



軍事戰略

我國空軍在「第二次中日戰爭」的 貢獻——紀念抗日戰爭勝利70週年

備役上校 陳偉寬

提

要

翻開我國軍建軍史，自民國13年於廣州黃埔建軍後，在先總統 蔣公領導下，進行東征、北伐、剿共、抗戰、戡亂，以及轉進臺灣後的多次臺海戰役與各項建軍備戰工作，長久以來先賢先烈與國軍忠勇官兵犧牲小我、成就大我，為國奮鬥奉獻，可謂斑斑血淚、可歌可泣。今年黃埔建軍已逾90年，亦是對日抗戰勝利70週年，意義非常重大。郝前院長感慨表示，中共對於8年抗戰歷史刻意扭曲、甚至醜化。本戰略學會亦有同感，尤以空軍一份子，學術研究自不落人後，撰作本文以為紀念。

關鍵詞：黃埔建軍、對日抗戰、刻意扭曲、二次中日戰爭

壹、前言

本文所指的戰爭(1937年7月7日－1945年9月9日)是指20世紀中期，由中華民國領導抵抗日本侵略的一場全面戰爭，戰場主要在中國大陸、緬甸北部等地；簡稱為抗戰。^{【註1】}該戰爭是第二次世界大戰東亞戰事，亦是第二次世界大戰中國戰場戰事。這場戰爭在華人社會較常被稱為「抗日戰爭」，因歷時八年，亦被稱作「八年抗戰」，簡稱「抗戰」。日本方面，1937年發動侵華戰事時，近衛文 內閣將這場戰

註1 何應欽，《日軍侵華八年抗戰史》指出，日本方面315,861人陣亡，502,213人受傷，不包含大量依附日軍的中國部隊，偽軍等。



爭的官方稱呼定為「支那事變」，而在國際上，出於中立性的考慮，一般將這場戰爭稱作「第二次中日戰爭」。^{【註2】}

翻開我國軍建軍史，自民國13年於廣州黃埔建軍後，在先總統 蔣公領導下，進行東征、北伐、剿共、抗戰、戡亂，以及轉進臺灣後的多次臺海戰役與各項建軍備戰工作，長久以來先賢先烈與國軍忠勇官兵犧牲小我、成就大我，為國奮鬥奉獻，可謂斑斑血淚、可歌可泣。回顧這一頁頁艱辛的國軍戰史，在在顯示出國軍與國家命脈的緊密相連。因為有渠等犧牲奉獻，發揮「愛國家、愛百姓、不貪財、不怕死」之精神，方能造就今日中華民國的自由與繁榮。

今(民國104)年適逢七七抗戰勝利及台灣光復70週年，為紀念此一有意義之偉大日子，緬懷先總統 蔣公的豐功偉業及黃埔建軍的艱辛歷程，並對國軍保家衛國之重大貢獻表達尊敬與感謝之意，國防部舉辦一系列慶祝活動。^{【註3】}中央軍事院校校友總會、中華黃埔四海同心會等台灣退伍軍人團體，也在台北盛大舉行各項活動。其間曾擔任先總統蔣中正侍衛長6年的郝柏村指出，去年不但是黃埔建軍90年，而今年是對日抗戰勝利70週年，意義非常重大。他感慨表示，中共對於8年抗戰歷史刻意扭曲、甚至醜化。^{【註4】}本戰略學會亦有同感，學術研究自不落人後，尤以空軍一份子，撰作本文以為紀念。

貳、中日戰爭爆發直前之態勢

我國空軍在中日戰爭爆發之直前，建軍雖已初具規模，但比起日軍仍居顯著劣勢。^{【註5】}在抗戰期間由於大後方之穩定，得自租借法案(Lend-Lease Program)^{【註6】}獲致物資補充與技術精進，至抗戰末期，已能與在華之日空軍匹敵。此皆領袖蔣委員長能運用政治戰略與軍事戰略，以支援抗日戰爭野戰戰略全程構想之顯著貢獻。

八年抗戰，中華民國空軍共擊落日機1,543架，擊傷330架，出動轟炸、驅逐、

註2 「第一次中日戰爭」指的是中日甲午戰爭，即1894年8月1日至1895年4月17日(260天)。

註3 總統出席「慶祝黃埔建軍90週年暨紀念對日抗戰77週年活動」，民國103年06月07日。參見<http://www.president.gov.tw/Default.aspx?tabid=131&rmid=514&itemid=32382>。

