

# 南韓建構輕型航母的戰略意涵

The implication of the South Korean Navy's light aircraft carriers buildup and deployment

胡敏遠

提 要：

南韓宣佈將在2035年以後建構2艘輕型航母。此計畫是因應東亞安全環境的轉變，包括北韓軍事威脅、與鄰國的海上主權紛爭以及非傳統安全等因素。未來，南韓海軍戰力將伸展到整個東亞地區，它不僅可嚇阻北韓的挑釁，也可與大國共同打擊非傳統安全威脅，對南韓邁向區域強權之林，大有助益。目前，南韓國家戰略的運用仍會強化與中共及美國的雙邊關係、建立戰略協作夥伴關係，儘速完成國防轉型與建軍工作，才符合國家戰略的長遠佈局與發展。

關鍵詞：南韓、航空母艦、國家戰略、國防轉型

Abstract

The South Korean Navy announces that it will deploy two light aircraft carriers after 2035. The purpose of this project is to cope with the rapid change of security environment in East Asia, such as the military threat from the North Korea, the maritime sovereign dispute with a neighboring country and unconventional security concerns. In the near future, the power of the South Korean Navy can reach the whole East Asian region, not only to deter the North Korea's intimidation, but also to defeat unconventional threats with major powers. This will also benefit the South Korea and make it become one of the regional powers. Recently, the South Korea still apply a strategy to strengthen the mutual relationships and build strategic partnerships with both China and the U.S. It is also eager to finish the defense transformation and military buildup in order to achieve the future arrangement and development for its national strategy.

Keywords: South Korea, aircraft carrier, national strategy, defense transformation

## 壹、前言

根據南韓朝鮮日報報導，即將接任南韓參謀長聯席會議主席的海軍上將崔潤喜，公佈在2030-2040年間將建構2艘輕型航空母艦的研究計畫<sup>1</sup>。南韓建構輕型航母的研究計畫，是以改建現有的大型登陸艦獨島號為基礎，以期在短時間能擁有可與鄰國抗衡的海上兵力。但從長遠來看，南韓將擁有一支可遂行遠海作戰的航母艦隊。令世人好奇的是，南韓建構航母艦隊的目的為何？其所處的威脅與打擊的敵人又為何？由於建構航母艦隊必須投入巨額國防預算，建構後每年仍需投入龐大的作業維持費，才能確保航母戰鬥群的持續戰力。所以，擁有航母的國家多為軍事大國，具有航母的國家也代表著其經濟力量與軍事科技水準都已邁入大國之林。再者，擁有航母的國家通常具有地緣戰略的有利因素，可藉此向海外尋求發展。南韓為一半島型國家，從國土面積及地緣位置來看，實無發展航母的需要。

但從國家戰略層級來看，南韓目前為全球第12大經濟實體，經濟發展所須重視的外部環境，不外乎在國內與國外都獲得一個穩定與安全的環境，才有利於國家整體的發展。事實上，南韓夾處在日本與中國大陸之間，與上述國家又有領土、領海的糾紛。中日兩國目前正積極拓展在西太平洋的海空戰力，以防止對方在此海域中的權力擴張。此際

，南韓若不能擁有遠海作戰能力，當面對強鄰海上武力衝突時，將不利鞏固與穩定南韓的海疆安全。相對的，南韓將來若具有航母艦隊，可為其安全問題及國家戰略帶來何種的利害？又會對東亞地區帶來何種影響？實為本文所欲探討的主題。基此，本文擬從南韓的國家安全與整體戰略佈局等兩個面向，分析南韓建構航母的真實目的。

## 貳、南韓地略形勢的特性與其對東亞國際情勢的認知

### 一、朝鮮半島地略特性對南韓國家安全之影響

朝鮮半島夾雜於東西方各國勢力之中，位處於美、日、中等強國的利害重疊地區。南韓地理位置有其重要的戰略地利；它是中國往太平洋發展、或是日本從太平洋往亞洲大陸發展，乃至於俄羅斯自19世紀以來就希望從朝鮮半島往太平洋發展，上述國家的政治意圖歷歷證明南韓地緣戰略的重要性。朝鮮半島的重要性也隨著南北韓的軍事衝突，使得半島成為東亞地區最不穩定的地帶。北韓的存在更成為東北亞地區權力板塊移動的重要槓桿。美日中俄等列強既視北韓問題為包袱，更運用它做為借力使力的籌碼。對於當事國南韓而言，兩韓政經差距有如天壤之別，終極統一是一兩造高懸的目標，但維持現狀或許更能符合周邊各大國的政治意圖。所以，南韓在制訂國防政策時必須兼顧各國立

