

· 睿真整理編輯 ·

一〇三年國軍模範團體系列報導

空軍第四五五戰術戰鬥機聯隊第二十二作戰隊

第二十二作戰隊榮膺今年國軍模範團體殊榮，隊長王家榮上校認為這份榮譽應歸功於全體作戰隊官兵，更勉勵自己在未來的工作崗位上，持續戰備訓練，為空防安全構築一道堅強

的防線。

駐地於嘉義的第二十二作戰隊，成立於民國二十五年十月十六日，取「乘長風，破巨浪」之氣魄，名為「長風中隊」，抗戰期間使用霍克Ⅲ型、E-15型機，支援友軍征戰全國，建立輝煌戰果。民國三十七年後，陸



空軍第22作戰隊以優異表現當選國軍模範團體，有賴全體官兵專業素養及團隊精神。



第22作戰隊平日執行F-16戰機戰演訓任務，肩負臺海領空安全。

續換裝，於八十七年七月完成F-16型戰機換裝及戰備整備任務，第二十二作戰隊平日擔任日、夜間警戒、空中戰鬥巡邏及各項戰演訓任務，戰力堅強、表現優異，曾多次獲得空軍模範團體、飛安績優單位，為具有優良傳承之飛行部隊。

現任隊長王家榮上校表示，全隊官兵面對各項戰演任務均以安全為前提，平日空、地勤人員更鑽研各項訓練，採「循序程序」、「按步驟」、「遵要領」方式，並具備良好的飛機修



各批任務飛行前均須於提示室實施勤前提示，戮力達成上級交付任務。

（維）護習性，積極落實各項戰訓任務與軍紀整飭工作；未來作戰隊更將秉持「犧牲、團結、創新」的核心價值，以「從實、從嚴、從勤」的原則要求所屬，強化官兵之專業能力，戮力戰訓本務，全力以赴達成上級所交付之任務。

此外值得一提的是，第二十二作戰隊除獲得今年國軍模範團體之殊榮外，同時亦擔負「漢光三十號」演習——「國道英雄段戰備道」啓用操演T-16型機起降任務，演習期間，全隊官兵上下齊心、各盡其力，於最短

時間內完成戰機後勤補保整備以達空軍戰力持續發揚之效，讓這一次的演習得以順利完成，充分展現國家的總體戰力。

現任隊長王家榮上校說到，國軍是國家安全的保障、社會安定的磐石、國事興革的支柱；國家安全一刻不得鬆懈，捍衛國家安全更是沒有假期，希望能以發揚空軍「忠勇」軍風為職志，秉持「心繫空軍，熱愛空軍」理念，創造維護領空的雄鷹勁旅。



隊長王家榮上校秉持「犧牲、團結、創新」核心價值要求所屬，戮力戰訓工作。

空軍第四三九聯隊第十空運大隊 第一〇一空運機中隊

第一〇一空運機中隊創建於民國三十四年十月一日，成立之初，番號為空軍空運大隊第一中隊，隊址設成都太平寺，編配C-47型機七架擔負政府復建工作。民國三十五年初，大隊奉命改為空運第一大隊，中隊隊名亦改稱為一〇一中隊，並開始C-54型機換裝訓練。自四十二年元月，中隊奉命隨大隊改隸空軍第四聯隊、駐防嘉義基地，四十三年八月為配合作戰任務，中隊奉命隨大隊移駐屏東機



每當天災或春節交通中斷阻塞時，C-130運輸機總能立即出動，協助執行疏運作業，協助災民及旅客。

場，改隸第三聯隊。

民國四十七年八月二十三日共軍掀起臺海戰爭，大舉炮轟金馬各島，其海空軍亦參與戰鬥，致使金門補給遭受嚴重威脅，中隊遂多次受令執行金門空運空投任務，粉碎了共軍圖我之陰謀，亦締造「八二三」戰役中，空中運補可歌可泣的忠勇事蹟。民國四十八年十月，空軍成立第六空運聯隊，中隊隨大隊改隸第六聯隊，至此長駐屏東基地。民國五十五年四月中隊接收C-119G型空運十二架，從此具備全天候作戰能力。六十四年元月，中隊改編為一〇一槍砲機中隊，於六個月內完成「AC-119槍砲機換裝訓練」，後於六十七年完成BC-119特種作戰機換訓任務。

