

空軍氣象專業肇始與聯隊甲子大慶

· 劉廣英 ·

一、引言

西元一九〇三年十二月十七日，美國的萊特兄弟中的奧菲利·萊特藉著每小時約四十公里的頂風，在北卡羅來納州沿海把它們的動力飛機拉起，滯空十二秒，飛了三十六點六公尺。就是靠著降坡加速與頂頭風所增加之浮力，開創了航空事業的新頁。也建立了航空與氣象觀測不能分離的密切關係。

我國最早之航空專責單位為民國十年航空署所轄氣象科，至二十三年，已成立三個測候所。民國二十五年六月二十日，中央研究院氣象所竺可楨所長應邀到中央航空學校專題演講，此事不但架起軍民氣象之橋樑，也牽動起空軍氣象近八十年的輝煌發展。再者，今（民國一〇三）年十二月一日，與十月十六日，分別為空軍氣象訓練班與氣象聯隊，及氣象中心成立七十五年，六十與五十三年紀念日，深值慶賀，特為之記。

二、劉師衍淮與空軍氣象教育

劉師民國前四年生於山東平陰，民國十六年就讀於國立北京大學物理系預科二年級時，適逢我國與德瑞兩國合作之西北科學考查團招訓氣象觀測員，他與李憲之、馬叫謙與崔鶴峰等四人獲錄取，受專業訓練後即隨團深入新疆，為期三年中，曾在內蒙古百靈廟與鄂濟納河地區，新疆迪化（今烏魯木齊）天山高峰等地執行觀測任務，後主持南疆名城庫車氣象台。民國十九年考察團任務結束，劉李兩人一同前往柏林大學就讀，獲博士學位返國，先任教北京師範大學，並在清華大學兼課，後經竺所長推薦，於民國二十五年秋應聘到航空學校任技正三級氣象教官，兼該校氣象台台長。我國航空氣象專業教育於焉開始。二十八年十二月一日航空委員會測候訓練班成立，劉師奉派擔任班長（三十四年改稱主任）。三十六年三月一日該班奉命由通校劃出，直屬訓練司令部，主任編階提升為上校，距劉衍

淮投效空軍，開班訓徒已歷十年有餘。民國三十八年一度停辦，恢復後先在通校，後遷官校，再回通校。現為航空技術學院軍事氣象系。

劉師於民國四十九年八月退役轉國立師範大學任教，並創地理研究所。綜其一生，服務氣象學五十五年，其中二十年在空軍，以技正三級（後改中校）教官初派，上校班主任退役，期間辛苦耕耘，為空軍與海軍（氣象班代訓或兼課）培育氣象官士，不但為國軍支柱，且於光復初期撐起我國氣象一片天。



氣象班一期魯依仁之畢業證書。

彩

頁

彩

頁

氣象班一期學生除奉准參訓校內文職人員胡仁方外，幾乎都是當時響應政府「航空救國」號召，投入十一、十二期學習飛行之熱血青年，其中包括十五位已於中央軍校十五期畢業學生，但半年後僅二十八人畢業，以准尉三級分發空軍各基地見習、三個月後任准尉一級測候員。之所以只受訓半年，一因學生已完成軍事訓練，二因二十九年，抗日戰爭正處於高峰，各部隊人員需求倍增所致。圖一是魯依仁由委員長署名的畢業證書，他還保有包括姓名、別號、年齡、籍貫、學歷、永久通信處等資料油印之同學錄。能在逾一甲子的軍旅與動盪生活中保留此等證件於無損，可見其內心之珍惜程度。

隨軍來臺之一期大學長有八位，其中張之達為第一位氣象專長軍官出任聯隊長，並晉升少將者。在他晉升時劉衍淮特帶著氣象班教官，由岡山遠赴淡水祝賀（附圖，中著西服者為劉師衍淮，其右手方為張之達聯隊長）。楊彬揚升到氣象班主任（第四任），李基坤與田金都升到副聯隊長，劉繼榮於六中心中校主任退伍。另兩位一是許仁宏，雲南人，民國六年生，來臺後先在訓練司令部任參謀，再調嘉義天氣中心，以少校退伍，一