註4 <黃埔建軍90年緬懷蔣中正 中共醜化抗戰史>，參見<http://www.epochtimes.com/b5/14/6/7/n4173343.htm>。2014年06月07日。

註5 蔣緯國，《蔣委員長如何戰勝日本》，(台北，黎明文化事業股份有限公司出版，民國74年10月31日修正初版)，頁90。

註6 租借法案(Lend-Lease Program)是美國國會在第二次世界大戰初期通過的一項法案，目的是在美國不捲入戰爭的同時，盟國提供戰爭物資。法案在1941年3月11日生效，第1776號案，授權美國總統“售賣、轉移、交換、租賃、借出、或交付任何防衛物資，予美國總統認與美國國防有至關重要之國家政府”。法案最初授權總統借出不多於十三億美元的物資。租借法案對盟軍在二次大戰取得勝利有直接影響。引自租借法案-中文百科在線 www.zwbk.org/MyLemmaShow.aspx?zh=zh-tw&lid=126793。檢索日期：民國103年05月20日。



偵察、運輸等飛機計1萬8500架次，作戰達4027次。這樣一份優異的戰績，究竟是怎麼得來的？我空軍八年抗戰初期，軍力量十分薄弱，處於絕對劣勢；但在抗日戰爭的中後期，美國對華進行援助，空軍逐漸扭轉局勢。^{【註7】}抗戰初期中國能參戰的飛機僅223架，不及日本1/7；1937年8月淞滬作戰前，日本空軍可用於作戰的飛機約為2,300架，預備飛機約280架，反觀中國空軍總計有約600架飛機。這些飛機大多從西方進口，型號五花八門，機型過時，面臨淘汰。更重要的是，我國國力薄弱，一未具獨立研製能力，二則相關零件需要從外國進口，所以我國難以補充戰機，損毀一架就少一架。

反觀日本則擁有獨立研製飛機的航空工業，不斷改進和補充戰機。抗戰剛爆發時，中華民國空軍在沒有外援的情況下，擊落日本飛機30架，擊斃日本飛行員327人，但是我空軍僅剩30架可用於作戰，面臨著十分嚴峻的局面。國民政府向蘇聯尋求空軍援助，但同時又對其保持高度的警惕之心，我空軍損失殆盡後，國民政府只能致力於尋求外援。美、英此時無心介入，而蘇聯則因1936年的《日德防共協定》而對遠東局勢憂心忡忡，遂成為國民政府最主要的求援對象。^{【註8】}

參、空軍作戰概述

回顧民國26年七七事變時，我國空軍飛機數量只有305架，編為9個作戰大隊，1個學生暫編大隊，及6個縮編隊，合計35個隊；26年11月，又成立1個特務大隊（空運）；27年計有1個偵察中隊、3個轟炸大隊、5個驅逐大隊；日軍為2,700架。至27年3月26日，我軍只剩126架，消耗過半，以後陸續補充104架，唯空軍在作戰全期以優異之戰技與勇敢犧牲之精神，以寡擊眾，表現優異，戰果豐碩。^{【註9】}民國28年經整訓後，作戰部隊計有7個大隊，1個獨立中隊及4個蘇聯志願大隊，至29年，志願隊撤銷仍然保留7個大隊；30年初，又自蘇聯補充轟炸機100架，驅逐機148架；6月由美國購到P-40驅逐機100架，供美志願大隊（飛虎隊）使用，截至年底共有各型飛機364架；31年3月以後，美國補充之新機漸次到達，32年，將第1、3、5三個大隊編隸中美空軍混合團；33年，作戰部隊計7個大隊、1個直屬中隊，我空軍實力大增，裝備、性能、速度均較日機為優，已掌握了戰區空優。茲就經過概述如后：

民國26年7月7日，盧溝橋事變，8月13日，淞滬戰起，我空軍新機諾斯羅普及

註7 <紀念“飛虎隊”援華抗戰>，第94期《美國空軍》。檢索日期：民國103年05月20日。

註8 <中國空軍的八年抗戰>，參見<http://tw.aboluowang.com/2012/1216/273720.html#sthash.GEmhVevc.dpu>。檢索日期：103年5月20日。

