

中共新一代主作戰艦發展之研究

海軍少校 林宏霖

提 要：

- 一、從中共面臨的國際情勢，探討其現有海軍兵力對戰略目標的滿足性，進而研究其新一代主作戰艦的發展趨勢。
- 二、由於財政和資源的限制，中共海軍必須針對未來最有可能的作戰想定，優先發展所需兵力與技術；依目前的狀況，最有可能的想定是臺灣或東、南海主權爭議引發的局部戰爭及美海軍的介入干預，因此近海防禦與遠洋反介入的兵力需求，乃成為其兵力結構發展的兩大重點。
- 三、中共海軍在航空母艦、水面作戰艦的製造技術均有突破性的發展，惟尚無法與美國、日本、印度等國相抗衡，但其擁有可觀的水下戰力，可以進一步增強其在東、南海水域的戰力，並可有效做為反介入兵力，因此積極尋求水下戰力質與量的發展，應為當前軍事發展重點。
- 四、中共如持續加強水下戰力，並同時加強遠航、協同作戰、反潛戰、水雷戰訓練，以及強化長程指管通情監偵體系，未來將成為名符其實的強權海軍。

關鍵詞：作戰艦、防空、反艦、反潛

壹、前言

在有限的國內資源及永續的國家經濟發展考量上，現今強權國家多視海軍軍力為重要的財富、權力及影響力擴張工具。中共在面臨當前諸多挑戰下，為了扮演強權角色，確保其全球經濟利益、貿易通路，及提供外交強力後盾所需的各種能力¹，自1990年代起即展開海軍兵力結構的現代化，致力於發

展更現代化技術與高性能的海軍兵力。

海軍兵力的發展勢必切合其海軍戰略，始得符合國家目標。本文將從中共面臨的國際情勢，探討其現有海軍兵力結構對戰略目標的滿足性，進而研究其新一代主作戰艦之發展趨勢。

貳、國際情勢現況

一、傳統問題的延續

註1：萊恩·克拉克，《中共海軍與能源安全》，國防部軍官團教育參考叢書 628，中華民國國防部譯印出版，2012年1月，頁11。



(一)臺灣主權爭議。

(二)與日本在釣魚台及整體海上邊境位置爭議。

(三)與越南在西沙群島及周遭海域爭議。

(四)與臺灣、越南、菲律賓、汶萊、馬來西亞等國在南沙群島與南海周遭海域爭議。

(五)與越南在海上邊境爭議。

(六)與北韓、南韓、日本、越南、菲律賓在漁場與配額爭議²。

二、永續發展的需求

(一)維護海上交通安全

隨著中共對海外市場與國外能源供應的依賴日增，中共須藉由發展海權，確保其海上運輸交通安全。

(二)提供僑胞安全後盾

某些國家的反中情緒，進一步影響中共海外僑胞的生命安全，而隨著冒險赴國外工作的大陸人民越來越多，中共以此理由成為海上強權國家，俾做為僑胞強力後盾，以保障其生命安全的思維亦日漸成長。

(三)建立軍事安定信譽

為確保國家穩定發展態勢，對外化解「中國威脅論」，藉由運用諸如港口訪問、與他國海軍演習、擴大出勤作業範圍、資深軍官交流、遠洋進軍等手段，中共將其海軍做為國家工具，展現更開放的態度，期能塑造和平崛起形象，藉以建立軍事安定信譽，並日漸展現出遠離大陸沿海的能力與信心。

三、綜上，包含臺灣問題在內，中共在近海面臨的主權爭議，使其必須積極經營南海及東海兵力優勢，俾於發生主權爭議時，海上機動編隊可立即馳赴爭議海域提供有利協助。此外，除了臨近國家的武力衝突，亦需考量美海軍的介入干預，而擴充遠洋機動作戰部隊。因此，近海防禦與遠洋反介入的兵力需求，乃成為其兵力結構發展的兩大重點。

