

海軍對日抗戰烈士事略

陸戰隊上校 潘世勇

提 要：

日本明治維新後，即逐步對我國進行蠶食鯨吞，迄民國26年爆發七七盧溝橋事變，終使我國忍無可忍，對日展開八年浴血的抗戰，戰前我海軍實力遠遜日本海軍，雙方戰力相差至鉅。但我海軍不惜犧牲，為國奮鬥，策劃江防，為保衛京畿安全，專任對敵之封鎖、阻塞及襲擊之工作，並創立「海軍突擊戰法」，協同陸軍對日作戰，其間英勇戰鬥可歌可泣之事蹟頗多，如中山艦艦長薩師俊、長江中游佈雷總隊第6大隊第13中隊隊長吳徵樁兩位烈士之事蹟，回顧歷史，緬懷海軍先烈們英勇作戰壯烈犧牲，我海軍官兵應深切體認海軍對抗戰的貢獻，效法其大義凜然，為國壯烈犧牲之精神，為確保國家安全及建立精銳之國軍而努力。

關鍵詞：海軍抗戰、抗戰烈士、烈士事略

壹、前言

西元1868年日本明治維新後，銳意西化，國勢日漸強盛，經日俄海戰大勝俄國艦隊後，日本內閣及軍部均認為以武力為解決問題的不二法門，即逐步對我國進行蠶食鯨吞，迄民國26年爆發七七盧溝橋事變，終使我國忍無可忍，對日展開八年浴血的抗戰¹。

戰前日本海軍擁有艦船1,190餘萬噸，當時位居世界第三位；而我國海軍僅5萬9千餘噸，且各型艦船多係陳舊²，無論就艦艇之總噸數、新舊、種類、性能、火力等，我

海軍均遠遜日本海軍³，雙方戰力相差至鉅。海軍在抗戰期間，不惜犧牲，為國奮鬥，策劃江防，為保衛京畿安全⁴，專任對敵之封鎖、阻塞及襲擊之工作，並創立「海軍突擊戰法」，乘敵運輸交通線之延長，潛入敵後，相機施放漂雷，消耗其兵力及物資，截斷其交通，遲滯部隊行動，協同陸軍對日作戰⁵。

海軍官兵英勇戰鬥可歌可泣之事蹟頗多，惜因珍貴資料檔案因戰亂散失，至為遺憾，為彰顯我海軍先烈於抗戰期間之光榮史蹟，特蒐集相關史料、文章，撰述中山艦中校

註1：《國防大學慶祝抗戰勝利67週年紀念—國軍抗日戰史專輯》（桃園：國防大學，2011年10月），頁5-1-1。

註2：《中華民國重要史料初編—對日抗戰時期》（臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，1981年9月），頁30-31。

註3：《國防大學慶祝抗戰勝利67週年紀念—國軍抗日戰史專輯》（桃園：國防大學，2011年10月），頁5-1-6。

註4：柳永琦，〈抗日作戰海軍中山艦金口血戰始末〉，《海軍學術月刊》，（臺北）第21卷，第7期，1987年7月10日，頁94。

註5：〈中華民國重要史料初編—對日抗戰時期〉《臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，1981年9月》，頁31。

艦長薩師俊(追晉上校)、長江中游佈雷總隊第6大隊第13中隊少校隊長吳徵樞兩位烈士之事蹟，藉以褒揚忠烈。

薩師俊、吳徵樞兩位烈士均為煙台海軍學校畢業，煙台海軍學校的起始為清光緒29年(1903年)北洋海軍統領葉祖圭(1899年受封)鑑於天津水師學堂因庚子之亂而停辦，為顧慮海軍人才因而消歇，為延續人才之培訓，命北洋海軍幫統兼海圻艦管帶薩鎮冰，在煙台負責籌辦海軍學堂，於嵩武軍左軍舊址，金溝寨村之北，海軍練營內附設海軍學堂招收學生，練習駕駛第一屆24員於光緒31年(1905年)10月畢業，至光緒34年(1908年)海軍事務處決定闢建新校區正式成立煙台海軍學校(煙台海軍學校舊照如圖一)。該校於宣統元年(1909年)開始招生，首任監督(校長)為海軍中將謝葆璋(為女作家冰心之父)，招考13歲以上至16歲以下學生入學，為期3年畢業⁶。