民國七十五年七月一日中隊改編為空軍第一〇一運兵機隊直屬於四三九聯隊，並奉命執行「太武山一號」C-130H型換裝計畫。八十四年六月一日，因單位組織名稱變更，原空軍第一〇一運兵機隊更改為「空軍第一〇一空

運機中隊」，直屬空軍四三九聯隊第十大隊。

第一〇一空運機中隊自三十四年成立迄今六十餘載，使用機型由昔日之C-47進而C-46、C-119、C-123以至今日之C-130H型機，陸續執行空運、空降、空投、空照、傷患後送、撤僑、人造雨、搜救、飛雁、神梟、天駒、近海偵巡、漢光、聯雲演習、海洋長途訓練等各項重要任務。



當單位每次接獲傷病患後送任務，所有機組人員皆本著人命關天的態度，迅速完成各項準備，立即起飛，以減少運送時間，在民眾最需要援助的時刻，扮演人民守護者的角色。

獲得一〇三年度「國軍模範團體」，這是國人同胞與各級長官對第一〇一中隊的肯定。年度內共計執行菲律賓海燕颶風慈航物資運補、馬航〇三一〇專案、復興航空CR-222馬公空難傷患後送、春節疏運待命及年度漢光、班專機與東沙、南沙外離島救援等多項專案任務。

各項專案任務均伴隨極高潛藏危害因子與不確定風險因素，幸得各級長官明確指揮管制與司令部、聯隊、大隊等更多無名英雄密切連繫與支援下，隊上弟兄們才可心無旁騖，專心致力於機務整備、飛行訓練工作。同仁們面對各種挑戰，無畏艱難，堅守工作崗位，秉持「犧牲小我，完成大我」之精神，圓滿達成任務。

每次執行任務時，看到機組員個個展現高昂鬥志，用心負責的執行各項飛機裝備檢查，希望同仁們能在既有的基礎上能更加精進，發揮個人專長，努力精進本職學能及戰務本務工作，以維護個人及單位榮譽。

俗諺說「空戰出英雄，地勤一半功」，除了飛行人員自身熟練的飛行技術外，更需仰賴機務分隊維持飛機裝備的性能妥善，始能發揮「空地合一」的精神，有效支援各項戰演訓練任務及重大專案。



而在工作之外，中隊官兵最要感謝的便是全體同仁之眷屬。因為唯有家安，官兵才能於軍旅心安；因為無後顧之慮，官兵才能大步向前，展現團隊合作、積極奮鬥精神，迎接未來每一項挑戰。

第一〇一中隊自民國四十三年改隸迄今，使用機型計有C-46、C-119、C-130H等各型飛機，綜觀組織遞嬗及機種演進，在此漫長歲月中，先後在歷任中隊長及全體官兵細心經營下，不論環境如何艱難，均能偕同單位內政戰、作戰、訓練、維護、

101中隊機務分隊地勤班，於人造雨任務前執行液氧灌充作業，工作人員須全神貫注掌握飛機及裝備狀態。



「聯雲一〇三號空降作戰操演」由C-130運輸機搭載百餘名特戰官兵，著「鐵漢裝」空降屏東昌隆農場，精準控制完成裝備與人員投放作業，展現陸、空聯合作戰卓越效能。

行政等各項專業，主動策劃推行各項業務，加強戰備，以發揮戰力，並配合國防部「精實案」實施，精實部隊人力、節省物力，以提升部隊戰力，發揮高度工作效能，以迎合新時代來臨及完成上級交付之各項任務；空運隊日後將本著自立自強、犧牲奉獻、創新求變、發揚中隊傳統之精神，勇往邁進，再造光榮史實。