參、兵力結構發展

在國防預算增加及其國內造船能力改善的助力下，中共海軍現代化的努力已獲得重要進展，包括現代化的水面作戰艦、潛艦，以及遼寧號航空母艦，其兵力發展概況如后：

一、水面作戰艦

中共水面艦艇主戰兵力主要包括現代(改)級、旅大1、3型、旅海級、旅洲級、旅滬級、旅洋1~3型導彈驅逐艦，江滬1~5型、江衛1~2型、江開1~2型導彈護衛艦、江島級輕型護衛艦及滬北級雙體導彈艇。

(一)現代/現代改良型(956E/956EM型)

現代級現有2艘，1996年中共向俄國訂製，1999年及2001年分別服役；現代改良型現有2艘，2002年向俄國續購，2005年及2006年分別服役³。配備雙聯裝魚雷發射管2座、6管反潛火箭2座及隨艦反潛直升機⁴。反潛直升機可掛載空投魚雷，並可佈放水雷

註2：孫飛、克里斯多福·楊、史文、楊念祖，《中共海軍能力擴大角色演進》，國防部軍官團教育參考叢書 637，中華民國國防部譯印出版，2013年12月，頁123。

註3：孫飛、克里斯多福·楊、史文、楊念祖，《中共海軍能力擴大角色演進》，國防部軍官團教育參考叢書 637，中華民國國防部譯印出版，2013年12月，頁167。

註4：維基百科：〈現代級飛彈驅逐艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月24日。

，有效提升艦艇空中反潛能力；另極具戰力的長程、重型彈頭SS-N-22日炙攻船巡弋飛彈(最大射程250公里)⁵，其目的是要克制美軍航空母艦。

(二) 自製驅逐艦

1. 旅大1型(051/051D/051Z/051DT型)⁶：

現有5艘，為中共仿製前蘇聯柯林特級於1968年研建，1971年首艘撥交，係為中共海軍第1艘自行研製的遠洋作戰艦，後續艦型大多參考其研製經驗逐漸磨練而成。

2. 旅大3型(051G/051G II型)⁷：

現有2艘，1986年啟建，1991年首艘撥交，為中共海軍在051型艦基礎下加改裝作戰性能及居住環境而成。

3. 旅海級(051B型)⁸：

現有1艘，1995年以051型設計為基礎研改而成，1999年服役，具有較佳之耐波性和適航性，具有局部性匿蹤設計，只建造一艘，是艘「驗證艦」，用為研發下一代遠洋作戰驅逐艦的驗證平台，此後中共海軍自051B型艦體上研發產生了052B、052C與051C等3種功能不同的驅逐艦，主要配備武器如下：

(1) 防空：海紅旗7短程防空飛彈(可同時攻擊3枚8.5公里內來襲的低飛攻船飛彈，最大射程12公里)、4門雙管37公厘快砲，對空目標射程9.4公里。

(2) 反艦：4座4聯裝鷹擊82攻船飛彈發

射器。

(3) 反潛：2架3聯裝魚雷發射管及2架直9直升機。

旅海級(051B型)導彈驅逐艦整體而言具有甚強的反艦及反飛彈戰力，反潛與防空戰力則較弱。

4. 旅洲級(051C型)⁹：

現有2艘¹⁰，2003年啟建，2006年及2007年分別撥交，係近年研製的防空驅逐艦，艦體幾乎沿用旅海級驅逐艦，主要配備武器如下：

(1) 防空：採用購自俄羅斯之S-300F RIF-M區域防空飛彈系統，為一高性能艦載區域防空飛彈系統，可對付高性能戰機及巡弋飛彈、彈道飛彈。該防空飛彈系統在目前中共驅逐艦中具有最遠射程(射程120公里)的區域防空與攔截彈道飛彈功能。