民國肇建，學校由北洋改屬直隸海軍部，民國2年海軍部訂煙台海軍學校章程，改監督為校長，派鄭祖彝為校長，教育制度不再專事仿照英制，課程亦有增訂，延長修業年限為5年十學期，每半年為一學期，民國3年，煙台海軍學校，將修完3年普通科的學生轉送吳淞海軍學校續讀專業課目2年，合計5年，自民國4年後，畢業的學生，轉入槍砲魚雷學校學習1年，後登艦學習艦課2年，



圖一 煙台海軍學校

資料來料：擷取自CCTV頻道2014年5月12日探索－發現節目。

分派各艦見習，遇有初級軍官出缺，依次補派。

民國9年吳淞海軍學校停辦，學員生均歸併入煙台海軍學校。民國16年因北伐，學校遭破壞，被迫停辦，學生撥附福州海軍學校完成學業⁷。該校自開辦起，至民國17年5月(1928年)停辦為止畢業學生18屆共547人⁸。民國2年改屬直隸海軍部接辦後，畢業者計自第8屆(民國2年7月畢業32人)，至第18屆為止，共有11屆畢業生366人⁹；其中第9屆至第13屆學生209人期末派赴吳淞海軍學校實習而畢業於該校¹⁰，煙台海軍學校較著名的畢業生有第1屆溫樹德(曾任護法軍政府海軍總司令及山東省參議)、第10屆歐陽格(曾任電雷學校校長，1938年被以作戰不力的罪名逮捕，最後以貪污罪名於1940年8月在重慶遭處決)、17屆梁序昭(曾任海軍總司令

註6：柳永琦編，《海軍抗日戰史(上冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁220-221。

註7：《海軍官校50年》(左營：海軍官校，1997年10月16日)，頁8。

註8：柳永琦編，《海軍抗日戰史(上冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁220-221。

註9：《海軍官校50年》(左營：海軍官校，1997年10月16日)，頁8。

註10：柳永琦編，《海軍抗日戰史(上冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁220-221。

及駐韓大使)、18屆高如峯(曾任海軍軍官學校第七任校長)等。

貳、薩師俊烈士(薩烈士玉照如圖二)

一、家世

烈士薩君諱師俊，字翼仲，生於民國前16年(清光緒22年)，福建閩侯人(現福建林森縣)¹¹，煙台海軍學校第8屆畢業，兄師同亦肄業於江南水師學堂(管輪班第5屆)，弟本圻肄業於福州船政學堂(後學堂管輪班第12屆)，族弟薩師洪(海軍官校25期)均於畢業後服役海軍，一門忠藎¹²。烈士娶妻蔣氏，無所出而卒，嗣兄師同次子濂泉。

先祖原籍新疆維吾爾族¹³(色目氏族)，隸籍雁門，嘗以鎮雲代(今山西代縣)有功¹⁴，元時，薩都刺曾官拜御史，著有聲望，且精通詩詞，酷好文學，深受朝廷器重，遂贈姓薩，後代子孫就以薩為姓。都刺弟天賜，後南遷福建，成為望族¹⁵。其叔公薩鎮冰是北洋水師將領，參加過甲午海戰，是中國海軍的元老人物。

二、進入海軍

烈士於民國2年7月以優等生畢業於煙台海軍學校第8屆駕駛班，並進入中華民國海軍服役，先是在海軍練習艦隊實習6個月，爾後補任為初級軍官，不久又升為通濟號練習艦的三副。之後，他又先後擔任「江貞」