空軍氣象聯隊第八基地天氣中心

駐防在空軍松山機場的空軍氣象聯隊第八基地天氣中心，是國軍專業氣象觀測團隊之一，負責執行天氣預報、雷達氣象觀測、氣象數據彙整及颱風預警、發布等全天候天氣情資掌握，隨時提供精準氣象資訊，確保軍事飛航任務安全。

臺北松山機場屬於軍、民航空器共用的國際機場，空軍各項專機任務、北部地區外海緊急救難及傷患後送

等任務，均由該機場出發，天氣中心值班人員於機場內二十四小時待命，在接獲任務後，即時分析本場與目的地天氣氣象，以專業及豐富的氣象知識，預判航線間可預期之大氣現象，藉以維護航安。

官兵專業學能良窳攸關氣象預判準確度及任務機組人員生命安全，該中心透過合格簽證的筆試及實作方式，提升所屬官兵本職學能，並在聯隊長林上校積極鼓勵下，官兵秉持積極進取的態度，在繁忙工作之餘，前

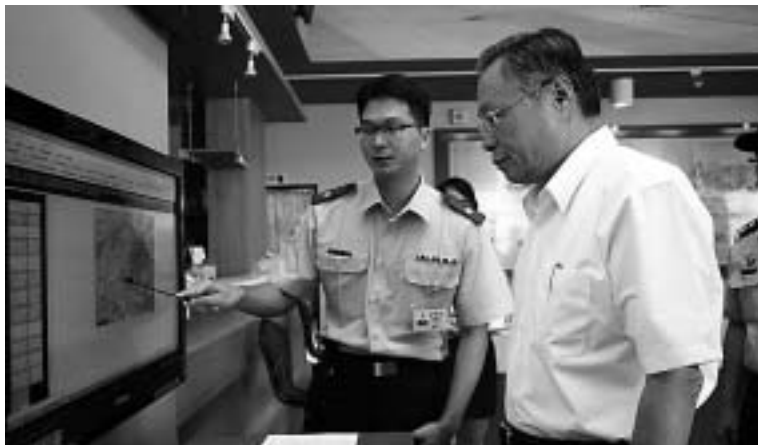
空軍氣象聯隊第八基地天氣中心，每天必須由官兵拿著手持式風向風速計登上至高點，測量氣象預測報所需天候數據並加以紀錄、判讀，以即時資訊強化天候掌握，確保國軍各式航空器任務順利遂行。

往大氣科學、資訊管理及土木防災等研究所進修，希望習得廣泛的專業職能，為自己加分並提升單位氣候預報能量。

空軍第八基地天氣中心，不斷引進新式氣象專業設備，提升天氣分析及預報準確度，並每週以人工方式，標記、測繪地面天氣圖（SEC），希望磨練所屬官兵在戰時電子自動儀器



8天中同仁於103年春節留守期間，值勤人員合影。



爲了瞭解飛行時的天氣狀況，空軍第8基地天氣中心均會向搭乘專機的長官，說明當日天候概況，圖爲8天中副主任周宗芳少校（左）解說本場雲高、能見度、航線天候及目的地氣溫等天氣狀況。



圓的燈泡、圓的放大鏡，在圓的J85-21型發動機燃燒筒內，用圓的眼睛，尋找裂紋缺陷，並爲它畫上一個圈。檢驗的精準度決定後續作爲的正確性，專業、責任、細心、抗壓，是一位合格的檢驗人員必備的基本條件。



圖爲發修廠修護同仁於各式CNC加工機具前執行各型發動機零組件研磨加工作業。

缺乏的狀況下，依舊具備天氣預測報的能力，確保各項軍事任務順遂。
值得一提的是，今年榮獲「國軍模範團體」殊榮的第八基地氣象中心，除了擁有精準的氣象預報專業外，在空軍的各項戰訓及評比中亦名列前茅，未來該中心將在既有基礎上，持續提供優質且專業的氣象預報服務，以達到確保飛航安全、維護戰力的目標。