(2) 反艦：鷹擊83攻船飛彈(射程150公里)。

(3) 反潛：2座3聯裝魚雷發射管。

旅洲級(051C型)飛彈驅逐艦主要改良中共海軍艦艇防空能力不足的缺點，判將成為中共航母戰鬥群中必要成員。

5. 旅滬級(052型)¹¹：

現有2艘¹²，1990年啟建，1996年首艘服役，係中共自主設計艦體、整合購自各國的武器與裝備建造而成，主要配備武器如下：

註5：曹少滋，〈2013年中共海軍軍力評估之一〉，《尖端科技》，第344期，尖端科技軍事雜誌社，2013年4月，頁93。

註6：維基百科：〈051型驅逐艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月17日。

註7：同註6。

註8：應天行，〈從近年中共新艦研製看其海軍戰略的轉變〉，《全球防衛雜誌》，第319期，2011年3月，頁33-34。

註9：應天行，〈從近年中共新艦研製看其海軍戰略的轉變〉，《全球防衛雜誌》，第319期，2011年3月，頁38-39。

註10：維基百科：〈051C型驅逐艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月14日。

註11：應天行，〈從近年中共新艦研製看其海軍戰略的轉變〉，《全球防衛雜誌》，第319期，2011年3月，頁32-33。

註12：維基百科：〈052型驅逐艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月24日。



(1)防空：初期配置1座法製8聯裝「海響尾蛇」防空飛彈，但因「海響尾蛇」防空飛彈發射架反應較慢且攜彈量少，後改裝採用自製的海紅旗7(最大射程12公里)防空系統、4門37公厘雙管機砲。

(2)反艦：鷹擊83攻船飛彈(最大射程150公里)。

(3)反潛：2座三聯裝魚雷發射管、2具12管反潛火箭發射架及2架直9反潛機。

旅滬級驅逐艦戰力及噸位均比旅大級強，作戰系統性能亦大幅提升，係為中共研製驅逐艦能力提升的代表，但仍缺乏有效的制空、反潛戰力，仍落後於西方同期服役的中、大型驅逐艦，不能滿足現代海上作戰需求。

6. 旅洋1型(052B)¹³：

現有2艘¹⁴，參考旅海級(051B)及旅滬級(052A)研產經驗，1998年研建，艦體採全封閉匿蹤設計，2004年首艘服役。該艦係中共第1艘採取綜合匿蹤措施設計的軍艦，各項匿蹤能力均達先進水準，主要配備武器如下：

(1)防空：施基利1(Shtil-1)改進型SA-N-12中程區域防空飛彈系統，最大射程38公里，具備攔截海上低空、超低空及掠海目標的能力。

(2)反艦：配備16枚超音速的鷹擊83攻船飛彈(最大射程150公里)。

(3)反潛：具備完整多層次反潛武器，近距反潛由艦艏2座6管81式反潛火箭發射器執行，每座各備24枚火箭彈，可攻擊4公里

遠、300公尺深處潛艦，並能發射新型自導反潛火箭；中距反潛由艦體後部兩側的2座三聯裝反潛魚雷發射管負責，發射最大射程9公里的魚7(Y-7)型輕型魚雷，作戰深度700公尺；遠距反潛為1架俄製卡28反潛機，作戰半徑200公里。

綜合而言，052B型艦的反艦火力強、防空能力能執行中程艦隊防空與反飛彈攔截、反潛火力具備近、中、遠距多層次反潛，已具備反艦、防空、反潛的多功能驅逐艦完整戰力。

7. 旅洋2型(052C)¹⁵：

現有6艘¹⁶，2001年研建，2005年首艘服役，為中國大陸第1種採用垂直發射系統和相位陣列雷達的驅逐艦，主要配備武器如下：

(1)防空：裝備了中國大陸第1種艦載遠距防空飛彈海紅旗9(HHQ-9)，作戰高度最小0.5公里，最大30公里、作戰半徑最小6公里、最大120公里。

(2)反艦：鷹擊83攻船飛彈(最大射程150公里)。

(3)反潛：三聯裝改良型「白頭」反潛魚雷系統，發射最大射程15公里的改良型「白頭」魚雷，作戰深度500公尺及1架俄製卡28反潛機，作戰半徑200公里。

052C型艦配備仿造美軍最新型「神盾級」艦戰鬥管理系統，可同時攻擊地面目標、潛艦及船艦，對中共海軍研製戰艦而言具有

註13：應天行，〈從近年中共新艦研製看其海軍戰略的轉變〉，《全球防衛雜誌》，第319期，2011年3月，頁34-36。

註14：維基百科：〈052B型驅逐艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月21日。

註15：應天行，〈從近年中共新艦研製看其海軍戰略的轉變〉，《全球防衛雜誌》，第319期，2011年3月，頁36-38。

註16：維基百科：〈052C型驅逐艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月29日。

重大技術突破的意義。

8. 旅洋3型(052D)¹⁷：

2012年啟建，首艦於2014年服役，現持續建造中，為052C之改良型，配備新型相位陣列雷達，較052C型具有較大搜索面積，另裝備64個固定式通用垂直發射器，替代052C型之海紅旗9環形佈置垂直發射系統，可減少因機件運動造成之不穩定，使得攻擊更穩定、更快速。

