，可直接跨越灘頭於登陸條件較差地段登陸，在攻臺戰役中，可對我實施「寬正面機動登陸」、「超視距登陸」及「超越性登陸」，³⁰對共軍由傳統平面登陸模式跳脫至跨縱深突擊登陸，具有重大意義。

(二) 弱點方面

1. 新式輸具與後續登陸輸具能力，戰術戰法運用尚有蠡測：迄2020年中共新型現代化具立體登陸輸具數量仍為少數，渡海對臺作戰中，尚需傳統登陸載具協助運送登陸部隊，若計畫協調與輸具搭配運用出現間隙，將形成登陸兵力前後分離，易遭我各個擊破。另對共軍而言，各新型輸具均屬首次列裝登陸載具，其與登陸部隊間裝載、航渡、突擊上陸之戰術戰法與運用，仍需時間摸索、演練，才能成為登陸作戰可恃戰力。

2. 美軍事觀察家認為中共海軍現代化除在聯合作戰、整體後勤、遠海兵力投射、兩棲輸運與海上艦對艦加油、登陸艦及後續物資運補能力等議題上，存有短期難能改進缺失外，下列各項亦為能力受限之處：³¹

- (1) 現行聯戰指管能力遠不能發揮精密新裝備之效能。
 - (2) 指管通情監偵系統（包括偵測追蹤海上艦船之遠距偵察、標定系統），難使遠距反艦武器發揮全然優勢。
 - (3) 水面艦隊之防空、反潛與水雷反制戰力不足。
 - (4) 過時與現代裝備混用，致影響大規模計畫、訓練的釐訂，欲達既訂戰訓要求，運作難度將大幅增高。
 - (5) 受制於各國供應商，難能建構有效之補保體系。
 - (6) 士官階層技術與專業能力不足，常因惡質操作造成裝備故障，影響高科技戰系發揮其設計功效。
 - (7) 與在航潛艦之有限通信能力，並缺乏管理核子彈道潛艦執行戰略巡航之經驗與能力。
 - (8) 空中加油能力僅能對少量的海航戰機進行支援。
3. 登陸作戰後勤保障能力：共軍登陸部隊為迅速完成搶灘上陸，所攜帶彈藥並不多，以步兵為例，通常僅攜帶半個基數，另坦克和自走砲也僅有車載彈藥，若依登陸部隊自身攜行量，無法完成鞏固灘頭之任務。為確保登陸部隊爾後作戰需求（抗擊我反擊時所需大量彈藥與油料），其彈藥

30 同註18，頁367-369。

31 Dominic De Scisciolo，「紅軍神盾艦」，Proceedings，西元2004年7月，頁56-58。

勢必依賴後續運輸補給。³²然登陸作戰初期各軍、兵種之後勤保障甚為複雜，所需彈藥、油料、食品、醫藥與工程等物資，補給方式以不採用舊有單位補給法，主要以登陸部隊中建立聯合後勤保障機制，通過統一調配和分發補給物資，以使第一線部隊能即時獲得所需支援。

4. 戰役後勤保障任務繁重：共軍登陸部隊上岸初期，為能達成迅速搶灘之目的，突擊上陸部隊僅攜行必要之裝備或後勤補給物資；在後續兵力與勤務支援未行政下卸之際，僅能以攜行量作戰，持續戰力不足，有利我防衛部隊實施連續作戰。若僅依靠海上或空中運送大批作戰物資，恐將是緩不濟急，且大批後勤物資堆置於灘岸與港

口，更易形成我主要攻擊目標。

二、威脅與奪占我外離島

參證2013年中共實施「使命行動-2013」演習（如圖二），證明共軍並未因兩岸關係日漸和緩而放棄武力犯臺企圖。以傳統登陸部隊需優於3倍守備部隊以上，才具有成功公算推算，若共軍要奪占我外離島，就2014年兩棲輪具載能一次可投送2個步兵師和2個坦克師（加強）能量，兵力規模已足夠遂行奪占我外離島之登陸作戰所需。