註1：〈韓軍採三步走戰略引輕航母應對中日〉《中廣新聞網》，網址：<http://tw.news.yahoo.com/%E9%9F%93%E8%BB%8D%E6%8E%A1%E4%B8%89%E6%AD%A5%E8%B5%B0%E6%88%B0%E7%95%A5-%E5%BC%95%E8%BC%95%E8%88%AA%E6%AF%8D%E6%87%89%E5%B0%8D%E4%B8%AD%E6%97%A5-060857554.html>。2013.10.19。

場，同時需顧慮北韓的威脅，又能發展出具有自己獨立特性的國防戰略。對此，南韓國家戰略的策訂必須深耕經營以下三大部分：第一，繼續深化與美國的關係；第二，建立與中共堅實的經濟關係；第三，積極推動多邊合作<sup>2</sup>，才能確保南韓的國家利益。

## 二、南韓政府對東北亞地區國際情勢的認知

韓戰結束以來，南韓無論是國家發展與安全政策的首要問題，在於如何因應北韓政權可能帶來的威脅。2011年底北韓前領導人金正日去世其子金正恩繼任，北韓內部動蕩不安及核武威脅已成為當前國際間最為複雜及最不穩定的安全問題。由於北韓政權是金氏家族、勞動黨與軍人密切結合的共黨體制<sup>3</sup>。北韓核武發展計畫實與金氏王朝政權的維繫密切相關，平壤當局更是將核武計畫視為保衛其政權的最後防線，並視為對付美、韓的嚇阻工具<sup>4</sup>。美國基於對北韓動武可能引發與中共的全面衝突，也可能在國內引起反戰團體的反彈。美國當前對付北韓的策略基本上是尋求與中共的合作；共同採取施壓方式強迫北韓放棄核武發展計畫。基此，南韓在面對北韓問題時，也必須同時兼顧美國與中共的北韓政策，在美中兩方面同時建立良好的合作關係，才能運用國際政治力量共同對北韓施壓。

另外，從中美日俄四方在東北亞地區的

競爭關係來看，南韓對於周邊海域地區可能引發衝突，憂心不已。近五年來東亞國際政治風起雲湧，中美日俄的競合關係已從軍事領域擴溢到政治、經濟等各個層面。在東海地區中/日、日/韓、日/俄之間仍然存在著領海與領土的爭議。美國為了實現「重返亞洲」政策，採取了「戰略再平衡」手段，不斷強化與各個盟邦國家的關係。美韓軍事同盟關係不僅獲得鞏固，也強化了其對北韓軍事威脅的抗擊能力，南韓卻被捲入到中/美在此地區的競爭關係之中。中/日之間又因釣魚台主權衝突及東海海域能源利益之爭，雙方不斷強化海空軍戰力。南韓國家安全因應著中美日競爭情勢的發展，不斷進行修正與調整。南韓為確保其在東海地區的利益，必須擁有足夠的海空軍力量，才能在列強爭霸的東亞格局中掌握住未來發展的關鍵要素。

## 三、美韓「戰時指揮權轉移」的現況與急迫性

美韓自1953年簽訂同盟以來，兩國的軍事指揮始終由美國駐韓指揮部統一指揮。冷戰結束後，北韓對南韓的安全威脅從傳統軍事安全增加了非傳統的安全議題。南韓內部對於北韓的態度也出現合作(統一)與衝突(戰爭)兩派意見。軍事同盟形成的根源出之於同盟國家對於安全和威脅具有同樣的認知，當威脅與安全的認知出現不同意涵，同盟的性質也會隨之發生變化。南韓內部有一派

註2：〈美國亞太地區兵力部署戰略析評〉，美國戰略暨國際研究中心，取材於《青年日報》針對該文件的翻譯稿，民國101年11月25日，版3。

註3：朝鮮產經新聞，<http://sankei.jp.msn.com/world/news/1110115/kor11101512010002-n3.htm>。轉引自，劉德海，〈變遷中的朝鮮半島新戰略情勢〉《戰略與評估》，第3卷，第1期，2012年(春季)，頁13。

註4：James J. Przystup，黃文啟譯，〈北韓問題的挑戰、利益與政策〉(North Korea: Challenge, Interests, and Policy)，前引文，頁96。



