

光榮之艦—中山艦(永豐艦)

Instructor of Naval Command and Staff College, NDU

海軍中校 馬煥棟 Commander Ma, Huan-Tung

提 要：

- 一、欣逢抗日戰爭勝利70週年紀念，在國軍奮勇抗敵意志與情操堅持之下，才有今日臺灣自由民主的成果。吾等緬懷在抗日戰爭中可歌可泣的忠勇事蹟，而其中以薩師俊艦長率中山艦於武漢會戰之金口戰鬥中英勇抗日過程，最為入津津樂道、印象深刻。而中山艦於民國海軍艦艇中赫赫有名，然其歷經民初各階段重大事件，始引發筆者研究中山艦歷史之動機。
- 二、採購中山艦(永豐艦)的原因源自清廷北洋艦隊在甲午海戰失利後，清廷政府即欲振興海軍軍力，在光緒及宣統年間陸續向德國、英國、日本、美國、奧匈帝國、義大利等國採購軍艦，但中山艦(永豐艦)於民國2年(清廷滅亡)始返國內，並經歷了民國初年重要事件，而造就中山艦(永豐艦)之歷史定位。
- 三、本研究係以中山艦(永豐艦)艦史為主，藉由中山艦所經歷的重大事件讓讀者更深一步瞭解清末民初紛亂動盪的局勢、中華民國建國的艱辛過程及對日抗戰期間海軍奮力抗敵的軍心士氣表現。另彰顯海軍在中國近代歷史上之重要性及在各事件所處的關鍵位置，最後亦表彰在抗日戰爭武漢會戰中英勇成仁的薩師俊艦長，為海軍忠義軍風留下一深沉且長遠的意義。

關鍵詞：中山艦、永豐艦、北洋艦隊、護法艦隊、孫中山、薩師俊

Abstract

1. In commemoration of the 70th anniversary for the victory of the second Sino-Japanese War this year, thanks to the persistence of the Republic of China armed forces' will and sentiment to courageously against Japanese forces, Taiwan has achieved its freedom and democracy nowadays. The most impressed and epic one amongst those loyal and brave deeds in the second Sino-Japanese War that we commemorate is the Chung Shan Warship's course of heroic against Japanese forces which was led by the commanding officer Capt.

Sa Shih-Chun in JinKou Battle of the WuHan Campaign. Chung Shan Warship was pretty well-known in the naval forces of early Republic of China, however, all those critical events that she had experienced really trigger the motivation of the author to study her history.

2. The reason for the procurement of Chung Shan (Yung Feng) Warship was the defeat of the Bei Yang Fleet in the Battle of the Yalu River and the Qing' s government had tried to restore the naval forces. During the period of Guangxu and Xuanton emperor, the Qing' s government had procured naval warships sequentially from Germany, the United Kingdom, Japan, the United States of America, Austria-Hungary and Italy, however, the Chung Shan (Yung Feng) Warship came back to China in the 2nd year of the Republic of China while the Qing Dynasty had perished, and experienced critical events in the early years of the Republic of China which all helped to create its own historical position.
3. Based upon the history of Chung Shan (Yung Feng) Warship, this study try to help readers to get a thorough understanding about the chaotic situations in the end of the Qing Dynasty and the early days of the Republic of China, the hardships of the founding for the Republic of China and the performance of the R.O.C. navy' s morale while Courageously against the Japanese forces during the period of the second Sino-Japanese War by means of all those critical events that Chung Shan (Yung Feng) Warship had experienced. Also, this study highlights the importance of the R.O.C. navy and its key position in all critical events in China' s modern history. Lastly, this study honors the martyr Capt. Sa Shih-Chun, the commanding officer of Chung Shan (Yung Feng) Warship in the WuHan Campaign of the second Sino-Japanese War, for his deep and enduring practice of the sacrificing spirit of the R.O.C. navy as well.

Keywords: Chung Shan Warship, Yung Feng Warship, Bei Yang Fleet, Constitutional Protection Fleet, Sun Yat-Sen, Sa Shih-Chun

壹、前言

清光緒20年(西元1894年)朝鮮發生「東學黨之亂」¹，朝鮮為清廷政府之藩屬國遂向清廷求援請求派兵鎮壓，隨後清廷遂派兵鎮壓，此時日本亦派兵前往鎮壓，平定東學黨之亂後清、日雙方因退兵問題引起爭端²，最後引發了改變中國近代歷史的「甲午戰爭」。清廷北洋艦隊³在此次與日本的戰役中可說是全軍覆沒，戰後深知海防建設之重要性，故在清廷政府極欲振興海軍艦隊的企圖下，積極籌款規劃購艦及造艦事宜，在光緒及宣統年間陸續向德國、英國、日本、美國、奧匈帝國、義大利等國採購新一代軍艦，而國內部分由福州船政局負責造艦，另一方面重整剩餘兵力，並設立統一專責的海軍管理部門，都是重整海軍不可或缺的重要環節⁴。其中於宣統年間向日本神戶川崎造船所及長崎三菱造船所分別訂購兩艘砲艦，永



圖一 中山艦(永豐艦)英姿

資料來源：〈中山艦事件〉，臺灣WIKI網，2013年10月4日，<http://www.twiki.com/wiki/1926%E5%B9%B43%E6%9C%8820%E6%97%A5>，檢索日期：民國103年11月20日。

表一 中山艦艦名更迭年表

年	代	艦名	原因
民國2-14年 (西元1913-1925)		永豐	
民國14-27年 (西元1925-1938)		中山	紀念國父 孫中山

資料來源：參考《中國戰史大辭典：兵器之部》後由作者自製。

翔艦與永豐艦(如圖一)，亦在民國初年交艦，而永豐艦於民國14年(1925年)4月13日因

註1：東學黨之亂：西元1860年西方文化傳入朝鮮，為抵制基督教之民族意識，創立了東學教，原為一宗教團體，後演變於致力幫助窮困農民爭取權益，口號為「懲治貪官污吏」和「斥倭斥洋」。1892年起，信奉東學教的農民們自發組成軍隊，是為東學黨。原本只是地區性的民亂，由東學黨黨魁崔時亨、全瑋準等人，於全羅道(全州)、忠清道聚眾號召起義，驅逐權奸、征討日寇，史稱東學黨之亂(東學黨事件)。東學黨之亂一起，日本覬覦朝鮮已久，便決定乘機挑起事端。但因朝鮮政府軍隊腐敗，無力平定叛亂，求助清朝政府，以致後續引發甲午戰爭。包遵彭，《中國海軍史》(左營：海軍出版社，民國40年2月)，頁290；王家儉，《李鴻章與北洋艦隊-近代中國創建海軍的失敗與教訓》(臺北：國立編譯館，民國89年4月)，頁554；閻京生，《菊花與錨-舊日本帝國海軍發展史》(臺北：知兵堂出版社，民國96年4月)，頁54；〈東學黨起義〉，《維基百科網》，<http://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E4%B8%9C%E5%AD%A6%E5%85%9A%E8%B5%B7%E4%B9%89>，檢索日期：民國103年11月10日。

註2：日本援引「中日天津條約」向朝鮮出兵。平亂後日本拒絕撤兵，佔領漢城，並迫朝鮮獨立脫離中國。王家儉，《李鴻章與北洋艦隊-近代中國創建海軍的失敗與教訓》(臺北：國立編譯館，民國89年4月)，頁554；李澤錦，《中國近代海軍史話》(臺北：新亞出版社，民國56年4月)，頁16-17。

註3：北洋艦隊：清光緒11年(西元1881年)由李鴻章草創，清光緒14年(1888年)清政府批准李鴻章草擬北洋海軍章程乃正式成立，海防範圍：奉天(遼寧省)、直隸(河北省)、山東等三省，提督丁汝昌、右翼總兵劉步蟾、左翼總兵林泰曾，計有鎮遠艦(提督座艦)、定遠艦等大小軍艦25艘。包遵彭，《中國海軍史》(左營：海軍出版社，民國40年2月)，頁245-246；王家儉，《中國近代海軍史論集》(臺北：文史哲出版社，民國73年12月)，頁201、222-223；王家儉，《李鴻章與北洋艦隊-近代中國創建海軍的失敗與教訓》(臺北：國立編譯館，民國89年4月)，頁392-397；陳悅，《北洋海軍艦船志》(濟南：山東畫報出版社，2009年6月)，頁289-293。

註4：清光緒21年(西元1895年)7月籌辦海軍事務處統一指揮海軍事權，並將南、北洋艦隊改為長江、巡洋艦隊，巡洋艦隊負責海防、長江艦隊負責長江防務，另依據任務需要調整艦艇。張力、韓祥麟、何耀光、陳孝惇，《海軍艦隊發展史(一)》(臺北：海軍總司令部，民國90年10月)，頁11。

孫中山先生辭世，廣東國民政府為紀念國父孫中山先生而將此艦更名為中山艦。(如表一)

永豐艦自日本採購返國後歷經了中國近代歷史上諸多的重要事件，具有光榮的歷史，這些重要的歷史事件亦與清朝的衰敗與中華民國建國歷程息息相關。中山艦雖然噸位不大，艦砲火力及性能亦非特別突出，但卻以它特有的歷史經歷而成為近代有名的海軍軍艦。自成軍加入海軍以來，歷經「護國運動(討伐袁世凱)」、「護法戰爭(擁護臨時約法)」、「國父廣州蒙難(陳炯明叛變)」、「東征平叛(助平定滇桂軍閥叛亂)」、「中山艦事件(清除黨內共黨勢力)」、「廣東內戰」和「抗日戰爭(武漢會戰)」等重大歷史事件，最後在抗日戰爭執行警戒、布雷及運輸任務時於武昌金口磯峙山附近水域遭日軍轟炸機擊沉⁵，所以吾等可從研究中山艦的歷史，一窺中華民國建國的艱辛，並瞭解經略海軍及掌握海權之重要性。