三、對我國本島之威脅

共軍對我作戰主要以南京、廣州及濟南軍區所屬第1、12、31、41、42、26、54集團軍，近40萬兵力被賦予渡海攻臺作戰任務，而成功關鍵因素在於第一梯隊渡海投送能力，依前述分析，共軍迄2020年正規登陸載具將可搭載約近6個師級部隊擔任對臺登陸作戰之第一梯隊，該等兵力符合共軍聯合登陸戰役選擇1至3個登陸地區之原則，若結合本島地形，可於北部、中部及南部，同時進行正規登陸作戰；研判可於主登地區投入3個師、助登地區則可投入1至2個師，並達成奪占灘頭陣地，開放港口，保障後續梯隊登陸與實施行政下卸，達成「三步走」戰略構想規劃的中程目標，於2020年建置完成對臺用武全面性作戰能力。



圖二 共軍「使命行動-2013B」演習³³

32 楊茂鐸、陳明德，〈登島戰役後勤保障的指導思想和原則〉《國防大學學報》（北京），西元2003年1月，頁48。

33 〈解放軍演習對臺作戰地圖疑曝光〉，《文匯網》，<http://info.wenweipo.com/>，檢索日期：民國104年1月27日。

伍、我因應之道

一、強化情報監偵系統，掌握登陸船團動態

臺灣海峽平均寬度約180公里，最近僅130公里，縱深淺短，共軍若渡海攻臺，我預警應變時間極為有限，且臺海戰事一旦發生，C4ISR系統將是首波導彈主要攻擊目標之一。綜上，我除運用現有海巡及海空軍岸置雷達有效偵蒐能力外，更應發展偵察通信衛星與自動化指管網路，積極與先進國家合作以擁有自主偵察衛星為目標，並籌建機動偵蒐預警系統，持續精進將電偵、無人機裝備（UAV）、空偵與偵巡艦等各軍種情資整合至迅安系統，形成立體多重監偵體系，建立早期預警，提高戰場透明度，先期獲得登陸船團動態，反制其登陸作戰企圖。

二、提升外島防務戰力，增加臺海防禦縱深

防衛作戰期間，若我外島防務遭中共癱瘓，則中共將在戰力無損之情況下，傾其全力橫渡海峽，直接對我本島實施突擊，勢將增加本島防衛之艱難；反之，各外離島乃為本島防衛第一防線，戰時除發揮固守島嶼防務外，若具有反擊與海上殲敵能力，則我在海峽中擁有澎湖群島、海峽西側擁有東引、馬祖、烏坵、金門等外島，部署其中的武器與本島西岸武力構成環繞臺海海域火網，³⁴故在

國軍新一波兵力精簡計畫執行，仍應以滿足外島遂行獨立固守及殲敵海上為首要考量，人力精簡同時，藉武器裝備提升擴展中長程打擊火力，戰時可對中共欲向我進犯之兩棲登陸船團實施海上截擊，遂行反制與嚇阻作用，增加臺海防禦縱深，降低其犯臺成功公算。

三、建置機動反艦飛彈，延伸打擊船團能力

就登陸船團而言，以反艦飛彈的摧毀與殺傷最具威脅，聯合截擊作戰初期，可充分發揮「擊敵於海上」效能，岸置固定式反艦飛彈陣地雖具相當嚇阻作用，惟反艦飛彈陣地固定易遭敵反制，故應加速換裝為機動式陣地，提高戰場機動力與存活率；或以國造光華六號飛彈快艇為海上機動反艦載臺，大量部署於西部遠洋或戰備漁港，依據該艇匿蹤力、機動力、打擊力分區對敵登陸船團實施遠距打擊，並搭配空軍以反艦飛彈進行源頭攻擊，逐次消耗戰力，如此一來，不但聯合截擊作戰階段可有效達成支援制海作戰之成效，甚至可將戰力持續延伸至聯合反登陸作戰，達成「拒敵於彼岸，擊敵於海上，毀敵於水際」之國土防衛作戰指導。

