

中共遼寧號航空母艦作戰能力之研究

著者／蔡金倉

空軍通校83年班
元智大學管理學院博士生
現服務於空軍戰術管制聯隊第五雷達中隊中校隊長

一直以來，各國均把海洋作為資源獲取與運輸、資訊交流、戰略運用之核心議題，海洋對人類發展與維護世界繁榮之根基。時至今日，隨著中共經濟崛起，使得中共人民對於取得航空母艦的支持度日益增高。

2011年8月1日，遼寧號航空母艦海上首次測試成功，中共海軍戰略思想由「近海防禦型海軍」，轉向「區域型遠洋海軍」發展的海洋戰略。中共擁有遼寧號航空母艦，間接提昇國際政治的影響力；首先，在政治上展現大國的實力，滿足國內部分人的民族主義的情緒；在戰略上，在領土主權爭議上，具有兵力投射能力；最後，在經濟上，獲得更多造船的商機，促進國內經濟成長。遼寧號航空母艦也象徵著國家主權的延伸，更是當代海洋權力的展現。

壹、緒論

美國海軍軍官馬漢（Alfred T. Mahan），於1890年，提出「海權對歷史的影響」（The Influence of Sea Power Upon History），海權的歷史，包含了所有使人們極大程度地依賴海洋或受制於海洋的一切，大體而言即為軍事歷史，¹就馬漢的觀點來說，海權的歷史即是軍事的歷

史，因而海權即是海軍。²其論點之中心在於海上力量對於國家繁榮與安全的重要性，若是一個國家要成為強國，必須要掌握在海洋上自由行動的能力。³

海權如同空權與陸權，是由有組織的國家或國家集團所產生的，此種權力雖基於海洋，而其表現卻如同對陸上領土持有的表現方式來加以展現。故現代航

空母艦（Aircraft Carrier）與制海權（Command of the Sea）息息相關。制海權為海軍戰略的核心，英國海軍戰略學家柯白（Sir Julian Corbett）指出，「海戰的目的必須直接或間接以掌握制海為目標，或防止敵人對制海權的掌握」。⁴而制海權的獲得，仰賴其制海的工具，也就是海軍艦艇的巡弋與控制。因此，有「誰能主宰海洋，就能主宰世界」的名言，而控制海洋的關鍵在於對世界重要海道和海峽的控制。⁵

中共1971年實施改革開放政策後，經濟發展快速，「綜合國力」（Comprehensive National Power, CNP）上升，又因冷戰（Cold War）結束後，來自於北方（蘇聯）疆界的威脅降低，使其有餘力向海洋發展，間接造成其海軍戰略發展方向的轉變。2009年正當世界各國深陷全球金融海嘯（Financial crisis of 2008）席捲時，中共藉派遣海軍護航編隊赴亞丁灣（Gulf of Aden）打擊海盜及執行船隊護航任務，除了為遠洋作戰演訓奠定基礎外，更順勢開啟遠洋兵力投射的契機，展現了近年來其海軍建軍及訓練的具體成果。

根據美國國防部發布的「2013年中共軍事與安全發展報告」（The 2012 Chinese military and security development report）指出2012年11月26日，中共海軍完成遼寧號完成了殲15型艦載機的首次起降飛行。在接下來幾年裡，遼寧號將繼續參加與飛機的整合測試及訓練，中共將有可能建造多艘航母。第一艘中共航母在這個十年的後半段參與實戰。⁶中共海軍已經有驚人的發展；換言之，中共發展航空母艦主要任務，可能為西進印度洋，東出西太平洋。並成為世界海上強權，其海軍建設在近幾年的努力規畫下，已奠定良好基礎，未來海軍戰略將從近岸防禦走向近海防禦，再逐漸朝向遠洋海軍的目標發展，孰不能輕忽。

貳、文獻探討

一、制海權

（一）海權理論

「海權」（Sea Power）論為美國海軍戰略專家馬漢將軍所創，馬漢認為，「以貿易立國的國家，必須控制海洋，奪取並保持制海權，特別是與國家利益和海外貿易有關的主要交通線上的制海權，是國家



圖1 中共殲15型艦載機552號原型機首次起降航空母艦
http://hdimages.takungpao.com/2013/1203/20131203083933246.jpg (檢索日期2013年12月10日)

