



軍事戰略

中共遼寧號航母成軍對 臺海地區之影響

空軍少將 熊厚基、空軍中校 韓國佑

提

要

1. 我國防部「95年國防報告書」中指出，在2005年5至11月發現「瓦良格號」航母在遼寧大連造船廠進行整修及主甲板除鏽工程，自1998年中共購買「瓦良格號」航母至今已進行一連串之整備訓練，與其原稱作為觀光用途有明顯不同，判先做為航母訓練艦，俟時機成熟且必要時，可轉換成為中共第一支航母戰鬥群；屆時如部署於臺灣東部我戰機航程外，將使臺灣腹背受敵，對我執行防衛作戰影響甚鉅。
2. 中共「遼寧號」航母成軍代表其軍事戰略發展正從「近海防禦」轉變為「遠海防衛」，亦表示中共力已可突破第一島鏈且邁向控制第二島鏈。
3. 探討我空軍因應「遼寧號」航母成軍對臺灣之影響，應發展可恃嚇阻戰略來反制中共區域封鎖。

關鍵詞：反介入、區域封鎖、區域拒止、珍珠鏈戰略、制空權、戰力保存

壹、前言

中共發展航母之戰略意涵在中共海軍現代化已成為戰略學者與軍事觀察家關注的焦點，諸多學者均認為中共海軍軍力增長已對亞太安全構成潛在性威脅，從美國「重返亞太戰略」中即可看出端倪。中共現階段雖然還是以「近海防禦」戰略為主，但是未來海洋戰略還是以突破第一島鏈、控制第二島鏈，掠奪太平洋資源為主。



由於航空母艦是一座移動的空軍基地，具有機動性、獨立性、多功能等優點，可藉其威力強大的空中攻擊力，使戰力充分發揮。而完整組合的航空母艦戰鬥群，更可依戰略構想掌控海、空域、實施遠程兵力投射及武力展示等多元化任務，以充分支持其國家戰略。^{【註1】}

1991年波灣戰爭後，美軍憑藉高科技武器遂行遠程、精準的先制打擊，對中共海軍建軍與用兵造成極大震撼。其次，在1995-1996年臺海危機中，美軍兩艘航母戰鬥群前來部署，被中共內部視為奇恥大辱，^{【註2】}促使中共於1997年「十五大」提出「21世紀海軍發展戰略」，要求將「近岸防禦型海軍」轉向「區域型遠洋海軍」發展。^{【註3】}除保衛200浬專屬經濟海域外，並擔負維護海上航道安全、貿易運輸及延伸1000多浬的南海水域之多重使命。另基於延伸防禦縱深的考量，必然要跨出「第一島鏈」，^{【註4】}甚至希望在2020年使其海上安全屏障向外擴展至2000浬的「第二島鏈」，^{【註5】}期能控制東亞區域的廣大水域，而以半個西太平洋為其活動腹地。

貳、中共海軍戰略及航母發展

一、中共海軍戰略思想之演進：中共於1950年成立海軍領導機關後，從此海軍成為人民解放軍的正式軍種，由水面艦、潛艦、航空兵、陸戰隊及岸防部隊等五個兵種所組成。^{【註6】}以下參考學者郭添漢/沈明室兩位合著「中共海軍戰略發展對南海局勢之影響兼論我具體作法」及學者劉寶文所著「從中共海軍的演進談未來戰略發展」中寫到，中共海軍戰略自1985年11月由「近岸防禦」轉變為「近海防禦」戰略之後，至今未在任何更新。^{【註7】}隨著改革開放後，中共經

-
- 註1 劉廣華，〈中共海軍何去何從〉，《國防譯粹》（臺北：國防部史政編譯室，2001年10月，第28卷，第10期），頁14。
- 註2 維基百科，〈臺灣海峽飛彈危機〉，檢索日期：2013.11.13，引自：<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E6%B5%B7%E5%B3%BD%E9%A3%9B%E5%BD%88%E5%8D%B1%E6%A9%9F>。中共於1996年3月8日至3月25日期間，第二次飛彈發射及軍事演習。當時臺灣即將在3月23日舉行第一次總統直接選舉，中共為嚇阻時任中華民國總統李登輝，因而以飛彈演習為手段。飛彈落點在基隆及高雄外海。於3月8日當天美國立刻宣佈「獨立號」航空母艦戰鬥群部署到臺灣東北海域。1996年3月11日，美國海軍自波斯灣加派「尼米茲號」航空母艦戰鬥群前往臺灣東部海域，預定與獨立號航空母艦戰鬥群會合。
- 註3 江暢，〈中共海軍戰略思想演進之研究〉，《海軍學術雙月刊》（臺北：海軍學術雙月刊社，2002年2月，第36卷，第2期），頁25。
- 註4 依據中共的說法：「第一島鏈」是指位於西太平洋、靠近亞洲大陸沿岸的阿留申群島、千島群島、日本群島、琉球群島、菲律賓群島、印尼群島等島群。
- 註5 依據中共的說法：「第二島鏈」是指南方諸島，包括小笠原群島、硫磺列島、馬里亞納群島、帛琉群島及哈馬黑拉島等島群。
- 註6 郭添漢/沈明室合著，〈中共海軍戰略發展對南海局勢之影響兼論我具體作法〉，《國防大學八十九週年校慶學術研討會》，民國102年5月17日，頁165。



濟快速地成長國家安全利益的重點由生存安全轉向經濟安全，為確保國家經濟永續發展，中共對海軍的發展越來越重視。從2000年中共海軍由「近海防禦」漸次向「遠海防衛」發展，【註8】除護衛200海浬專屬經濟海域外，尚擔負海上貿易與航道安全任務，甚至希望在2050年之前建造海洋艦隊，可以在全世界海洋任何角落完成任何任務。【註9】以下就區分「近岸防禦」、「近海防禦」及「遠海防衛」等三階段，說明如後：

- (一)「近岸防禦」階段：1950年4月14日中國大陸正式組建「海軍領導機構」，至1960年中、蘇正式決裂的10年期間，為中共海軍萌芽時期，此期間在蘇俄大力扶持下，中共海軍快速成長並初具規模。1960年7月16日中蘇正式決裂，蘇俄召回所有軍事顧問，所有合作計畫停止，但當時蘇俄部分最新的海軍科技、造艦計畫及設計藍圖已次第移轉中國大陸。1960年迄1978年的18年間，為中共海軍開啟現代化工程自力成長時期，此期間藉仿製蘇俄軍工科技逐步發展，雖經10年文革動盪，仍勉力依其戰略考量及各階段五年造艦計畫，建造以飛、潛、快為首的各類型龐大兵力，並於1966年10月15日成功試射仿自前蘇聯冥河飛彈(SS-N-2)的上游一型反艦導彈，開啟中共海軍走向新式海軍的大門。【註10】
- (二)「近海防禦」階段：所謂「近海防禦」，即是在中國大陸沿岸200浬的近海（第一島鏈）海域外，將來犯之敵予以殲滅或擊潰，而不及於內陸。【註11】此時中共的轉變使其海軍建軍思想由「近岸防禦」時期的「飛、潛、快」轉變為「近海防禦」的「武器飛彈化、潛艦核能化，與飛機艦載化」為發展重點，達成海軍作戰海上機動運動可不必完全依賴岸基掩護的建軍思想。【註12】中共海軍戰略自「近岸防禦」調整為「近海防禦」，其過程並非一蹴可幾，而是在各種因素及條件配合下，逐步演進而成。【註13】中共前海軍司令員劉華清上將曾於1954至1958年間於蘇聯海軍見習，故高希可夫的海權觀對號稱「中國馬漢」的劉華清產生極深刻的影響。1982年劉華清擔任中共海軍