圖二 薩師俊烈士照

資料來源：擷取自CCTV頻道2014年5月12日探索—發現節目。

、「建安」兩艦副艦長、公勝號砲艦艦長、青天號測量艦艦長、順勝號砲艦艦長為長官所器重，其治軍恩威並用，深得軍心。在公勝號上服役時，共匪叛亂，烈士率艦參加長江上的剿共行動，鞏固江防，著有績效；在順勝號艦長任上，適應當時日益緊張的國防情勢需要，烈士首率順勝軍艦完成由上海至福建的海疆巡弋，創中國內河河艦巡弋海疆之先例，氣魄不同凡響。後又任威勝號河艦艦長、海軍閩廈警備司令部副官處長、海軍第一艦隊司令部參謀等職。民國21年7月16日，烈士從第一艦隊司令部參謀的位置上被調到楚泰號砲艦任艦長，並升為二等中校艦長。民國23年11月李濟來，在福建組織人民政府(中華共和國)，背叛中央，史稱閩變(

註11：《中國戰史大辭典-人物之部》(臺北：國防部史政編譯局，1992年6月30日)，頁1084。

註12：《薩師俊烈士傳》(臺北：國防部史政局，1968年3月)，頁1-2。

註13：《中國戰史大辭典-人物之部》(臺北：國防部史政編譯局，1992年6月30日)，頁1084。

註14：《薩師俊烈士傳》(臺北：國防部史政局，1968年3月)，頁1-2。

註15：陳驥，〈記抗日英雄-薩師俊艦長〉，《海軍學術月刊》，(臺北)第21卷，第7期，1987年7月10日，頁102。



圖三 中山艦

資料來源：《中國戰史大辭典—兵器之部(下)》(臺北：國防部史政編譯局，1992年6月30日)，頁848。

或稱福建事件)，烈士奉南京國民政府命令率楚泰艦官兵前往福建三都澳參加討逆，以海制陸，收平亂事，深受國軍將領與海軍總司令賞識。在民國22年12月至23年1月間協助中華民國海軍及海軍陸戰隊攻佔長門、馬尾、福州等地，執行各項任務均能負責盡職，圓滿達成¹⁶。

三、調任中山艦

民國24年2月，烈士被委任代理中山艦艦長一職，成為該艦第十三任艦長，中山艦原名永豐艦係清廷為振興海軍於宣統2年(1910年)7月派海軍大臣載洵及海軍總制薩鎮冰(烈士叔公)赴美、日考察海軍時向日本長崎三菱船廠訂購的，民國元年下水，民國2年完工返國，成軍服役編號為『32』，隸屬第一艦隊歸北洋政府統轄¹⁷，民國11年6月16日陳炯明叛變，永豐艦即為國父廣州蒙難時之座艦。民國14年國父孫中山先生逝

世，為紀念國父，4月16日廣東省主席胡漢民遂下令將「永豐」艦艦名改為「中山」，並隸屬軍政府直接統轄¹⁸。(中山艦如圖三)

四、英勇抗戰

民國26年廬溝橋事變爆發，中日全面開戰，烈士奉命率中山艦到南京—上海一線籌備防禦，並駐守南京。淞滬會戰中，他率中山艦護送中華民國海軍部長陳紹寬到江陰視察前線戰況，淞滬會戰失利後，國民政府遷往重慶，又率艦參與掩護轉移、運輸物資以及長江上的防務、佈雷的任務，之後隨海軍部西遷到湖南岳陽。民國27年，因為海軍艦船減損嚴重，中華民國裁撤海軍部，改為戰時海軍總司令部，由原海軍部長陳紹寬任總司令，將殘餘的軍艦編為兩個艦隊，烈士的中山艦被編入第一艦隊，成為民國海軍殘軍中最大型的艦船之一。