是李顯揚，號文謨，江西人，民國六年生。氣象班二期起公開對外招生，五期則由各省教育廳保送，六期起由各地空軍招生辦事處招考，一直到九期都先後在大陸畢業，當時畢業生分發各大隊所屬氣象台任職。來臺後隨著總隊改聯隊，各主要基地氣象台逐步改為天氣中心，臺北則將總部氣象中心，與戰術天氣中心合併為大隊級的氣象中心。這些單位都是上述前輩們撐起大局，進而打下一片天。六期學生於三十四年入校，原預劃教育期程（包括半年實習）十五個月，但因同年八月十五日日本天皇宣布戰敗、無條件投降，各基地亟需增補氣象軍官，乃提前於三十五年元月畢業。如同六期張東民（河南人，民國十二年元旦生）畢業來臺後，任職嘉義基地，歷任氣象官、班長（後稱預報長）、副主任，並於五十二年晉升中校主任，十年後以限齡退伍，可說正是多數氣象軍官經歷與職業過程之代表，顯示著他們的實幹精神，也是大家以劉師衍淮行宜為標的最佳寫照。

三、空軍氣象部隊沿革

民國十年航空署設氣象科，至二十三年航委會已在南京，寬橋（後遷南昌）與武漢設立三個氣象台。為統



劉衍淮老師專程北上慶祝氣象班第一期學生張之達晉任聯隊長。



氣象班六期張東民與兩位千金合影於嘉義基地。

一事權與調度，發揮整體力量，於二十六年十二月一日，成立氣象總台，並以氣象科長朱文榮兼總台長，三十二年由陸鴻圖接任（兩位都由氣象研究所投效空軍），三十五年改總台為總隊，氣象部隊與兵科得到認定，迄年元旦分在北京、瀋陽、西安、漢口與重慶成立氣象大隊，南京設首都氣象區台，大隊長蕭強、李重錄、李學英、高振華、趙恕，及區台長魏元恆等人，均出身中研院氣象所。三十六年二月再設五五一氣象中隊進駐臺北（氣象所訓練班畢業之福建人盧禎，

與曾在空軍十三總站開班訓練氣象士官之斯傑先後任中隊長），各地氣象台總數逾一百三十處，是氣象部隊最盛期。此後陸鴻圖續任總隊長至四十四年，接任的飛行軍官李湘濤上校能力強且甚得官兵信賴，其後共六任十八年間氣象聯隊由飛行軍官帶領，而他們都非常尊重專業副隊長，在協力配合下，為氣象部隊爭取到很多權益；其中，第二任隊長柳哲生將軍是「八一四」笕橋空戰英雄，由總部總務處長調任，在三年（四十六至四十九）任期中讓淡水營區煥然一新，不但修建中正堂，還因地制宜，修建山邊水池與小橋流水美景。當年先總統蔣公，曾親臨巡視，並站立中正堂後，淡水河岸，由觀音山與市區間河口遙望臺灣海峽；老人家與陪伴者當時應都是對錦秀河山有著無比之懷念。

氣象聯隊前駐地淡水，原為日軍「孤注一擲」之自殺飛機水上機場，然未出任務就投降了。總隊於三十八年進駐時已是荒野一遍，靠著空戰英雄與官兵長期經營，以及各級長官多次巡視後專款補助修繕、並新建部分營舍，深有美輪美奐之姿。但臺北地區係軍機重地，設防淡水河口，也是重點要務，猶記筆者擔任聯隊長時期