註7 張蜀誠，〈剖析信息條件下中共海軍近海防禦戰略〉，《空軍學術雙月刊》，第622期，2009 1月，頁48。

註8 曹孝中，〈胡錦濤時期中共海軍戰略轉變因素〉，《海軍學術雙月刊》，第42卷第6期，2008 12月，頁77。

註9 林美真、謝翎，〈中國/臺灣海軍軍力手冊〉（臺北：星光出版社，2005年），頁25。

註10 劉寶文，〈從中共海軍的演進談未來戰略發展〉，《海軍學術雙月刊》，第46卷第2期，2012年4月，頁50。

註11 同上註。

註12 郭添漢/沈明室，〈中共海軍戰略發展對南海局勢之影響兼論我具體作法〉，《89週年校慶學術研討會》，2013年5月17日，頁167。原引自：李長浩譯，〈中共之海權〉（臺北：國防部史編局出版，1988年10月），頁8-9。

註13 廖文中，〈中共21世紀海軍戰略對亞太區域安全之影響〉，《中共事研究論文集》，2001年1月，頁94。



司令員，大力提倡海軍現代化，並於1985年提出調整海軍戰略為「近海防禦」之構想，且獲得當時中共委主席鄧小平之支持，於1989年中共其海軍戰略即由「近岸防禦」轉為積極防禦，近海作戰之「近海防禦」階段。^{【註14】}在進入1990年代後，中共海軍戰略思想轉為積極確保海洋權益，劉華清亦將海軍任務調整成三個方面：^{【註15】}

1. 防禦中國大陸對抗外來侵略。
2. 保護中國大陸之海上主權。
3. 保護中國大陸的海洋權利與利益。

為有效統合運用三度空間各類型兵力及廣大的近海海域，遂行「近海防禦」戰略，中共海軍將作戰海域區分內、中、外三層，並依兵力特性分區運用，茲就各層範圍及兵力運用概述如后：

1. 內層防禦區（沿岸至離岸150浬）：本區以結合輕快兵力與岸置火力遂行作戰任務。
2. 近海機動區（離岸150浬至300浬）：本區以中、大型水面主作戰兵力遂行本海域作戰任務。
3. 外層作戰區（離岸300浬以外）：本海域北起對馬海峽、東至琉球群島、南達南沙群島，以各型潛艦及海航兵力為主要兵力，遂行空中、水面、水下之協同作戰。^{【註16】}

（三）「遠海防衛」階段：1994年黃海潛艦遭遇^{【註17】}及1995-1996年臺海飛彈危機中，中共海軍對於美國部署兩艘航空母艦戰鬥群（獨立號、尼米茲號）協防臺灣海峽毫無反擊能力，故刺激中共加速發展其軍備及「不對稱作戰」方式，^{【註18】}此次奇恥大辱，促成中國大陸於1997年「十五大」提出「21世紀海軍發展戰略」，要求將「近海防禦型海軍」轉向「區域型遠洋海軍」發展。^{【註19】}中共海軍於2000年後將由「近海防禦」漸次向「遠海作戰」發展，除保衛200浬專屬經濟海域及較遠的中國大陸架外，尚須擔負保護海上貿易及

註14 林文程，〈中共海軍戰略發展與亞太關係〉，《國策期刊》，（臺北），第155期，1997年1月7日，檢索日期：2013年12月08日，引自：http://www.inpr.org.tw:9998/inprc/pub/journals/150-9/m155_7.htm。

註15 同註13，頁51。

註16 同註13，頁52。

註17 1994年10月27日至29日，美「小鷹號」航母戰鬥群與漢級潛艦於黃海遭遇，受困水下達3日，期間中共馳援之海航戰機均遭美軍驅離。

註18 Ronald O' Rourke, "China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities-Background and Issues for Congress," Congressional Research Service, April 22, 2011, pp.36-37。

註19 同註14，頁50。原引自：江暢，〈中共海軍戰略思想演進之研究〉，《海軍學術月刊》，臺北，第36卷，第2期，民國91年2月，頁25。



航道安全，及延伸1000浬外的南海。2020年使其海上安全屏障能向外擴展至2000浬的太平洋「第二島鏈」；2050年建立一支泛太平洋區域甚或全球性的海軍強權。【註20】中共海軍戰略的實踐與轉變上，已凸顯其欲由內陸國家邁向21世紀海權國家的布局，21世紀亦將是「海洋世紀」，能否抓住這歷史性機遇、能否確保海洋經濟利益和海上安全、將直接關係中國大陸海權之戰略發展目標能否實現。【註21】

從海洋戰略的觀點來看，欲支持遠洋海軍的走向，作者參閱學者蔡振新所著「就海洋戰略觀點論中共遠洋海軍未來之發展」，中共海軍除強化現階段的建設，也同時應完成進入遠洋的準備，其具體的作法有下列幾點可證實：

1. 海內外基地建設：

(1) 海內部分：中共已完成大連、上海、湛江港口擴建，更在山東半島建造完成一座遠東最大的人工港口等硬體建設，均有利萬噸級船艦、航母或大型艦艇之靠泊。

(2) 海外部份：a. 西、南沙群島上建立基地：永興島、南薰礁的碼頭、機場整建，配備防空與反艦飛彈，及永暑礁的海洋觀測站、碼頭，及油、水庫，積極構造一個具攻擊和補給能力的基地。b. 緬甸建造海軍基地：中共在安達曼海與孟加拉灣的緬甸大可可島建立一個監視站，並在亨濟島建立海軍基地，且擁有使用權，同時其海軍亦派遣兵力在印度海岸附近的島嶼截收印度方面的通信，【註22】這顯示中共正積極在緬甸水域進行強而有力的部署。

2. 遠航訓練：1986年以後，遠洋訓練成為中共海軍訓練不可缺少的部分。1997年2月南海艦隊訪問美國、墨西哥、秘魯及智利；2002年5月15日，中共北海艦隊之環球遠洋艦隊自青島出發，展開其海軍有史以來航程最遠、時間最久、範圍最廣的航行任務，【註23】觀察其遠洋訓練，訓練海域已逐步擴至遠洋，【註24】並以「海空立體合成，遠中近全程協同」，參訓單位已由過去單一艦種、單一兵種逐步發展成為多艦種、多兵種的合成訓練，課目則由戰術單一訓練發展成為戰術背景複雜的多課題操演。

3. 成立海上快速反應部隊：中共為應付在未來海上局部戰爭和突發事件，以

註20 Michael Mcdevitt，劉廣華譯，〈中共海軍將何去何從？〉，《國防譯粹》（臺北，第28卷，第10期），頁14。

註21 同上註，頁53。

註22 「中共海軍部署緬甸水域」，中國時報，民87年5月11日，版9。

註23 「中共海軍艦隊返航青島」，中央日報，民91年9月24日，版5。

註24 「中共海軍加強聯合訓練」，聯合報，民91年3月15日，版13。



海上機動打擊部隊與海上兩棲突擊部組建海上快速反應部隊，以立即對威脅或肇事海域展現快速反應(擊)能力。目前特別針對南海地區複雜情勢及因應該未來作戰需要，已將南海艦隊所轄之陸戰第一旅編成「快速機動打擊部隊」。

綜合以上論述，均可證明了中共欲走向遠洋戰略的強烈企圖。

表1 遼寧號重要大事紀錄表(由作者自行彙整)