(三) 自製護衛艦

1. 江滬1型(053H)¹⁸：

現有8艘(原14艘，1艘觸礁沉沒，1艘改建為火力支援艦，2艘除役，2艘除役改裝為海警1002及1003)1973年研製，1975年啟建，1975年首艘撥交，為中共海軍6、70年代海岸防禦作戰指導產物，反艦火力強大，但防空、反潛能力薄弱，需有岸防導彈及岸基航空兵掩護下作戰，主要執行護航、護漁、巡邏、警戒、佈雷等任務。

2. 江滬2型(053H1)¹⁹：

現有8艘，係由053H研改加裝非收放式減搖鰭，以順應惡劣海象，1980年啟建，1982年首艘撥交。

3. 江滬3型(053H2)²⁰：

現有1艘，參考053H1研改而成，1984年啟建，1986年首艘撥交，為中共海軍第一次

換裝新式鷹擊8系列攻船飛彈系統之船艦，為中共自力研改護衛艦中，逐漸加強作戰能力之代表。

4. 江滬4型(053H1Q)²¹：

現有1艘，由053H1改裝，拆除艦艏部分武器系統加建直升機庫，1985年服役，2005年改隸大連艦艇學院，做為軍校學員海上實習訓練任務。

5. 江滬5型(053H1G)²²：

現有6艘，由053H1研改而成，部分艦艇並換裝鷹擊8系列攻船飛彈，加強反艦火力，1990年啟建，1993年首艘撥交。

6. 江衛1型(053H2G)²³：

現有4艘，1987年研製，1988年啟建，1992年首艘撥交。因江滬級艦均未配置防空飛彈，故除延續江滬5型配備之鷹擊8系列攻船飛彈外，另裝置6聯裝海紅旗61B(HQ-61B)防空飛彈(最大射程10公里)，逐漸加強防空戰力。

7. 江衛2型(053H3)²⁴：

現有10艘，1990年研製，1996年啟建，1998年首艘撥交，相較於江衛1型，江衛2型設計上已採用隱身概念，設有自動消磁系統、氣幕降噪系統降低水下輻射噪音，武器部分除裝備較遠射程之鷹擊83攻船飛彈外，另換裝海紅旗7(HHQ-7)防空飛彈(最大射程12

註17：維基百科：〈052D型驅逐艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月28日。

註18：維基百科：〈053H型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月11日。

註19：維基百科：〈053H1型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月11日。

註20：維基百科：〈053H2型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月11日。

註21：維基百科：〈053H1Q型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月11日。

註22：維基百科：〈053H1G型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月11日。

註23：維基百科：〈053H2G型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月11日。

註24：維基百科：〈053H3型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月11日。



公里)，增加其防空及反艦戰力。

8. 江開1型(054)²⁵：

現有2艘，2003年下水，2005年首艘撥交，為中共海軍第1代具有隱身外型與遠洋作戰能力之護衛艦。由於江衛級導彈護衛艦排水量小、續航力低且外型較先進艦船落後，只能執行近海任務，故中共海軍在先進隱形船體設計下裝備與江衛2型相同之武器裝備，而過渡建造江開1型(054)導彈護衛艦，加強其匿蹤性及續航能力。

9. 江開2型(054A)²⁶：

現有18艘，另陸續建造中，首艦於2006年下水，2008年服役。由於054型配裝海紅旗7防空飛彈略顯落後，遂研改配裝海紅旗16(HHQ-16)防空飛彈垂直發射系統(有效射程45公里)，加強防空能力，係中共首型自製具近程區域防空戰力護衛艦，首度實現艦空導彈與反潛魚雷垂直共架發射，防空、水下及反導彈等綜合戰力已獲提升。