強盛和繁榮的主要因素」。英國海軍上將布里奇 (Cyprian Bridge) 認為：「擁有制海權國家，能在其最想要的地方及敵人似乎最脆弱之處，攻擊敵人。同時，制海權賦予其擁有者面對激烈反擊時的安全，並給予其海上商務所能設想出最有效的保護，事實上制海權是海軍主要作戰目標」。⁷

(二) 美國海軍作戰指導

海權為一個國家控制海洋與運用海洋，並阻止敵對國家運用海洋的統合力量。海權之行使，不僅為海軍部隊或海軍權力，且須以國家為範疇，運用所有之潛在資源，包含政治、經濟、外交、軍事力量，以達到不斷的控制和運用海洋的目的。⁸

二、制海權對中共之影響

(一) 戰略困境

在東海面對「美日安保條約」(Treaty of Mutual Cooperation and Security between the United States and Japan) 戰略牽制。在南海面對南海諸島主權紛爭，在北海與韓國蘇岩礁 (Suyan Islet) 島礁紛爭。隨著美國亞太戰略布局調整，加強島鏈軍力部署，加大「太平洋鎖鏈」對中共封鎖力度，促使圍繞第一、第二島鏈鬥爭更加激烈複雜，已構成中共國家安全問題的重要因素。如不構建強大的海上力量，嚴峻的地緣戰略逼迫中共成為單一的大陸國家。為了中共的發展空間及國家利益，設法突破才能形成利益均衡。

(二) 國家利益

中共進出口貿易2003年達8,512億美元，超過法國為全球第四大貿易國，2005年進出口貿易達14,221億美元，超越日本，成為全球第三大貿易強國。⁹對外貿易95%以上是以海上運輸為主。在此情勢下，如無強大的海權，就無法保證中共貿易安全，沒有貿易安全，經濟成長必定停頓，改革開放的成果也就無法維繫下去。¹⁰

(三) 能源危機

1. 經濟快速的發展：石油是全球各國必須爭取獲得的戰略物質，伴隨著經濟快速的發展，中共已成全球僅次於美國的第二大石油消耗國，自1993年中共首度成為石油進口國以來，原油對外依存度到2006年突破45%，其後每年均以二個百分點左右的速度向上攀升。據中共海關統計，2009年中共進口原油已達二億噸，超過50%的警戒線，2010其石油進口依存度將突破50%。¹¹ 基此，面對中共經濟快速成長，維護重要的能源航道安全為首要任務。

2. 珍珠鏈戰略：就石油進口的通道而言，在東南亞地區短時間內還不會出現替代麻六甲海峽的更好通道，因此中共對麻六甲海峽的高度依賴將持續一段時間，因

此，如何面對海上交通線問題，確保海上航道 (Sea Lane of Communication, SLOC) 安全¹²。依1994年初美國國防部的「亞洲的能源未來」報告中所指出，美國認為中共採取的這種「珍珠鏈戰略」(string of pearls)，是企圖從中東到南中共海的海上航道沿線建立戰略關係，表明它保護中共能源利益，並同時為廣泛的安全目標，建構防禦與進攻態勢。珍珠鏈戰略中的6顆「珍珠」，包括巴基斯坦、孟加拉、緬甸、柬埔寨、南海、泰國等，中共透過各種合作關係加強港口、公路等建設，強化其軍事或經濟戰略作為。¹³

3. 天然氣：1995年以來，隨著陸上和海洋一批天然氣管線的建成和一批新氣田陸續投產，中共大陸的天然氣產量開始高速增長，至2010年時已躋身世界前十名¹⁴。2009年以來，大陸已和多個國家簽署了天然氣的進口協議，目前天然氣的進口主要有四個通道：中亞天然氣輸入通道、緬甸天然氣輸入通道、俄羅斯天然氣輸入通道、海上天然氣輸入通道，而海上天然氣輸送通道則主要來自澳洲、東南亞與中東地區。¹⁵

參、中共海軍戰略思想演變過程



圖2 中共珍珠鏈戰略示意圖
http://images.chinaiiss.com/attachment/article/201107/21/134410_376.jpg
 (檢索日期2013 年12 月15 日)