註9 王文燮，《中國抗日戰爭真相》，（台北，中華戰略學會出版，民國100年9月3日），448頁。



霍克 III (圖一) 等，於14日拂曉，出擊上海日軍據點及海上艦艇，同日日本木更津及鹿屋兩海軍航空隊飛機，襲我杭州及廣德兩機場，我第4大隊霍克 III 機群，在大隊長高志航的領導下，奮起迎敵，予日機當頭棒喝，是役擊落敵96式轟炸機3架、擊傷3架，合計6架(另一說擊落6架)，6比0大勝，振奮了全國軍民抗戰必勝的信心。此後連續3日，計擊落以台灣為基地的鹿屋及木更津聯隊飛機46架，此後日軍將該兩聯隊番號撤銷，而「814」定為我國的空軍節。【註10】



資料來源：military.scol.com.cn。

圖一 霍克 III 驅逐機



資料來源http://big5.china.com/gate/big5/club.china.com/data/thread/1011/2732/37/15/7_1.html#。

圖二 日本海軍“96”式艦載戰鬥機

我空軍經民國26年8至10月各地激戰，舊機損失殆盡，至11月間補充俄製CB轟炸機及E-16驅逐機，民國26年11月21日，我空軍第4

大隊長高志航接運蘇聯新機時，在周家口遭受敵機空襲，因未及升空被炸殉職。12月9日，敵轟炸機多架，以驅逐機14架掩護，襲我南昌，我第9大隊第26隊隊長王漢勳，率新霍克機4架起飛迎敵，擊落敵96式驅逐機1架(圖二)；至27年2月25日，敵轟炸機35架、驅逐機18架，再襲我南昌，我E-15機19架、E-16機11架分3個隊群迎敵，擊落敵機1架，我機1架被擊落，傷4架。【註11】

民國27年2月18日，敵機進襲武漢，我駐漢口、孝感第4大隊長李桂丹率全大

註10 <紀念814空軍節>，《天眼日報天眼日報第二代新聞網站·客觀·中立》，參見www.t-ynews.com.tw/news_info.php?h=10|36132。檢索日期：民國103年07月23日。

註11 同註8，頁449。



隊起飛迎擊，蘇聯志願隊亦加入戰鬥，擊落敵機14架，我大隊長李桂丹、隊長呂基淳、隊員巴清正、王怡、李鵬翔等5員陣亡。

民國27年4月29日，日機39架偷襲武漢，我空軍集中67架兵力迎敵，各機奮勇迎戰，共擊落敵機21架，我機亦損失12架，日空軍經此損失，兇燄大挫。自27年6月以後，敵海軍利用長江突破我封鎖線，直趨武漢；我空軍為協助陸軍保衛武漢，以主力轟炸長江敵艦，前後5個月，計炸傷敵艦67艘，炸沉23艘，炸毀敵機16架，擊落62架，擊傷9架。唯我飛機消耗太快，來源不繼，到接受蘇聯的新機及兼有蘇聯的志願大隊協力作戰後，空中兵力獲得充實，對支援防空及地面作戰極有助益。

【註12】

民國27年5月19日，我空軍派14隊隊長徐煥昇，【註13】18隊副隊長佟彥博駕馬丁機2架，遠征日本長崎等6個城市，投擲傳單數十萬份，造成日本國內人民極度恐慌。

民國28年11月中旬，敵攻略南寧時，集結各種飛機251架，謀截斷我西南國際通路，封鎖我戰略物資輸入，我空軍為協助該方面陸軍作戰，乃集中各種飛機115架，於12月下旬迄29年1月中旬，轟炸敵軍陣地、機場、倉庫等共12次，炸毀敵機15架，空戰18次，擊落敵機11架，偵察敵軍狀況6次。

民國30年太平洋戰爭爆發後，我購置美機P-40驅逐機100架，於6月到達，初期供飛虎隊使用，31年3月以後，P-40、P-66、P-43、A-29等逐次接收，33年以後又有B-25、P-51等加入陣營，由陳納德將軍指揮之美國第14航空隊，以及與我空軍之第1、3、5大隊合