四、提升砲兵反火力戰能力

我國自製的雷霆2000多管火箭系統，目前為無導引式火箭彈，最大射程達45公里。雷霆2000火箭系統能對敵軍產生嚇阻作用，

34 顧尚智、李夢麟主編，《2007年解放軍研究論壇彙編》（桃園：國防大學，西元2007年12月），頁149。

未來會依國防部政策與陸軍需求進行規劃，經過改良發展後，最遠可達100公里以上³⁵。以45公里的射程，部署於金門、馬祖等外島，就可直接威脅廈門、福州等地，以100公里的射程，將直接威脅大陸東南沿海重要目標；若部署於澎湖，對共軍向我航渡之船團將構成極大威脅（如圖三）。並應積極研發導引式

火箭彈，並配合偵搜雷達、無人飛行載具等目標情報獲得，將對共軍造成極大的反火力戰威脅，射程越遠、精度越高，效果也就越大，如同孫子兵法所言，兵無常勢，水無常形。

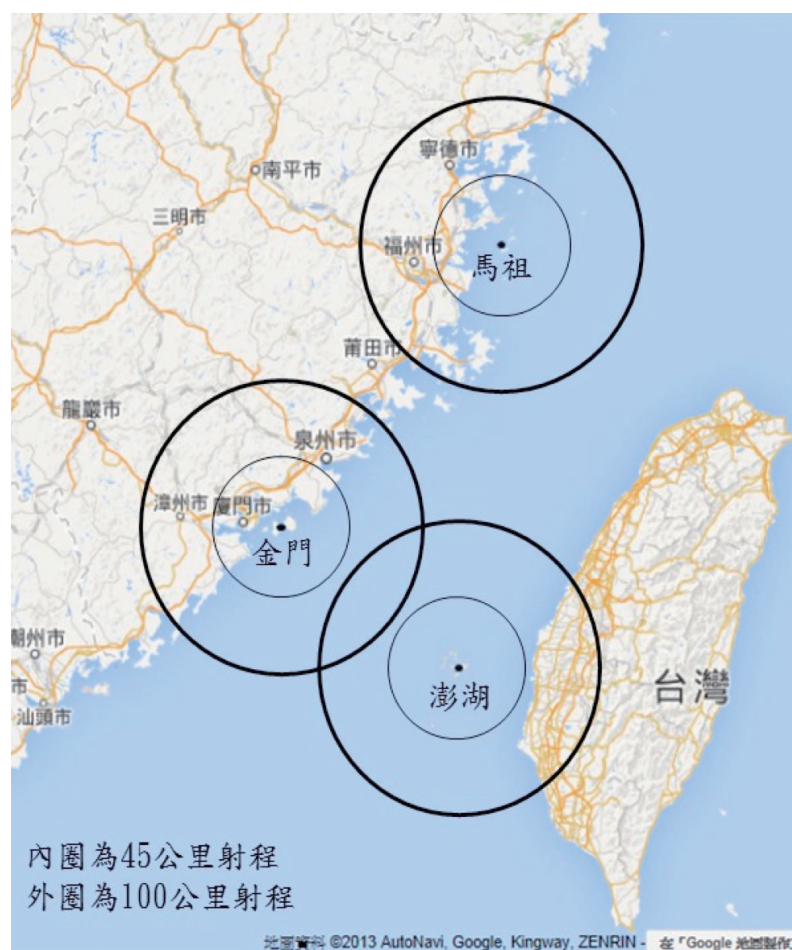
五、運用陸航機動火力，克氣墊船突擊登陸

從中共研製「726」型及引進「野牛級」氣墊船發現，其兩棲登陸載具運用愈多元化，

對我反登陸守備防禦難度就愈高。惟囿於共軍氣墊船數量及載能，研判在未來登陸作戰運用，主要在主力指向以外地區發動較小規模的牽制性作戰，遲滯我兵力轉用。鑒此，我可運用較氣墊船更具超越地障、機動優勢之陸航直升機，對突擊登陸氣墊船，予以精準火力反擊，填補地面部隊機動打擊時間間隙，實施全方位防護，確保防衛作戰成功。