民國27年5月下旬自馬當、湖口相繼失守後，武漢防務日漸緊急，除於馬當、湖口外各要道配備守軍，加強防務外，並派遣軍艦駐防武漢。另指派永績、中山、江元、江貞、楚觀、楚謙、楚同、民生等8艘軍艦駐防武漢，擔任軍事委員會之運輸工作¹⁹。6月，日軍登陸佔領安慶，武漢告急，武漢會戰全面打響，此戰役中，我中山艦官兵歷經各次戰鬥，並擔任佈雷及運輸工作，均能奮忠勇、克萬難，不失戎機，達成任務²⁰。10月下旬，日軍迫近武漢，政府遷往陪都重慶，

註16：綜整《薩師俊烈士傳》、《中國戰史大辭典-人物之部》、《記抗日英雄-薩師俊艦長》、《國民革命烈士傳略專輯-抗日戰役》等資料撰寫。

註17：《中國戰史大辭典-兵器之部(下)》(臺北：國防部史政編譯局，1992年6月30日)，頁848-849。

註18：《中華民國重要史料初編-對日抗戰時期》(臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，1981年9月)，頁57。

註19：《中華民國重要史料初編-對日抗戰時期》(臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，1981年9月)，頁57。

註20：《薩師俊烈士傳》(臺北：國防部史政局，1968年3月)，頁4。

海軍總司令部命烈士率中山艦擔負運輸任務²¹，10月22日中山艦完成轉運任務奉命移駐金口。10月23日起日偵察機即不斷飛臨該艦上空盤旋偵察，自23日晨起，中山艦立即全日實施防空戒備，艦上士兵分兩班輪流就砲位，並將全艦無用之下艙艙蓋及窗口等保險蓋關閉旋緊，其他救火救堵漏各項設施，亦都備便就緒，並預習戰備各項狀況演練²²。10月24日日軍則派飛機終日於金口至城陵磯一帶全港道往來搜索，猛烈轟炸我各艦艇，我中山、楚同、楚謙、勇勝、湖隼各艦艇，發生惡戰，楚謙、勇勝、湖隼三艇均脫重圍，楚同於嘉魚附近被炸傷，中山艦與敵機戰鬥最激烈²³。

五、血戰金口，壯烈犧牲(金口位置圖如圖四)

10月24日，中山艦於早上6點半由金河口移錨至峙磯山附近江邊，因水流湍急，故改移錨位於金口上游約一哩之處，連日以來，每日均有敵機臨空，並於21、22日對艦轟炸，未曾命中，因此中山艦早提高警覺，隨時備戰，上午9時10分左右，於中山艦的東方上空發現雙發動機、單下翼之日軍偵察機，臨空偵察，烈士命後望台之蘇羅通高射機槍對日機射擊，日偵察機不敢低飛，盤旋上空三次²⁴後即遁走，至11點日機9架來襲，6架編兩小隊自金口上空飛臨，另3架成一隊



圖四 湖北金口位置圖

資料來源：柳永琦，〈抗日作戰海軍中山艦金口血戰始末〉，《海軍學術月刊》，(臺北)，第21卷，第7期，1987年7月10日，頁95。

先向峙磯山方向前進，隨後9架會齊於中山艦高空圍繞打轉，未投彈，因距離超過高射砲射程，未予砲擊²⁵，日機逗留上空約5分鐘後，轉飛往廬州轟炸²⁶。

午後金口鎮，天空仍然灰暗，飄著微弱的雨絲，艦上官兵雖長時備戰，精神依舊旺盛，未有鬆懈，2時30分海軍總部電令告知平海軍艦汽艇將到達金口，令艦於該艦到達即拖其上駛開往監利，另由楚同軍艦運送兩門高射砲增強艦上火力，官兵聞艦上武器將增強，殺敵情緒興奮百倍²⁷，烈士即令補足油水，並派汽艇赴金口鎮購置蔬菜，以供官兵食用。下午3時5分啟錨，並收短錨鏈，準備下駛金河口開往監利，2時15分正轉向下駛時，旗兵突然緊急報告，艦艏右方發現有