項次	日期	事件
1	2011年8月10日	中共海軍第一艘航空母艦第1次試航出海進行航行試驗，主要測試其動力輸出系統。
2	2011年8月14日	當日上午返航，共計5天時間。返回後繼續在船廠進行改裝和測試。
3	2011年11月29日	第2次試航，出海開展相關科研試驗。
4	2011年12月11日	當日返回，持續時間長達13天。
5	2011年12月20日	第3次海試。
6	2011年12月28日	當日返回，持續時間達9天。在此次試航後，中共國防部新聞發言人楊宇軍關於試航發言：航母平臺前期開展的海上試驗均已達到預期效果。此次試航期間被美國一家商業衛星拍攝到高速航行的照片隨後出現在網際網路上。
7	2012年1月8日	第4次海試。
8	2012年1月15日	當日返航，歷時8天。
9	2012年4月20日	早上0800時，中共航空母艦平臺從大連啟航出海，進行第5次海試。
10	2012年4月30日	經過11天海試，於4月30日在濃霧中駛回大連港，海試比預期超出一天時間。
11	2012年5月6日	第6次試航，5月15日1700時許駛回大連港泊位，完成了為期9天的海上測試。
12	2012年5月23日	早上0900時起至6月1日0700時止，中共航空母艦平臺進行第7次試航，持續時間超過200個小時，共計10天。
13	2012年6月7日	早上0950時，中共航空母艦平臺開始進行第8次海試，6月22日1042時，完成第8次海試返回大連港，共計16天。
14	2012年7月6日	上午中共航空母艦平臺駛離大連市造船新廠碼頭，開始進行第9次海試。7月30日0820時，返回大連造船新廠碼頭，完成長達25天的第9次航海試驗，這是歷次海試中時間最長的一次。
15	2012年8月27日	下午1535時，中共航空母艦平臺駛離大連船廠的停泊碼頭，開始進行第10次海試。此次試航期間，2012年第15號颱風「布拉萬」8月28日抵達黃海海域，顯然是測試在惡劣海況下的航行能力。
16	2012年8月30日	上午0930時，經過4天的第10次海試後停靠在大連港碼頭，此次海試時長度不足70小時。
17	2012年9月25日	中共國防部網站公布航空母艦正式名稱為「遼寧」；同日早上，官方在中國船舶重工集團公司大連造船廠舉行了中國首艘航空母艦「遼寧艦」交接入列儀式，正式交付予中共海軍。前中共國家主席、前中央軍委主席胡錦濤出席交接入列儀式，向海軍接艦部隊授予軍旗，並登艦視察。
18	2013年11月26日	上午遼寧艦與海軍導彈驅逐艦瀋陽艦、石家莊艦和導彈護衛艦煙臺艦、濰坊艦從青島航軍軍港起航後，採取晝夜間連續高速航行演訓方式。
19	2013年11月28日	遼寧號穿過臺灣海峽，沿著海峽中線以西，進入南海演訓。
20	2013年11月29日	上午到達三亞航軍軍港，進行補給後開展相關試驗和訓練。
21	2014年1月1日	遼寧艦順利完成為期37天的南海海域科研試驗和訓練，2014年1月1日上午返航靠泊青島航軍軍港。



二、中共航母發展：

(一)政治心態分析：根據美國國防部於2009年3月公布的「中共力報告書」指出，中共有活躍的航空母艦研究與設計項目，若北京決定要航母，中共的造船工業可於2010年之前開始自製船體。中共海軍是其武裝部隊中發展最迅速的一支軍種，基於自身考量的「需要性」，可得知中共正積極發展航空母艦。【註25】中共航空母艦最大及主要功能及效益為「擔任空中兵力移動式載臺與機場」，可以使空中兵力不受陸基基地的限制，進而奪取臺海「制空權」。【註26】

當投入戰場時，除本身防衛武器外，其外圍的空中預警機、戰鬥機、潛艦等兵力使得敵人無法輕易靠近他，但其龐大的體積與護衛艦編隊極易造成其行蹤暴露，正所謂「明槍易躲，暗箭難防」，雖有強大的護衛兵力，然再完美的防護均有百密一疏的時候，各型航艦各具特色，其龐大的建造與維護經費，亦使得各國不得不就其國力，採用長處捨去短處，以下作者就各型航母「重型、中型、輕型」之優缺點分析如下：【註27】

表2 航空母艦優缺點(由作者分析整理)

噸為區分	航空母艦優缺點
重型航空母艦 (6萬噸以上)	排水量大、艦載機類型齊全、數量多，總體功能完全，能執行多種任務；其缺點在建造與維護(包含配置之各型艦載機)費用十分龐大，甚至國力強如美國亦不勝負荷。
中型航空母艦 (3~6萬噸)	此型航艦建造與維護費用介於重型與輕型航艦之間，但能配置戰鬥機、攻擊機及預警機等固定翼之機種與旋翼機，能執行多種任務，其缺點係艦載機數量較少(約30至40架)，然其艦載機戰力雖較重型航艦遜色，卻高出輕型航艦一大截。
輕型航空母艦 (3萬噸以下)	建造與維護費用較低，工期較短為其主要優點，然艦載機數量小，戰力有限，且執行陸地作戰功能欠佳。

資料來源：李立德，〈未來中共航母發展對我之影響〉，檢索日期：2013.12.18，引自：<http://www.mnd.gov.tw/Upload/200810/6%E6%9C%AA%E4%BE%86%E4%B8%AD%E5%85%B1.txt>。

以下作者就作戰效益、功能方面，航空母艦依艦載機的情況、按滿載排水量【註28】大小及動力裝置可區分下列各項：

註25 中華民國國防部／軍事新聞，2009.05.13，檢索日期：2013.12.18，引自：<http://www.mnd.gov.tw/Publish.aspx?cnid=65&p=34445>。

註26 《國軍軍語詞典》定義「制空權」：「由我方掌握空優，達到使敵空軍無法遂行有效軍事行動之程度」。另中共國防大學的定義為：「交戰一方在一定時間內對一定空域的控制權。其基本內容是：通過奪取一定時間內對一定空域的控制權，保障己方的作戰行動，保護己方免遭或少受敵方航空兵的危害」。

註27 李立德，〈未來中共航母發展對我之影響〉，檢索日期：2013.12.18，引自：<http://www.mnd.gov.tw/Upload/200810/6%E6%9C%AA%E4%BE%86%E4%B8%AD%E5%85%B1.txt>。

註28 「排水量」是指：船舶在水中所排開的同體積水的重量。根據阿基米德原理，一個物體在水中受到的浮力等於被它排出的水的重量。船舶的排水量大小也就是船體浸入水中的體積相同的水的重量。



中共為

表3 航母功能區分表(由作者分析整理)

逐年趕上軍
事大國這班
列車行列，
再加上自然
資源(石油)

區分項目	主要功能(或任務)
專用用途的航空母艦	1. 攻擊型航空母艦：搭載戰鬥機和攻擊機 2. 反潛型航空母艦：搭載反潛直升機(或直升機母艦)
多用途的航空母艦	艦既載有直升機，又載有戰鬥機和攻擊機。
航母依其排水量大小	分為大型、中型、小型
航母按動力裝置區分	核動力航空母艦、常規動力航空母艦

是其國家權

資料來源：航空母艦、巡洋艦、驅逐艦、護衛艦的區別，檢索日期：2013.12.18，引自：http://www.360doc.com/content/13/1221/22/943_3029_339116063.shtml。