六、重視兩棲載能威脅與陸軍船艇大隊發展

坊間書籍文獻，對中共兩棲作戰輸具多聚焦於海軍各型登陸艦艇，長期忽略陸軍船艇，參證共軍「使命行動－2013A」（如圖四）、「聯合－2013D」



圖三 雷霆2000部署外、離島涵蓋範圍示意圖³⁶

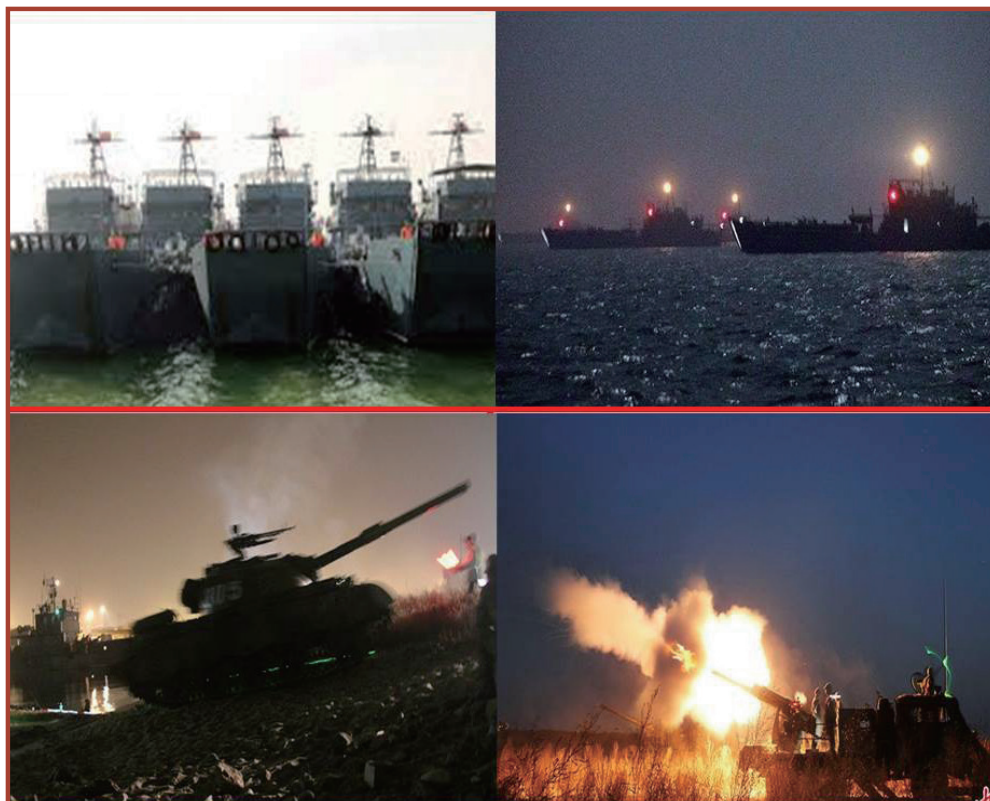
35 ETtoday 新聞雲，〈中科院：改良雷霆2000多管火箭系統射程可達100公里〉，民國101年12月5日，<http://www.ettoday.net/news/20121205/136057.htm#ixzz2gEZxmDwe>，檢索日期：西元2014年5月30日。

36 <https://www.google.com.tw/maps/>，檢索日期：民國104年3月30日。

(如圖五)軍演，均派遣陸軍登陸船艇³⁷從事兩棲登陸作戰演習，故應持續關注，重視共軍兩棲載能對我之威脅。

七、摧毀敵後勤支援體系

由於共軍於灘岸及港口所建立灘頭陣地十分狹小，登陸初期所下卸之部隊和物資非常龐大，且僅能蟄集於灘岸與港口周邊地區；此時，亦成為我火力打擊之重要目標，當消滅其後勤補給與增援兵力，其登陸部隊之後續作戰將難以維持，作戰行動也僅限於灘岸或港口附近，則有利我實施反擊與連續反擊。



圖四 「使命行動2013A」渡海登陸作戰³⁸

陸、結語

由中共積極研造「071」船塢登陸艦、「野牛級」氣墊船及未來籌劃「081」兩棲攻擊艦等新型兩棲載具研判，未來渡海攻臺作戰，

已確定採「空海一體」的超越和縱深登陸作戰模式，其兩棲作戰型態也從傳統平面走向立體，登陸方式由單一走向多維，強調「首戰即決戰」，達到「速決、快打、損耗小及效率高」的目標。