註21：《國防大學慶祝抗戰勝利67週年紀念-抗日戰史》(桃園：國防大學，2011年10月)，頁5-1-12。

註22：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁14-15。

註23：何應欽《日本侵華八年抗戰史》(臺北：國防部史政編譯局，1982年9月9日)，頁287。

註24：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁49。

註25：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁15-16。

註26：陳驥，〈抗日作戰海軍中山艦金口血戰始末〉，《海軍學術月刊》，(臺北)第21卷，第7期，1987年7月10日，頁97。

註27：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁61。

日海軍航空水上輕型雙翼單發動機之轟炸機6架，自金口上空飛臨²⁸，烈士即令全艦官兵立即就戰鬥位置，各砲即按防空配備等待射擊，該艦此時正順流下駛，已達金河口附近，日機飛臨中山艦上空即由航行編隊，變為成一字縱隊之轟炸隊形，向中山艦投彈攻擊²⁹。敵機飛抵中山艦上空約1萬呎高時，各機即用急降投彈法各機輪流俯衝投彈。烈士此時正位於駕駛台，見敵機開始俯衝投彈，即令全艦火砲齊向敵機射擊，因敵機用最猛烈之急降投彈法致艦高射砲不易命中³⁰，而此時艦艏的厄利肯高射砲在連射3發後發生故障，駕駛台左右之1磅砲各放2發後亦發生故障，經搶修後仍未能見效，而後望台之蘇羅通高射機槍又受桅桿阻擋，無法向艦艏上空射擊。日機因之得以利用艦艏前方空隙俯衝投彈攻擊，首先一顆彈落於艦艏左舷水中爆炸，官員艙水線下鐵皮破裂、舵機損壞，轉動不靈，無線電房配電板震碎，通信不通，後段艙電燈均被震滅，運送彈藥靠油燈及手電筒照明進行³¹。旋鍋爐艙繼被炸中進水猛速，堵漏無效，大約3分鐘時間即水過4尺，鍋爐中煤炭被水淹熄、鍋爐無氣，艦體開始左傾艦體遂失中樞力量，顛簸不定。烈士當時正在駕駛艙指揮作戰，此時敵機又俯衝投彈，命中艦艏一時官兵血肉橫飛，傷亡枕藉

，烈士不幸被彈片擊中，雙腿被炸折斷，左臂受重傷，遍體血肉模糊，重傷無法行動，但仍堅持指揮，猶勉發施令³²，一面敦囑艦上官兵堅守崗位奮勇殺敵，一面設法將艦擱淺，全體官兵均為感動。此時中山艦已失去動力，進水嚴重，船身大幅傾斜超過40度，行將覆沉；副長呂叔奮見艦長已身受重傷，無法行動，遂命鬆放一號及三號舢舨送艦長及受傷官兵離艦，烈士慨然謂曰：「我身為艦長，受國家所賦與重任，革命軍人臨危受難應以身殉職報國，不能率先離艦³³，艦長必與艦共存亡，且此中山艦不是其他艦艇可比，乃我 國父廣州蒙難時之座艦，我領袖蔣委員長曾在此艦上指揮所部，護衛 國父，後又勘平李逆之龍叛亂，才能奠定北代成功之基礎也，身為艦長而棄艦偷生者不義，況我為三民主義信徒，更不能棄此革命精神象徵之中山艦，我平日所以自勉而勉勵你們的，要對主義負責，對 領袖負責，對國家負責，現在是我犧牲盡義的時候了，我必留艦上，你們不可以陷長官不義。³⁴」惟因烈士已負重傷，及由官兵掖扶其強下至三號舢舨，烈士尤高聲大呼殺敵不已³⁵。艦身此時已隨水漂流旋轉至大金山前，日機因受南北兩岸之大金山及獅子山所阻礙，僅能沿江面俯衝投彈，該艦後高射砲仍可向敵機射擊

