

海軍名詞尋源(續篇)

著者／王輔羊

基隆市立中山高中退休老師
現為國立臺灣海洋大學海洋文化研究所碩一生

我於民國103年(2014-05)的《海軍軍官》季刊第33卷第2期上，發表了一篇〈海軍名詞尋源〉的小文章，審視上文之餘，覺得還有些地方說得不夠清楚，茲特作-「續篇」以補之，尚請笑納！

壹、海軍岸防兵

這是擔負海岸防禦作戰任務的海軍兵種。包括海岸炮兵與海岸導彈部隊。主要任務是保衛基地、港口，封鎖航道，攻擊敵方艦船，掩護近岸海上交通線，支援瀕陸海區艦艇的戰鬥活動，協同陸軍堅守島嶼、要塞。

貳、海軍航空兵

其主要是在海岸上空遂行作戰任務的海軍兵種。通常由岸基航空兵及艦載航空兵組成。主要任務是獨立地或協同其他兵種，攻擊敵方艦船，掩護艦艇戰鬥活動，襲擊敵人沿岸重要設施，進行偵

察、巡邏、反潛、掃雷、布雷、救護與保衛海軍基地。

參、海軍陸戰隊

它是主要擔負登陸作戰任務的海軍兵種。通常編有步兵、炮兵、裝甲兵、工兵部隊和特別任務分隊，有的國家還編有航空兵部隊。配有登陸工具同適於登陸作戰的武器、器材。主要任務是獨立地或協同陸軍實施渡海登陸作戰，奪取並鞏固登陸場，保障後續梯隊登陸。也可參加基地及海岸的防禦作戰。

肆、海軍轟炸機

為主要用於轟炸海上目標的海軍飛機。裝有適合於海上飛行的儀器儀表。可攜帶炸彈、魚雷、水雷、空艦導彈或核子武器。能單獨或協同其他兵力攻擊敵方船艦及基地，布設水雷。次魚雷或水雷為主要武器的海軍轟炸機，又稱水魚雷機。

伍、海軍基地

一、擔負所轄海區防禦作戰任務，並為轄區內活動的海兵力提供各種保障的海軍建制單位。建有港口、駐泊點與機場，設有供應、修理、醫療、通信以及各種防禦設施。

二、海軍軍港習慣上也稱為海軍基地。

陸、海軍衙門

即「總理海軍事務衙門」之簡稱，請政府管理全國海軍的機構。1885年(光緒11年)10月設立，由醇親王奕譞為總理，慶邸王奕劻、北洋大臣李鴻章為會辦，曾紀澤(國藩子)和善慶為幫辦，實由李鴻章掌握。提出整頓海軍，購置艦船，擴充北洋海軍。又用「以利海防」名義，管理開辦鐵路事務。1888年編成北洋海軍，制定《北洋海軍章程》，設置提督、總兵等海軍官職。1895年2月北洋海軍覆滅後裁撤。

上文提及之奕譞(1840-1891)，清末貴族。滿族。愛新覺羅氏。道光皇帝第7子，1851年(咸豐元年)封為醇郡王。1861年參與祺祥政變，得慈禧太后信任，選授都統、御前大臣等職。1872年(同治11年)晉封醇親王。1875年初，其子載湉被慈禧

宏后選立為帝(即光緒帝)。1875年(光緒10年)，與慈禧密商，罷撤恭親王奕訢(音義通「熹」，蒸也)一切職務及其他全部軍機大臣，操縱新軍機處。1885年受命總理海軍衙門事務，主持洋務活動。因是光緒帝生父，也遭慈禧的猜忌。譚，音旋，多言也。

至於奕劻(音義同「匡」，輔助也，1836-1918)，亦清宗室。滿族。愛新覺羅氏。1884年任總理各國事務大臣。1894年封慶親王。1900年與李鴻章同任全權大臣，與八國聯軍議和，於1901年簽訂《辛丑條約》。旋任外務部總理大臣，後又任軍機大臣，兼管陸軍部。1911年(宣統3年)改任內閣總理大臣。賣官納賄，貪污腐敗。武昌起義後，主張起用袁世凱。清帝退位後避居天津、病死。

衙門：一、舊時官吏辦事的地方。《北齊書·宋世良傳》：「每日衙門虛寂，無復訴訟者。」後亦比喻官僚機關。張石山《鏹柄韓寶山》五：「媽！咱走！這衙門不是給咱老百姓開的！」二、唐代官殿的大門。《舊唐書·張仲方傳》：「閤門使馬元贄斜開宣政門傳宣曰：『有敕召左散騎常侍張仲方。』仲方出班，元贄宣曰：『仲方可京兆尹。』然後衙門大開喚

仗。」本文取第一義。

《孫子·謀攻》：「知彼知己者，百戰不殆。」孟氏註：「審知彼己強弱利害之勢，雖百戰實無危殆也。」對敵我雙方的優劣短長均能透徹了解，自然能百戰而不危險。後人為求對仗工整，常把這句話改成：「知己知彼，百戰百勝！」道理是一樣的。以上數條且大部分得自中共資料(大陸出版的書籍)，對我海軍多少有些參考價值，語不云乎：「開卷有益。」截人之長以補己之短也。