廠

空軍第三後勤指揮部發動機修理

民國四十三年十一月十六日空軍於岡山現址成立「空軍第一供應處」，即擔負起空軍各型飛機發動機維護任務，至民國六十六年更名為「空軍第一後勤支援處發動機修理廠」。民國八十六年七月一日配合國防部精實案政策，與空軍第三後勤支援處併編爲「空軍第三後勤指揮部發動機修理廠」，現階段配合新一代戰機換裝任務，積極籌建新型戰機之發

動機廠級翻修能量，並已通過ISO-9001國際品保認證及ISO-14001環境管理系統認證。

三指部發修廠係執行各型航空發動機工廠階層之零組件清洗、檢查及加工修理工作，其工作包含：

（一）清洗、非破壞性檢查、尺碼量測、鉗工、白鐵、焊修、熱處理、熱噴塗、噴漆、珠擊、灌膠、車、銑、搪、磨、放電加工、電鍍及表面處理等專業加工修理任務。

（二）配合對各使用部隊（含友

軍單位) 提供前述零組件之修護技術支援及專業輔導，以協助單位執行初級檢查。

(三) 配合執行國內、外商維、商修發動機零組件接收檢查。

(四) 針對現行技令無修理程序或原廠尚未釋放等急缺、高價、獲補不易之器材，採取自行研發修理的能量。

發動機可說是戰鬥機的心臟，維



發修廠量測股主要負責各型發動機機件之非破壞性檢查及尺碼量測，照片中為同仁以三次元量測儀執行T-53型發動機轉子葉片長度是否符合標準，確保發動機以最佳品質與性能出廠。



發修廠加工課人員執行J-85燃燒筒修理概況，正所謂空戰出英雄，地勤一半功，許多修護線上默默耕耘的無名英雄，認真執行所負責的工作。

機妥善，再依規定將故障模組後送專業工廠執行檢查及修理即可，有效地縮短使用單位的作業時間及人力負荷。

不論是傳統發動機或先進模組之發動機維修均是精密且精細的工作，發修廠年來均遵照技令及廠家技術手冊規定之檢查程序、步驟及要領執行各項修(維)護工作，以詳實確保發動機零組件維修品質，維護飛行安全。

現今三指部發修廠，秉持為各級單位

修程序均依據本軍技令及原廠技術手冊所律定之檢查週期執行，當發動機使用時數達到檢查週期或發生重大故障如FOD/IOD (Foreign Object Damage 外物損傷/ Inner Object Damage 內部損傷) 等情況時，傳統發動機須整具更換後送專業工廠執行檢查及相關加工修理，而先進發動機因採模組化設計，飛行部隊僅需將故障之模組更換後，便能迅速恢復發動

服務之精神，主動掌握部隊困難、急缺器材等問題，及時協助解決，已為後勤支援任務的最佳寫照，恰如其廠徽設計的理念，以臺灣水牛為圖騰中心，外圍環繞機械齒輪，仿若天體乾元運行，再取其語音有「牛轉乾元」，寓有「扭轉乾坤」之意涵，象徵發修廠同仁戮力工作，如同臺灣水牛般勤奮、不懈怠，灌注源源不斷的動力，不停轉動修護巨輪，精進空軍的修



為迎接五五端陽暨慶祝103年端午佳節，單位辦理發修廠懇親會暨軍士官團活動，以慰勉官兵工作辛勞及促進眷屬交流，俾凝聚單位團結。



發修廠廠徽

護能量。
三指部發修廠在全體官兵暨聘雇人員的努力下，近年陸續獲得「一〇二年度國軍小型軍品研發獲國防部評比」第二名與空軍第一名、「一〇二年度內部審核所見缺失暨評比案」績優單位及指揮部「軍紀安全評核」年度評比第一名等多項榮譽；而在體能戰技方面，也獲得「國防部一〇二年度第四季體能抽測」的績優單位，顯見官兵同仁在工作之餘，亦持續鍛鍊個人體魄，本次榮膺「國軍一〇三年模範團體」，相信也是對於後勤專業修護單位最大的肯定。



三指部發修廠全體同仁將持續勤奮努力，維護本軍的飛機妥善。