10. 江島級(056)輕型護衛艦²⁷：

現有16艘，另陸續建造中，為中共海軍為滿足戰時基地及日常近海偵巡等勤務要求而建，武器配置紅旗10(HHQ-10)(射程10至12公里)，負責擔負攔截近空、超低空來襲攻船飛彈，以滿足中共近海防空需求，攻船飛彈則配置鷹擊83攻船飛彈(最大射程150公里)，反艦火力強大，「十二五」期間展開

研建，將全面取代各基地邊海防巡邏艦。

(四) 滬北級(022)雙體導彈艇²⁸

除了上述主要作戰驅逐艦及護衛艦外，中共海軍另一值得關注的是已於2004年開始建造穿浪雙船體的022型導彈艇，迄今已至少83艘在役。雙船體構造使得022型快艇得以在7~8級風、波高2.6公尺海況下平穩航行，另具備高航速(40節)、攻擊火力大(1艘配置8枚鷹擊83攻船飛彈，射程最大150公里)的特性，在近海作戰方面，一旦發生海上衝突，可迅速對敵實施超海平線的狼群式攻擊，發揮極大的作戰效益。

二、潛艦

(一) 柴電動力潛艦

1. R級(033型)攻擊潛艦²⁹：

1959年自蘇聯引進633型潛艦建造權及器材，1960年啟建，1965年首艘撥交，1967年研成命名033型，服役迄今因艦型老舊已逐步遭汰換，目前僅有幾艘做為訓練艦用。

2. G級(031型200號試驗潛艇)彈道飛彈潛艦³⁰：

現有1艘³¹，1960年由蘇聯提供相關支援啟建，1966年撥交，現主要用於測試巨浪2型(JL-2)彈道飛彈。

3. 清級(032型綜合試驗潛艇)彈道導彈潛艦³²：

2005年1月開始研製的新型飛彈試驗用

註25：維基百科：〈054型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月3日。

註26：維基百科：〈054A型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月29日。

註27：維基百科：〈056型飛彈護衛艦〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2014年12月3日。

註28：應天行，〈中國近年新型作戰艦艇〉，《全球防衛雜誌》，第343期，2013年3月，頁66。

註29：維基百科：〈633型潛艇〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月12日。

註30：維基百科：〈629型潛艇〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2014年12月12日。

註31：泰利斯、譚俊輝編；李永悌譯，《戰略亞洲2012-2013：中共軍事發展》，國防部軍官團教育參考叢書 639，中華民國國防部譯印出版，2014年5月，頁116。

註32：維基百科：〈032型潛艇〉，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2014年9月28日。

途潛艇，現有1艘，能安置3枚巨浪2型飛彈，2010年建成下水，2013年開始執行新式武器測試。

4. 明級/明改級(035/035A/035G/035ET/035B型)攻擊潛艦³³：

現有19艘³⁴，1970年代研製，在R級(033型)的技術上設計而成，期間並不斷地研改，如035A為速率達18節的改進型，035G則大幅改進戰鬥能力，035B型則可發射新式巡弋飛彈。

5. 宋級(039/039G型)彈道飛彈潛艦³⁵：

現有13艘³⁶，中共於1987年開始研製，1991年啟建，1999年首艘撥交，除SS-320帆罩正面採雙層階梯式設計，2001年3月後續艦則改採平整正面帆罩，以保持帆罩表面光滑及連續性，減少突起處以增加水下運動流暢，提升靜肅性。

6. K級(877、636、636M)攻擊潛艦³⁷：

於1993年向俄羅斯簽約訂購的2艘877與2艘636基洛級柴電潛艦，並於1999年全部移交中共海軍，另於2002年續購8艘636M型潛艦，已於2006年底全部移交中共海軍。K級潛艦噪音極低，易擺脫敵方的偵測與追蹤，可攜帶Club型(3M-54E)潛射攻船飛彈，攻擊距離達200公里；另具備AIP絕氣推進系統，

使得中共向俄羅斯購進K級潛艦同時，也獲得關鍵性造艦、系統武器元件的轉移，使中共海軍作戰能力在質與量上獲得重大提升³⁸。

7. 元級(039A型)彈道飛彈潛艦³⁹：

現有9艘並持續建造中，由原039型加裝AIP(絕氣推進系統)以增進續航力研改而成。首艘於2006年服役，為中共最新傳統潛艦，被認為是整合俄國與中共自製系統之重大成功(中共自製絕氣推進系統)。