力行使的重要因素之一，中共是石油進口大國，其石油運輸大多經由海上輸運，若中共擁有自己的航母戰鬥群，無非在政治上打了一劑強心針；再者，航空母艦不僅具有強大的攻防能力，而且可使整個海軍艦隊的戰力倍增，在遠洋空海一體作戰中，航空母艦能為整個海軍水面艦隊提供大範圍的空中預警與攻防掩護，並主動掌握戰區制空權，這是讓艦隊在遠離本土空軍作戰半徑以外有效遂行作戰的前提(這也是前蘇聯在1970年代終於批准發展艦隊型航空母艦的原因)。一支有航空母艦的艦隊與另一支沒有航空母艦的艦隊交戰時，有航空母艦的一方無論在偵知或攻擊對方的有效半徑都大得多，更能先發制人並取得上風，擊敗敵艦隊。【註29】

- (二) 遼寧號成軍概況：1975年9月初，中共前中央軍委副主席劉華清上將，依據毛澤東在1975年5月3日對其海軍指示，在1975年6月16日聯合上報「關於海軍艦艇十年發展規劃請示報告」提出「關於海軍裝備問題的匯報」第七項中表示：「十年規劃研製和生產的大、中型驅逐艦、小型護衛艦」。「遼寧號」最初是為蘇聯海軍的庫茲涅佐夫元帥級航空母艦二號艦瓦良格號(俄文：Варяг；英文：Varyag)。於1985年底在位於烏克蘭尼古拉耶夫的黑海造船廠開工建造，1988年11月25日下水，當時艦名為「里加」，1990年7月更名為「瓦良格」。【註30】1990年代初期，瓦良格號於烏克蘭建造時遭逢蘇聯解體，建造工程因而中斷。由於經濟原因，俄羅斯與烏克蘭無辦法達成協議；1995年，俄羅斯決定將瓦良格號從俄羅斯海軍編製退出，並且作為償還債務的替代品送交予烏克蘭；烏克蘭則決定將瓦良格號交給黑海造船廠處置。1997至1998年間，澳門創律旅遊娛樂公司以商業原因向烏克蘭方面購買瓦

註29 網路資料，《中國航空母艦發展歷程與未來》，檢索日期：2014.03.04，引自：<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/china/china-cv.htm>。

註30 柿谷哲也，高詹燦/黃正由譯，《海上鋼鐵霸主！航空母艦全圖解》(新北市：瑞昇文化事業股份有限公司，2011年8月)，頁166。



良格號，幾經波折，1998年4月通過拍賣終於購買成功。於1999年6月開始，瓦良格號被拖回中國，然而中途受到阻撓，2001年11月通過土耳其控制的黑海海峽，最終瓦良格號於2002年3月3日方才抵達中國大連港。瓦良格號於2005年4月26日被拖進大連造船廠的干船塢，解放軍的目標是對此艘未完成建造的航空母艦進行改裝及續建，及將其用於科學研究、實驗及訓練用途。於2011年8月10日首航出海往南海進行航行試驗，主要測試其動力輸出系統，於14日當日上午返航，共計5天時間，返回後繼續在船廠進行改裝和測試。

2012年9月25日，中共國防部網站公布航空母艦正式名稱為「遼寧號」；同日早上，官方在中國船舶重工集團公司大連造船廠舉行了中國首艘航空母艦「遼寧艦」交接入列儀式，正式交付予中共海軍。當時中共國家主席/軍委主席胡錦濤出席交接入列儀式，向海軍接艦部隊授予軍旗，並登艦視察。【註31】於2013年5月10日，首支艦載航空兵部隊於渤海灣畔正式成軍，其海軍戰鬥序列又增添一支新型主戰力量。【註32】

三、遼寧號航母作戰指揮平台分析：

（一）「起降效率」分析：航母艦載機有彈射式起飛、滑躍式起飛、垂直起飛三種方式，根據設計「遼寧號」可搭載固定翼飛機和直升機，固定翼艦載機採用的是「滑躍式」起飛。【註33】區別於彈射式起飛和垂直起降，滑躍式起飛也是艦載機的一種起飛方式。滑躍式起飛是讓飛機從12°左右的滑躍式甲板起飛。這需要飛機發動機具有很強的推動力，在短時間、短距離內推動飛機達到起飛速度。目前除了少數國家(如法國，美國)採取彈射式起飛外，其餘大多數國家仍採用滑躍式起飛，以下作者就「滑躍式」起飛來說明其優、缺點。

1. 「滑躍式」優點：滑躍式起飛具有不起飛時占用空間小、出動速度快、起飛風險小、不耗費淡水、維護費用小、戰時易修復等優點。
2. 「滑躍式」缺點：滑躍式起飛受「地心引力」受制，導致艦載機油量與武器掛載必須精算，亦導致作戰半徑縮短及起飛時，易受風速、風向影響；

註31 同上註。

註32 維基百科，《遼寧號航空母艦》，檢索日期：2014.03.13，引自：<http://zh-yue.wikipedia.Org/wiki/%E9%81%BC%E5%AF%A7%E8%99%9F%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%AF%8D%E8%89%A6>。原註引自：大公網，《中國首艘航空母艦「遼寧」號正式交接入列》，引自：http://www.takungpao.com.hk/military/node_12157.htm。

註33 中國海軍網，《殲-15首次實現105米短距滑躍起飛獲重大突破》，2014.07.04，檢索日期：2013.12.22，引自：http://news.takungpao.com.hk/military/defense/2013-07/1735988_2.html。



如果不倚賴彈射器，以傳統起降方式之航母只能仰賴艦首滑躍甲板來起飛，然而這種方式會限制航母上艦載機的起飛重量(因牽涉到載油量與武器籌載總量)與航程，故降低了作戰性能。

3. 「滑躍式」綜合分析：滑躍起飛的航空母艦，整個甲板運作調度及戰機升空的速度先天就受到限制。美國九萬噸級以上的超級航空母艦，安裝多達四具蒸汽彈射器，四架飛機能在30秒內由各彈射器輪流彈射升空。即便是四萬噸級的法國戴高樂號核子動力航空母艦，也能裝置兩個蒸汽彈射器，同時讓兩架飛機進行彈射作業；而至今中共遼寧號所採用滑躍甲板的航空母艦，只能在艦首設置一個滑躍跳台(因為與船艦中心線平行的位置只有一個，不像蒸汽彈射器，能安裝在斜向的起飛動線上)，故每次戰鬥機升空前，需要一段時間等前一架戰機留在跑道上的廢氣消散才能升空，而美國、法國的航空母艦各彈射器間隔都足以避開廢氣問題，因此每一波都能讓超過一架飛機快速連續起飛。而許多採用「滑躍式」起飛的航空母艦(包括庫茲涅索夫級)的整個艦首都被滑躍跳台佔據，艦首兩側在起飛時無法停放飛機，加上「滑躍式」所需的距離較長，【註34】因此滑躍起飛的航空母艦往往只能讓飛機從艦島後方進入起飛位置就位，降低了起飛調度的速率。【註35】

(二)「防空能力」分析：遼寧號航母雖為「庫茲涅佐夫號」重新整修而成，作者認為若其裝備可恢復往昔，其具備大量的導彈，在前甲板的右側，有一組12聯裝SS-N-19反艦導彈垂直發射裝置；在船體分散佈置了4具6聯裝SA-N-9防空導彈垂直發射裝置和8座「卡什坦」近防系統。以上武器使「庫茲涅佐夫號」就算沒有護航艦隻的時候仍能保持較強的攻防能力。【註36】作者評析中共海軍與美國海軍之差異在美海軍其「編隊作戰」的觀念不同，但相較於前蘇聯海軍則十分強調「單艦作戰」能力。因此，蘇式軍艦一般都配備完整的對海、對空、反潛武器和探測裝備，即便是以飛機為主要武器的航母也一樣。這一點，對於一些急於裝備航母卻又沒來得及研製護航艦隻的國家是很有吸引力的(例如印度)。另一方面，「庫茲涅佐夫級」側重於在近、中海提供航空火力支援，這一點正適合一些並不要求遠海作戰能力的國家的需要(面