從共軍不斷精進兩棲登陸作戰載具、戰術戰法的發展與挑戰，國軍正值「精粹案」及

37 中共非海軍部隊船艇舷號區分，第1碼區分為隸屬，「A」總部，「K」為空軍，「B」北京軍區，「S」為瀋陽軍區，「J」為濟南軍區，「N」為南京軍區，「G」為廣州軍區，「L」為蘭州軍區，「W」為武警。第2碼區分為屬性，「D」為登陸艇，「G」為工程船，「J」為交通艇，「T」為拖船，「U」為油船，「X」為巡邏艇，「Y」為運輸船，「Z」為偵察艇。

38 〈“使命行動—2013A”解放軍立體搶灘大陣仗〉，《大公網》，<http://news.takungpao.com.hk/military/photo/2013-09>，檢索日期：民國104年1月27日。



圖五 「聯合2013D」夜間渡海登陸作戰³⁹

「募兵制」等兵力轉型的關鍵時刻，面對兩岸軍力嚴重失衡的發展，要以「創新與不對稱」概念推動建軍備戰，跳脫二次大戰傳統兩棲登陸戰術思想及觀念，備戰重點在將三軍兵、火力整合成聯合制空、制海作戰能力，掌握臺海海、空域，擊敵於半渡，而非傳統「灘岸決勝」作戰思維，並依「防衛固守、有效嚇阻」之軍事戰略構想與指導，建立「嚇不了、咬不住、吞不下、打不碎」整體防衛力量，瓦解敵速戰速決之企圖，奠定臺海穩定實力，確保臺澎防衛作戰任務之達成，捍衛我國家整體安全。

本篇研究僅探討2020年共軍海上輸具運量研判，其他諸如攻臺作戰中可運用之陸航、空降及非正規機漁船等輸具載量並未納入討

論，未來共軍犯臺，登陸兵力將更勝本研究評估，日後研究可將其納入探討並廣續參予鑽研。

作者簡介

張琪閔中校，陸軍官校專86年班、陸院98年班、國立彰化師範大學企業管理所，彰化師範大學光電所博士生，曾任連長、後參官、作戰官、營長、科長，現任國防大學陸院教官。

作者簡介

蘇志軒少校，陸軍官校92年班、美國陸軍指揮參謀學院2014年班，曾任排長、副連長、人事官、連長、憲兵官，現任國防大學陸院教官。

39 〈“聯合2013D”中共聯合戰行軍團首次渤海夜間演習〉，《中新網》，http://news.ifeng.com/mil/bigpicture/detail_2013_11/18/31351400_0.shtml#p=1，檢索日期：民國104年1月27日。

附錄

共軍小型登陸艇

(一) 068/069型⁴⁰

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html



性能諸元：

1. 長28.4公尺，寬5.2公尺，吃水1.2公尺，排水量128噸，最高航速11.5節。
2. 該型艇由滬東中華造船廠建造，首於1976年12月建造，可搭載150名士兵、1輛坦克、36噸物資，現有數量超過30艘⁴¹。

共軍小型登陸艇

(二) 074型⁴²

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html



性能諸元：

1. 長58.4公尺，寬10.4公尺，吃水2.43公尺，滿載排水量656噸，最高的航速18節。
2. 該型艇由安徽蕪湖造船廠建造，首艘於1995年下水，艦艏設對開式艙門，便於坦克進出，並有利提高航速，該型艇可搭載250名士兵及2輛坦克，現有12艘。

40 〈中國人民解放軍海軍登陸艦〉，《維基百科》，<http://zh.wikipedia.org/wiki/068/069登陸艇>，檢索日期：104年1月27日。

41 《全球安全事務網站》，<http://www.globalsecurity.org/military/world/china/navy.htm>

42 〈中國人民解放軍海軍登陸艦〉，《維基百科》，<http://zh.wikipedia.org/wiki/074型登陸艇>，檢索日期：104年1月27日。

共軍小型登陸艇

(三) 074A型⁴³

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/china/074a>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元：