(二) 核子動力潛艦

1. 夏級(092型)彈道飛彈潛艦⁴⁰：

現有1艘，1970年啟建，1983年服役，近年存在諸多機件故障問題，待修品繁多。

2. 漢級(091型)攻擊潛艦⁴¹：

現有3艘，1968年啟建，1974年首艘服役，最後1艘1990年撥交；1998年中共陸續執行性能提升，將3艘091型換裝為091 II型，改裝7葉片俾葉、降低噪音、改良火控系統(以具備發射潛射攻船飛彈)及提升聲納搜索與追蹤功能。

3. 晉級(094型)彈道飛彈潛艦⁴²：

現有3艘⁴³，1999年啟建，2004年首艘撥交，可攜帶巨浪二型潛射洲際彈道飛彈。首艘SSBN-411自2011年接替SSB-200(G級031型)潛艦執行巨浪二型彈道飛彈試射任務。晉

註33：同註29。

註34：同註31。

註35：維基百科：039型潛艇，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2014年9月26日。

註36：同註31。

註37：孫飛、克里斯多福·楊、史文、楊念祖，《中共海軍能力擴大角色演進》，國防部軍官團教育參考叢書 637，中華民國國防部譯印出版，2013年12月，頁157。

註38：維基百科：基洛級潛艇，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月9日。

註39：維基百科：039A型潛艇，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月9日。

註40：維基百科：09-Ⅱ核潛艦，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月24日。

註41：維基百科：09-Ⅰ核潛艦，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月11日。

註42：維基百科：09-Ⅳ核潛艦，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月12日。

註43：同註31。



級(094型)潛艦可靠、存活率高，係為中共將戰力延伸至美國的海基嚇阻力量，使得中共當局能在危機狀況下展現更積極的態勢。

4. 商級(093)攻擊潛艦⁴⁴：

現有2艘⁴⁵，中共於1994年開始093型核潛艦研製，1999年啟建，2007年首艘撥交，最後1艘2008年撥交，艇殼敷設消音瓦，內部並有減震等降低噪音設計，攜帶鷹擊82或83攻船飛彈，並具有一個飛彈垂直發射艙段，可發射遠程海鷹3號反艦飛彈(有效射程80公里)。

三、航空母艦⁴⁶

近年來中共積極建構遠洋作戰能力，第一艘航母已於2012年9月25日正式撥交中共海軍服役，命名為遼寧艦，舷號16，判航母戰鬥群編組在護航母艇編隊應有旅洋2型(052C)飛彈驅逐艦2艘、現代級飛彈驅逐艦2艘、江開2型(054A)飛彈護衛艦2艘、商級(093A)核動力攻擊潛艦1至2艘及1艘補給艦；另艦載機部分則搭載殲15(或蘇愷33)型戰鬥機、俄卡31(或自製直8J)預警直升機、卡28反潛機及直-9(自製)直升機。

肆、未來發展趨勢

一、驅逐艦與護衛艦

傳統中共海軍載台最大的弱點在於武器系統欠缺長程防空系統及現代反潛作戰武器。中共發展新一代驅逐艦與護衛艦並持續量產，針對上述傳統防空及反潛能力不足問題

加強研改，在設計上全都維持了中共海軍發展戰力強大的攻船巡弋飛彈系統的重點，並配備中共未曾在海上使用過的最先進防空作戰系統及先進反潛設備，未來將不斷透過聯合演習加強人員訓練及系統熟悉，並藉由亞丁灣護航任務驗證其長時間服勤狀況、各項作戰指管系統及輪機裝備之性能⁴⁷；另「現代」級驅逐艦配備的長程、重型彈頭日炙攻船巡弋飛彈，其目的是用以克制美軍防空母艦，增強其反介入兵力。