一、中共海軍戰略思想演變過程

1978年，中共提出「改革開放」政策，改善了中共在國際形象，同時也讓中共進入了經濟高速發展的時期。2010年國內生產總值（Gross Domestic Product, GDP）為5兆8,790億美元，成為僅次美國全球第二大經濟體。紐約時報指出，中共軍事力量隨著30多年來綜合國力的提升而增強，終於凌駕日本，成為世界第二大經濟體，以此速度，中共將會在2030年超越美國，成為世界第一大經濟體。中共海軍戰略思想演變分述如后：

（一）近海積極防禦戰略

1. 改革開放：中共發展航空母艦的意圖最早在1958年，當時毛澤東為與臺海周邊的美國航空母艦抗衡，有意建立「海上鐵

路」的遠洋艦隊與航空母艦，但迫於「大躍進」使財政無力而作罷¹⁶。1978年12月18日中共領導人鄧小平在第11屆中央委員會第三次會議，提出「改革開放」政策。¹⁷同時也讓中共進入了經濟高速發展的時期，隨著中共經濟力量的提升，海軍實力得到進一步的加強。劉華清於1982年成為海軍司令員後，提出「近海積極防禦」的新海軍戰略，強調將從海上進犯之敵人在大陸沿海海域加以擊潰。中共於1997年9月12日「中共黨第十五次全國代表大會」提出「21世紀海軍發展戰略」，要求將「近海防禦型海軍」轉向「區域型遠洋海軍」發展。¹⁸2004年中共國防白皮書表示海軍的責任為：「防衛中共海事安全暨維護其領土海域的主權及海事權力和利益」。中共已經擺脫了中共人幾百年以來

閉關自守的心態，並向建立一支藍水海軍及作為，向前邁出了第一步。

2. 國力提升：冷戰結束後，世界權力結構呈現以美國為首的一超多強格局；另隨著中共綜合國力不斷提升，國際地位及影響力與日俱增，中共將會在2030年超越美國，成為世界第一大經濟體，使其有餘力向海洋發展，間接造成其海軍戰略發展方向的轉變。

3. 台海危機：1996年3月美國前總統柯林頓（Clinton）派遣兩個「航空母艦戰鬥群」到東部外的太平洋及南部臺灣海峽，相對於美國優勢軍力，臺海飛彈危機迅速降溫，¹⁹中共一直在思索如何阻止美軍航空母艦介入台海紛爭，中共意識到必須有適應未來需求的軍事戰略，尤其是海軍戰略的轉變。

4. 領土衝突：1982年聯合國第三次海洋法會議上獲得通過的「聯合國海洋法公約」（United Nations Convention on the Law of the Sea, UNCLOS）更加刺激了越南、菲律賓、印尼、馬來西亞和汶萊等國家對南海諸島的覬覦佔領。²⁰這些國家利用「聯合國海洋法公約」對其有利的條款，在南中共海領土主權問題上與衝突，

逐漸造成今日南海的局勢。

5. 民族主義的高漲：當前中共大陸的學界已普遍認為自己具有大國的地位，在此種思維模式與高漲的民族主義影響下，自然也會認為需要有與大國相匹配的軍事力量與海洋武力，不僅推動聯合國的改革，近年來中共更努力參與國際事務，積極塑造其負責任的大國形象。2008年12月26日中共派遣3艘軍艦前往索馬利亞（Somalia）海域實施護航任務，其政治效應顯然大於實質效應，而向國際間傳達中共乃是一個負責任的大國形象，顯為其主要目的之一。²¹中共在國際間逐漸崛起的事實，連帶使其民族主義高漲，這兩者使其大國意識逐漸形成，因而中共除了要求具有和其他大國平起平坐的待遇之外，也會開始追求其他大國所擁有的能力。中共認為全球所有大國都具備強大的海洋武力，所以中共亦應跟上腳步。²²

（二）新的海洋戰略思維

隨著中共經濟力量的提升，海軍實力得到進一步的加強後，中共於1997年9月12日「中共產黨第十五次全國代表大會」提出「21世紀海軍發展戰略」，要求將「近海防禦型海軍」轉向「區域型遠洋



圖3 停靠在大連港的中共遼寧號航空母艦
http://img3.epochtimes.com.tw/20120926/a4-3.jpg (檢索日期2013年12月10日)