1. 長58.4公尺，寬10.4公尺，吃水2.7公尺，滿載排水量大於800噸，最高航速18節。
2. 該型艇由為中共最新研製的小型登陸艇，由安徽蕪湖造船廠建造，首艘建於2003年，其外最大特色就是採用雙船體及全通式甲板設計，可搭載3輛坦克、250名全副武裝的士兵，現有10艘。



共軍中型登陸艦

(四) 271/271II型⁴⁴

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/china/271>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元

1. 長54公尺，寬9公尺，排水量500噸，最高航速13節。
2. 該型艇分由青島及長沙造船研製，首艘1970年交付，主要從事兩棲攻擊登陸或運送部隊、或在沒有港口的內河及海岸登陸，為中共陸軍最常見之陸軍登陸艦，可裝載3輛坦克，或8門85加農砲，或7輛5噸卡車，現有數量超過60艘。



43 〈中國人民解放軍海軍登陸艦〉，《維基百科》，<http://zh.wikipedia.org/wiki/074A型登陸艦>，檢索日期：104年1月27日。

44 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/ZXDLJ/2011/76/1176235426AH8H8EBC66G0FHE08IG7.html>，檢索日期：104年1月27日。

共軍中型登陸艦

(五) 271III型⁴⁵

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/china/271-3>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元

1. 長56.5公尺，寬10.4公尺，吃水2.28公尺，滿載排水量800噸，最高航速15節。
2. 該艇首艘於1987年由長沙船廠研製，與前271系列最大特點，為平板艙門改為V型對開式艙門，可搭載6輛坦克、200名全副武裝士兵，現有數量超過5艘。



共軍中型登陸艦

(六) 073A型⁴⁶

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/china/073-a>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元

1. 長87公尺，寬12.6公尺，吃水2.25公尺，滿載排水量2,000噸，最高航速17節。
2. 由滬東中華造船廠研製，艦體為貫通式塢艙，車輛可由艦艏艙門通過跳板或後部塢門跳板進出，主要擔負兩棲登陸作戰、人員物資運輸，輔助補給以及布雷等多種任務。可裝載6輛坦克、一個海軍陸戰中隊（180人）、運載250噸的貨物，現有10艘。⁴⁷



45 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/ZXDLJ/2011/1118/111118212466C70A5GI1HDK3K3F1FE6.html>，檢索日期：104年1月27日。

46 〈中國人民解放軍海軍登陸艦〉，《維基百科》，<http://zh.wikipedia.org/wiki/073A登陸運輸艦>，檢索日期：104年1月27日。

47 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/ZXDLJ/2011/75/1175225338I0DFEBG5IFHH7FH2G0ED.html>。

共軍中型登陸艦

(七) 079型⁴⁸

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/china/079>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元

1. 長60.3公尺，寬10公尺，吃水2.36公尺，滿載排水量833噸，最大航速12節。
2. 首艘於1974年於廣州造船廠研建，1976年交付部隊使用，因船型結構簡易，製造容易，具登灘、退灘性能優越，裝載量大，可搭載5輛坦克、物資200噸，現有31艘。



共軍大型登陸艦

(八) 072⁴⁹/072II型⁵⁰

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/china/072>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元

1. 艦長119公尺，寬15.6公尺，吃水2.75公尺，滿載排水量4,170噸，最大航速20節。
2. 首艦於1976年由滬東中華造船廠研建，1978年交付海軍使用，為中共海軍首次自行建造大型兩棲登陸艦，第一艘具有遠洋作戰的兩棲登陸艦，惟艦上未搭載直升機，仍無法符合現代化的三棲立體登陸作戰。可搭載物資500噸、200名全副武裝士兵、10輛坦克、2艘登陸艇，現有7艘。



48 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/ZXDLJ/2011/79/1179131812A1EI76KC7F83239C6505.html>，檢索日期：104年1月27日。

49 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/DXDLJ/2011/72/117223495AI0B3J203K09E4F507C4.html>，檢索日期：104年1月27日。