桡、舵與舵

舵，音惰，是個形聲兼會意字，楷書舵：從木，它聲，本義作「正船木」解(見《玉篇》)，乃安在船尾，使船保持正確方向者，以其為木製器，故從木。又以它與拖音近，舵為拖於船尾者，故從它聲。名詞，一、正船之具。例：轉舵：又《晉書·夏統傳》：「操舵正擣。」清曹雪芹《紅樓夢》第六回：「乃木居士掌舵。」二、以舵喻舟。宋陸游《雙頭蓮》詞：「縱有楚舵吳檣(音牆，帆船上掛風帆的桅杆)，知何時東逝。」

舵，音同上，《篆典·舟部》的小篆寫成𦨇，塾道人之隸書作𦨇，莫如忠的草

書則是𦨇。同樣是個形聲兼會字，甲骨文與金文中舵字闕。小篆的寫法實為舵字，蓋舵舵一字。隸書從舟、它聲，本義同上，乃置於船尾用以正船方向之工具，故從舟。又以它為蛇字初文(本來的寫法)，象蛇昂首曳尾之形，亦有蛇尾善擺動以進意；舵為擺動以進船者，故從它聲。名詞，正船工具名；置船尾或飛行器上以正船或飛機方向者。徐鳳木《蠻溪夜泛》詩：「水淺擣舟沙怒語，山灣轉舵月回眸。」《警世通言·十一卷》：「沈麟子守舵。」請吳敬梓《儒林外史·第五一回》：「火艙裏，是一個十八九歲的婦人，在裏邊掌舵。」又作𦨇或𦨇。

捌、水師學堂與提督

這是我國清末的海軍學校。1881年(光緒7年)李鴻章在天津設立。分駕駛與管輪兩科，5年畢業，前4年在堂習英文(因海軍乃國際軍種，五湖四海，七洲三洋皆可到，故特重之)、數學、力學(今物理之一)、化學、格致、天文、地輿測量及讀經、國文等課程，後1年在船上實習海軍技藝，有海道、駕駛、帆纜、槍炮、列陣迎敵等課。畢業後授以水師官職。後清政府又於廣州、威海衛和南京等地設立水師

學堂。

水師提督相當於今天的海軍總司令。提督是官名，明代駐防京師的京營設有提督，南京置操江提督。中葉後，巡撫多兼提督軍務銜，亦間有總兵加提督的。萬曆時始專設提督，但不常置。清制設提督軍務總兵官，簡稱提督，一般為一省的高級武官，但仍受總督或巡撫節制。所屬有鎮、協、營、汛各級，所直接統轄的綠營兵，稱為提標。沿江沿海則專設水師提督。

玖、帆與帆船(Sail, sailer)、帆布(sailcloth)

帆亦稱「篷」，船桅上的布篷。由帆布或其他紡織品製成。用時張掛在桅上，能承受風力推船前進。英名sail。唐李白《行路難》詩：「長風破浪會有時，直掛雲帆濟滄海。」常見之詞有：片帆、布帆、升帆、揚帆、落帆。木華《海賦》：「維長綯(通梢)挫帆席。」注：「綯，今之帆網也，以長木為之，所以挂帆。」朱駿聲氏增注：「假借綯為梢。」請劉鶚《老殘遊記·第一章》：「又有兩枝新桅，掛著一扇簇新的帆，一扇半新不舊的帆。」

一、篷，舟上蔽風雨，日光之棚；往時多

編竹夾箬為之。李絳《南鄉子》詞：

「春酒香熟鱸魚美，誰同醉？纔卻扁

舟，篷底睡。」陳傅良《舟說》：

「其篷以卻雨，欲其縝密而厚也。」

二、舟上之帆。《警世通言·第十一卷》：

「拽起滿篷，倒使轉向黃天蕩去。」

三、稱舟曰篷。皮日休《寄懷南陽潤卿》詩：

「何事對君猶有愧(愧)，一篷衝雪返華

陽。胡宿詩：「碧葉田田擁釣篷。」

帆布(sailcloth)，織物名。次多股線採用單層或多層平紋組織織成。堅牢耐曲摺，具有一定的防水性能。按所用股線特(支)數和織物重量，有粗帆布和細帆布之分。

帆布(sailer)係依靠作用在帆具上的風力來推進的船。按帆的位置及桅之數量不同有橫帆船、縱帆船、單桅船與多桅船等。在中國有數千年的歷史，廣泛用於漁業、交通等方面。著名的有沙船、大捕船、大對船、大圍繒船、七艚等船型。

拾、結語

臺灣四面環海，左有臺灣海峽，右為太平洋，北臨東海，南濱巴士海峽，島國靠進出口貿易創造出奇蹟，胥賴我中華民國的海軍保衛海疆，在此代表全民敬禮之！