資料來源www.erepublik.com。

圖三 寬橋精神

註12 同上註。

註13 蔣介石專機駕駛員徐煥昇，徐煥昇毫不猶豫地說：“任何危險，身為革命軍人，義不容辭，應把自己貢獻給國家。”表示願意擔當“人道遠征”這個光榮的任務。接著由徐煥昇遴選優秀飛行人員，組成新編空軍第十四隊，又稱神鷹部隊，由徐煥昇、佟彥博擔任正、副隊長。參見<http://bbs.news.163.com/bbs/history/412901469.html>。檢索日期：民國103年07月24日。



編中美混合團，實施聯合作戰，協調密切，充分掌握了戰場空優，對防空作戰、地面作戰支援及對敵後方補給線之阻絕作戰，均能充分支援。如民國30年長沙會戰時，轟炸洞庭湖敵艦艇及長沙以北敵軍，並夜襲宜昌機場，策應陸軍作戰；33年4月豫中會戰，敵使用各型飛機156架，並於北戰場集結114架飛機以為牽制，我空軍為奪取戰場制空權，出動驅逐機1646架次，轟炸機272架次，擊落敵機87架，炸毀地面飛機79架，毀敵車輛70輛。【註14】

民國33年6月8日長衡會戰，【註15】空軍擊落日機120架、炸毀90架，戰果豐碩。34年3月豫西、鄂北會戰，出動飛機1047架次對敵後攻擊，予敵交通極大損害。民國34年4月初，敵軍分向湘西進攻，我空軍出動各型飛機1131架次冒敵猛烈砲火，日夜不停出擊，予敵重大傷亡。

小結：抗戰期間我空軍以劣勢飛機對抗高性能、數量優勢的日軍，創造輝煌戰果，乃以無比的勇氣與優越的戰技，特別是視死如歸的筧橋精神，即「我們的身體與飛機炸彈軍艦陣地同歸於盡」。（圖三）我空軍抗戰全期毀敵機1,167架、傷200架，毀敵艦29艘、航空母艦1艘、各種船隻252艘，創軍艦42艘、各種船隻1,348艘，斃傷日軍41,082人；我空軍官兵計陣亡4,321員、負傷347員，損耗各型戰機計2,468架；另如高志航、陳懷民、閻海文、劉粹剛、沈崇誨、李桂丹、張光明等飛行軍官或與敵機艦同歸於盡，或不屈自殺，壯烈犧牲，留名青史。【註16】

肆、我國「第二次中日戰爭」的空軍戰略與貢獻

在中日戰爭初期蔣委員長對空軍之戰略指導腹案為：「初期以支援華北作戰阻止與遲滯日軍南下為主，同時準備及時將主力轉移至華東，以支援京滬地區之作戰。依集中機動爭取局部空優之要領以貫徹全程戰略構想之實施，並為之建設適當位置之基地。」【註17】我空軍本此指導在抗戰全期，均有極艱辛英勇之表現。茲將其空軍戰略之事先建軍與基地設置，以及空戰戰略之用兵指導，在抗日作戰全程戰略，最卓越表現而具有決定性之戰略價值，公諸世人亦為今後空軍健兒之光榮與標榜也：

一、阻絕敵南下並誘其轉移主作戰：

註14 同註12。

註15 長衡會戰，或稱湖南會戰，是指1944年（民國33年）5月至8月，在中國抗日戰爭的豫湘桂戰役中（一號作戰），中國第九戰區部隊在湖南長沙、衡陽地區對日軍進行的防禦戰役。

