

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

陸戰隊航空兵參加「紅旗—阿拉斯加」14-3號演習（續）

通信與航行士官詹姆士·阿根特里表示「我們沒有最新的戰機，但它們卻是最可靠的」。「作為一架多功能的戰鬥攻擊機，在執行多樣化作戰時，『大黃蜂』是可靠和有任務彈性的機種，對我們機務士而言，它的出勤和返航整備時間迅速，上級一有指派，我們就立即準備下一趟任務」。在寒夜與長晝間組合的特殊環境，創造出了艾爾森機場內陸戰隊航空兵截然不同的作戰環境。陸戰隊員說到「可能在世界某個地區，即便遭遇真實戰況，我相信我們會團結一心，保衛我們的國家，我認為那是十分高貴的使命」。

從原駐地南韓群山基地飛到艾爾森基地的第八〇戰鬥機中隊（獵人頭中隊）雖因特殊原因晚到了數日，但絲毫不曾浪費時間，反倒運用單位休憩時間，及時跟上了「紅旗—阿拉斯加」演習的進度。

第八〇中隊參演飛行員傑·華克里德上尉（Capt. Jay Wakild）表示，「在此地，我們能學到在大規模作戰中如何有效地作業，我們也能用實彈在靶場中炸射，而當地也有模擬防空飛彈的紅外線信號訓練，故此演習我們已具備了十分精確和規劃好的任務，以對抗不同以往的威脅」。

華克里德表示「沒有人能單獨赴戰場，必須搭配其他的戰鬥支援部隊，並將他們的戰力帶入戰鬥中」，而他對於能和海軍及陸戰隊航空兵一起訓練感到欣慰，他說，在此地的這項訓練將能直接轉換成他們可在世界各地實戰中用得到的經驗，不光只在亞洲地區。

本次「紅旗—阿拉斯加」演習的一大長處，便在於能將來自各地的不同單位集結，學習和磨練成一個大型的聯合部隊，一支集成式的部隊。在這場演習中可見來自海軍、陸戰隊和空中國民兵的單位全部在一起作業。華克里德說，「在原駐地我們只能進行些小單位的訓練，而在此地我需

要學習一個小單位如何在大群體中有秩序地運作，如練習到空中預警機由F-22伴飛護航、模擬轟炸任務的航線。看到演習間作戰規畫如何真正的發揮效用，那可比課堂間學習到的更多。

第八〇中隊華克里德上尉和其他的參演者在「紅旗—阿拉斯加」演習中扮演友軍的角色，但第十八假想敵中隊擔任他們的對手，藉由模擬敵軍戰術將第八〇中隊推向空戰技術的更高層次。華克里德說，「第十八中隊模擬的戰術比我們在原駐地慣用的訓練更為高竿」。

第八〇中隊機務維修員和武器掛載員在此一演習中更顯忙碌，因為須將任務機備妥同時掛載每一趟任務的彈藥。武掛隊士官維奧拉（Staff Sgt. Jesus Viola）說，「在此因人力有限，所以工作量也就稍微增多。我們長時間的作業，就是為了確保任務機可攜帶正確的彈藥滯空遂行任務；而且我們知道在此獲得的訓練經驗，能夠應付到世界任何地區的持續作戰，那麼，一切就值得了」。模擬部署在實戰環境中連續兩週一日出勤兩個架次，藉著維持兩機一組的編制，機組員和飛行員也培養處非凡的默契及革命情感。

華克里德說，「『紅旗—阿拉斯加』演習，它訓練我們成為我們空中最好的武力，也讓我們看見在實戰作業中要執行的項目」。

美國太平洋地區駐軍向關島移防已成為一種常態部署的模式，為促進不同軍種的協作和縮短各單位的差異性，達到「空海一體作戰」的戰鬥想定場景，連續舉行五屆的「勇者之盾」(VS 14)演習呈現美軍致力於海空「聯合部隊」的規劃和運用企圖，今秋本屆演習可一窺其端倪。其次，美國空軍現已展開F-35模擬機在遠東地區的佈建工作，特別值得研究者注意。

二〇一四年「勇者之盾」繼續執行跨軍種協作聯訓

經歷數日的雷雨、地區豪雨，和六點七級地震之後，二〇一四年度的「勇者之盾」(Valiant Shield 2014)海空聯合演習如期於今年九月十五至二十六日假關島安德森基地展開，依序進行各項既定科目訓練。本屆美國海軍派出的演習首席管制官麥克·哈夫中校(Cmdr. Mike Huff)指出，「我們遭遇一些預料中的阻礙，並且