海軍」發展，經濟崛起與海權發展密不可分。²³根據「斯德哥爾摩國際和平研究所」(Stockholm International Peace Research Institute, SIPRI)於2011年4月11日公布「2010年全球軍事支出」估計達1兆6,300億美元，美國排名第一，中共排名第二。由此可知，當一個國家逐漸強大之後，邁入世界大國後，必須投注更多資源以維護並確保國家利益，也確立以海洋為中心的發展戰略，依中共海軍自己規劃，希望2050年具備並達到遂行遠洋作戰的能力和目標。綜合各時期戰略思想演變過程，中共體會到必須發展海權實力及重視海軍建軍，藉以維護國家安全及保障海上交通線暢通。

二、航空母艦發展概況

(一) 建構航空母艦時期

近年來中共海軍最受世人矚目的動態消息，即為航空母艦的建造與進展。中共在過去曾向他國購買了4艘除役的航空母艦，包括澳洲皇家海軍「墨爾本號」(HMAS Melbourne)、前蘇聯海軍「基輔號」(USSR Kiev)、「明斯克號」(USSR Minsk)、「瓦良格號」(USSR Varyag)²⁴。而「瓦良格號」的動向則最受人關注。1985年動工，1991年蘇聯解體時，該艦為烏克蘭共和國所擁有，但因烏克蘭的財政困境而在1992年停止該艦的建造，1998年以2000萬美元的價格售予中共，並計畫改造成為海上賭場，在進行動力、武裝及電子戰系統拆除後，被轉移給中共軍

方，時該艦已有部分動力，在短距離可依賴自身動力行進²⁵。

(二) 航空母艦成軍時期

一艘航空母艦要擁有作戰能力，非僅有動力及電戰系統包含人員的訓練、艦載機與整個戰鬥群其他支援艦艇搭配等。中共從烏克蘭取「瓦良格」號，經過中共海軍自行改建，增加動力、武裝系統，花了近10年的功夫，雖是一艘未完成的半成品航空母艦，但已是目前中共海軍最具象徵性的武器系統²⁶。2011年8月1日，「瓦良格」號海上首次測試成功，並於2012年9月25日由國家主席胡錦濤授旗，命名為「遼寧號」進入中共海軍服役，是中共航空母艦歷史上重要的里程碑。

三、中共海軍未來戰略

基本上，中共海軍將具「走向海洋」，「建立200浬專屬機敏海域有效控制」及「管轄權」。從態勢觀察，中共潛艦已經發展到成熟時期，水面作戰艦大量引進俄系武器系統。未來，將建造更多作戰艦，具備反潛、反水及防空作戰能力軍艦，建立航空母艦戰鬥群。

肆、中共航空母艦作戰能力分析與

影響

一、中共航空母艦戰力

(一) 中共海軍戰力分析

根據美國國防部發布的「2013 年中共軍事與安全發展報告」中紀錄，中共海軍共29萬人，擁有79艘水面主力戰艦（驅逐艦和護衛艦）、50艘潛艇、51艘兩棲艦和中型登陸艦，以及約85艘裝備導彈的小型戰艦。另外，中共海軍已完成海南島榆林主要海軍基地的建設。該基地面積龐大，足以容納由攻擊型和彈道導彈潛艇以及先進水面艦艇（包括航空母艦）組成的混合編隊。該基地擁有潛艇地下設施，中共海軍也有可能從此設施秘密部署潛艇，減少被探測到的風險。

(二) 中共航空兵力概況

對缺乏航空母艦的國家而言，算是一個規模相當龐大的海軍航空兵部隊。它擁有戰鬥機、轟炸機、攻擊機、加油機、偵察機、電子戰飛機、海上巡邏機、水上飛機、運輸機、教練機和直升機等各種類型。飛機大多由中共空軍替換下來的，因此沒有空軍主力機型先進。2000年以後，隨著新技術武器裝備和飛機的引進，這種

情況才逐步得到改善。現在的海軍航空兵已經具備相當規模與技術的反艦和防空作戰實力。

（三）指管能力

中共各級C4ISR、運用全球衛星系統（Global Positioning System, GPS）、海上偵察預警飛機、電子對抗裝備、無線電通信設備及包含地空鏈路系統，仍受制美國無法滿足當前作戰需要。中共的「北斗衛星導航定位系統」（BeiDou Navigation Satellite System），是中共自行研製開發的區域性三維衛星定位與通信系統，是繼美國的全球定位系統、俄羅斯的「格洛納斯系統」（Glonass）之後第三個成熟的衛星導航系統。除可擺脫長期對美國全球定位系統之依賴外，亦能有效提升其遠距精準武器打擊精度。