貳、採購緣起及經過

清光緒20年(西元1894年)甲午戰爭後北洋艦隊幾乎全軍覆沒，清廷政府經營數十年之海軍艦隊毀於一役，海防因而淪喪，故為了振興海權，保衛海疆，重新整頓與建設海軍。另一方面清廷政府認為日本之所以獲勝，是由於不斷向外國購買新式艦艇，使其海軍武器裝備的質量超過北洋艦隊，因而主張「復興海軍，適於西洋購艦為宜」⁶，清廷政府遂再籌鉅款欲重建海軍，即積極向外採購軍艦。清宣統帝登基後，重振海軍之議又起，宣統元年(1909年)，清政府任命滿族貝勒載洵為海軍準備大臣，任命薩鎮冰為海軍提督。同年及隔年載洵及薩鎮冰二人率隊去歐美及日本考察各國海軍，並簽約購入部分外國軍艦。先後在德國訂購了驅逐艦(同安、健康、豫章)和砲艦(江鯤、江犀、舞鳳)、在英國訂購了巡洋艦(肇和、應瑞)。隨後到美國及日本，而在日本分別向神戶川崎造船所和長崎三菱造船所訂購了永翔艦及永豐艦兩艘砲艦⁷，兩艘均為同樣型式鋼木結構的軍艦⁸，永豐艦造價為68萬銀元⁹。

在向國外購艦到一階段後，清廷政府於

註5：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》(臺北：海軍總司令部，民國83年6月)，頁14-15；卓娜，〈中山艦博物館簡介〉，國立國父紀念館網站，民國96年6月20日，http://www.yatsen.gov.tw/tw/web/index.php?option=com_content&view=article&id=874:%E4%B8%AD%E5%B1%B1%E8%89%A6%E5%8D%9A%E7%89%A9%E9%A4%A8%E7%B0%A1%E4%BB%8B%E5%8D%93%E5%A8%9C&catid=206&Itemid=343，檢索日期：民國103年11月20日；〈中山艦(國民革命著名砲艦)〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>，檢索日期：民國103年10月15日。

註6：陳孝悫，〈甲午戰爭後清政府海軍之重建〉，《海軍學術月刊》，第29卷，第4期，民國84年4月10日，頁80、83；劉怡，《借西風：中國近代海軍發展史》(臺北：知兵堂出版社，2008年6月)，頁64-65。

註7：另向義大利、奧匈帝國及美國所訂購之軍艦因船款糾葛而未交予我國。張力、韓祥麟、何耀光、陳孝悫，《海軍艦隊發展史(一)》(臺北：海軍總司令部，民國90年10月)，頁10-11；陳孝悫，〈甲午戰爭後清政府海軍之重建〉，《海軍學術月刊》，第29卷第4期，民國84年4月10日，頁84-85；卓娜，〈中山艦博物館簡介〉，國立國父紀念館網站，民國96年6月20日，<http://www.yatsen.gov.tw/>，檢索日期：民國103年11月20日。

註8：分別建造同型之軍艦之作法，主要是評估及試驗兩造船所之建造能力。陳悅，《清末海軍艦船志》(濟南：山東畫報出版社，2012年5月)，頁374。

註9：「銀元」為清末民初的幣制，每枚銀元重量為純銀六錢四分八厘，以2014年11月國際白銀平均價格每錢59元(新台幣)，故可推算永豐艦採購價格(現價)約2億6千萬(680,000銀元*6.48*59)。參考〈銀元〉，百度百科網，<http://baike.baidu.com/view/100556.htm>；貴金屬交易中心網，<http://www.truney.com/>，檢索日期：民國103年11月30日。

宣統2年(1910年)12月遂將海軍事務處改為海軍部以戴洵為海軍大臣，由薩鎮冰統制巡洋、長江兩艦隊，程璧光、沈壽堃分別統領巡洋艦隊(駐煙台)與長江艦隊(駐南京)，復興海軍的措施雖起步，但亦為時已晚¹⁰，欲振乏力。永豐艦於1910年12月13日於日本長崎三菱造船所立神船塢安放龍骨(如圖二)。西元1911年辛亥革命爆發，宣統帝退位清朝滅亡¹¹。民國元年(1912年)6月5日永豐艦竣工下水¹²，袁世凱執掌的北洋政府付清了造船的餘款。民國2年1月9日建成移交，北洋政府支付了長崎三菱造船所8,100日元的回航經費，日方長崎三菱造船所派出艦長、技師和多名船員，將船開回國(建造紀錄如圖三)。民國2年1月11日上午「永豐」艦從長崎啟航，1月20日駛回吳淞¹³，編入由北洋政府管轄的第一艦隊，並命名為「永豐」艦、舷號「32」¹⁴，首任艦長由湖鶚艇艇長海軍少校林霆亮升任¹⁵。

參、永豐艦(中山艦)諸元及武器

「永豐」艦是長崎三菱造船所建造的第



圖二 日本長崎三菱造船所立神船塢-1902年(明治35年)

資料來源：〈明治(1868年～1912年)後期コーナー〉，三菱重工網，http://www.mhi.co.jp/company/facilities/history/corner_05.html，檢索日期：民國103年12月3日。



圖三 永豐艦建造紀錄

資料來源：〈「百年中山艦」系列廣播第一集：艱難歸航〉，你好臺灣網，2012年8月28日，http://www.hellotw.com/zthz/bnzsjq/bnzsxlbd/201208/t20120828_772567.htm，檢索日期：民國103年11月25日。

註10：張力、韓祥麟、何耀光、陳孝惇，《海軍艦隊發展史(一)》(臺北：海軍總司令部，民國90年10月)，頁11；王家儉，〈海軍對於抗日戰爭中的貢獻〉，《海軍學術月刊》，第21卷，第7期，民國76年7月10日，頁10。

註11：宣統帝：愛新覺羅溥儀，清朝入關以來的第十位也是最後一位皇帝，慈禧去世後登基，當時年僅三歲；民國元年(1912年)2月12日正式退位，清朝告終結束295年的統治。馬全忠，《中華民國百年紀事》(臺北：聯經出版事業公司，2011年6月24日)，頁1；〈溥儀〉，維基百科，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%BA%A5%E4%BB%AA>，檢索日期：民國104年11月20日。

註12：永豐艦的下水儀式於1912年6月5日上午10時30分在長崎三菱造船所立神船塢舉行。1913年編入北洋政府海軍第一艦隊序列。卓娜，〈中山艦博物館簡介〉，國立國父紀念館網站，民國96年6月20日，<http://www.yatsen.gov.tw/>，檢索日期：民國103年11月20日。

註13：陳益民，〈2013日本北九州建築筆記(十三)〉，https://mbasic.facebook.com/PacArchArt?v=timeline&timecutoff=1380265428&page=6§ionLoadingID=m_timeline_loading_div_1388563199_1357027200_8_6&timeend=1388563199×tart=1357027200&tm=AQDqaovCRI3xF_W0，檢索日期：民國103年11月30日。

註14：《中國戰史大辭典：兵器之部》(臺北：國防部史政編譯局，民國85年6月)，頁848。

註15：陳悅，《清末海軍艦船志》(濟南：山東畫報出版社，2012年5月)，頁374。

表二 永豐艦諸元

諸元		數據	
艦長		65.8公尺	216呎
艦寬		8.8公尺	29呎
吃水	前	3.1公尺	10呎
	後	2.9公尺	9呎6吋
排水量		780噸	
推進馬力		1,350HP	
航速	高速	14節	
	巡航	12節	
雙伸單舵、3汽缸立式往復蒸汽機2部			
儲煤150噸、儲淡水16噸			

資料來源：參考《中國戰史大辭典：兵器之部》、《中國海軍史》、《靖海澄疆：中國近代海軍史新詮》、百度網站後由作者自製。

一艘外國軍艦。為鋼木結構的軍艦，主甲板以上為木質，主甲板以下包含艦體為鋼質，雙煙囪，主桅桿高32.3公尺(106呎)，煙囪附近之左右舷配有1艘汽艇、3艘舢舨，艦內配有2座長圓式火管鍋爐，以煤為推進燃料，艦上可裝煤150噸，供推進2部3汽缸立式往復蒸汽機，可產生推進動力1,350匹馬力。艦上可儲存淡水16噸，供裝備及人員使用¹⁶。另艦上已配有無線電收發報裝備¹⁷。餘一般諸元及武器分別簡述如後：

一、一般諸元

永豐艦全長65.8公尺，艦寬8.8公尺，

前吃水為3.1公尺，後吃水2.9公尺，排水量780噸，推進馬力1,350HP，最高航速14節，巡航速率12節，編制人員108員¹⁸(如表二)。

二、武器裝備

關於永豐艦艦上的武器裝備，艦艏主砲為4吋50倍砲1門，艦艉的後主砲為3吋50倍砲1門，左右舷砲4.7公厘50倍自動門速射砲4門，前瞭望台3.7公厘機關砲2門，後瞭望台高射砲1門、79口徑機槍2挺。另配有步槍32枝，左輪手槍15枝供官兵使用。這些武器大多是英國及德國製的，長崎三菱造船所造的是軍艦的艦體，武器裝備和機關砲均是造好後運來裝設的¹⁹(如表三)。

永豐艦的性能在當時的海軍艦隊中，並不算最突出，但在當時東西方同型砲艦中，性能較為先進，火力較強²⁰，較以往之砲艦加強了航海能力，可用於長江內河水道巡弋，更可以擔負近海巡邏警戒任務²¹。