也逐一克服，雖因氣象條件取消了部分的飛行訓練，但在任務的執行上，我們都能按部就班，所以直至目前為止演習均按既定計畫順利推展」。

九月二十二日，演習期程已進行了一半，「勇者之盾」的場景仍舊持續具複合性及高水準，直至二十三日演習結束。此地也是全世界唯一可讓



參加2014「勇者之盾」的F-15C戰鬥機從安德森基地起飛直型演練科目。9月16日(<http://www.pacaf.af.mil/newsstory.asp?id=123425710>)

水下、水面和空中部隊共同訓練的場所，在每一個演習想定場景之中加入多樣性的演習狀況，是這場包括一萬八千名官兵、兩艘航艦打擊團、兩百架飛機和十九艘水面艦隻齊聚關島海空聯演的挑戰。

當地有多樣化的場景以供演習，每一個想定場景都在測試參訓部隊作戰技巧，包括海上阻絕、防禦性空中反擊和指管系統作業，演習的第一波高峰就在九月十五日的「擊沉訓練」(SINKEX)科目。海、空和陸戰隊的參演單位均參與了這項炸射演練，投射了機、艦各型武器以加強戰術效能和對海面目標的鎖定能力，除役登陸艦「弗雷斯諾號」(LST 1182)被實彈成功擊沉在關島東北方兩百一十五英哩的一萬八千呎海面下。

從本屆演習中獲得的經驗，有助於美軍發展地區化和全球化的戰略投射能力，可做出在防禦美國本身利益與全世界各美國盟國時的各種兵力選擇。演習指揮官、海軍少將羅素·艾倫(Rear Adm. Russell Allen)說，「我們在演習開始時礙於天氣影響，僅投入小規模的空中兵力，但現在

已克服了不利因素，且全面加入參訓部隊。現在，我們在『空海一體作戰』的概念上，已經非常成功的達到目標」，他繼續指出：「我們的假想敵部隊無論在傳統或網戰等單位，藉著每日漸增的想定場景，都對我們修正戰術、技術和程序上發揮了很大的作用，而其中某些要件足以改變整場演習結果。我想，任務程序順利且人員作業都能上軌道，就是成功的一次演習」。

海天一線：飛行員們注視著演習中的地平線

「勇者之盾」是一場僅有美軍參演的演習，雖然兵力有兩百餘架飛機與數十艘船艦參演，但它在部隊日常運動中的細微變化卻值得借鏡省思，這足以界定什麼才堪稱一場真正的「聯合作戰」。

從阿拉斯加艾曼道夫——李察森堡陸空共用基地飛來參演的美國空軍第九〇戰鬥機中隊助理主任馬修·米勒少校（Maj. Matthew Miller）說，「昨天（演習科目）時我正在飛返基地的航路上，但我的無線電突然失效，我看到一架F-18『大黃蜂』在我後面，一轉身他就加入了我的航路，那時，我便緊盯著這架陸戰隊的戰鬥機

」。米勒當時不能和其他飛行員通聯，但跟上的陸戰隊僚機卻帶著他一路飛降到關島，當他們兩架戰機飛抵安德森基地後，飛行員們才得知在「勇者之盾」演習中有更多類似的案例，顯示出演習官兵高度的相互支援性。從嘉手納派來的第四十四中隊

F-15飛行官凱文·布萊德利少校（Maj. Kevin Bradley）說，「像『勇者之盾』這麼大規模的演習可讓飛行員



2014「勇者之盾」海空聯演的盛大場面。9月23日
(<http://www.pacaf.af.mil/newsstory.asp?id=123426187>)

們在地面切磋，在空中也能找出彼此的差異性，無論是各軍種溝通的模式，或者在作戰準則的實行上。這個演習旨在發展一種『預先整合』的聯合部隊，它們先由一般的友軍關係建立起，再縮短彼此的差距，讓聯合作戰得以遂行」。

當他們的共通航空語言距離比開闊的海天環境更小時（意指藉由演習形成的默契），各軍種飛行員最大挑戰就在於化解相互間微妙的差異，所有參演飛行員每小時都在海面上飛行了一百多英哩。空軍的布萊德利說，「海軍飛行員從航艦上起降作業和我們非常不同，完全是他們自己的計畫和術語，我們雖有少許相似之處，但仍有很多事項需要一起協同，以瞭解彼此的差異性質為何？並如何將這些因素融成一致的作業模式」。