註16 同註12。

註17 蔣緯國，《蔣委員長如何戰勝日本》，（台北，黎明文化事業股份有限公司出版，民國74年10月31日修正初版），頁91。



中日戰爭爆發時，中國空軍之兵力為35個中隊，計有各型飛機305架，以杭州、廣德、南京、句容、西安、蚌埠、孝感、廣州、襄陽等處為基地。委員長初期以主力25個中隊支援華北方面之作戰，以利遲滯日軍之南下；僅以一部分別擔任京、滬、杭沿江、沿海之偵察與警戒，及華中之防空。當時我空軍的部署為：以轟炸6個中隊、驅逐4個中隊編成天津南苑兩個支隊，分別進駐華北各基地（以許昌、周家口、臨沂為主），並以驅逐轟炸偵察等15個中隊支援之，於民國26年8月10日完成一切準備。盧溝橋事變之後，延至8月9日情勢更趨緊張，蔣委員長遂決心按預定腹案之戰略構想，對日展開長期抗戰；乃於12日令京、滬、杭之空軍部隊加強戒備，於13日藉口海軍陸戰隊在上海之騷擾，斷然主動發起對滬之攻勢，並令空軍將原支援冀北及山西作戰之主力，立即轉移至京、滬、杭地區已預設之諸機場，限14日黃昏前完成對滬作戰準備。其戰略指導為：「先以主力攻擊沿江沿海之日本海軍艦隊及其航空隊基地，爾後協同陸軍作戰。」^{【註18】}基此指導，空軍立即改變部署，已進至華北各基地之各中隊，除留一部以支援第二戰區之作戰（南口及太原會戰），主力於13日及14日分別集中於支援華東作戰之各基地，又在8月14日起一連串的空戰中予日本海軍航空隊以重創，並將日本號稱最精銳之本更津及鹿屋等海軍航空隊予以重挫，^{【註19】}不僅為日本始料所不及，世界各國亦震驚不已。

爾後在滬會戰期間，均能有效實施並完成對日本海軍增援部隊之攻擊，百都與重要城市之積極防空，支援我海軍封鎖長江江陰水域之阻塞作戰，以達成戰場阻絕任務；以及對地面部隊之密切支援等。委員長若過早下達命令空軍主力轉移，可能被日軍及時識破我之企圖，若過遲下達決心，則又可能對總體構想不能作有效之支援，或效果不大；惟其因為委員長事先對海空戰略作了至當卓越之指導，才會產生以後在海空戰術與戰鬥的豐功碩果，因而促成武漢會戰前一年餘的獨力支撐。否則即令日軍採取自上海沿長江西進之作戰線，在其奪取我南京首都後，不另再延誤時日，而直追武漢，對絕對劣勢之國軍言，

註18 同上註。

註19 二次大戰期間，日本和美國一樣，陸、海軍掌控所有的航空戰力，沒有獨立的空軍。1937年「七七事變」後不久。日本為了進行大規模侵華戰爭，日本海軍軍令部於7月11日下令組建特設航空部隊。兩天後，日本海軍本更津和鹿屋兩個航空隊合編為第一聯合航空隊，並迅速進駐殖民地台灣為前進基地。8月13日，中國軍隊卻先出動60萬大軍進攻僅僅4000人駐守上海租界的日軍，淞滬戰役爆發。中國空軍也全部出動，中國空軍不斷轟炸停泊在黃浦江中的日本軍艦和後來在楊樹浦碼頭登陸的日軍援軍。在這種情況下，日軍大本營急令駐本土九州大村基地和台北松山機場的本更津航空隊和鹿屋航空隊派出九六式陸基轟炸機轟炸杭州、廣德、南昌和南京等地的中國空軍機場，企圖壓制中國空軍的活動，開始中國戰鬥機VS日本轟炸機「八一四空戰」大捷神話。參見<http://wtfm.exblog.jp/15274770/>。檢索日期：民103年8月7日。