肆、永豐艦(中山艦)歷經之重要事件

一、護國運動－討伐袁世凱

二次革命²²失敗後，袁世凱逼迫國會選舉他為正式的大總統，之後更藉著籌安會，

註16：《中國戰史大辭典：兵器之部》(臺北：國防部史政編譯局，民國85年6月)，頁848；馬幼垣，《靖海澄疆：中國近代海軍史新詮》(臺北：聯經出版社，民國98年6月)，頁360-361；〈中山艦(國民革命軍著名炮艦)〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>，檢索日期：民國103年10月15日。

註17：陳悅，《北洋海軍艦船志》(濟南：山東畫報出版社，2009年6月)，頁376-377。

註18：《中國戰史大辭典：兵器之部》(臺北：國防部史政編譯局，民國85年6月)，頁848；卓娜，〈中山艦博物館簡介〉，國立國父紀念館網站，民國96年6月20日，<http://www.yatsen.gov.tw/tw/>，檢索日期：民國103年11月20日。

註19：卓娜，〈中山艦博物館簡介〉，國立國父紀念館網站，民國96年6月20日。

註20：〈中山艦(國民革命軍著名炮艦)〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>，檢索日期：民國103年10月15日。

註21：陳悅，《北洋海軍艦船志》(濟南：山東畫報出版社，2009年06月)，頁376。

註22：二次革命：其導火線有二，一為民國建立後，國父孫中山為使南北早日統一，將臨時大總統之職讓位給袁世凱。國民黨代理理事長宋教仁主張內閣制，宣揚將總統改為沒有實權的虛位領袖，使袁世凱欲除之而後快。民國2年(1913年)3月20日，宋教仁在上海火車站遭袁世凱派出的刺客槍擊身亡。二為袁世凱的違法借款，其未經國會同意向英國借2,500萬英鎊，用於採購軍械及賄賂。國父主張以武力討伐袁世凱，於是命令李烈鈞起兵討伐，舉兵後黃興在南京、

表三 永豐艦武器諸元

武器位置	形式	口徑	射程	數量
前主砲	英製阿摩士莊 ²³	4吋50倍砲	12,000碼	1門
後主砲	英製阿摩士莊	3吋50倍砲	9,400碼	1門
左右舷砲	英製阿摩士莊	4.7公厘50倍自動門速射砲	7,000碼	4門
前瞭望台	英製維克斯	3.7公厘機關砲		2門
後瞭望台	德製蘇羅通	高射砲		1門
	英製阿摩士莊	79口徑機槍		2挺
步槍32枝，左輪手槍15枝				

資料來源：參考《中國戰史大辭典：兵器之部》、《中國海軍史》、《靖海澄疆：中國近代海軍史事新詮》、百度網站後由作者自製。

鼓吹回歸帝制。於民國4年(1915年)袁世凱稱帝宣布改國號為中華帝國²⁴，以民國5年為洪憲元年。

國父為保衛辛亥革命成果立即發布《討袁檄文》，在上海親自領導護國軍的討袁行動。此時蔡鍔、唐繼堯與李烈鈞等組織的護國軍在雲南起義反對袁氏稱帝。其中國民黨員陳其美在上海發動一連串討袁行動，讓袁世凱極為痛恨，於是派人刺殺了陳其美，這使國父領導的護國軍更堅定了討袁的決心²⁵

。海軍總司令李鼎新、第一艦隊²⁶司令林葆懌率領海圻艦、永豐艦等主力艦，在上海通電起義，加入國父領導的護國軍行列。之後因各省反袁聲浪日盛，袁世凱在強大壓力下，只好宣布撤銷帝制，結束了83天的稱帝鬧劇²⁷，遂而憂鬱而卒。

二、護法戰爭—擁護臨時約法

民國5年(1916年)6月袁世凱死後由黎元洪²⁸繼任大總統，恢復國會。但政局並未就此安定下來，那時適逢一次世界大戰²⁹，國

陳其美在上海也起義討袁，接著各地紛紛響應。這就是歷史上所稱的「二次革命」。嚴鈺善，《中國近代革命史》(臺北：集成公司印刷部，民國47年7月)，頁82-85；〈中國同盟會改組為中國國民黨〉，孫中山學術研究資訊網，http://sun.yatsen.gov.tw/content.php?cid=S01_01_04_02，檢索日期：民國103年11月5日。

註23：Armstrong(阿姆斯壯)時譯阿摩士莊，為英國著名火砲製造公司；英國維克斯公司、德國蘇羅通公司均為輕、中型武器製造商。〈阿姆斯特朗大砲與日本〉，WTFM CLAN 網站，<http://wtfm.exblog.jp/17091289/>，檢索日期：民國103年11月30日；〈阿姆斯特壯大砲〉，維基百科網站，2010年07月02日，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%98%BF%E5%A7%86%E6%96%AF%E7%89%B9%E6%9C%97%E5%A4%A7%E7%A0%B2>，檢索日期：民國103年11月30日。

註24：李功勤，《百年大業-中華民國發展史》(臺北：幼獅文化，2011年11月)，頁38。

註25：〈中華革命黨成立〉，孫中山學術研究資訊網，http://sun.yatsen.gov.tw/content.php?cid=S01_01_04_02，檢索日期：民國103年11月5日。

註26：當時第一艦隊所轄艦艇計有巡洋艦4艘(海圻、海容、海籌、海琛)、驅逐艦及砲艦9艘(飛鷹、永豐、永翔、聯鯨、舞鳳、建康、豫章、同安、福安)。李澤錦，《中國近代海軍史話》(臺北：新亞出版社，民國56年4月)，頁151-153。

註27：〈二次革命與討袁護法〉，孫中山學術研究資訊網，http://sun.yatsen.gov.tw/content.php?cid=S01_01_04_02，檢索日期：民國103年11月5日。〈中山艦(國民革命軍著名砲艦)〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>，檢索日期：民國103年10月15日。

註28：黎元洪(1864-1928)，清光緒14年(1888年)畢業於天津水師學堂第一屆管輪科，畢業後擔任超武軍艦二管輪(程璧光為副長)，甲午海戰時任定遠艦管輪，計於海軍服役七載。歐陽煦，《海軍歷史人物》(臺北：海軍學術月刊社，民國77年12月)，頁103-104。

註29：民國3年(1914年)年7月28日第一次世界大戰在歐洲爆發，英、法與德、奧開戰。馬全忠，《中華民國百年紀事》(臺北：聯經出版事業公司，2011年6月24日)，頁4。

務總理段琪瑞想藉機擴大勢力，於是主張對德國宣戰，並與日本掛鉤欲接收德國在山東的利益，而發生「府院之爭」，基此黎元洪免除了段琪瑞的職務，並請張勳到北京調停。然而，張勳一到北京就逼迫黎元洪解散國會，並發動復辟事件，讓滿清退位的皇帝溥儀再次登基³⁰，以民國6年稱為宣統9年。復辟事件沒多久就被段琪瑞的軍隊打敗³¹。

民國6年張勳復辟失敗後，段琪瑞執掌北京政權，成立了北洋軍閥政府，宣布廢除臨時約法³²和國會。就在這樣混亂的局面中，臨時約法完全被破壞，為了捍衛民主共和臨時約法，國父舉起了護法旗幟，發動護法戰爭。6月6日，國父與章炳麟、陸榮廷、唐繼堯及西南各省督軍討逆救國，同時提出擁護約法，恢復國會的主張。國父在會晤了海軍總長程璧光及第一艦隊司令林葆懌後，確定海軍支持擁護約法，制定了海軍南下行動計畫³³。7月21日程璧光與林葆懌，隨後率海圻艦、永豐艦、飛鷹艦、同安艦、福安艦

、豫章艦、舞鳳艦等7艘軍艦南駛，並發表討賊檄文擁護約法、恢復國會、懲辦禍首³⁴。8月6日抵達廣東黃埔，參加國父領導的護法戰爭，國父在歡迎海軍大會中說道：「向來革命之成敗，視海軍之向背，此次文率海軍主力艦隊南來，已操制海權矣」³⁵。9月10日，廣州護法軍政府成立，國父就任大元帥³⁶，推程璧光為海軍總長、林葆懌海軍總司令，護法艦隊隨之成立³⁷。

民國6年10月孫中山於廣州召開軍事會議，會中決議桂系陸榮廷出兵湖南、國父出兵福建，廣州護法軍政府遂組成征閩軍。12月7日，護法艦隊派海圻艦、永豐艦、同安艦、豫章艦、福安艦等5艘向福建潮汕方面進發，征閩軍海陸併進廓清在望。此時盤據海南島的龍濟光受段琪瑞鼓動並命為兩廣巡閱使之職，龍濟光部隊由海南島潛度登陸，故海軍護法艦隊乃回粵平定。遂於民國7年1月5日永豐等艦在程璧光率領下，開抵海南島海口秀英砲臺海面，以猛烈的砲火，摧毀

註30：張勳為北洋政府督軍團首領。張勳與清朝遺老(康有為)等策劃於7月1日擁護時年12歲的清朝退位宣統皇帝愛新覺羅溥儀，在北京復辟政變，前後歷時共12天(至7月12日)。嚴鈺善，《中國近代革命史》(臺北：集成公司印刷部，民國47年7月)，頁102-103；〈張勳復辟〉，維基百科，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%BC%B5%E5%8B%B3%E5%BE%A9%E8%BE%9F>，檢索日期：民國103年10月15日。

註31：〈二次革命與討袁護法〉，孫中山學術研究資訊網，http://sun.yatsen.gov.tw/content.php?cid=S01_01_04_02，檢索日期：民國103年11月5日。

註32：中華民國臨時約法，是經參議院從民國元年2月7日起開始會議，起草2次討論歷30餘天，3月8日始完成全案，3月11日，由臨時大總統公布實施，這是我國第一個由民意代表制定的有關國家組織及人民權利義務的成文法律，也是我國由人制國變成法治國的開始。嚴鈺善，《中國近代革命史》(臺北：集成公司印刷部，民國47年7月)，頁77。