基於地理區位的分散，各艘航艦上的海軍飛行員需要參加任務計畫時，都得下船移到海岸邊與會，也因此「勇者之盾」也發展了獨特的任務計畫模式。米勒說，「勇者之盾」演習創造了許多這樣的時空條件，更要保持彈性以確保各階段任務能獲得成功；這目的是讓所有參演飛行員都能看相同的簡報，但也並非都可完備。所以，讓海、空軍飛行員瞭解彼此的作

業習慣就顯得非常重要，這有點像「肌肉記憶」的自然法則。

這種狀況需要改變任務面向的彈性，就計畫、熱帶天氣、目標和客觀條件等因素，產生一種額外的現實感，以便執行「勇者之盾」演習科目。米勒說，「每天都有不同的事在變化，就我個人而言，我想這是一個盡可能接近實況的機會，這也是教我們怎麼在太平洋作戰中遂行各項演練，如果我們不經歷這種環境，我們都只能與駐防在原基地中做的任務計畫雷同



從琉球嘉手納基地飛往關島航程中的F-15C進行空中加油。9月19日(<http://www.pacaf.af.mil/newsstory.asp?id=123425856>)

，所以在這裡，我們接觸和評估各單位的戰力，更期待我們能一起作戰」。

尼可拉·杜德爾上尉（Capt. Nicholas Trudell）是聯合觀測與標定攻擊雷達系統（JSTARS，E-8飛機）的任務計畫和聯絡官，他也曾是獲派赴喬治亞州羅賓斯基地的空戰管理人，他說，「這項演習也是一個讓空軍能參與海上作戰想定場景的機會，通常空軍不會有這樣特殊的訓練」。

杜德爾說，「我們必須察覺未來大型（戰場）威脅是什麼？以及我們要如何修訂空軍戰術以便供全世界各地的美軍戰鬥人員使用，在海上環境的聯合作戰中，有著與純空中作戰很大的差異，這也就是『勇者之盾』演習培養我們的目的」。

對於聯合部隊的飛行員言，在地面跟陸軍單位一起工作也是演習項目之一，如同「勇者之盾」字面上的寓意，要把一名飛行員訓練成海空兼備的專材，如此才能達到戰力永存的境界。

二〇一四「勇者之盾」演習圓滿結束

第五屆「勇者之盾」演習於九月二十三日於關島落幕，在歷時九天的三個軍種協作聯訓之後，美國海、空、陸戰隊的參演航空部隊已各自歸建，同時也獲益匪淺。

演習指揮官羅素·艾倫海軍少將說，「總體上說，今年這屆是非常成功的一次，對抗的兵力向我們的海、空與網路部隊發出了強悍的挑戰，它讓我們的戰力朝向聯合作戰部隊的實質功能和因應『海空一體作戰』的概念邁進了一大步，其中的經驗，將有助於我們更進一步的發展戰術、技術和聯合作戰環境之中的作業程序，重點就是針對『海空一體作戰』概念的培養。

此外，陸戰隊步兵協同關島當地的國民兵執行了天寧島的全島固守演練，該島嶼位於關島本島北方約五十英里，陸戰隊員由兩架第二六五中隊派出的「魚鷹」可傾旋翼機（該中隊駐地在那霸普天間基地，隸屬陸戰隊第三航空隊、第一聯隊、第三十六航空群的編制）運送至島上擔任守備；關島國民兵單位為第二四九步兵師第一營，在幾天的操演中，步兵們面對了不同的複雜場景，試圖營造出二戰期間陸戰隊「奪島」時的攻防（其意即在防範中國共軍對大陸周邊離島的



太平洋空軍副司令主持2014「環太地區空權」研討會。9月23日 (<http://www.pacaf.af.mil/newsstory.asp?id=123426012>)

登島作戰)。

今年「勇者之盾」也加入了幾項新的科目，包括陸軍第一營「愛國者」防空飛彈營的部署，與特戰部隊的「鷹爪」終端高空區域防空雷達的整合設置，這套裝備在演習前就已部署到關島。