二、作戰能力分析

（一）起降問題分析

1. 缺乏蒸氣彈射器技術：航空母艦固定翼機起降方式包括垂直起降、滑跳式與蒸氣彈射起降三種方式。在中共無法獲得降垂直起降機種戰機，海獵鷹戰機（McDonnell Douglas AV-8 Harrier）及

美製F-35B 外，所以只能採用滑跳式甲板或蒸氣彈射起飛的設計。蒸氣彈射器技術關鍵技術掌握在美國手上，研判採用滑跳式甲板的機率極高。要使之成為固定翼和旋轉翼飛機的可用作戰航空母艦，甚至達到最低水準的戰鬥能力，都還需要幾年的時間，仍有須多因素必須克服。

2. 艦載戰機作戰環境：中共遼寧號排水量67,000噸航空母艦推估，約容納40架艦載機。中共海軍航空兵現役的「殲轟-7」與「強-5」皆無法在航空母艦上起降；另艦載機長期處於潮濕與高鹽的工作環境，機身必須採取適當的抗腐蝕措施，能否勝任海上潮濕、多鹽的作戰環境還有待觀察。

（二）空中預警及運輸能力分析

中共現役空中預警「空警-2000」、「空警-200」及「空警-200」，探測範圍分別為400、450、300 公里，然上述預警機因為噸位過大均無法在航空母艦上起降，若仰賴上述岸基預警機提供空中預警支援，勢必限縮航空母艦作戰範圍；另目前運輸機種無法落艦，嚴重限制航空母艦後勤運輸能力。

（三）面對飛行員素質問題

由於中共飛行員未有航空母艦與艦載機的操作經驗、尤其是中共海軍飛行員飛行時數過低，過度仰賴地標飛行等因素，在實際海面環境飛行差距甚大，影響中共海軍戰力。

三、航空母艦未來發展評估

（一）建造什麼樣的類型航空母艦

中共海軍司令吳勝利2011年10月在新加坡接受採訪時表示：「中共將建造更多大型水面戰鬥船艦」。建造什麼樣的類型、噸位、數量的航空母艦，為中共另一問題。另外，中共軍事科學院研究員杜文龍認為，「中共應發展中大型航空母艦，因為大型航空母艦容易成為實際攻擊對象，而中共擁有航空母艦是為維護海上利益與和諧海洋做貢獻」。

（二）掌控第一島鏈內海域為目標

掌控第一島鏈「阿留申（Aleutian Islands）、千島群島（Kurile Islands）、琉球（Okinawa）、菲律賓、大巽他等群島（Lesser Sunda Islands）至臺灣」保護國家領土主權、海外利益及海洋資被視為中共航空母艦計畫主要戰略任務之一。在海軍戰略運用上能夠有遏制與打贏局部戰

爭和軍事衝突，加快發展海上大型作戰平臺與精確導引武器，為其後續發展奠定基礎。注重全面提高近海綜合作戰能力，執行各種海上作戰能力。

（三）建立第二島鏈內海域的兵力投射能力

建立第二島鏈「小笠原群島（Ogasawara）、關島（Guam）、馬里亞納（Mariana）及加羅林群島（Caroline Islands）」，在海軍戰略運用上要達到有效控制「第一島鏈」以內近海海域的戰略，亦即為具備在以「第一島鏈」為前沿的近海海域奪取制海權的實力，以及具有打贏高技術條件下海上局部戰爭的能力，在此期間應著重發展信息化艦隊及其作戰手段、方法。形成以海上大、中型作戰平臺為核心的兵力結構，據報導中共海軍對10,000至25,000噸可以攜載直升機，或有短場起飛垂直降落（Short Take Off and Vertical Landing, STOVL）功能的航空母艦研製計畫，有極高的興趣，海軍內部認為此型航空母艦適合於未來的作戰型態。屆時，解放軍將可能具備兵力投射能力。