註33：金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁165。

註34：李澤錦，《中國近代海軍史話》(臺北：新亞出版社，民國56年4月)，頁154-156；何耀光，〈凌驚波以高驚、馳駭浪而赴質-百年海軍事蹟的海軍視角詮釋〉，《中華軍史學會會刊》，第17期，民國101年10月，頁498-499。

註35：張力、韓祥麟、何耀光、陳孝悌，《海軍艦隊發展史(一)》(臺北：海軍總司令部，民國90年10月)，頁14-15。

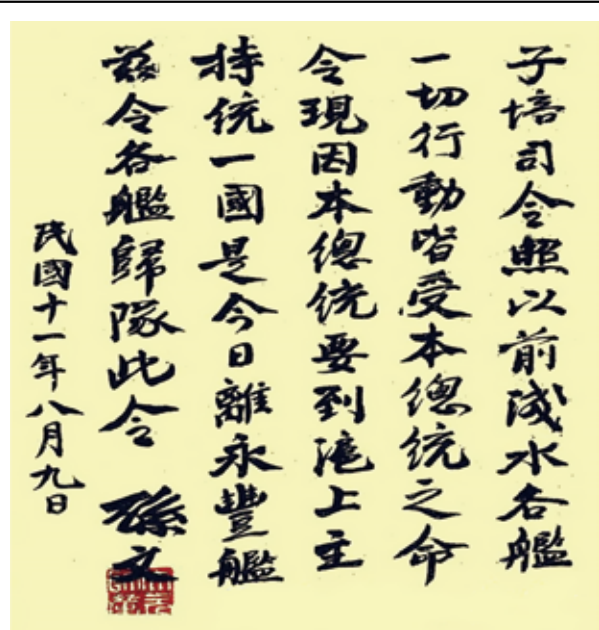
註36：金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁166。

註37：護法艦隊計有程璧光率南下艦艇7艘，及已在粵海軍3艘(海琛、永翔、楚豫)、自閩來粵1艘(肇和)，共計11艘。張力、韓祥麟、何耀光、陳孝悌，《海軍艦隊發展史(一)》(臺北：海軍總司令部，民國90年10月)，頁15；李澤錦，《中國近代海軍史話》(臺北：新亞出版社，民國56年4月)，頁157-158；金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁167。

了秀英砲臺及軍事設施，配合陸軍，殲滅了龍濟光軍隊³⁸。在護法戰爭中，永豐艦衝鋒在前，英勇善戰，立下赫赫戰功³⁹。

三、國父廣州蒙難－陳炯明叛變

民國11年(1922年)北伐護法戰爭期間⁴⁰，粵軍總司令兼廣東省省長陳炯明反對國父孫中山先生北伐主張⁴¹，於6月16日竟指使部下葉舉、洪兆麟、李雲復等率4,000人圍攻總統府，於凌晨3時叛軍已進入總統府，而國父行至財政廳已遇叛軍大隊，遂步行於叛軍之中從容不迫，離開總統府，步行至長堤，安抵海珠之海軍司令部，與海軍溫樹德司令等登上楚豫艦脫險⁴²，登艦後召集各艦長，決議應變戡亂之計。拂曉後叛軍仍未見總統座車外出，誤以國父未離開即砲轟總統府及粵秀樓⁴³。溫樹德與陳炯明暗中早有來往，對平叛態度曖昧，時永豐艦艦長馮肇憲⁴⁴



圖四 國父 孫中山先生離永豐艦手諭

資料來源：〈馮肇憲〉，羅林虎的個人空間網，2011年5月24日，<http://luolinhu.m.oeeee.com/blog-14188-2469987.html>，檢索日期：民國103年12月15日。

註38：李澤錦，《中國近代海軍史話》（臺北：新亞出版社，民國56年4月），頁140-141；金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁166。

註39：〈一艘軍艦的故事 從永豐艦到中山艦〉，華僑協會總會網站，2013年11月21日，<http://ocah.org.tw/2013/01/21/>，民國103年11月30日；〈中山艦(國民革命軍著名炮艦)〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>，檢索日期：民國103年10月15日。

註40：民國7年(1918年)國父 孫中山先生雖為大元帥，但護法軍政府兵權由桂系軍閥掌握，且無意護法，故排擠國父。國父認為軍政府已變質，憤而辭職遠赴上海。民國9年8月國父命駐福建之粵軍驅逐桂系軍閥，10月攻下廣州。12月恢復軍政府，國會在廣州復會。民國10年4月廢除軍政府，另組織正式政府，頒布「中華民國政府組織大綱」，國父被推舉為中華民國大總統，此時決定進兵北伐，完成護法職志。嚴鈐善，《中國近代革命史》（臺北：集成公司印刷部，民國47年7月），頁112-113；金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁168-169。

註41：陳炯明只想割據一方，在廣東為王，故主張先期奠定廣東政府的基礎，鞏固自治地位後，在勾結唐繼堯、吳佩孚等軍閥，鼓吹聯省自治，分裂北伐軍，阻撓北伐。陳炯明在被國父 孫中山斥責為機會主義者後，趁國父在韶關督師北伐之際，直接發動叛變。金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁169；李功勤，《百年大業－中華民國發展史》（臺北：幼獅文化，2011年11月），頁46；卓娜，〈中山艦博物館簡介〉，國立國父紀念館網站，民國96年6月20日，<http://www.yatsen.gov.tw/tw/>，檢索日期：民國103年11月20日。

註42：楚豫艦時為海軍艦隊司令溫樹德的座艦。〈《百年中山艦》系列廣播第二集：護法驚濤〉，你好臺灣網，2012年8月28日，http://www.hellotw.com/zthz/bnzsjaq/bnzsxlbd/201208/t20120828_772571.htm，檢索日期：民國103年11月25日。

註43：蔣中正，《孫大總統廣州蒙難記》（臺北：黎明文化事業股份有限公司，民國65年5月），頁1-3；杜松柏，《蔣總統處變慎謀的歷史回顧》（臺北：黎明文化事業股份有限公司，民國62年8月），頁14-17；嚴鈐善，《中國近代革命史》（臺北：集成公司印刷部，民國47年7月），頁114；李功勤，《百年大業－中華民國發展史》（臺北：幼獅文化，2011年11月），頁54。

註44：馮肇憲為永豐艦第五任艦長。〈「百年中山艦」系列廣播第二集：護法驚濤〉，你好臺灣網，2012年8月28日，http://www.hellotw.com/zthz/bnzsjaq/bnzsxlbd/201208/t20120828_772571.htm，檢索日期：民國103年11月25日。



圖五 國父 孫中山與宋慶齡在永豐艦上與官兵合影，紀念廣州蒙難一週年(1923年8月14日)

資料來源：〈孫文・梅屋庄吉と長崎〉，長崎歷史文化博物館網站，2011年10月1日，<http://www.yatsen.gov.tw/tw/web/images/stories/information/doc/C09902587.pdf>，檢索日期：民國103年11月20日。

得知這一情況後，即果斷駕駛小艇，來到楚豫艦面見國父。國父在永豐艦艦長馮肇憲的護衛下，改乘噸位較大火力較強的永豐艦，登上永豐艦後，馮肇憲就將溫樹德與陳炯明的情報，向國父報告，國父即以永豐艦為座艦在黃埔固守待援。期間因陸地盡被叛軍占領，國父親率永豐艦、永翔艦、楚豫艦、豫章艦、同安艦等循省河向叛軍砲擊⁴⁵。6月18日蔣中正從上海南下趕赴黃埔，29日登上永

豐艦。從6月17日到8月9日期間國父召開軍事會議，登上駕駛台指揮平叛，命令艦隊砲擊叛軍，永豐艦成了名副其實的總統座艦。

民國11年(1922年)8月初國父得知北伐軍靖亂失利，被迫於9日離開永豐艦(如圖四)搭乘英國砲艇摩漢艦至香港，10日抵香港隨後乘俄國皇后號郵輪轉赴上海。民國12年1月初陳炯明因積欠外債，以黃埔做為抵押情事，遭廣東各界撻伐，國父即下令駐福建之北伐軍許崇智與滇軍楊希閔、桂軍劉震寰聯合討伐陳炯明，16日陳炯明敗走，2月21日國父由上海返廣州續行大總統職權⁴⁶。8月14日國父與夫人宋慶齡重登永豐艦，以紀念廣州蒙難一週年，並表示對救駕的感激⁴⁷(如圖五)。

民國13年(1924年)11月初北方臨時政府⁴⁸聯名電請國父入京主持國事，討論解決時局方針。12日國父發表北上宣言，主張速開國民會議及廢除不平等條約，13日孫中山乘永豐艦由廣州駛香港，轉赴上海。此次航行為永豐艦與國父的告別之旅⁴⁹。民國14年3月12日國父因膽囊癌病逝北京協和醫院與世長辭⁵⁰，享年59歲。3月30日桂軍總顧問雷在漢

註45：嚴鈺善，《中國近代革命史》(臺北：集成公司印刷部，民國47年7月)，頁114-115；金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁170-171；蔣中正，《孫大總統廣州蒙難記》(臺北：黎明文化事業股份有限公司，民國65年5月)，頁4-5；張力、韓祥麟、何耀光、陳孝悌，《海軍艦隊發展史(一)》(臺北：海軍總司令部，民國90年10月)，頁15-16；〈「百年中山艦」系列廣播第二集：護法驚濤〉，你好臺灣網，2012年8月28日，http://www.hellotw.com/zthz/bnzsicq/bnzsicq/201208/t20120828_772571.htm，檢索日期：民國103年11月25日。

註46：嚴鈺善，《中國近代革命史》(臺北：集成公司印刷部，民國47年7月)，頁115-116；金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁172。