註34 美國C-13蒸汽彈射器的最大行程在95公尺以內，而以「滑躍式」讓傳統起降戰鬥機升空至少需要110公尺，掛載越多則使用的距離就要進一步加長。

註35 同註32。

註36 〈俄國「庫茲涅佐夫號」--實用的航母〉，檢所日期：2014.12.22，引自：<http://mil.eastday.com/epublish/gb/paper264/6/class026400010/hwz923605.htm>。



對從海上方向來的威脅，現在很多國家都希望將國家的防線推向外海，而不是以往的海岸線。因此，「庫茲涅佐夫號」對於一些希望在短期內使海軍力量顯著提高的國家來說，是個很實用的選擇。以「美國」為例，航空母艦提供了美國政府許多選擇，從單純武力展示到對各類目標發動攻擊都有，航艦也使飛機不必顧慮使用其他國家機場的問題，也可提供其他部隊的長時間支援，以先進的作戰系統與通訊設備指揮遂行作戰，保護海上交通線之使用與安全、確保兩棲船團任務執行、聯合陸基飛機共同形成與維持特定地區的空優、以武力展示的手段，以滿足國家利益需求。其主要功能包含：

1. 在和平時期是國力的象徵。
2. 危機時期是嚇阻戰力的核心。
3. 戰爭時期是多功能戰具。【註37】

(三)「編組方式」分析：航空母艦戰鬥群是航母結合了其他的戰鬥艦艇、防空武力及艦載機等多重功能武器裝備來實施整體作戰以擴大海軍作戰效能，同時可彰顯一國之綜合國力。從俄羅斯「庫茲涅佐夫號航母」作戰兵力配置情況來看，且依照中共現有海軍作戰能力判斷，判其編組方式包含了「旅洋II級」052C(號稱中華神盾)飛彈驅逐艦2艘、「旅洋I級」052B(號稱中華現代)飛彈驅逐艦(或現代級飛彈驅逐艦)2艘、「江開II級」054A飛彈護衛艦2-4艘、「漢級」091或「商級」093核動力攻擊潛水艇1-2艘，共組成了中共第一個航空母艦戰鬥群，使其具備區預防空、對海、反潛艇作戰能力。【註38】而中共發展航母戰鬥群的第一目的就是為了突破「第一島鏈」，隨著形勢的變化，中共海軍的作戰海區會逐步擴大到太平洋北部至「第二島鏈」。於2013年5月10日，中共海軍首支艦載航空兵部隊正式組建加入海軍戰鬥序列，標誌著航母部隊戰鬥力建設進入了新的發展階段。

總結以上所述，加上各戰史中航空母艦使用方式階有重大的突破，所以中共遼寧號的主要作戰效益及任務是以其艦載機編隊，除奪取臺海戰區的「制空權」與「制海權」外，【註39】也因應美國重返亞太戰略，中共欲突穿美國之一、二島鏈防堵政策，加上為防止其海上重要經濟命脈(石油)不至於斷

註37 李立德，《未來中共航母發展對我之影響》，檢索日期：2014.12.18，引自：<http://www.mnd.gov.tw/Upload/200810/6%E6%9C%AA%E4%BE%86%E4%B8%AD%E5%85%B1.txt>。

註38 楊漢強，〈從中共航母「遼寧號」艦載機成功起降事件探討其作戰能力及對我影響〉，《國防大學學術研討會》，2013年6月。

註39 「制海權」是一種軍事理論，指海軍兵力在一定時間、一定海域內所掌握的控制權。維基百科，《制海權》，檢索日期：2014.12.08，引自：<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%88%B6%E6%B5%B7%E6%AC%8A>。



炊，並考量其第一代航母最可能的任務就是配合艦隊作戰，因此台灣的海軍極可能是中共航母的主要目標。如同前述，擁有航母的艦隊在面對沒有航母的水面艦隊時，多半享有優先攻擊的優勢；水面艦隊光依靠本身的偵測能力，只能被動地接招挨打，因此中共海軍如能利用航空母艦帶來的空中優勢，就能在與台灣水面艦隊的較量中取得上風，除了直接摧毀台灣水面艦隊外，也能壓制台灣艦隊在空中的反潛直昇機，降低其反潛或早期標定等作業的效能。【註40】

參、對台海安全影響

一、抵銷我空軍戰力保存作為：

在中共航母尚未成軍前，臺海若發生戰事時，國軍尚有臺灣海峽可作為預警準備的空間與時間；倘若未來其航母戰鬥群直接前往台灣東部海域部署在我國戰機作戰半徑外，臺灣東部的花蓮基地佳山洞庫及志航基地石子山洞庫，當年時空背景下所採取之戰力保存作為，至今判已喪失大半當年所設想之功能。而目前解放軍針對美國介入臺海所發展出的「反介入」戰略，雖是由現有武器系統轉移進行前進防禦作戰，卻也連帶激化中共針對美國介入時，其高科技武器的發展（如東風21D攻艦飛彈、隱形戰機等）。【註41】

隨著中共遼寧號航母的成軍，軍事衛星對臺海的監偵，以及解放軍「打勝仗」的要求，絕對不能大意地認為中共的這些作為，僅是針對與其在釣魚臺衝突的日本。中共任何的軍事準備不會狹隘只針對一種想定，不論是臺海或釣魚臺；其所設想的軍事衝突對象，必然是美日臺的軍事合作。除了設法分化美臺軍售以及臺日合作之外，中共必然也會以最壞狀況做好軍事鬥爭準備。而從年年漢光演習可以發現，我國軍仍以傳統反登陸作戰的作戰思維為主要作戰想定。國軍應該設想中共事武力在未來五到十年現代化以後，可能對臺採取的作戰模式，然後實施該如何進行反制演練。例如：

- (一) 反制中共航母作戰（遼寧號航母戰鬥群出現臺灣東海岸）。
- (二) 反制戰術彈道飛彈攻擊（東風21D攻艦飛彈對我船艦實施攻擊）。
- (三) 反制衛星作戰（北斗衛星行經我上空時，我該如何實施電子頻遮）。
- (四) 反制無人飛機（中共哈比無人機對我臺灣重要設施實施全面、大兵力攻擊）。

註40 同註32。

註41 2013主權及國際監測小組，〈中國軍力發展現況與戰略作為評析〉（臺北：財團法人臺灣智庫），2012年4月17日，頁3。



(五)如何因應中共利用高鐵進行長程運兵(快速機動佈署運兵移防)等作為。

二、縮短我國防空預警時間：在中共航母尚未成軍前，臺海若發生戰事時，國軍尚有臺灣海峽可作為空防預警的空間與時間；但時不我與，現今中共航母成軍，已造成我防空預警門戶大開，故我國未來之漢光演習，應朝此方向逐年精進反制作為，以維臺海之安全。至此作者期望，時至今日我國應以現今國際情勢及兩岸雙方綜合國力評估下，在國土防衛作戰想定計畫上應有所突破；【註42】現今臺海局勢，就如同作者在前節所言，中共進犯臺灣在「不戰而屈人之兵」的最高戰略思想前提下，首先必實施大規模海、空全面封鎖；故現今臺海若發生戰事，國軍應置重點於「反封鎖作戰思維」訓練才對。