（四）擴大及鞏固遠洋海軍戰略

中共海軍要跨出「第二島鏈」，擴展至全球海域，並具備與其他大國爭奪制海權



圖4 第一島鏈及第二島鏈範圍示意圖
資料來源：http://www.360doc.com/content/11/0910/16/62146_147291372.shtml

的能力。向區域性遠洋海軍全面發展、形成以海上大型作戰平臺（航空母艦）為核心的兵力結構，運用要具備能在太平洋的廣闊海域，與軍事強國爭奪制海權的實力，並能夠確保中共大國地位、維護中共海洋權益和保衛海上方向的安全。中共要走向強國就必須要有自製的航空母艦。但要有巨大的經濟力量和資金來支撐，建造航空母艦是否會對其他軍種的預算造成排擠？都是尚待後續觀察。

四、航空母艦之影響

（一）政治方面

1. 南海海洋利益的影響：近年來南海紛爭風雲再起，許多國家藉由提交海域專屬

經濟區和大陸架劃界方案予聯合國的機會，強化其主權的主張。中共當局明瞭外界對於其軍事成長的疑慮並未隨著「和平崛起」的論調有所減輕，因此雖然其海洋武力遠較其餘爭端國家強大，同時也堅定地認為擁有南海島礁的主權，並認為其他國家的派兵據守係非法行為，但仍一貫以「擱置爭議，共同開發」的立場來處理南海紛爭，以避免「中共威脅論」對其不利的影響繼續擴大。

2. 釣魚臺主權問題：對中共而言，東海蘊藏有豐富石油與天然氣的東海，同時東海的東部邊緣即為第一島鏈的琉球群島，東海形同在琉球群島的包圍之下，而區域

外的美國更是藉由美日安保所構築的聯防體系將勢力擴展至此，形成對中共海軍實質性的圍堵。

（二）外交方面

1. 中共海軍逐漸影響印度洋：中共未來完成航空母艦的建造，且將之穿越麻六甲海峽的話，就印度的觀點而言，就代表與其對立，他同時認為中共海軍在海南島所建造的新潛艦基地，即為中共海軍逐漸有能力穿越麻六甲海峽，並達到孟加拉灣與印度洋的象徵。

2. 衝擊美國的海軍戰略：2001年4月1日美國海軍電子偵察機（EP3）於海南島東南70 海浬「專屬經濟區」（Exclusive Economic Zone, EEZ）上空與中共殲8II 型戰鬥機僚機擦撞後墜毀，本事件雙方均引用有利法律條文，以對自己行為合法化。美國關切的是海洋的航行自由；中共關切的則是領海以及專屬經濟區的管轄權，雙方對海洋觀點的歧異也日益突顯。在對海洋法認知不同的情形下，隨著中共海洋武力的成長，未來雙方發生摩擦的機率也會增加，這也將衝擊美國的海洋戰略。

（三）軍事方面

1. 改變西太平洋戰略：進入 21 世紀之後，中共海軍的實力有大幅度的成長，不僅大型艦艇數量急增，水面艦艇的現代化程度也提高許多，同時其潛艦的科技水準也逐漸提高，中共海軍已逐漸有能力突破第一島鏈的封鎖，進入較遠的海域進行作戰。隨著中共海軍實力的日益強大，未來穿越第一島鏈的行動也將日益頻繁，第一島鏈以外的海域已非美國海軍所獨享，同時第一島鏈以內的海域也將成為中共、日本、美國三雄鼎立的局面。

2. 形成軍備競賽：在冷戰結束約十年後，中共海洋武力已有大幅度的成長，特別是在海軍的現代化方面已有相當的成就，然而崛起的中共也逐漸帶給周遭國家不小的壓力，因此促成了亞太區域新一波的軍備競賽（Arms race）。

進入21世紀之後的軍備擴張，都有一個共同的原因，即為中共軍力的成長，特別是海洋武力的成長最為迅速，而東南亞國家除寮國外都有海岸線，許多國家或由眾多島嶼所組成，或與中共有南海島礁的紛爭，因此對中共海洋武力的擴張特別敏感，也以大幅度增購海軍艦艇回應。