註47：〈戴恩賽於廈門海關任內親筆致其子戴永豐之實寄封見證國父孫中山永豐艦蒙難與6.16黃埔建軍史實〉，楊浩的部落格，2014年7月4日，<http://blog.xuite.net/yanghao1128/twblog?st=c&p=1&w=4811137>，檢索日期：民國103年11月25日；〈中山艦(國民革命軍著名炮艦)〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>，檢索日期：民國103年10月15日。

註48：由馮玉祥、張作霖、段琪瑞三人組成。嚴鈺善，《中國近代革命史》(臺北：集成公司印刷部，民國47年7月)，頁130。

註49：〈一艘軍艦的故事 從永豐艦到中山艦〉，華僑協會總會網站，2013年11月21日，<http://ocah.org.tw/2013/01/21/>，民國103年11月30日。

註50：李功勤，《百年大業-中華民國發展史》(臺北：幼獅文化，2011年11月)，頁67。

上書提議，將與國父有同生死、共患難的永豐艦，改名為中山艦以資紀念，國民政府與永豐艦官兵商議，一致贊成這項提議。4月13日國父去世一月之際，將「永豐」艦命名改為「中山」艦，以志永久紀念⁵¹（如圖六）。

四、東征平叛－助平定滇桂軍閥叛亂

民國14年（1925年）元月廣東政府決定東征討閩叛軍陳炯明，兵分三路，蔣中正帶領以黃埔軍校學生為主的部隊擔任左翼、滇軍楊希閔擔任右翼、桂軍劉震寰擔任中路。左翼部隊勢如破竹，僅20餘日即攻破陳炯明部之叛軍林虎，反觀中路及右翼則按兵不動，持續觀望。於攻破叛軍林虎的司令部內搜獲滇軍楊希閔與陳炯明勾結的密電，甚至查出曾潛入香港與英人勾結，而桂軍劉震寰則親赴雲南約唐繼堯進攻廣東，並乘革命軍東征遠出的空隙，將8萬兵力投注於廣州。6月初滇、桂軍閥楊希閔、劉震寰在廣州叛亂⁵²。11日蔣中正奉召回師平亂向叛軍實施攻擊，中山艦等海軍艦艇配合革命軍即向滇、桂軍閥發動總攻擊，並運用火力掩護革命軍攻佔敵軍陣地，迅速平息了滇、桂軍閥的叛亂⁵³。



圖六 中山艦艦名銅牌

資料來源：〈中山艦（國民革命軍著名炮艦）〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>，檢索日期：民國103年10月15日。

五、中山艦事件－清除黨內共黨勢力

起因為民國12年（1923年）國父孫中山先生採「聯俄容共」⁵⁴政策，使得共產黨員進入國民黨⁵⁵，埋下禍根。同年蔣中正代表國父訪俄，在訪俄後懷疑俄共援助中國之誠意，即對俄共採懷疑態度。民國14年1月黃埔軍校第一期學生畢業、教導團成立後，俄國顧問鮑羅廷指使共產黨及國民黨左派份子成立「青年軍人聯合會」。而後國民黨右派軍人也成立「孫文主義學會」來與之抗衡，兩者在軍中互相衝突的情況相當嚴重。

民國14至15年（1925至26年）當時國民政

註51：〈一艘軍艦的故事 從永豐艦到中山艦〉，華僑協會總會網站，2013年11月21日，<http://ocah.org.tw/2013/01/21/>，民國103年11月30日；卓娜，〈中山艦博物館簡介〉，國立國父紀念館網站，民國96年6月20日，<http://www.yatsen.gov.tw/>，檢索日期：民國103年11月20日。

註52：杜松柏，〈蔣總統處變慎謀的歷史回顧〉（臺北：黎明文化事業股份有限公司，民國62年8月），頁28-30。

註53：〈中山艦（國民革命軍著名炮艦）〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>，檢索日期：民國103年10月15日。

註54：聯俄容共：1919年國父孫中山革命事業受到挫敗，極須外界協助。俄國十月革命後，俄共政府因西方強大的壓力，也極須國際的同情與支持，積極尋覓合作對象，所以便與國父接觸。1920年國父會見共產國際代表討論合作問題。在會晤當中已經允諾中國共產黨員可以以個人的身分加入中國國民黨。8月中共黨員陳獨秀與李大釗便以個人身分加入中國國民黨。國父的聯俄容共政策始於1922年8月，俄共代表越飛在上海與經歷陳炯明叛變的國父，表示願意協助其革命。1923年1月發表「孫越聯合宣言」正式聯俄容共，而此政策亦造成後續國民黨分裂。〈聯俄容共政策〉，教育部數位教學資源入口網，http://content.edu.tw/senior/history/ks_rs/home/pag6-1-1-10.htm，檢索日期：民國103年11月5日；李功勤，〈百年大業-中華民國發展史〉（臺北：幼獅文化，2011年11月），頁53。

註55：李功勤，〈百年大業-中華民國發展史〉（臺北：幼獅文化，2011年11月），頁47。

府正積極進行北伐軍事整備⁵⁶，俄共不支持北伐且積極扶植國民黨內共黨勢力⁵⁷，而共產黨依附於俄國至深，且無民族意識觀念，故國共兩黨之間明爭暗鬥，在此情況下發生了中山艦事件。

民國15年3月下旬，廣州出現了俄國顧問有意挾持蔣中正前往海參崴的傳聞。3月19日蔣中正的座艦(中山艦)，未經通知，擅自從黃埔開往廣州，並且有即將遠行之態勢。3月20日蔣中正以中山艦有叛變的企圖，宣布廣州戒嚴，下令逮捕艦長李之龍(李為中共黨員，如圖七)隨後逮捕艦上其他中共黨員，驅逐國民革命軍第一軍中的中共黨員。此外並派兵包圍俄國顧問的辦事處和住所，史稱「中山艦事件」⁵⁸。中山艦事件發生之後，上述的兩個軍人團體被迫宣布解散，共黨份子退出國民革命軍第一軍，部分俄國顧問被迫回國。因為汪兆銘涉及此次事件，之後便稱病請假，國民政府主席則由譚延闓代理⁵⁹。

六、廣東內戰，投靠中央海軍

自民國6年(1917年)中山艦(時名為永豐艦)南下護法後自此再未北返，民國16年至21年(1927-1932年)期間中山艦均於混亂的



圖七 時任中山艦艦長的中共黨員李之龍(第六任)

資料來源：〈「中山艦」事件真相〉，新浪網，2013年3月21日，http://blog.sina.com.tw/jun_chao/article.php?entryid=644285，檢索日期：民國103年10月12日。

廣東海軍擔任主力艦；促使其北返的前因為廣東發生內戰⁶⁰。造成內戰的二位主角為陳策及陳濟棠。

民國17年12月29日東北張學良宣布易幟，國民革命軍北伐成功，全國統一，海軍部即著手中央海軍之整建⁶¹。民國18年4月10日廣東海軍改編為國民政府海軍第四艦隊，陳

註56：北伐：系承國父孫中山遺志，誓師討伐吳佩孚、孫傳芳、張作霖為主的北洋軍閥(民國15年7月9日至17年12月29日張學良東北易幟)。潘邦正，〈蔣中正的北伐志業與中山艦事件〉，《中華軍史學會會刊》，第12期，民國96年9月，頁319。

註57：共產黨在國民黨內根基不穩，尚未壯大，如北伐易造成國民黨勢力大漲，對共產黨自然不利。潘邦正，〈蔣中正的北伐志業與中山艦事件〉，《中華軍史學會會刊》，第12期，民國96年9月，頁326。

註58：潘邦正，〈蔣中正的北伐志業與中山艦事件〉，《中華軍史學會會刊》，第12期，民國96年9月，頁322。

註59：〈中山艦事件〉，教育部數位教學資源入口網，2012年10月14日，http://content.edu.tw/senior/history/ks_rs/home/pag6-1-1-9.htm，檢索日期：民國103年11月5日。

註60：〈60多年前，廣東的「南天王」爭霸戰〉，中國評論新聞網，2007年2月28日，http://hk.crntt.com/doc/1003/1/6/9/100316927_3.html?coluid=55&kindid=1150&docid=100316927，檢索日期：民國103年12月5日。

註61：金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁182。

策被任命為艦隊司令。而陳濟棠係廣東省長李濟琛所屬的一位軍長，民國18年3月15日於南京召開中央委員會議，李濟琛獲邀開會，抵達後則遭軟禁於南京湯山，此時陳濟棠就任廣東陸軍總指揮。民國20年2月28日，蔣中正與立法院長胡漢民發生衝突，所謂「寧粵分裂」⁶²，胡漢民被扣留在南京湯山，引起了廣東汪兆銘、古應芬等人的不滿，於是南返廣東，拉攏粵軍閥陳濟棠等聯手在廣州成立在廣東的「國民政府」與南京政府對峙。此時，陳濟棠即利用此機會擴充軍隊，為獨攬廣東的陸、海、空軍大權，欲將廣東海軍和空軍納為麾下，最後僅廣東空軍接收陳濟棠指揮控制，廣東海軍仍由陳策掌握⁶³。民國21年5月，陳濟棠為確實掌控海軍將海軍第四艦隊收歸於廣東第1集團軍管轄，並宣布免去陳策的艦隊司令職務。隨後陳策宣布脫離陳濟棠把持的廣東政府，於5月14日率中山艦、飛鷹艦、福安艦、舞鳳艦等逃往海南島，之後為免陳濟棠所派之飛機轟炸，由時任艦長陳滌率中山艦及飛鷹艦逃往香港避險。7月3日中山艦不願參加廣東內戰由