亦仍是一個極不利的危險戰略態勢：

- 二、實施空中攻擊阻敵對國軍之包圍：無空防即無國防，空中優勢若掌握於敵人手
中，戰爭就失去了主宰權。美國查爾斯荷納(Charles Horner)上將曾說：「
如果你無法掌握天空，你最好不要從事作戰。」制空作戰之目標在於透過掌握
空中情勢，俾利友軍能夠對敵實施作戰以及保護友軍部隊和重要資產。【註20】
制空作戰旨在對付敵人直接(在空機、地對空飛彈)或間接(機場；油料、機油
及潤滑劑；指揮暨管制設施)威脅我控制空中情勢之部隊和目標。日軍華中派
遣軍於民國26年12月中旬奪取南京之後，又被迫誘改變其作戰線為北進，企
圖協力其華北方面軍捕殲中國大軍於徐州地區，以要挾我降和。當徐州會戰末
期，我迫誘日軍主力於津浦路方面，使我長江下游方面有更多的時間，可資人
員與物資西遷之目的已達，國軍卸在優勢之日軍完成南北合圍之前，迅速向
西南轉進。民國27年5月中旬，日軍華中派遣軍約兩個師團之兵力，前進至蒙城
與永城間地區。如其繼續推進，則將妨害我徐州大軍之撤退。委員長乃一面抽
調兩個師以遲滯該地日軍之進之日軍實施攻擊，遲滯該路日軍之前進速度。復
令空軍協同找地面部隊，阻止日軍於津浦鐵路之宿縣附近，以確保徐州週邊國
軍補給線之安全。【註21】當日軍對徐州之戰場會師(自戰略包圍至戰術包圍之全
過程)即將完成之際，能為我地面部隊爭取兩天之轉進時間，並同時重創日軍
戰力，終得使我大軍順利向西南方轉移至太和地區。又當日軍華北方面軍之一
個師團，正向蘭封挺進，並企圖截斷蘭封附近之補給線時，委員長親蒞鄭州，
指揮陸、空軍予以攔截圍攻。我空軍自5月13日至5月25日間，每日集中攻擊
，使其不能直趨商邱，有利我第五戰區兵力之轉進。在陸空聯合作戰中，能顯
得統合戰力與整體功能之發揮，實端賴蔣委員長在其全程戰略中對空戰戰略指
導得宜。
- 三、遠征日本本土紙彈震撼日本軍民：日本之侵華，完全係其野心軍閥、政客企圖
擴大其疆土之顛武行為。蔣委員長一本中國傳統文化「仁愛」之精神，為喚醒
日本國民，粉碎日本軍閥迷夢，乃於民國27年3月初，擬就《告日本國民書》
，【註22】並命令空軍遠征日本本土空投文告。空軍經兩個月之準備，克服技術

註20 <從美國空中兵力運用與發展談我應有之省思與策進作為>，參見www.mnd.gov.tw/Upload/201010/4_494294.pdf。檢索日期：103年8月8日。

註21 同註17。

註22 文告主要內容為：“中日兩國有同文同種、唇齒相依的親密關係，應該互助合作，維持亞洲和全世界的自由和平，日本軍閥發動的侵略戰爭，最後會使中日兩國兩敗俱傷，希望日本國民喚醒軍閥放棄進一步侵華的迷夢，迅速撤回日本本土。”袁定華，〈第七章撤離武漢抗戰跨入新階段〉，《黃花崗雜誌》第四十七期，參見



上之多種困難，於5月19日，以馬丁機兩架，分別由徐煥昇隊長(圖四)與佟彥博副隊長駕駛，自漢口起飛，至寧波之前進基地加油。當夜23時48分再起飛，按預定計畫經長崎、福岡、久留米、佐賀及九州各城市投擲文告，並偵察日本軍港與機場之情形。於20日晨分別安全返抵玉山、南昌兩機場，圓滿達成任務。此一「技術突穿」，不僅在軍事戰略上獲得戰略奇襲效果；並因而證明我空軍已具備遠程作戰之能力，在心理戰略上更獲致了震驚日本朝野軍民，以及振奮我民心與士氣之宏效！而在政治戰略上也使國際間於聞訊驚佩之餘，對我國刮目相看，無形中提高了我國之國際地位，大有助於我爾後之國際合作。



<http://bbs.news.163.com/bbs/history/412901469.html>。

圖四 蔣介石專機駕駛員徐煥昇東征日本本土歸來

- 四、武漢會戰中之空軍阻絕作戰：徐州會戰後，日軍因受黃河決堤之氾濫之影響，而以主力沿長江兩岸自東向西對武漢取攻勢。^{【註23】}他們的犧牲拯救了國家命運，我們全國人及子子孫孫當為此永念，並致最高的頂禮與感戴，蔣委員長適時指示空軍主力又轉移至華中各基地，以支援第五戰區之作戰，並攻擊長江之敵艦及蕪湖與安慶之敵機作戰，使日軍始終未能得逞。
- 五、聯合盟軍，奪取制空權：

民國30年8月，美國空軍進入中國戰場，除以飛虎隊和第14航空隊以及後來的第20航空兵團(後來的領導人是李梅)等名義作戰以外，還組成了中美空軍混合團，很快奪取了中國上空的制空權，並大量支援地面作戰。飛虎隊甫一

http://www.huanghuagang.org/hhgMagazine/issue47/page100_JiangJieShi.html。檢索日期民國104年05月11日。