註28：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁16。

註29：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁51。

註30：陳驥，〈記抗日英雄-薩師俊艦長〉，《海軍學術月刊》，(臺北)第21卷，第7期，1987年7月10日，頁106。

註31：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁16。

註32：《壯烈光榮戰史選輯-抗戰第一集》，(臺北：國防部史政局，1962年8月)，頁27。

註33：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁17。

註34：陳驥，〈記抗日英雄-薩師俊艦長〉，《海軍學術月刊》，(臺北)第21卷，第7期，1987年7月10日，頁106。

註35：柳永琦，〈抗日作戰海軍中山艦金口血戰始末〉，《海軍學術月刊》，(臺北)第21卷，第7期，1987年7月10日，頁99。

，日機因之不敢低飛，彈著亦不準，所投之彈均落於水中。然日機竟不顧國際公法（按國際公法所定，兩國海軍交戰，無論何方艦艇戰沉，人員落水均須撈救，不能射殺），慘無人道，悍然對我江面滿載受傷官兵之一號及三號舢舨，密集射擊，三號舢舨首當其衝，被日軍擊中，烈士頭喉間被彈片擊中³⁶遂壯烈殉職，時年43歲，舢舨受傷官兵立即沉沒，中山艦已傾斜40度，剎那間艦艏突昂，旋即沉沒，為國家壯烈犧牲矣³⁷。於午後4時30分，艦體全部沉沒於金口北岸大金山前江底³⁸。烈士成為抗日戰爭和二戰中陣亡的軍銜最高的中國海軍軍官，也是中山艦最後一任艦長，是役陣亡除艦長薩師俊外，有代理航海員魏行健等24人，重傷23人³⁹。（金口血戰戰鬥經過要圖如圖五）

五、身後

烈士陣亡後，屍體沉入長江中，沒有被打撈上來。在他死後，政府追贈他為海軍上校⁴⁰，並將他奉於忠烈祠。民國64年9月3日，政府為紀念抗日戰爭勝利30週年，宣揚抗日英烈事蹟，激發愛國思想，發行了抗戰犧牲將領一套6枚的郵票，陸軍有張自忠烈士、戴安瀾烈士、謝晉元烈士，空軍為高志航烈士、閻海文烈士、海軍即為薩師俊烈士⁴¹。（薩烈士郵票如圖六）

1996年11月12日 國父誕辰130週年，



圖五 中山艦金口血戰經過要圖

資料來源：參考國防部史政局壯烈光榮戰史選輯及海軍抗日戰史，作者自繪。



圖六 薩烈士郵票

資料來源：中華郵政全球資訊網，https://www.post.gov.tw/post/internet/W_stamphouse/search/print.jsp?file_name=D116

註36：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，(臺北：海軍總司令部，1994年6月)，頁17。

註37：何應欽《日本侵華八年抗戰史》(臺北：國防部史政編譯局，1982年9月9日)，頁288。

註38：柳永琦，〈抗日作戰海軍中山艦金口血戰始末〉，《海軍學術月刊》，(臺北)第21卷，第7期，1987年7月10日)，頁99。

註39：《堅忍不拔史略第五集》(臺北：國防部史政局，1968年10月)，頁31。

註40：《薩師俊烈士傳》(臺北：國防部史政局，1968年3月)，頁7。

註41：中華郵政全球資訊網，《郵票寶藏-特116抗日英烈像郵票》，https://www.post.gov.tw/post/internet/W_stamphouse/search/print.jsp?file_name=D116。



圖七 中山艦博物館現況之一



圖八 中山艦博物館現況之二



圖九 中山艦博物館現況之三



圖十 中山艦博物館現況之四

資料來源：維基百科網站資料，<http://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E4%B8%AD%E5%B1%B1%E8%88%B0%E5%8D%9A%E7%89%A9%E9%A6%86>

中國湖南省開始實施中山艦打撈工作至1997年1月28日上午10時，中山艦在湖北省武漢金口鎮附近長江水域緩緩浮出水面。打撈出水時，隨之出水各種文物近5,000件⁴²。中山艦出水後移至下游18公里處的湖北武昌南華船廠，進行修復作業。1999年12月成立中山艦博物館，2001年12月修復竣工，2008年5月艦體遷入中山艦博物館，向公眾展示。2011年10月正式對外開放。（中山艦博物館