香港開赴福建東山島，投靠中央海軍，南京政府海軍部將中山艦編入第1艦隊⁶⁴。

七、抗日戰爭—武漢會戰

日本強大的海軍艦隊始於明治維新，在民國26年(1937年)7月7日盧溝橋事變爆發時，日海軍派遣一支艦隊(第三艦隊，指揮揮官長谷川清中將)，即已大於我海軍全艦隊總數。如何與性能與武力皆強的日本海軍艦隊作戰，故僅能運用守勢作為避實擊虛，所以於淞滬會戰爆發前8月11日海軍為鞏固長江防務、拱衛京畿(南京)，開始破除江陰下游各航道標誌，並阻塞江陰要塞港口，阻止敵艦進入長江，其餘中山艦、平海艦、寧海艦、應瑞艦、海圻艦、海琛艦、海籌艦、海容艦、楚謙艦等40餘艘艦艇均陸續駛入長江以內，俾集中兵力以拱衛京畿⁶⁵。當時海軍部部長陳紹寬上將親率艦隊赴江陰指揮，將老舊艦艇12艘、徵招商輪23艘、躉船8艘共計43艘，自沉於江陰之航道⁶⁶，設置成固若金湯之江陰封鎖線(如圖八)，並以平海艦、寧海艦、應瑞艦、逸仙艦等主力艦艇扼守江陰最前線⁶⁷；另將準備下沉老舊軍艦上之主

註62：南京市簡稱寧，廣東省簡稱粵。寧粵分裂，1931年蔣中正與黨國元老胡漢民政見不合，軟禁胡漢民於湯山溫泉，史稱「湯山事變」。廣東籍黨國政要為此南下廣州，聯合廣東軍閥陳濟棠，在廣州成立國民政府，中國分裂為南京國民政府與廣州國民政府兩個政府，史稱「寧粵分裂」。〈寧粵分裂〉，WordPress.com網，2005年8月18日，<https://gmh-johnny.wordpress.com/2005/08/18/%e5%af%a7%e7%b2%b5%e5%88%86%e8%a3%82/>，檢索日期：民國103年12月5日。

註63：〈60多年前，廣東的「南天王」爭霸戰〉，中國評論新聞網，2007年2月28日，http://hk.crntt.com/doc/1003/1/6/9/100316927_3.html?coluid=55&kindid=1150&docid=100316927，檢索日期：民國103年12月5日。

註64：包遵彭，〈中國海軍史〉(左營：海軍出版社，民國40年2月)，頁250-254、266；金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月，頁184-185。

註65：莊義芳，〈海軍與抗戰〉，《抗戰勝利四十週年論文集(上冊)》(臺北：國防部史政編譯局，民國74年9月03日)，頁235；馬煥棟，〈抗日戰爭中海軍作戰之戰略運用研析〉，《海軍學術月刊》，第47卷，第3期，民國102年6月，86-87頁。

註66：長江下游出海口，為進入長江之咽喉，水道曲折地勢險要，清末即於江陰兩岸設置砲台。王家儉，〈海軍對於抗日戰爭中的貢獻〉，《海軍學術月刊》，第21卷，第7期，民國76年7月10日，頁17；章長蓉，〈抗日戰爭海軍之江防作戰〉，《抗日戰爭是怎麼打贏的-紀念黃埔建校艦軍90週年論文集》(桃園：國防大學，民國103年9月)，頁330。

註67：何應欽，《日軍侵華八年抗戰史》(臺北：國防部史政編譯局，民國72年9月9日)，頁275。



圖八 為阻止日本海軍攻擊，海軍於長江下游布設的江陰封鎖線

資料來源：〈1937年「淞滬會戰」爆發〉，博訊博客網，http://blog.boxun.com/hero/before49/39_1.shtml，檢索日期：民國103年5月5日。

砲拆下，重新裝設於長江各段之沿岸，組成艦砲要塞，阻止日本海軍前進；上述海軍之戰略作為主要以阻止日本海軍沿長江西進為目的，使日本陸軍與海軍無法聯合作戰，斷其三月亡華美夢，餘中山艦、楚謙艦、楚同艦、民生艦、江貞艦、江元艦等數艘砲艦則部署於江陰至武漢河道。

民國27年(1938年)上半年，日軍在皖(安徽省)、贛(江西省)等省作戰，完成對武漢的軍事壓迫。6月，日軍抵安慶，揭開武漢會戰序幕。中山艦、永績艦等八艦奉命駐防武漢長江上下游，在鄂(湖北省)東南之田家鎮，武漢周邊之葛店水域佈防，協同陸軍加固江防要塞⁶⁸。

民國27年10月下旬，日軍迫近武漢，國民政府遷往陪都重慶，海軍總司令部⁶⁹命中

山艦擔負運輸任務。10月22日奉令移防金口，10月23日起日軍偵查機即不斷飛臨中山艦上空盤旋偵查，中山艦自清晨起即開始實施全日防空警戒，艦上官士兵分成兩班輪流就防空警戒部署，當日日軍飛機是以停泊於金口港內之煤炭船為目標，故中山艦並未遭受日機投彈攻擊⁷⁰；至自10月24日上午已有數架日機分批臨空，但都遭受中山艦上高射砲回擊，不敢低飛故所投之彈藥均未命中，下午金口鎮之天空灰暗，中山艦上之官兵雖然長時備戰，但依舊精神旺盛，無鬆懈狀況；下午2時30分，海軍總司令部電令中山艦，告知平海艦汽艇將到達金口，命中山艦俟汽艇到達即拖其上駛開往湖北監利，3時5分中山艦開始啟航，並收錨鍊準備駛往湖北監利，此時艦上旗兵發現艦艏右前方有日軍雙翼式之敵機6架自金口上空飛臨，隨即變為一字魚貫式，呈轟炸隊形。艦上當即發出防空號令，並命令全艦就防空作戰部署，官兵立即就戰鬥部位，敵機飛臨中山艦上空投彈轟炸，見敵機開始俯衝投彈，即下令艦上火砲一齊動作向敵機反擊。因敵機飛速甚快，中山艦高射砲不易命中，敵機久攻不果乃改變戰術，低空投擲炸彈。炸彈命中艦體，進水急劇，軍艦動力操縱逕已失靈，敵機陸續投擲炸彈，此時中山艦因多處中彈破損，堵漏無效，大量江水急劇湧入艙間，艦體逐漸向

註68：王家儉，〈海軍對於抗日戰爭中的貢獻〉，《海軍學術月刊》，第21卷，第7期，民國76年7月10日，頁19；卓娜，〈中山艦博物館簡介〉，國立國父紀念館網站，民國96年6月20日，<http://www.yatsen.gov.tw/>，檢索日期：民國103年11月20日。

註69：國民政府為謀戰時需要，撙節經費裁併機構以統合及強化抗戰力量，海軍部於民國27年2月1日改組為海軍總司令部。柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》(臺北：海軍總司令部，民國83年6月)，頁717；張力、韓祥麟、何耀光、陳孝惇，《海軍艦隊發展史(一)》(臺北：海軍總司令部，民國90年10月)，頁35。

註70：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》(臺北：海軍總司令部，民國83年6月)，頁14-15。



圖九 打撈出水的中山艦(1997年1月)

資料來源：〈中山艦(國民革命軍著名炮艦)〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>，檢索日期：民國103年10月15日。



圖十 中山艦模型

資料來源：武漢市中山艦博物館藏。

左傾斜。一代名艦—中山艦，終因損傷過重，於下午4時30分左右沉沒於武昌金口磯峙山附近水域。是役艦長等25名官兵殉難，多人失蹤，輕重傷23名⁷¹(如圖九、十)。

中山艦沉沒後的第二天，日軍佔領漢口，至27日武昌、漢陽淪陷。歷時五個多月的武漢會戰結束。此後，抗日戰爭進入持久階段。



圖十一 中山艦艦長薩師俊

資料來源：〈薩師俊烈士〉，國防部後備指揮部網站，http://afrc.mnd.gov.tw/faith_martyr/Chinese/person9.aspx；〈中山艦薩師俊艦長遺像、遺物〉，中山艦福州籍抗日將士紀念網，2003年11月13日，http://photo.netor.com/photo/mempic_42175.html；〈薩師俊〉，維基百科網，https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0_%D0%A8%D0%B8%D1%86%D0%B7%D1%8E%D0%BD%D1%8C，檢索日期：民國103年11月25日。

伍、末任艦長薩師俊烈士⁷²

薩烈士師俊(如圖十一)，字翼仲，生於民國前16年(清光緒22年、1895年)生，福建閩侯人，為色目氏族，亦是海軍宿將薩鎮冰的侄孫。自幼即懷有大志，當時在海禁已開但海防薄弱而為國家擔憂，即立定報國志向於清光緒34年(1908年)進入煙臺海軍學校就讀⁷³，期能報效國家，其兄薩師同亦進入江南水師學堂就讀，弟薩本圻進入福州船政學堂就讀，三人畢業後均服務於海軍，可謂一門海軍忠烈。薩烈士的為人，勇於負責、實事求是。在海軍艦隊的經歷中歷任「通濟」艦三副，「江貞」、「建安」二艦副艦長，還調任過「公勝」、「順勝」、「青天」、

註71：《國軍烈士傳記-薩師俊烈士傳》(臺北：國防部史政局，民國48年8月)，頁3-7；柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》(臺北：海軍總司令部，民國83年6月)，頁44。

註72：《國軍烈士傳記-薩師俊烈士傳》(臺北：國防部史政局，民國48年8月)，頁3-7；陳驥，〈記抗日英雄薩師俊艦長〉《海軍學術月刊》，第21卷，第7期，民國76年7月10日，頁102-108；柳永琦，〈抗日作戰海軍中山艦金口血戰始末〉《海軍學術月刊》，第21卷，第7期，民國76年7月10日，頁93；柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》(臺北：海軍總司令部，民國83年6月)，頁44。

註73：煙臺海軍學校第八屆的學生。〈中山艦薩師俊艦長遺像、遺物〉，中山艦福州籍抗日將士紀念網，2003年11月13日，http://photo.netor.com/photo/mempic_42175.html，檢索日期：民國103年11月25日。