伍、結語

中共強大的經濟成長力與持續增加的影響力已使東亞局勢產生了相當大的變化。同時，中共將會追求較20世紀馬漢之海權，強大的海軍是發展海權最重要且最優先的項目，面對日益強大的「綜合國力」（Comprehensive National Power），中共當必發展能強大之海軍，並積極發展航空母艦。

中共發展航空母艦具有多重戰略意圖；首先，政治上，展現大國的實力，鞏固共產黨政權，並滿足國內部分人的民族主義的情緒；其次，在戰略上，在領土主權爭議上，中共具有兵力投射能力，可以完成軍事威懾的目的；最後，在經濟上，獲得更多造船的商機，進而促進國內經濟成長。

中西方戰略思維不盡相同，而大部分的專家學者，普遍以美國的經驗去檢視中共航空母艦未來發展，難免會產生偏差。美國一艘10萬噸以上的航空母艦造價動輒40億美元，更遑論整個航空母艦戰鬥群的採購花費。而航空母艦20至30年的服役期間也將耗費上百億元維護費用。因此，中共全力投入航空母艦發展無疑地將對海軍其

他計畫產生預算排擠效應。

2011年8月1日，「遼寧號」海上首次測試成功，並於2012年9月25日由國家主席胡錦濤授旗，正式進入中共海軍服役，是中共航空母艦歷史上重要的里程碑。未來，「遼寧號」航空母艦將首先用作訓練和評估平臺，並能夠提供有限作戰能力，美國國防部推估中共於2015年後獲得作戰能力。中共已經擺脫了中共人幾百年以來閉關自守的心態，並向建立一支藍水海軍及作為，向前邁出了第一步。 

- Alfred Tayer Mahan, The Influence of Sea Power upon History(London: Sampson Low, Marston, Searle, & Rivington, 1890), p.1
- Fred T. Jane, op. cit., p.21.
- Robert Seager, Alfred Thayer Mahan: the man and his letters, 1977, pp2.
- Sir Julian Corbett, Some Principles of Maritime Strategy (Annapolis, Maryland: Naval Institute Press), 1988, pp91.
- 維基百科http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%9C%B0%E7%BC%98%E6%94%BF%E6%B2%BB%E5%AD%A6（檢索日期2013年7月5日）
- 美國國防部《2013年中國軍力報告》全文，http://dailynews.sina.com/bg/chn/chnmilitary/sinacn/2013-05-10/1025724249_2.html（檢索日期2013年12月5日）
- 傑佛瑞提爾，〈21世紀海權〉（國防部譯印），2012年11月，頁215。
- 齊鴻章，〈海權與國防建設之研究〉（國防研究院）1967 年，頁3。
- 郭武平，〈中國和平崛起：國際社會之威脅或夥伴？〉，《歐洲國際評論》，第2期，2006 年，頁15-16。
- 陳國慶，〈中共海軍戰略發展之演進－兼以馬漢海權理論探討〉，《國立臺灣大學社會科學院政治學系碩士論文》，2011年3月，頁15-16。

- 海峽資訊網，〈中國石油戰略儲備二期開建〉，來源聯合報 2010.03.2
- 沈明室，〈中共珍珠鏈戰略的檢視> http://www.fhk.ndu.edu.tw/mediafile/833/fdownload/393/544/2011-3-29-15-19-15-544-nf1.pdf（檢索日期2013年8月13日）頁22-23
- 王崑義，〈中共發展航母挑戰美國海上霸權〉，《戰略雲－王崑義部落格》，http://blog.nownews.com/article.php?bid=21332&tid=1302964&tyid=N#ixzz2BMI9TLEN>（檢索日期：2013年7月25日）
- 劉小麗，〈中國天然氣市場發展現狀與特點〉《天然氣工業》，第 30 卷第7期，2010年7月，頁4。
- 王寧、桑廣書，〈中國天然氣進口的空間格局分析〉《世界地理研究》，第19卷第2期，2010年3月，頁151～153。
- 戴旭，〈海圖騰：海洋、海權、海軍與中國航空母艦〉（香港：新點出版社，2011年），頁163。
- 鈕先鍾譯，《世界各國力評估》（臺北市：國防部史政編譯局），1976年，頁149。
- 翁明賢，《新戰略論-中國解放軍軍種戰略》（五南圖書出版公司），2007 年，頁301。
- 鄭繼文，〈全球防衛誌> 第260 期http://www.diic.com.tw/mag/mag260/260-22.htm （檢索日期2013年6月12日）。
- 王信力，〈中共海軍發展航母之探討〉，《展望與探索》，第8卷第6期，2011年6月，頁54。
- 吳建德、張蜀誠，〈中共索馬利亞護航的輿論戰策略〉《展望與探索》，第7卷第10期，2009 年 10 月，頁 69～85。
- David Lai 著，黃引珊譯，〈中共對海洋的企圖〉《國防譯粹》，第37卷第1期，2010年1月頁5。
- 翁明賢，《新戰略論-中國解放軍軍種戰略》（臺北市：五南圖書出版公司），2007年，頁301。
- 〈明斯克號航母的前世今生〉《人民網》，2011年6月16日，〈http://military.people.com.cn/GB/42964/57866/14918583.html〉。
- 岡部い さ，〈練習空母「施琅」の任務と搭載機〉《世界の艦船》，通卷第708號，2009年 7月，頁84。
- 楊俊斌，〈遼寧奇蹟 陸造航母能力勝俄〉，《旺報》，2013年9月27日，http://snowbiz.chinatimes.com/mainland/11050501.html>（檢索日期：2013年9月25日）