註23 花園口決堤事件發生於中國抗日戰爭初期的1938年6月9日，中華民國國民政府利用黃河伏汛期間而戰略性毀堤的事件，其目的是進行焦土政策。此事件造成平漢鐵路以東地區的洪水泛濫，試圖阻止具壓倒性優勢的日軍機械化部隊沿黃河西進。zh.wikipedia.org/zh-tw/花園口決堤事件。檢索日期：民國103年07月24日。



參戰，就制止了日本陸軍在滇西的前進，這是世界戰史上空軍制止陸軍前進的首例。【註24】後來愈戰愈強，牽制了近1/3的日本空軍，也牽制了部分日本陸軍調往太平洋戰場，從而支援太平洋戰場的海空軍躍島作戰，為迫使日本投降，取得輝煌勝利，做出了不可磨滅貢獻。



資料來源：來自維基共享資源。

圖五 1940年蔣委員長、蔣夫人與飛虎將軍陳納德

咸信日本零式戰鬥

機肆虐中國戰場時，中國曾經歷一段遭受日軍空襲卻無空中反擊能力的時期。30年，美國陸軍航空隊退役飛行軍官陳納德（如圖五）在美中兩國政府批准下，【註25】集了一批名義上退役的美籍飛官，為中華民國空軍組建了一個美籍志願大隊--俗稱「飛虎隊」，以幫助中國抗戰（唯飛虎隊整訓直到31年才初步完成）。美國參戰後，承認志願隊員軍籍，並將原志願大隊擴編為美國陸軍第14航空隊與中美空軍混合聯隊，在國民政府航空委員會防空情報電臺總臺首任少將總臺長陳一白指揮偵報日機情報電訊精確，擊落大量日機，令中國軍民士氣大增。14航空隊與獲得美援的中華民國空軍取回了中國戰場制空權，共擊落日機2600架，支援了中國的抗戰。

六、妨礙日軍大陸交通線：

蔣委員長最知現代戰爭中，空優之重要。自民國30年12月8日，太平洋戰爭爆發後，委員長不斷透過外交之努力，自美購得新式飛機，並依租借法案，自美爭取補充，陸空戰力乃得不斷增長。而日軍則因太平洋戰事，其航空隊不

註24 《血色長空》：空軍抗戰與抗日勝利紀實；參見http://www.singtaonet.com:82/books/express/t20051008_10002.html。檢索日期：民國103年08月14日。

註25 美國飛行教官陳納德將軍是第十四航空隊又稱「飛虎隊」的創始人。1937年應宋美齡之邀來華擔任笕橋空軍軍官學校飛行教官，抗日戰爭爆發後，陳納德積極協助中國空軍對日作戰，並且親自駕機投入戰鬥。參見〈二戰的陳納德飛虎隊〉，https://tw.knowledge.yahoo.com/question/question;_ylt=A8tUwYhdJuNT3QQA379r1gt.;_ylu=X3oDMTBydTdmYjgyBHNlYwNzcgRwb3MDMQRjb2xvA3R3MQR2dGlkAw--?qid=1105062910875。



斷向南方轉用，至民國33年初，我空軍已趨優勢。委員長即令空軍轉為攻勢作戰，開始對敵後重要基地及工業地區轟炸，如越南之日軍嘉林機場及華北之唐山工業區等。民國32年冬，日軍在中南半島作戰之海上補給線，因太平洋作戰失敗而感受嚴重威脅。日本乃以優勢陸軍兵力於34年初打通平漢、粵漢、湘桂各鐵路，直抵日軍所控制之中南半島，作為其陸上之補給線，俾作垂死之掙扎。

蔣委員長有鑒於此，即決心令空軍進駐芷江及老河口機場，由空中阻礙日軍沿平漢路及粵漢路之運補，迫使日軍不得不再集中兵力發動攻勢，因而更增加其戰力之損耗；尤其在湘西會戰中，不但未能攻略我位於芷江之空軍基地，其主力反被我擊滅。^{【註26】}凡此，對我預定總反攻之部署，均極為有利。時我整建36個攻擊師準備用於攻勢轉移的計畫，已近完成。我在敵後各地所留置之游擊部隊，也完成策應我總反攻之準備。僅以山西省一地而言，即有33個師，隨時可以截斷日軍之補給線，阻止其唯一之陸上撤退。日軍已漸陷於腹背受敵，進退維谷之極不利態勢。若非美國於日本廣島及長崎投擲原子彈，促使日本政府突於民國34年8月10日決定投降，則我三軍在我發動總反攻時，必可捕捉整個在華之「中國派遣軍」而贏得一場大殲滅戰，以結束中國戰爭。^{【註27】}