「楚泰」四艦的艦長，海軍閩廈警備司令部處長、海軍第一艦隊司令部參謀等職⁷⁴。薩烈士經常以「明生死、知榮辱、負責任、守紀律」之革命軍人大義來自勵及勉勵全艦官兵。薩師俊烈士於擔任順勝艦長任內，因我國內河砲艦皆未至近海巡弋為適應當時日益緊張的國防情勢需要，薩艦長首以順勝軍艦由上海巡弋抵福建，為我國海軍內河砲艦巡弋海疆之先例。是年共匪叛亂日益猖狂，薩烈士率公勝艦參加長江剿匪鞏固江防，著有績效。民國22年11月發生閩變事件⁷⁵，薩烈士率楚泰艦參加討逆，以海制陸弭平亂事，深受國軍將領及海軍總司令賞識。民國24年薩烈士師俊因功升任中山艦艦長(二等中校艦長)。

中日開戰後海軍艦上的主砲都拆卸到岸上的要塞和砲台上，中山艦亦是如此，僅剩艦艏、艉各1門高射砲，另有機關槍2挺。民國27年10月下旬，日軍迫近武漢，國民政府遷往陪都重慶，海軍總司令部電令中山艦擔負警戒、布雷及運輸任務。

民國27年10月24日下午3時，6架敵機飛臨中山艦上空，均為日本海軍航空水上輕型轟炸機，輪番投彈轟炸，薩艦長在駕駛台指揮作戰，當即發布防空備戰，艦上火砲一齊動作，向敵機反擊，敵機久攻不果乃改變戰術，低空俯衝投彈。炸彈命中艦體，進水急劇，軍艦動力操縱逕已失靈，命中艦艏駕駛

台的炸彈將薩艦長的雙腿炸斷，左臂亦受重傷，全身血肉模糊，重傷無法行動，但他仍忍著巨痛強打精神，奮不顧身地敦囑官兵奮勇抗敵。此時艦體已開始傾斜，副艦長呂叔奮見艦長已身受重傷要求艦長撤離，遂命放1號及3號舢舨，薩師俊執意不肯離艦，卻要受傷官兵盡快離艦，他本人誓與艦共存亡。

當官兵發現艦長已負重傷，由官兵扶其強下3號舢舨，準備以舢舨載往岸上搶救，薩師俊感慨的說：「我身為艦長，受國家所賦予重任，革命軍人臨危受難應以身殉職報國，不能率先離艦。」，而於舢舨上仍遭日機攻擊，最後為國捐軀、成仁取義，享年43歲，顯現出忠貞報國的氣節。

陸、結語

我中華民族海疆廣闊，然因清廷政府未具海防觀念，使之造成列強陸續侵略，每每於攻入大都後，只能謀求割地、賠款及簽署不平等條約草草了事，繼而成為列強覬覦的大餅。在建立民國後雖力圖建設，但因政局動盪、列強干預及軍閥割據，致使海軍建設無成效可言，使至於抗日戰爭中我海軍無法於大海中與日本海軍拼搏，僅能採守勢作戰(沉船封鎖、游擊布雷及艦砲要塞等)，但抗日奮戰的決心不變，而能牽制日本強大的海軍艦隊。

中山艦的艦史不僅是清末民初的歷史縮

註74：〈中山艦薩師俊艦長遺像、遺物〉，中山艦福州籍抗日將士紀念網，2003年11月13日，http://photo.netor.com/photo/mempic_42175.html，檢索日期：民國103年11月25日。

註75：閩變：李濟琛(國民黨軍人，支持北伐，之後多次反蔣)背叛中央，於福建組織中華共和國人民政府，史稱「閩變」。陳驥，〈記抗日英雄薩師俊艦長〉《海軍學術月刊》，第21卷，第7期，民國76年7月10日，頁102-108；馬全忠，《中華民國百年紀事》(臺北：聯經出版事業公司，2011年6月24日)，頁68-69。

影，更是重現海軍建軍的悲壯過程，由此縮影吾等可以有以下幾點省思：

一、在近代歷史中已證明海軍是一國國力的象徵，海軍是國防軍事武力的延伸，如果無法建立海軍的可恃戰力，就無國防可言；再者由中山艦的艦史我們可以瞭解，經濟（財政）會影響政治，政治影響軍事，我們瞭解軍事是政治的延伸，有軍事的加持才能延續政治，任何的軍事行動前一定有政治局勢的變化，所以在清末民初這個時局，有經濟（財政）才有依靠。

二、從中山艦所經歷的事件可以看出海軍忠義軍風展露無遺，不管在國父 孫中山護法運動，或是抗日戰爭，可再次證明。

三、中山艦對中華民族後代子孫而言，據有對於中華民國建國史及對日抗戰史教育的真實典範意義。

四、由清廷政府重建海軍的狀況，不難發現其始終脫離不了依賴外國的困境，以至建軍不能自主⁷⁶，比擬現代說法即是「國防無法自主」，如果都只能依賴外國，永遠都只是次等國家。

最後一起回顧中山艦悲壯坎坷的歷史，以及近代中國海軍艱難曲折的經營發展道路，重現國父 孫中山先生為代表的民主革命先驅及無數仁人志士，為中華民族的獨立自主奮鬥，為探求中華民族民主革命道路所進行的艱苦卓絕的努力，同時也向在抵禦外敵侵略中壯烈殉國的國軍將士表達我們深切的

敬意。

文後語：

永豐艦是中華民國軍艦史上使用過最多次的艦名，民初至今共有三艘軍艦命名為永豐艦，第一艘永豐艦為本文所記述清末時向日本長崎三菱造船所訂造的內河砲艦，後為紀念國父 孫中山更名為中山艦，服役期間自民國2年至27年（1913-1938年）；第二艘永豐艦係二次世界大戰後美軍援華軍艦之一，原為美軍掃雷艦，艦名PRIME，舷號AM-279，由Gulf Ship Build Corporation廠承造，來華後先由海關接收更名為A-6號擔任緝私艦，於民國38年5月由海軍接收後更艦名為永豐艦，舷號50，擔任大陸沿海港口布雷任務，其中民國39年至43年間（1950-1954年）多次與中共海軍於大陸沿海激戰，擊沉共軍砲艇12艘、機帆船4艘及人員200餘員，戰績輝煌，後於民國62年因艦體老舊除役，服役期間自民國38年至62年（1949-1973年）⁷⁷；第三艘永豐艦是仍在海軍艦隊服役的永豐級近岸獵雷艦的首艘艦，舷號1301，係為民國70年代末中華民國海軍依據「靖海計畫」向德國Abeking & Rasmussen公司所採購的「MWV50型近岸獵雷艦」⁷⁸，包括四艘同型獵雷艦（永豐艦、永嘉艦、永定艦、永順艦），永豐艦於民國79年（1990年）10月抵臺、民國80年（1991年）7月成軍，為海軍最先進的反水雷戰艦艇。

註76：陳孝悫，〈甲午戰爭後清政府海軍之重建〉《海軍學術月刊》，第29卷，第4期，民國84年4月10日，頁92。

註77：《老軍艦的故事：同舟共濟 薪火相傳》（左營：海軍艦隊司令部，民國90年7月），頁125。

註78：〈永豐級-近岸獵雷艦〉，中華民國海軍全球資訊網，<http://navy.mnd.gov.tw/Publish.aspx?cnid=866&p=46744&Level=2>，檢索日期：民國103年11月25日。

〈參考資料〉

1. 《國軍烈士傳記－薩師俊烈士傳》，臺北：國防部史政局，民國48年8月。
2. 《中國戰史大辭典：兵器之部》，臺北：國防部史政編譯局，民國85年6月。
3. 《老軍艦的故事：同舟共濟 薪火相傳》，左營：海軍艦隊司令部，民國90年7月。
4. 王家儉，《中國近代海軍史論集》，臺北：文史哲出版社，民國73年12月。
5. 王家儉，《李鴻章與北洋艦隊－近代中國創建海軍的失敗與教訓》，臺北：國立編譯館，民國89年4月。
6. 包遵彭，《中國海軍史》，左營：海軍出版社，民國40年2月。
7. 李澤錦，《中國近代海軍史話》，臺北：新亞出版社，民國56年4月。
8. 李功勤，《百年大業－中華民國發展史》，臺北：幼獅文化，2011年11月。
9. 杜松柏，《蔣總統處變慎謀的歷史回顧》，臺北：黎明文化事業股份有限公司，民國62年8月。
10. 何應欽，《日軍侵華八年抗戰史》，臺北：國防部史政編譯局，民國72年9月9日。
11. 柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，臺北：海軍總司令部，民國83年6月。
12. 陳悅，《北洋海軍艦船志》，濟南：山東畫報出版社，2009年6月。
13. 陳悅，《清末海軍艦船志》，濟南：山東畫報出版社，2012年5月。
14. 馬幼垣，《靖海澄疆：中國近代海

軍史事新詮》，臺北：聯經出版社，民國98年6月。

15. 馬全忠，《中華民國百年紀事》，臺北：聯經出版事業公司，2011年6月24日。
16. 莊義芳，〈海軍與抗戰〉，《抗戰勝利四十週年論文集(上冊)》，臺北：國防部史政編譯局，民國74年9月3日。
17. 章長蓉，〈抗日戰爭海軍之江防作戰〉，《抗日戰爭是怎麼打贏的－紀念黃埔建校艦軍90週年論文集》，桃園：國防大學，民國103年9月。
18. 張力、韓祥麟、何燿光、陳孝惇，《海軍艦隊發展史(一)》，臺北：海軍總司令部，民國90年10月。
19. 劉怡，《借西風：中國近代海軍發展史》，臺北：知兵堂出版社，2008年6月。
20. 閻京生，《菊花與錨－舊日本帝國海軍發展史》，臺北：知兵堂出版社，民國96年4月。
21. 歐陽煦，《海軍歷史人物》，臺北：海軍學術月刊社，民國77年12月。
22. 蔣中正，《孫大總統廣州蒙難記》，臺北：黎明文化事業股份有限公司，民國65年5月。
23. 嚴鈐善，《中國近代革命史》，臺北：集成公司印刷部，民國47年7月。
24. 王家儉，〈海軍對於抗日戰爭中的貢獻〉，《海軍學術月刊》，第21卷，第7期，民國76年7月10日。
25. 何燿光，〈凌驚波以高驚、馳駭浪而赴質－百年海軍事蹟的海軍視角詮釋〉，《中華軍史學會會刊》，第17期，民國101