參考資料

一、中文書籍

（一）一般書籍

- 柿谷哲也，《海上鋼鐵霸主！航空母艦全圖解》（臺北市：瑞昇文化事業股份有限公司），2011年8月1日。
- 鈕先鍾譯，《世界各國力評估》（臺北市：國防部史政編譯局），1976年。
- 鈕先鍾譯，《海軍思想的發展》（臺北市：國防部史政編譯局），1988 年。
- 劉永輝主編，《國外航空母艦作戰指揮》。（北京：軍事科學出版社），2007年。
- 曹雄源主編，《全球戰略觀察》（八德：國防大學戰略研究所），2008年。

思維的　學術的　人文的

海軍軍官

- 翁明賢，《新戰略論-中國解放軍軍種戰略》（臺北市：五南圖書出版公司）， 2007 年。
- 俞寬賜，《國際法新論》（臺北市：啟英文化事業有限公司印），2002年。

（二）期刊論文

- 〈2010年中共年報〉，《2009 年中共海軍建設與發展概況》（臺北市：中共研究雜誌社發行）。
- 木津徹編，《世界的航空母艦》。台北市：星光出版社，2005年。
- 王俊評，〈制海權與中國海軍戰略〉，《遠景基金會季刊》第11卷第11期，2010年1月。
- 吳東林，〈中國海權與航空母艦〉。台北市：時英出版社，2010年。
- 朱鳳嵐，〈中日東海爭端及其解決的前景〉，《當代亞太》，第7 期，2005 年，頁3-16。
- 郭武平，〈中國和平崛起：國際社會之威脅或夥伴？〉，《歐洲國際評論》，第二期，2006 年。
- 陳國慶，〈中共海軍戰略發展之演進－兼以馬漢海權理論探討〉，《國立臺灣大學社會科學院政治學系碩士論文》，2011年3月。

二、英文書籍

- Sir Julian Corbett, Some Principles of Maritime Strategy (Annapolis, Maryland: Naval Institute Press, 1988)．

三、網站資料

（一）中文網站

- 維基百科http://wikipedia.tw/
- 香港文匯報http://www.wenweipo.com/
- 青年日報http://news.gpwb.gov.tw/
- 中央社http://www2.cna.com.tw/
- 聯合國安全理事會http://www.un.org/chinese/aboutun/prinorgs/sc/sres/08/s1846.htm
- 中央社http://www2.cna.com.tw/
- 中時電子報http://news.chinatimes.com/
- 國防部總政治作戰局http://gpwd.mnd.gov.tw/onweb.jsp?webno=3333333310
- 旺報電子報http://news.chinatimes.com/2007Cti/2007Cti-News/2007Cti-News-List/0,4520,21,00.html
- 大英百科http://daying.wordpedia.com/
- 聯合新聞網http://news.cts.com.tw/udn/international/201008/201008170541493.html

（二）外文網站

- 1.美國對中共軍力的報告http://www.defense.gov/pubs/pdfs/2011_CMPR_Final.pdf
- 2.防衛省自衛隊http://www.mod.go.jp/