總之，我抗戰期間之海、空軍，較之日軍遠為劣勢，但值抗日戰爭之全程，所以能屢次打擊日軍，完成戰略使命，固由於我海、空軍之全體官兵在戰術與戰鬥上，所能表現的機智與英勇所致；尤以我偉大英明的領袖 蔣委員長的全程戰略之總構想，以及每一戰役中對陸、海、空三軍之卓越戰略指導確實掌握時機，發揮統合戰力，實為最主要的決定性因素。

伍、抱持及傳承『黃埔精神』一代結語

總統馬英九先生的訓勉「具備愛國心、高尚品格和道德情操的軍人，不但是部隊堅實穩固的基礎，更是國軍戰力的主要來源。」藉此期許國軍官兵確實瞭解個人的使命與職責，在「守法紀、重榮譽」的原則下，時刻用心精進戰訓本務，並以軍人武德自我砥礪，憑藉忠誠堅定的愛國情操，發揚黃埔精神，以高尚軍人氣節贏得國人尊敬。

再者，重視保存抗戰史實與追思抗日英烈，希望以此喚起民眾對於這段歷史的重視。同時應傳承“犧牲、團結、負責”的黃埔精神。盧溝橋事變拉開對日抗戰序幕至今已逾78個年頭，當年全國軍民前仆後繼、浴血奮戰，寫下中華民族戰爭史上，戰區最廣、戰役最長、參與人數最多、犧牲最慘烈，以及影響最深遠的民族禦侮聖戰。



國防大學近期舉辦「戰略與國防：黃埔薪傳慶90」學術研討會，特別邀請總統府戰略顧問霍守業一級上將出席，藉其軍旅生涯的豐富歷練與深厚學養，使與會人員對黃埔精神有更深一層的認知，深體現代國軍幹部應肩負的使命與責任。霍上將指出，民國初年，國父孫中山先生提出「建軍」是救國強國的主要工作，而創立黃埔軍校的意義在以軍校學生為基本骨幹，建立信奉三民主義的革命軍，再組訓受國家指揮的革命武力，進而建設、捍衛中華民國。進言之，當前世界各國不斷投入軍事事務革新與國防轉型工作，其目的在於將有限國防資源做最有效的分配及運用，國軍幹部必須群策群力，擬定具體可行的發展與轉型策略，強化國防實力，支撐國家和平願景達成。

咸信吾等均曾走進陸軍官校大門，「愛國家、愛百姓、不貪財、不怕死」斗大的標語12個字清晰可見，時時提醒著黃埔子弟，抱持「犧牲、團結、負責」的黃埔精神，擔負傳承責任，守護革命軍前輩所創造的光榮歷程及成果。黃埔精神之可貴，全然在於此三種精神的實踐；「犧牲」係指軍人必須要有「我生則國死，我死則國生」的體悟，才能在危疑震撼之際始終如一，不畏艱險、不懼犧牲，一心往前實踐職責；「團結」則是「親愛精誠」所顯發的情義感通，是國軍大家庭共患難、同生死、相扶相持的同袍感情和道義共識；「負責」則是對自我最真誠的要求，是一種盡忠職守、自尊自重的榮譽心與責任感。正因為具備這種精神信念，國軍自建軍伊始就是一支「效忠國家，愛護人民」的王者之師，終而打造出黃埔特有的價值光彩。並彰顯國軍建軍永恆輝煌。

作者簡介

空軍備役上校 陳偉寬

學歷：空軍官校56期、戰爭學院77年班；經歷：飛行分隊長、中隊長、戰略教官、作戰組長、指管主任、大隊長、準則處長、空軍戰略組主任教官等職。目前為空軍軍官雙月刊主筆、中華戰略學(季)刊主編、國防雜誌審查委員、國防大學戰爭學院、國防管理學院講座及中華戰略學會研究員；研究領域為：國家安全、國防事務與軍事戰略等。