現況如圖七至十）

2002年初，大陸相關政府部門在福州市鼓樓區朱紫坊的薩家大院加掛了「薩師俊故居」牌（圖十一：福州雁門薩家大門），其故居現為大陸全國重點文物保護單位，屬於三坊七巷和朱紫坊建築群的一部分。2003年10月24日中山艦蒙難65週年紀念日暨抗日戰爭勝利58週年紀念之時，福州三山陵園中的中山艦福州籍抗日將士之墓落成，墓園建有中

註42：王瑞華編，《中山艦出水文物圖說》（武漢：武漢出版社，2010年12月），頁8。



第一佈雷總隊：在長江流域九江至漢口段，漢口至岳陽段，以及洞庭湖區湘江、沅江各水道。

第二佈雷總隊：佈雷區在長江流域下流蕪湖至湖口段，另閩省之普江、九龍江、韓江、涵江；浙之富春江、甬江、飛雲江、浦陽江、江、曹娥江、鎮海口；贛之都陽湖、贛江、昌江；粵桂之西江等水道，亦為該隊佈雷防區。

第三佈雷總隊：在湖北荊河及東南隅一帶，如石首、調弦、橫堤、黃金口、松滋、新堤等水域。

第四佈雷隊：佈雷區域在湖北宜昌川江一帶，以施放漂流水雷主，防止日艦溯江西上，拱衛陪都重慶之安全。

圖十二 抗戰期間海軍佈雷區域圖

資料來源：參考海軍抗日戰史，作者自繪。



圖十一 福州雁門薩家大門

資料來源：維基百科網站資料，<http://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E9%9B%81%E9%97%A8%E8%90%A8%E6%B0%8F>



圖十三 椒江附近要圖

資料來源：參考海軍抗日戰史，作者自繪。

山艦人物青銅組雕，薩師俊也是其中人物之一。儘管薩師俊在兩岸的評價中都被認作是抗日英烈，但在文化大革命中，薩師俊烈士生前留下的照片遺物等仍然大部被毀。

參、吳徵椿烈士

烈士吳君緯徵椿，字幼舟，福建閩侯人（現福建林森縣），烈士娶妻黃氏早卒。生一女殤。民國14年6月畢業於煙台海軍學校第17屆航海科，畢業初奉派應瑞練習艦見習。由候補副升永健軍艦航海副、槍砲正等職。服役海上治事精明，嚴以律己，事必躬親，寬以待人，處事融洽⁴³。

民國26年奉調新成立之海軍溫州佈雷隊服務，擔任浙江省甌江、飛雲江封鎖任務⁴⁴，該隊為新成立之機構，對於水雷之佈放在國內尚屬創舉。烈士對雷區之勘定、人員之編配、佈雷技術之運用烈士均親自縝密設計。而佈雷器材短缺，亦能竭盡所能，利用國內資材，節省外匯，確保國力。

民國29年3月，復奉調佈雷游擊總隊部第6大隊第13中隊，烈士由隊員、隊附而少校隊長。負責浙江沿海港口之佈雷任務。因其任勞耐苦，為部屬所欽敬，該隊佈雷成績為該總隊所屬各隊之冠，烈士迭有功績，奉頒獎章。迨30年4月日軍意圖發動南侵，對