肆、臺灣因應作為

一、加強我自製性武器裝備並採取「不對稱作戰」予以反擊：

中共為了阻止美軍介入臺海衝突，必須先在臺海作戰區完成戰場整備與戰略部署，形成「勝兵先勝」的戰略優勢。一旦衝突無法避免，則採取「不對稱」作戰方式，運用「殺手」武器及先制、奇襲等手段，針對美軍的弱點予以致命性的打擊，以奪取臺海作戰區的局部優勢。【註43】同樣的，我國防戰略應以敵為師，運用中共的手段來對付該國，以此法作為我國最高戰略指導原則。舉例來說：中共以東風21D攻艦飛彈來打擊美國海上航母，作為反介入/區域拒止之手段；相同的，我國也可運用我中科院所研製雄風三型超音速反艦飛彈作為反制的方法，同時運用可由經國號戰機所發射之「萬箭彈」予以精準武器攻擊(依作者判斷，既然可攻擊跑/滑道，相對應可攻擊低航速的海上航母)。【註44】。國軍已於2013年7月8日進行為期5天4夜的「漢光29號」電腦兵棋推演，模擬中共於2017年以「遼寧號」航空母艦戰鬥群從東攻臺。我國軍將以不對稱戰法分進反制，以聯合制空為驗證重點，並佈署「航母殺手」雄風三型超音速反艦飛彈實施反制。【註45】

二、設法營造臺海的戰略優勢：

註42 同上註，頁5。

註43 謝茂淞，《亢龍有悔：中共「反介入」戰略之研究》(臺北：高手專業出版社)，2009年12月，頁137-138。

註44 記者趙家麟，〈臺空軍展示經國號戰機“萬劍彈”遙攻武器〉，《中評社》，2014年1月20日，引自：<http://h.k.crntt.com/doc/1029/8/1/6/102981669.html?coluid=153&kindid=0&docid=102981669&mdate=0116142925>。

註45 〈遼寧號2017攻臺！我兵推模擬「航母殺手」雄三飛彈反制〉，《新聞雲》，2013年7月1日，引自：<http://www.ettoday.net/news/20130701/234240.htm#ixzz2yssKL41i20130>。



站在敵軍的觀點來看，中共認為因應「高技術條件下的局部戰爭」，必須處理好慎戰、備戰和應戰的關係，此外，要積極造勢，創造有利的戰略態勢，形成未戰先勝的條件，【註46】

表4 臺海地區對中、美雙方戰略態勢優劣情況比較表

項目	共軍	美軍	優劣比較		備考
			中共	美軍	
作戰性質	內線作戰	外線作戰	—	—	○：優 X：劣 —：概等
距離作戰區	較近	較遠	○	X	
兵力運用	集中	分散	○	X	
基地數量	較多	較少	○	X	
武器運用限制	限制較少	需具遠距攻擊能力	○	X	
後勤補給線	較近	較遠	○	X	
對盟國依賴性	少	多	○	X	

此如同作者前面所述，

資料來源：謝茂淞，《亢龍有悔：中共「反介入」戰略之研究》（臺北：高志強專業出版社），2009年12月，頁137-138。

由於地理環境是制定戰略的主要因素，亦是影響戰爭勝敗的重要條件。軍事組織、裝備、戰術運用及戰場經營等，必須與預定的作戰區特性相結合，才能形成優勢的戰略態勢。【註47】隨著國際安全環境的變遷，中共體認到戰略重心已經從北方的陸上威脅，轉變為來自東邊的海上威脅，尤其臺海可能成為中、美軍事衝突的「熱點」，並對中共的國家安全產生嚴重的挑戰。【註48】從下表4顯示，中共在臺海地區已具戰略優勢，但為了因應相關的威脅，針對臺海作戰區地理特性，積極經營戰場建設，將可使中共搶佔制勝先機，形成「勝兵先勝」的有利戰略態勢。【註49】

三、中共犯台模式：

作者就當前中共事發展現況及遼寧號航母成軍、東風各型戰術彈道飛彈發展，分析中共犯臺可能模式如下：

- (一) 首先實施大規模海、空全面封鎖：從1995年10-12月及1996年3-5月共五個月期間，當時背景是臺海飛彈危機，臺股從7,228點爆跌至4,530點，【註50】中共還沒真正攻擊，我臺灣股市已經蒸發好幾百億。以孫子兵法謀攻篇來看：「故，上兵伐謀，其次伐交，其次伐兵，其下攻城。」所以戰爭是手段，不是目的；因而，不戰而使人屈服，才是最高原則、最精明之法。故最聰明的方法就是將臺灣周圍海、空全面封鎖，並於國際發佈公告，凡封鎖臺海周圍期間進入之航空器、船艦，一律予以擊落、擊沉；只要把臺海封鎖超過90

註46 彭光謙，《中國軍事戰略問題研究》（北京：解放軍出版社，2006年），頁244。

註47 王文榮主編，《戰略學》（北京：國防大學出版社，1999年），頁93。

註48 同註45，頁103。

註49 同註41，頁112-113。

註50 陳忠瑞，《經濟日報》，2009.02.01，引自：<http://learn2rich.wordpress.com/2009/02/16/%E8%82%A1%E6%B5%E7%88%B0%E5%9C%8B%E7%AD%96%E3%80%8B%E6%99%AF%E6%B0%A3%E5%8D%81%E7%87%88%E7%8D%8E/>。



天，臺灣就不攻自破。【註51】

(二)其次使用戰術彈道飛彈猝然發起攻擊：孫子兵法作戰篇有云：「兵聞拙速，未睹巧久。」此篇強調速戰主義；指的是「戰爭」，必須以萬全的準備為基礎，集中一切力量，以最小的犧牲，贏得最大戰果。【註52】故作者認為，首戰即是決戰觀念，中共極可能先行運用其各型彈道戰術飛彈對我國政治(例：總統府)、經濟中心(例：中央銀行)、軍事指管中心(例：衡指所、空軍作戰指揮部、各基地跑/滑道、雷達陣地)、工業重地(例：高雄煉油廠、雲林麥寮石化廠、南北重要輸送電塔)……等重要公共設施實施空中導彈重點攻擊。且中共為貫徹軍種「遏制危機、控制戰局、打贏戰爭」戰略指導，其第二砲兵部隊置重點於新型東風21丁型彈道飛彈研製及部署，加速汰除舊型裝備外，亦落實「核常兼備」與「懾戰並重」要求，提升整體聯合作戰能力，有效遂行戰略作戰任務。現階段可用於對臺作戰之飛彈部署數量達1400餘枚，【註53】已具備對我遂行「大規模聯合火力打擊」及「拒止外軍介入」臺海爭端之作戰能力。

四、國軍制敵之策：

- (一)強化對中共戰術導彈反制能力：運用我國現有的地對空飛彈，如鷹式、天弓Ⅰ、Ⅱ型，以及外購之愛國者Ⅱ、Ⅲ系列等防空飛彈，對中共東風各型戰術導彈實施戰術攔截作為，同時提升我研製防空飛彈的能力。
- (二)增加快速反應能力：從近年來中共動用武裝直昇機、野牛式氣墊船等高科技機動武器作為登陸作戰演習工具，可以看出其發展應急機動作戰部隊的企圖；因此，我軍在平時戰備整備訓練，應加強快速反應能力，以因應戰爭發生預警時間的縮短，除了加強人員的機動訓練外，購置先進科技武器也刻不容緩；在軟硬體的配合下，強化國軍訓練，使成為一支運動敏捷、火力精準、作戰快速的勁旅。加強制空、制海、反封鎖、反登陸等能力。
- (三)加強我軍「指管通資情監偵」等系統安全：若臺海戰事一旦發生，中共必將破壞我通訊系統為主要目標之一，因此確保「指管通資情監偵」系統安全，也是重要任務，不可輕率；可採取的措施包括：強化該系統對抗電子戰的能力，建立機動性的「指管通情」系統，以及設置空中預警系統或使通信媒體