就常有友軍單位前來勘查地形、望能接替防務之事發生，幸賴總司令林文禮上將支持，尚能一再保留。如前所述，氣象總隊改聯隊後，有六位聯隊長由飛行軍官出任，以填補氣象軍官年資不足問題。在張之達後共有十二位氣象軍官出任聯隊長，並獲升少將，後在精實案下進行修編。為此，筆者曾不喘冒昧以退伍氣象老兵身份分析，向歷任國防部長呈述「可降編不宜解（併）編」之理由。現在，全聯隊官兵仍一本初衷，戮力為國；在國軍「救災視同作戰」指導原則下，氣象部隊任務將因全球暖化，極端天氣頻生而加重，在此深切盼望全體學弟妹們，精練專業，鍛鍊身體，以期確保空軍戰力，保護全民身家安全。

四、光復與復興

國立師範大學地理系洪志文教授在「臺灣氣象學術脈絡的建構、斷裂與重生」專書中，對光復前後臺灣氣象教育、學術與業務有詳細評介。他認為民國十三年負責由日本侵略者手中收回青島觀象台的蔣丙然（來臺後任臺灣大學氣象學教授）是斷裂時代氣象學術的橋樑。並說：「另有一關鍵勢力，就是幾乎整個搬遷到臺灣的空軍氣象體系。」，其中「空軍氣象

，結合美國軍方的氣象實力，成為戰後初期氣象領導階層人力來源，也是當時學術界師資供應者。」所言中肯務實，中美軍事氣象人員交流，合辦學術研討會，都開我國氣象學術先河（民國五十六、七年間首屆研討會在仁愛營區舉辦，是我國氣象界創舉），更開設各類留美氣象班次，以提升專業水準。實際上當年空軍氣象前輩在實務上的貢獻尚不止兩端，依筆者整理之附表，可見他們稱得上是無所不在，充分擔起跨越困境之大任。

彭立，氣象班九期是大陸畢業最後一班學生，來臺後高考及格後，獲得中山獎學金赴美麻省理工學院進修，並於習得博士學位後返國，轉赴臺大任教，為首位新一代氣象博士。民國五十年以後，氣象班畢業學生獲博士與轉大學任教或相關單位工作者甚多，就不一一列舉了。再者，自電視興起，設電視氣象主播以來，首位擔任者為氣象班八期之馮鵬年，他以穩健之台風與磁性動人之北平話，吸引大批中視觀眾，紅極一時，後於該台新聞部資料組退休。至今還活躍於電視的李富成與俞川心分別畢業於十三與十七期。依筆者以客座玩票經驗略知，此一行人品必須實務優良，口語動聽，反應機便，更要有觀眾緣，方

氣象班時期畢業生獲博士與轉任教職相關工作者一覽表

姓名	單位	工作	備考
劉衍淮	國立師範大學	創地理所	
朱文榮	交通部	幫辦、 中央氣象局局長	
亢玉璵	國立臺灣大學	系主任、總務長	
萬寶康	空軍官軍官校	教授處長、副教育長	
鍾達三	民航空運公司 氣象台	高級氣象預報員	
殷榮朝、祝鴻鵬、曾憲瑗		民航局飛航服務總台 副總台長	
戚啟勳	中央氣象局	簡任技正、著作等	
魏元恆	中央氣象局	研究室主任	
童文海	臺灣糖業公司	研究室主任	
胡三奇	國立中央大學	系主任、 理學院院長、教務長	
吳宗堯	中央氣象局	副局長、局長	曾奉派非洲利比亞 任職顧問
張領孝	民航氣象中心 中央氣象局	主任 副局長	
喬鳳倫	中央氣象局	主任秘書	曾奉派非洲利比亞 任職顧問
王時鼎	中央氣象局	科技中心主任	
彭立	國立臺灣大學	教授	

氣象班時期畢業生獲博士與轉任教職相關工作者一覽表。

能勝任，所以能屹立不墜並不容易。

五、結語

聯隊甲子之慶，個人五十三年親眼所見（其中有三十一年之親身經歷），可茲敘述者甚夥，然千言萬語，

也難顧其全，全文就此打住。空軍司令部於今年細心規劃出版之「回首藍天承先啓後——仁愛營區紀念圖集」中，歷任總司令事略內有關氣象聯隊之部分，也有可茲介紹者，請待下回分解。