我閩浙兩地，同取急進手段，是月7日，敵艦開始在鎮海口外活動，各江防務，同時吃緊⁴⁵，各佈雷隊加強對我閩浙沿海各江河佈雷，防敵進犯（抗戰期間海軍佈雷區域圖如圖十二）。椒江方面佈雷工作（椒江附近要圖如圖十三），未能及期敷佈，於4月17日，在敵情極端緊迫之際，為防敵艦闖入，奮勇執行⁴⁶，佈雷隊進抵至老鼠嶼時，已有敵艦監視，並以艦砲向我佈雷隊射擊發砲，彈落如雨，彈著均散落於佈雷船附近，幾遭命中，佈雷任務受阻，我佈雷隊奉命折回，不意歸途於岩時衛與正由霞莊鎮登陸向海門襲擊之日軍遭遇，我佈雷隊兵力無攻擊自衛實力⁴⁷，難與抵禦，雖奮力抵抗，終因眾寡懸殊，除雷兵張炳章當場陣亡⁴⁸，下士張金旺重傷，中隊長吳徵椿等7人均負傷力竭被俘，除一員乘隙逃回外⁴⁹，烈士等6人均被俘不屈，壯烈成仁，烈士時年37歲⁵⁰。

肆、結語

抗戰期間我海軍在既無空優，物力無以為繼的極端惡劣環境下，對抗日軍之優勢海軍，然仍能竭盡所能，忠義冒死，以劣勢之裝備，高昂的戰鬥意志與日軍相抗衡，毫不氣餒、畏懼，奮戰到底，終能遲滯日海軍西犯，達成消耗及持久之目的，致使其海陸軍

註43：《國民革命烈士傳略專輯-抗日戰役》（臺北：國防部史政編譯局，1975年3月），頁16。

註44：《中華民國重要史料初編-對日抗戰時期》（臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，1981年9月），頁59。

註45：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，（臺北：海軍總司令部，1994年6月），頁356。

註46：《國民革命軍戰役史第四部-抗日-第三冊中期戰役》（臺北：國防部史政編譯局，1995年1月30日），頁290。

註47：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，（臺北：海軍總司令部，1994年6月），頁356。

註48：〈中華民國重要史料初編-對日抗戰時期〉《臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，1981年9月》，頁59。

註49：柳永琦編，《海軍抗日戰史(下冊)》，（臺北：海軍總司令部，1994年6月），頁356。

註50：《中華民國重要史料初編-對日抗戰時期》（臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，1981年9月），頁59。

之間無法相互支援，亦粉碎了其「速戰速決」的企圖，而使其海軍對我陸軍部隊之威脅減少，協力地面部隊達成作戰之任務，終能獲得最後的勝利，前國防部長俞大維先生曾說：「海軍對日抗戰的貢獻，國人應勿忘記」⁵¹。回顧歷史，緬懷海軍先烈們英勇作戰壯烈犧牲，我海軍官兵應深切體認海軍對抗戰的貢獻，效法其大義凜然，為國壯烈犧牲

之精神，為確保國家安全及建立精銳之國軍而努力。



作者簡介：

潘世勇上校，陸軍官校專77年班，三軍大學海軍指揮參謀學院陸戰89年班，國防大學戰爭學院在職103年班，現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。

註51：陳降任，〈抗戰時期海軍壯烈犧牲力挽危局〉，《海軍軍官季刊》，(左營)第29卷，第4期，2010年11月)，頁81。

老軍艦的故事

美成軍艦 LSM-351

美成艦在美服役時之編號為LSM-422，是美國之Dravo Corp造船廠所建造之中型登陸艦。

民國45年該艦連同美功、美平等二艦，由美方依據中美共同防禦協定，繼續借貸我國使用，我方在日本橫須賀軍港接收後立即成軍，命名為「美成」艦，編號251，經過三個月成軍訓練後，於同年啟航離開橫須賀，12月25日安抵左營港，參加戰鬥序列。

該艦成軍時隸屬登陸艦隊司令部，民國50年5月1日因艦隊改編而奉令改隸登陸第一艦隊司令部，民國54年1月1日奉令改編號為351。在服勤期間，除擔任外島運補的任務外，並曾參加過「武昌」、「復興」、「騰海」、「壽山」及「迅雷」等演習，均能圓滿達成任務。

美成艦服勤14年後由於艦體及裝備老舊，故障率高，維修困難，乃奉令於民國59年1月1日功成降旗除役。(取材自老軍艦的故事)