註51 根據中華民國經濟部能源局的數據，至100年2月為止，原油實際存量為454萬公秉(28.6百萬桶)，油品516萬公秉(32.6百萬桶)，假設每日消費量7萬公秉，約可用90天。

註52 孫一之/譯述，《武經七書》(臺北：星光出版社，民68年9月，第5版)，頁38

註53 國防部，《中華民國102年國防報告書》(臺北：國防部，民102年10月)，頁51。



多樣化。

(四) 籌建新一代兵力：以兩岸綜合國力評估，國內外軍事專家一致認為，在2010年前中共的編裝訓練，尚無能力發動台海戰爭，但現今中共武力，已不可同日而語。我國依「防衛固守、有效嚇阻」之戰略指導方針，應逐步建立「嚇阻戰力」與「快速反應能力」之現代化國防力量，以為因應。

(五) 提升武器研製能力：加速我國防科技自制發展，建立現代化之國防武力為國軍當前施政重點，並依據建軍構想，積極致力新一代尖端武器系統裝備之自力研製（自製柴油動力潛艦），^{【註54】}結合全國各界力量，加強自主性國防科技發展，將軍民通用之國防科技能量逐步技術轉移，期與民間科技及工業相結合，厚植基礎於民間，^{【註55】}以達到平時能充分運用以促進國家整體工業科技升級，一旦戰事發生可立即轉移為國防整體力量之目標。^{【註56】}

伍、結論

我國目前整體戰力雖已不及中共，但國軍仍可運用不對稱作戰方式達到戰略嚇阻之目的來抵禦中共犯臺之企圖。根據日本《外交家》雜誌網站刊文稱，隨著大陸各方面實力的增加，美國對臺軍售變的越來越不穩定；因此，華盛頓應該支援臺灣發展不對稱作戰能力，因應中共的現代化軍事發展。^{【註57】}因應中共事化發展現況，我國國防發展後續該注重何處，作者分析如下：

一、確實掌握中共整體真正實力：

一國整體發展而言包含政治、經濟、軍事、心理等層面，現今時代經濟力已經逐漸取代了軍事力，經濟的力量已經是衡量一個國家最重要的參考依據。國防科技是各種尖端科技的結晶，經濟又是國防科技發展最根本的支援，一個國家如果科技水準低落或是經濟實力不足，都足以影響國防科技的發展。^{【註58】}

¹2007年1月起，中共先後進行太空獵殺衛星、陸基中程反飛彈試驗、發射北斗導航衛星等行為，西方軍事觀察家普遍認為中共是要藉此發展反介入作戰能

註54 何豪毅，《民報》，〈美助我造潛艦有譜？嚴明：美方認同我潛艦國造政策〉，2014年4月14日，檢索日期：2014.12.23，引自：<http://www.peoplenews.tw/news/27430ccd-70e3-487b-b97a-6a9d2c6fda0a>。

註55 國防法第22條規定。

註56 〈兩岸軍力比較與台灣因應之道〉，檢索日期：2015.01.20，引自：https://tw.knowledge.yahoo.com/question/question?ylt=A8tUwYF.gN5T2mMAzRtr1gt.;_ylu=X3oDMTBydTdmYjgyBHNIYwNzcgRwb3MDMQRjb2xvA3R3MQR2dGlkAw--?qid=1105042609284。

註57 華夏經緯網，〈日媒稱美應助臺灣針對大陸發展不對稱戰能力〉，2011年10月12日，檢索日期：2014.01.20，引自：<http://big5.huaxia.com/thjq/jsxw/dl/2013/02/3216059.html>。

註58 韓國佑《中華民國空軍現代化：以IDF戰機發展為例》，臺北：淡江大學，碩士論文，2013年1月，頁120。



力，期望在臺海有爭端時得以嚇阻美國的介入。雖然中共的航空母艦戰力尚無法跟美國龐大的航艦戰鬥群戰力對抗，但是航空母艦部隊具有機動性與運動靈活之特性，可於敵方料想不到之處進行突擊；加上中共已有夏級飛彈核潛艦發展之經驗且已下水成軍，可裝載射程為2,150公里12枚巨浪一型核飛彈，【註59】有朝一日，必定能造出屬於中共自己核子動力航空母艦與美軍匹敵。中共海軍可用航艦部隊對美軍在西太平洋的重要軍事基地，如關島與沖繩進行襲擊，一旦增加美國協助臺海作戰的困難度，預料將降低美國介入臺海爭端的意願。【註60】因應現今全球化佈局，美國已經無法於同一時間內，兼顧全世界兩個不同地區，且同時實施大規模軍事作戰行動（例：近期烏克蘭事件，若美國與俄羅斯關係交惡甚至開戰，以及美國在亞太地區為了防堵中共突穿第一島鏈的重返亞太戰略造成亞太地區情勢不安）。

國軍考量周邊安全環境及敵我戰略態勢發展，依國防戰略指導，以「防衛固守、有效嚇阻」為軍事戰略構想，採守勢防衛，絕不輕啟戰端。惟當敵人執意進犯，戰爭不可避免時，國軍將統合三軍聯合戰力，結合全民總體防衛戰力，遂行「反封鎖」作戰，以維護我領土主權，確保國家安全。【註61】

二、破除軍種本位主義的迷思：相形之下我國的軍事戰略為「防衛固守，有效嚇阻」，而各軍種並無明定自身的軍種戰略或指導，建軍發展政策常以軍事首長出身的軍種為優先，往往造成資源的浪費與軍種間的惡性競爭，中共受到兩次波灣戰爭的影響，對其建軍發展與軍事戰略的影響是非常巨大的，也促成了「新軍事變革」，姑且不論其成效如何，我們可以見到中共方對高科技的求知精神與追求軍事現代化的努力，當我們還為了軍購案爭執不休，中共已悄悄的努力引進空中預警機、加油機、先進空對空飛彈、新型戰管雷達等裝備至現今遼寧號航母成軍，繼續為「認真貫徹科技強軍、質量建軍、加速武器裝備發展，努力提高武器裝備現代化水準」而努力。【註62】

三、持續自主性國防工業投資、並將技術植基民間：依據國防法第22條之精神，「

註59 牧仁，《青年日報》，〈中共潛艦武力之發展〉，民94年11月7日第3版，檢索日期：2015年1月20日，引自：<http://www.youth.com.tw/db/epaper/es001001/eb0135.htm>。中共海軍所擁有的核潛艦數量雖少，但仍是極強的嚇阻戰力，夏級飛彈核潛艦可裝載射程為2,150公里12枚巨浪一型核飛彈，2005年6月試射成功的巨浪二型也將配置在094型核潛艦，2007年正式編入戰鬥序列，未來數年內將建造4—7艘彈道飛彈潛艦，美國和日本在介入臺海戰事則會愈來愈謹慎。

註60 王崑義，《戰略與評估》，第二卷第三期，2011年秋季號，〈中共航空母艦的發展與海權爭奪〉（臺北：國防部）。

註61 國防部，《中華民國102年國防報告書》（臺北：國防部，民102年10月），頁70。

註62 王高成，《中共對稱作戰軍事戰略與臺海安全》，臺中：中興大學，2003年11月，頁7。



註63] 於投資建案階段辦理國內自製能量評估作業，並考量戰備時效及軍事威脅程度，以內(外)購、自力研製或合作生產等方式獲得武器裝備。此外，辦理國防資源釋商，結合民間力量，發展國防科技工業，擴大內需，活絡市場經濟，以達成「強化自主國防」及「發達國家經濟」之軍民雙贏目標。【註64】在這場兩岸軍事競逐中我空軍扮演何種角色，對整個兩岸軍事局勢將產生多大的效應與影響，亦值得後續研究者關注。【註65】