二、潛艦

中共將核動力攻擊潛艦視為對抗航母戰鬥群及其相關後勤支援的主要武器，相較於柴電潛艦部隊，核動力攻擊潛艦主要用在距中國大陸沿海更遠之處遂行反水面作戰，大幅擴張中共潛艦作戰範圍，成為中共發展遠洋海軍的基石。依中共目前潛艦發展趨勢，將以新製093A型核動力攻擊潛艦與094型核動力彈道飛彈潛艦，汰換現役性能較差之漢級與夏級核動力潛艦，另以K級、宋級與元級潛艦取代舊式R級與明級潛艦。中共海軍如能有效運用難以追蹤的潛艦，可導致美國質疑其自身進入臺灣海峽的能力，鑒於此一現實，在潛艦的質和量的發展，在可預見的未來將持續是其海軍建軍的重點：

(一) 提升指管能力

中共已具極低頻遠距離潛艦指管能力，最遠距離可達約1,500浬，並已發展軍事及偵察衛星，可以衛星或微波方式發送，並藉

註44：維基百科：09-III 核潛艦，<http://zh.m.wikipedia.org/zh.tw>，檢索日期：2015年1月21日。

註45：同註31。

註46：平可夫，〈Gorshkov與Varyag航母的改裝比較〉，《漢和防務評論》，第82期，漢和出版社，2011年8月，頁48。

註47：曹少滋，〈2013年中共海軍軍力估評之一〉，《尖端科技》，第344期，尖端科技軍事雜誌社，2013年4月，頁96-97。

衛星與岸台垂直通連，但在技術方面，依據五角大廈2010年發表報告指出，共軍潛艦通信能力有限，並缺乏管理執行戰略巡航任務核子潛艇艦隊經驗。共軍潛艦在海下潛航時無法和海軍指揮部聯繫，若要通訊必須浮出水面釋放通信浮標，易遭發現和攻擊，未來藉由C4ISR的整合與科技能力提升，將使潛艦兵力機動性更高、部署更具彈性、指揮更靈活、攻擊距離更遠及攻擊目標更多元化。

(二) 精進潛艦戰力

中共近年持續建造中之新一代潛艦均配備新型且射程遠之線導魚雷及新發展之潛射攻船飛彈，配合戰術戰法上之協同運用，可發揮魚雷與飛彈之雙重打擊能力；另2012年底，俄羅斯傳媒報導中共正向俄國洽談購買4艘拉達級(LADA)潛艦，其中2艘在俄國建造，2艘以轉移生產技術方式在中國大陸建造。中共獲得俄國柴電潛艦目的有二，一為提供可用之潛艦戰力，二為取得迫切需求之現代潛艦技術，如潛艦單殼船體技術、先進「艦艏聲納」等，若能順利藉以提升造艦技術，中共潛艦造艦能力將可達現今先進國家科技水準⁴⁸。

(三) 強化核子威懾力量

核動力潛艦威懾及遠程精確打擊戰力已成實際威脅美海軍之有效嚇阻力量，然而雖然商級潛艦為漢級潛艦後繼艦種，且參考俄羅斯與西方海軍相關消音設計，但其水下噪音值還是太大，容易為反潛艦機所探測，另

欠缺發射反艦飛彈和攻陸巡弋飛彈的垂直飛彈發射器，係為本身設計之一重大缺陷。中共對海軍發展戰略採「少量創新」，研判將不會量產商級潛艦，而持續投入新一代潛艦之研發。情資顯示中共另正進行第三代核子動力潛艦(秦級〔095型〕核動力攻擊潛艦、唐級〔096型〕核動力彈道飛彈潛艦)之研發，將針對水下噪音及巡弋飛彈垂直發射器進行強化，後將更符合中共海軍兵力需求，更進一步提升核子威懾力量⁴⁹。

三、航空母艦

一艘航母可以投射重要的武力，是因為它能夠維持長時間的操作，從而對目標進行多重和持續的打擊。這種能力不僅是技術能力的結果，同時也是船艦上的組員和飛行員訓練與練習的結果。一艘僅有數架戰機可參與作戰任務的中共航母或許能威嚇較小型海軍，但區內任何其他稍有規模的空軍卻可能戰勝中共海軍航空兵⁵⁰，所以在可預見的未來，中共將不斷透過長航訓練，以驗證航母指管並加強人員及艦機組合訓練。