50 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/DXDLJ/2011/72/11722330353H9BF8I39J61BDFDAH78.html>，檢索日期：104年1月27日。

共軍大型登陸艦

(九) 072III型⁵¹

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/china/072>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元

1. 長119.5公尺，寬16.4公尺，吃水2.8公尺，滿載排水量4,800噸，最大航速18節。
2. 該型艦由滬東中華造船廠研製，1991年交付使用，與072前型艦相較，該型艦最特點為艦艉加裝直升機甲板，成為首種具備直升機起降設施之兩棲登陸艦，可裝載1架直升機，增強快速登陸和兩棲攻擊能力，惟主要登陸模式仍是艦艙開門，搶灘陸，該艦可搭載物資500噸、250名全副武裝士兵、10輛坦克，4艘人員車輛登陸艇，中型直升機1架，現有11艘。



共軍大型登陸艦

(十) 072A型⁵²

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/china/072a>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元

1. 長119.5公尺，寬16.4公尺，吃水2.8公尺，滿載排水量4,800噸，最高航速21節。
2. 該型艦2003年由滬東中華造船廠及大連造船廠承建，採用全新設計的封閉式上層結構與桅杆，艦艙中央設置貫通式通道連通艦艏和艦尾甲板，便於裝載士兵及裝備在甲板間移動，艦尾部設有直升機甲板，外型簡潔具局部匿蹤能力，可搭載物資500噸，250名全副武裝士兵，10輛坦克，或4艘人員車輛登陸艇，中型直升機1架，本型艦共建造9艘。



51 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/DXDLJ/2011/73/11731930149F1B2DKB73IAG75F6486.html>，檢索日期：104年1月27日。

52 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/DXDLJ/2011/73/11732110122GI4DA3C8C3038A1K64H.html>，檢索日期：104年1月27日。

共軍大型登陸艦

(十一) 071型⁵³

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/china/071>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元：

1. 長210公尺，寬28公尺，吃水7.8公尺，滿載排水量1萬8,500噸，最高航速23節。
2. 本型艦首艘於2006年6月由滬東中華造船承建，2008年交付南海艦隊，為共軍自主設計之船塢登陸艦，其主甲板乾舷橫剖面概成菱形，外部線條簡潔，具匿蹤效果，艦艏設有大型直升機甲板及機庫，可搭載4架直升機，塢內可裝載4艘726型氣墊船、15-20輛坦克，500-800名士兵，兼具同時將兩棲車輛、人員、作戰物資及氣墊船輸具全數集中於一艘艦船上的「均衡裝載」能力。據資，該型艦未來預估將建製6艘⁵⁴，現有3艘。



共軍氣墊船

(十二) 野牛級⁵⁵

資料來源：

1. 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/qidian-yeniu>
2. 《軍事網》，http://www.china-defense-mashup.com.cn/Article/shrd/Article_4188_3.html

性能諸元：

1. 長57.3公尺，寬26.5公尺，排水量555噸，最大航速60節。
2. 中共於2009年與烏克蘭簽署購買5艘全球最大的野牛級氣墊船，成為世界第4個使用國⁵⁶，其中2艘由烏克蘭製造，並計畫引進相關技術自行生產。由於該型船體積龐大，可搭載3輛坦克，500名士兵，但無法裝載於任何兩棲艦艇內，僅能依靠自身動力部署，故續航力達330海浬，適合於臺灣海峽作為「岸對岸」登陸作戰之氣墊船，加上可一次運載一個營的兵力實施突擊登陸作戰，對我臺澎防衛作戰產生衝擊性影響。



53 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/DXDLJ/2011/74/1174214732B9061HBCCEEJ01H3H9C3.html>，檢索日期：104年1月27日。

54 同註23，頁113。

55 《海軍艦艇大全360》，<http://www.haijun360.com/news/QDC/2013/930/13930101517K4F637CA791KBECJ1H1I.html>，檢索日期：104年1月27日。

56 《全球安全事務網站》，<http://www.globalsecurity.org/military/world/china/zubr.htm>。