年10月。

26. 金智，〈民國時期的廣東海軍〉，《軍事史評論》，第17期，民國99年6月。

27. 金智，〈民國時期軍政部電雷學校〉，《軍事史評論》，第19期，民國101年6月。

28. 柳永琦，〈抗日作戰海軍中山艦金口血戰始末〉《海軍學術月刊》，第21卷，第7期，民國76年7月10日。

29. 陳驥，〈記抗日英雄薩師俊艦長〉《海軍學術月刊》，第21卷，第7期，民國76年7月10日。

30. 陳孝悫，〈甲午戰爭後清政府海軍之重建〉，《海軍學術月刊》，第29卷，第4期，民國84年4月10日。

31. 馬煥棟，〈抗日戰爭中海軍作戰之戰略運用研析〉，《海軍學術月刊》，第47卷，第3期，民國102年6月。

32. 潘邦正，〈蔣中正的北伐志業與中山艦事件〉，《中華軍史學會會刊》，第12期，民國96年9月。

33. 〈中國同盟會改組為中國國民黨〉，孫中山學術研究資訊網，http://sun.yatsen.gov.tw/content.hp?cid=S01_01_p04_02。

34. 卓娜，〈中山艦博物館簡介〉，國立國父紀念館網站，民國96年6月20日，[http://www.yatsen.gov.tw/tw/web/index.php?option=com_content&view=article&id=874:%E4%B8%AD%E5%B1%B1%E8%89%A6%E5%8D%9A%E7%89%A9%E9%A4%A8%E7%B0%A1%E4%BB%](http://www.yatsen.gov.tw/tw/web/index.php?option=com_content&view=article&id=874:%E4%B8%AD%E5%B1%B1%E8%89%A6%E5%8D%9A%E7%89%A9%E9%A4%A8%E7%B0%A1%E4%BB%8B%E5%8D%93%E5%A8%9C&catid=206&Itemid=343)

[8B%E5%8D%93%E5%A8%9C&catid=206&Itemid=343](http://www.yatsen.gov.tw/tw/web/index.php?option=com_content&view=article&id=874:%E4%B8%AD%E5%B1%B1%E8%89%A6%E5%8D%9A%E7%89%A9%E9%A4%A8%E7%B0%A1%E4%BB%8B%E5%8D%93%E5%A8%9C&catid=206&Itemid=343)。

35. 〈中山艦(國民革命軍著名炮艦)〉，百度網站，2010年12月8日，<http://baike.baidu.com/subview/147255/9073726.htm>。

36. 〈東學黨起義〉，維基百科網，<http://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E4%B8%9C%E5%AD%A6%E5%85%9A%E8%B5%B7%E4%B9%89>。

37. 〈中山艦〉，維基百科，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%AD%E5%B1%B1%E8%88%B0>。

38. 〈銀元〉，百度百科網，<http://baike.baidu.com/view/100556.htm>。

39. 貴金屬交易中心網<http://www.truney.com/>。

40. 〈溥儀〉，維基百科，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%BA%A5%E4%BB%AA>。

41. 陳益民，〈2013日本北九州建築筆記-(十三)〉，https://mbasic.facebook.com/PacArchArt?v=timeline&timecutoff=1380265428&page=6§ionLoadingID=m_timeline_loading_div_1388563199_1357027200_8_6&timeend=1388563199×tart=1357027200&tm=AQDqaovCRI3xF_W0。

42. 〈明治(1868年~1912年)後期コーナー〉，三菱重工網，http://www.mhi.co.jp/company/facilities/history/corner_05.html。

43. 〈中華革命黨成立〉，孫中山學術

研究資訊網，http://sun.yatsen.gov.tw/content.php?cid=S01_01_04_02。

44. 〈二次革命與討袁護法〉，孫中山學術研究資訊網，http://sun.yatsen.gov.tw/content.php?cid=S01_01_04_02。

45. 〈張勳復辟〉，維基百科，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%BC%B5%E5%8B%B3%E5%BE%A9%E8%BE%9F>。

46. 〈一艘軍艦的故事 從永豐艦到中山艦〉，華僑協會總會網站，2013年11月21日，<http://ocah.org.tw/2013/01/21/%E4%B8%80%E8%89%98%E8%BB%8D%E8%89%A6%E7%9A%84%E6%95%85%E4%BA%8B-%E5%BE%9E%E6%B0%B8%E8%B1%90%E8%89%A6%E5%88%B0%E4%B8%AD%E5%B1%B1%E8%89%A6/>。

47. 〈「百年中山艦」系列廣播第一集：艱難歸航〉，你好臺灣網，2012年8月28日，http://www.hellotw.com/zthz/bnzs-jcq/bnzs.jxlb/201208/t20120828_772567.htm。

48. 〈「百年中山艦」系列廣播第二集：護法驚濤〉，你好臺灣網，2012年8月28日，http://www.hellotw.com/zthz/bnzs-jcq/bnzs.jxlb/201208/t20120828_772571.htm。

49. 〈戴恩賽於廈門海關任內親筆致其子戴永豐之實寄封見證國父孫中山永豐艦蒙難與6.16黃埔建軍史實〉，楊浩的部落格，2014年7月4日，<http://blog.xuite.net/yanghao1128/twblog?st=c&p=1&w=4811137>。

50. 〈孫文・梅屋庄吉と長崎〉，長

崎?史文化博物館網站，2011年10月1日，<http://www.yatsen.gov.tw/tw/web/images/stories/information/doc/C09902587.pdf>。

51. 〈聯俄容共政策〉，教育部數位教學資源入口網，http://content.edu.tw/senior/history/ks_rs/home/pag6-1-1-10.htm。

52. 〈中山艦事件〉，教育部數位教學資源入口網，2012年10月14日，http://content.edu.tw/senior/history/ks_rs/home/pag6-1-1-9.htm。

53. 〈「中山艦」事件真相〉，新浪網，2013年3月21日，http://blog.sina.com.tw/jun_chao/article.php?entryid=644285。

54. 〈1937年「滬會戰」爆發〉，博訊博客網，http://blog.boxun.com/hero/before49/39_1.shtml。

55. 〈中山艦薩師俊艦長遺像、遺物〉，中山艦福州籍抗日將士紀念網，2003年11月13日，http://photo.netor.com/photo/mempic_42175.html。

56. 〈中山艦之今昔〉，SOGO論壇網，2012年10月26日，<http://oursogo.com/thread-1414737-1-1.html>。

57. 〈「中山艦」被日本飛機擊沈 50年後打撈出水〉，大紀元文化網，<http://www.epochtimes.com/b5/2/10/24/c9151.html>。

58. 〈阿姆斯特朗大砲與日本〉，WTFM CLAN 網站，<http://wtfm.exblog.jp/17091289/>。

59. 〈阿姆斯特壯大砲〉，維基百科網站，2010年7月2日，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%98%BF%E5%A7%86%E6%96%AF%E7%89%B9%E6%9C%97%E5%A4%A7%E7%A0%B2>。

60. 〈薩師俊〉，維基百科網，https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0_%D0%A8%D0%B8%D1%86%D0%B7%D1%8E%D0%BD%D1%8C。

61. 〈薩師俊烈士〉，國防部後備指揮部網站，http://afrc.mnd.gov.tw/faith_martyr/Chinese/person9.aspx。

62. 〈寧粵分裂〉，WordPress.com網，2005年8月18日，<https://gmhjohnny.wordpress.com/2005/08/18/%e5%af%a7%e7%b2%b5%e5%88%86%e8%a3%82/>。

63. 〈60多年前，廣東的「南天王」爭

霸戰〉，中國評論新聞網，2007年2月28日，http://hk.crntt.com/doc/1003/1/6/9/100316927_3.html?coluid=55&kindid=1150&docid=100316927。

64. 〈永豐級-近岸獵雷艇〉，中華民國海軍全球資訊網，2014年8月19日，<http://navy.mnd.gov.tw/Publish.aspx?cnid=866&p=46744&Level=2>。

65. 〈中山艦事件〉，臺灣WIKI網，2013年10月4日，<http://www.twwiki.com/wiki/1926%E5%B9%B43%E6%9C%8820%E6%97%A5>。



作者簡介：

馬煥棟中校，海軍官校86年班，國防大學海軍指揮參謀學院98年班、海院研究班98年班，淡江大學國際事務與戰略研究所，現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。

老軍艦的故事

聯錚軍艦 LSIL-264



加過多次戰役，其中較重要的戰役計有：江防作戰、廈門保衛戰等。

民國50年10月1日該艦由於艦體老舊，內部機件也多損壞，不堪現役而奉令除役。(取材自老軍艦的故事)

聯錚軍艦為一步兵登陸艦，係由美國Boston之Gootge Lantey & Son 公司所建造，1942年下水成軍，成軍後即參加第二次世界大戰，戰後美國依據中美租借法案，於民國36年3月在青島將該艦移交給我國，我海軍接收該艦後立即成軍，並命名為「聯錚」軍艦，隸屬於登陸艦隊。該艦艦首兩側各有一出入口，並備有一吊梯，可供人員登陸出入時使用。

該艦成軍後主要擔任人員運輸任務，先後曾參