另根據英、美等海上強權過去經驗，至少需要三艘航空母艦才能形成強大航母戰力，其中一艘用於海上巡弋、一艘用於訓練用途、一艘則在港中進行定期維修。因此，西方軍事專家推估，共軍在遼寧艦之外，應該至少建造兩艘航母，始得有效發揮作戰效益。

伍、結語

註48：劉敏，〈中國何以要購買拉達級潛艦-艦殼與聲納佔優〉，《全球防衛雜誌》，第350期，全球防衛雜誌有限公司出版，2013年10月，頁86、91。

註49：林宗達，〈中國核子潛艦的發展〉，《全球防衛雜誌》，第350期，2013年10月，頁92、95。

註50：萊恩·克拉克，《中共海軍與能源安全》，國防部軍官團教育參考叢書 628，中華民國國防部譯印出版，2012年1月，頁61。

現階段由於財政和資源的限制，中共海軍必須針對未來最有可能的作戰想定，考慮最有用的方案，優先發展所需兵力與技術。依目前的狀況，最有可能的想定是因為臺灣或東、南海主權爭議引發的局部戰爭。因應此一事實，中共海軍戰略已由「近岸防禦」演進為「近海積極防禦」，並積極向「遠海作戰」模式建軍。中共海軍儘管在航母打擊支隊和主要水面戰艦方面仍尚有所欠缺，但是他擁有可觀的水下戰力，可以進一步增強其在東、南海水域的戰力，其水下艦隊將是其當前和未來海軍營造野心的基石，惟其質與量尚無法與美國、日本、印度等國先進潛艦相抗衡。有鑑於此，如果中共航母貿然與周邊國家潛艦部隊發生衝突，勢必付出代價慘重，也成為中共海軍欲跨越遠洋作戰的一大難題，所以潛艦部隊質與量的發展應是其

未來軍力發展的重點。

近年來中國大陸研建作戰艦艇能力已達國際水準，建造艦艇之能量龐大且迅速，目前正規模化生產現代柴電潛艦和水面艦，另積極建構航母戰鬥群，均逐步補強其以往欠缺的能力，朝向更現代化、更符合需求的軟硬體發展。專家分析到2020年中共造艦技術能力將與俄國不相上下，2030年將接近美國現有造船技術⁵¹。中共如能持續加強遠航訓練、協同作戰訓練，發展反潛戰及水雷戰，以及強化長程C4ISR體系與大量增加海外基地，未來10年內中共將成為地區名符其實的強權海軍。



作者簡介：

林宏霖少校，海軍官校94年班，現服務於海虎軍艦。

註51：應天行，〈中國近年新型作戰艦艇〉，《全球防衛雜誌》，第344期，2013年4月，頁68-73。

老軍艦的故事

昆陽軍艦 DDG-919



昆陽軍艦原為美軍Fletcher 級驅逐艦，編號DD-541，1943年7月25日下水，同年12月30日成軍，成軍後曾參加二次世界大戰，1947年1月15日於聖地牙哥除役封存，1951年韓戰爆發後，曾啟封參與作戰。

民國57年6月10日我國依作戰需求及中美租借條款向美國租借該艦並在夏威夷完成移交。同年8月23日由大同艦拖回左營，9月4日啟封，10月7日由前總司令馮啟聰上將主持成軍典禮，命名為「昆陽」編號DD-19。

民國58年3月該艦納編海軍五八敦睦支隊，訪問澳洲達爾文、凱恩斯、雪梨、墨爾本、伯斯、紐西蘭威靈頓、菲律賓及馬尼拉等港口，總計航行1,680小時，16169.9浬，為本軍敦睦遠航支隊首航南半球的艦艇之一，亦為驅逐艦參加遠航任務之第1艘。

昆陽軍艦服役30年餘期間，納編服勤航行時數達53,200小時，航行浬數計464,300浬，執行外島護航、運補、專送、近海偵巡、海偵及敦睦遠航等任務997次，為海軍建軍備戰、海疆屏衛與海權確保等方面，寫下不可磨滅的功勳與輝煌之史蹟。該艦於民國88年10月16日奉命除役，走入歷史。(取材自老軍艦的故事)