本屆演習的美國空軍指揮官安德魯·托斯准將 (Brig. Gen. Andrew Toth) 說，「勇者之盾」在聯合作戰環境上已獲得極大的成果，一開始天氣

有點狀況，但感謝奮力工作的官兵，讓演習同仁能順利完成所有科目，我們從演習中所學到的經驗將有助於改進未來軍演計畫和執行方式」。

太平洋空軍舉行「環太地區空權」研討會

美國太平洋空軍司令部於九月二十二日至二十五日假夏威夷珍珠港聯合基地舉行「環太地區空權」研討會 (Pacific Rim Air Power Symposium)，來自二十多國的環太軍事領導人受邀出席。

這場研討會之前稱為「太平洋空軍領導人作戰會議」(PACAF Director of Operations Conference)，目的在建立和改善美國空軍從印度洋至太平洋地區的各國空軍關係，今年的主題為「國際合作——能量與戰力的助長因素」，討論集中在「改善合作與對人道救援及天災防處的協調」議題，以及加強「各部隊偶發性事件」的協調能力（偏重在非傳統安全的範疇上）。

會議由太平洋空軍副司令保羅·麥克吉里克迪少將 (Maj. Gen. Paul McGillicuddy)

主持，他在開幕式上指出，「環太地區空權研討會提供了一個輔育國際合作、強化夥伴關係、建立共同利益的平台，會議聚焦在越來越多的國際合作及人道救援協助與天災防處的效率」。麥克吉里克迪說，「在救災的想定場景中，節省時間就是能多拯救生命，美太平洋總部已對此與環太各國保持聯繫，讓美軍能更迅速地即時反應，以有效對抗天然災害。太平洋地區美軍部隊更和盟國展開救災防處的演習活動，便於交換專業問題」。

會議主辦單位利用本屆時機，一併接續召開「資深領導軍官會議」(Senior Enlisted Leadership Conference)，為亞太地區最大的一場多國空軍軍官會議，這個會議曾於二〇〇八年時舉行了第一屆，當時提供了各地區空軍資深人員的交流意見的機會。而在今年的研討主題上，各地區空軍領導成員也討論了聯合國大會對於「婦女權益、和平和安全」等議題，主張讓婦女參與地區衝突防制、安全防處與消弭衝突對立、提高和平與國際安全與經濟社會發展、國際合作等多個論題。

F-35模擬機在日本三澤展示

由洛馬公司主辦的F-35「閃電



F-35座艙模擬機在日本三澤舉行示範。9月29日



F-35座艙模擬機的全景仿真畫面。9月25日

II」戰鬥機座艙模擬機於九月二十四至二十六日在日本本州北部青森縣的三澤基地展示，這型飛機將成為美軍各軍種和盟國的主力機型。這套設備在三澤展出，旨在增加飛行員對新飛機的情境模擬，同時也使當地飛行員熟悉多功能戰鬥機。

保羅·杜蘭尼（Paul DuLaney）是洛馬公司F-35型機的計畫經理人

，也是一名美國空軍的前F-16型機飛行員，他表示，「F-35型機即將佈防到世界各地，我們在日本三澤基地將它介紹給美日兩軍的空軍官兵，使每個人都能感受到它的多功能性」。

未來每個軍種都會有各自的F-35型戰機，空軍預計操作的是傳統起降的機型，海軍會有艦載的機型

，陸戰隊則選用短場起降型。杜蘭尼說，「儘管三種機型有不同的性能，但它們都能在實戰中執行多功能複合任務，而在F-35型機上運用的技術和今日各種戰機相比，科技早已跨了一大步」。

目前，F-35型機駐防在佛羅里達州的艾格林基地（Eglin Air Force Base）和亞利桑那州路克基地（Luke Air Force Base），它們都在進行常態駐防海外前的飛行訓練。

第三十五戰鬥機聯隊聯隊長提摩西·薩德瓦士校（Col. Timothy J. Sundvall）說，第一個駐防在太平洋地區的F-35型機是阿拉斯加州的艾爾森基地（Eielson Air Force Base）。此外，日本航空自衛隊也

購買了F-35型新式戰鬥機，薩德瓦士說，「日本空中自衛隊已決定將三澤基地作為第一個在日本使用F-35型戰機的基地，從二〇一七年起，將陸續看到它們開始取代日本原有的F-2型戰機」，同時，F-35型機也會取代美國空軍在三澤基地的F-16型機，F-35型機的座艙模擬機接下來將移到日本橫田基地巡迴展出。