參考書目

一、中文部分

(一)專書

1. 林美真、謝翎，《中國/臺灣海軍軍力手冊》(臺北：星光出版社，2005年)。
2. 彭光謙，《中國軍事戰略問題研究》(北京：解放軍出版社，2006年)。
3. 王文榮主編，《戰略學》(北京：國防大學出版社，1999年)。
4. 柿谷哲也，高詹燦/黃正由譯，〈海上鋼鐵霸主！航空母艦全圖解〉，新北市：瑞昇文化事業股份有限公司，2011年8月。

(二)專書譯著

- 孫一之/譯述，《武經七書》(臺北：星光出版社，民68年9月，第5版)。

(三)期刊譯著

- Michael Mcdevitt，劉廣華譯，〈中共海軍將何去何從？〉，《國防譯粹》，臺北，第28卷，第10期。

(四)專書論文

- 謝茂淞，《亢龍有悔：中共「反介入」戰略之研究》(臺北：高手專業出版社)，2009年12月。

(五)期刊論文

1. 王高成，〈中共 對稱作戰軍事戰 與臺海安全〉，臺中：中興大學，2003 11月。
2. 張蜀誠，〈剖析信息條件下中共海軍近海防禦戰略〉，《空軍學術雙月刊》，第622期，2009 1月。
3. 江暢，〈中共海軍戰略思想演進之研究〉，《海軍學術雙月刊》，臺北：海軍學術雙月刊社，2002年2月。
4. 劉寶文，〈從中共海軍的演進談未來戰略發展〉，《海軍學術雙月刊》，第46卷第2期，2012年4月。
5. 曹孝中，〈胡錦濤時期中共海軍戰略轉變因素〉，《海軍學術雙月刊》，第42卷第6期，2008 12月。
6. 劉廣華，〈中共海軍何去何從〉，《國防譯粹》(臺北：國防部史政編譯室，2001年10月)。
7. 王崑義，《戰略與評估》，第二卷第三期，2011年秋季號，〈中共航空母艦的發展與海權爭奪〉(臺北：國防部)。

(六)學位論文

- 韓國佑《中華民國空軍現代化：以IDF戰機發展為例》，臺北：淡江大學，碩士論文，2013年1月。

(七)研討會論文

1. 郭添漢/沈明室，〈中共海軍戰略發展對南海局勢之影響兼論我具體作法〉，《國防大學89週年校慶學術研討會》，2013年5月。
2. 楊漢強，〈從中共航母「遼寧號」艦載機成功起降事件探討其作戰能力及對我影響〉，《國防大學學術研討會》，2013年6月。

(八)官方文件

註63 1. 行政院所屬各機關應依國防政策，結合民間力量，發展國防科技工業，獲得武器裝備，以自製為優先，向外採購時，應落實技術轉移，達成獨立自主之國防建設。2. 國防部得與國內、外之公、私法人團體合作或相互委託，實施國防科技工業相關之研發、產製、維修及銷售。3. 國防部為發展國防科技工業及配合促進相關產業發展，得將所屬研發、生產、維修機構及其使用之財產設施，委託民間經營。

註64 同註61，頁81。

註65 同註61，頁122。



1. 2013主權及國際監測小組，〈中國軍力發展現況與戰略作為評析〉（臺北：財團法人臺灣智庫），2012年4月。
2. 國防部，《中華民國102年國防報告書》（臺北：國防部，民102年10月）。

（九）報紙

1. 「中共海軍部署緬甸水域」，中國時報，民87年5月11日，版9。
2. 「中共海軍艦隊返航青島」，中央日報，民91年9月24日，版5。
3. 「中共海軍加強聯合訓練」，聯合報，民91年3月15日，版13。
4. 何豪毅，《民報》，〈美助我造潛艦有譜？嚴明：美方認同我潛艦國造政策〉，2014年4月14日，檢索日期：2014.12.23，引自：<http://www.peoplenews.tw/news/27430cd-70e3-487b-b97a-6a9d2c6fda0a>。
5. 牧仁，《青年日報》，〈中共潛艦武力之發展〉，民94年11月7日第3版，檢索日期：2015年1月20日，引自：<http://www.youth.com.tw/db/epaper/es001001/eb0135.htm>。
6. 陳忠瑞，《經濟日報》，2009.02.01，引自：<http://learn2rich.wordpress.com/2009/2/16/%E8%82%A1%E6%B5%B7%E6%88%B0%E5%9C%8B%E7%AD%96%E3%80%8B%E6%99%AF%E6%B0%A3%E5%8D%81%E7%87%88%E7%8D%8E/>。

（十）網際網路

1. 維基百科，《遼寧號航空母艦》，檢索日期：2014.03.13，引自：<http://zh-yue.Ikipedia.Org/wiki/%E9%81%BC%E5%AF%A7%E8%99%9F%88%88AA%E7%A%BA%6AF%8D%E8%89%A6>。原引自：大公網，《中國首艘航空母艦「遼寧」號正式交接入列》引自：http://www.takungpao.com.hk/military/node_12157.htm。
2. 維基百科，《臺灣海峽飛彈危機》，檢索日期：2013.11.13，引自：<http://zh.Wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E6%B5%B7%E5%B3%BD%E9%A3%9B%E5%BD%88%E5%8D%B1%E6%A9%9F>。
3. 中華民國國防部／軍事新聞，2009.05.13，檢索日期：2013.12.18，引自：<http://www.mnd.gov.tw/Publish.aspx?cnid=65&p=34445>。
4. 中國海軍網，《殲-15首次實現105米短距滑躍起飛獲重大突破》，2014.07.04，檢索日期：2013.12.20，引自：<http://news.takungpao.com.hk/military/efense/013-07/735982.html>。
5. 李立德，《未來中共航母發展對我之影響》，檢索日期：2013.12.18，引自：<http://www.mnd.gov.tw/Upload/200810/6%E6%9C%AA%E4%BE%86%E4%B8%AD%E5%85%B1.txt>。
6. 林文程，〈中共海軍戰略發展與亞太關係〉，《國策期刊》，臺北，第155期，1997年1月，檢索日期：2013年12月08日，引自：<http://www.inpr.org.tw/9998/inprc/pub/journals/150-9/ml557.htm>。
7. 華夏經緯網，〈日媒稱美應助臺灣針對大陸發展不對稱戰能力〉，2011年10月12日，檢索日期：2014年1月20日，引自：<http://big5.huaxia.com/thjq/jjsxwdl/2013/023216059.html>。
8. 記者趙家麟，〈臺空軍展示經國號戰機「萬劍彈」遙攻武器〉，中評社，2014年1月16日，引自：<http://hk.crntt.com/doc/1029/8/1/6/10298669.html?coluid153&kindid=&docid=102981669&mdate=0116142925>。

二、外文部分

期刊論文

Ronald O' Rourke, "China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities-Background and Issues for Congress," Congressional Research Service, pril 22, 2011, pp.36-37.

作者簡介

空軍少將 熊厚基

學歷：空軍官校72年班、國防大學空軍指參學院83年班、國防大學戰爭學院93年班。經歷：作戰隊隊長、聯隊長、司令部戰訓處長。現職：國防部訓練參謀次長室少將助理次長。

空軍中校 韓國佑

學歷：空軍官校90年班、淡江大學戰略研究所碩士101年班、國防大學空軍指參學院103年班。經歷：飛行官、飛管分隊長。現職：國防部訓練參謀次長室軍事訓練處中校作參官。