人士(非主流派)「親北(韓)派」，認為美韓軍事同盟只會妨礙兩韓的統一；認為南韓是在幫美國供養駐韓軍隊(2007年韓國負擔率達42%，約17億多美金<sup>5</sup>)。尤有甚者，美軍要求南韓政府把38度線以南至首爾附近廣大土地都借給美軍全權使用，此舉也讓多年來美軍基地周邊住民為補償金問題與美軍發生無數次的軍民糾紛<sup>6</sup>。美韓軍事同盟不僅涉及南韓民眾對主權意識的表達，更牽連著幾十年來美軍與南韓人民糾結不清的民怨與法律問題。所以從1990年代中期起，南韓政府就在思考如何轉化與美國的同盟關係。1997年南韓金大中政府時期，就已從美國接回「平時作戰統制權」<sup>7</sup>。

美韓「戰時作戰統制權」轉移計畫則於2005年美國前總統小布希(George Bush)政府時期，首次對南韓政府提出這項構想。當時南韓總統盧武鉉欣然接受<sup>8</sup>。美韓兩國協定自2012年4月17日起，美軍將「戰時作戰統制權」(Wartime Operational Control of South Korea's Armed Forces, OP-

CON)<sup>9</sup>交由南韓軍方。然而，2010年4月及10月分別發生「天安艦事件」及「延坪島砲擊事件」後，南韓總統李明博要求美國將「戰時作戰統制權」轉移計畫延遲至2015年12月1日。轉移計畫能否如期實現，以及實施後對南北韓軍事安全的影響，再次成為東亞各國關注的焦點。對南韓政府而言，轉移「戰時作戰統制權」，象徵著南韓已擁有獨立自主的主權，而不再是受美國宰制的殖民國家，亦將是喚起兩韓民族主義的最佳機會。相對的，南韓能否單憑自己的國防力量，對抗擁有120多萬大軍以及近千枚中、短程導彈的北韓部隊，仍然是一個極大的挑戰<sup>10</sup>。上述矛盾心理使南韓在思考其國家安全問題時，依然無法拋棄美國的軍事保護傘，但又希望獨立掌握自己的國家命運。殊值注意的是，美韓「戰時作戰統制權」轉移是雙邊經多次協調，將「美韓同盟關係」中的「軍事合作領域」，改為「共同防禦體系」<sup>11</sup>。南韓實際上無法單獨應付北韓的軍事威脅及東北亞錯綜複雜的國際形勢。因此，南韓為能擁

註5：美國在南韓駐軍，依照共同防衛條約，須由南韓分擔軍費，每年雙方都為十幾億美元的分攤費用爭辯不休。南韓政府由於事涉機密，從未公布任何數字。韓人認為駐韓美軍性質已有改變，從駐防最前線的板門店後撤到第二線，萬一其他任務需要，美軍還可能移師他國，所以南韓不應獨立負擔這筆龐大費用。詳閱，陸以正，〈南韓罷工罷課風潮 李明博四面楚歌〉，《國家政策研究基金會》，<http://www.npf.org.tw/post/1/4399>，檢索日期：2013年9月28日。

註6：〈駐韓美軍〉，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%A7%90%E9%9F%93%E7%BE%8E%E8%BB%8D>，檢索日期：2013年9月28日。

註7：韓國軍的「作戰權」分為「平時作戰統制權」與「戰時作戰統制權」兩種。所謂「平時作戰統制權」是戰爭爆發直前的部隊移動、警戒任務、衛哨行動、合同戰術訓練、軍事應變態勢強化等部隊運作所有相關權限。「戰時作戰統制權」只有當國家發生重大危機事件或戰爭爆發情況下，才由美韓盟軍共同運用軍事聯盟力量來消除戰爭威脅。詳見NAVER知識百科，<http://terms.naver.com/entry.nhn?cid=540&docId=929176&mobile&categoryId=540>。

註8：John Bauer，章昌文譯，〈朝鮮半島作戰管制權轉移的哲學論據〉(A Philosophical Case for OPCON Transition on the Korean Peninsula)，《國防譯粹》，第38卷，第4期，2011年4月，頁96。

註9：韓國NAVER知識百科，〈전시작전통제권「戰時指揮權」(Wartime Operational Control of South Korea's Armed Forces)〉，<http://terms.naver.com/entry.nhn?cid=1598&docId=572125&mobile&categoryId=1598>，檢索日期：2013年9月28日。

註10：Stephan Haggard and Marcus Noland, *Famine in North Korea: Markets, Aid and Reform* (New York: Columbia University Press, 2007), pp.246-248。

註11：汪偉民、李辛，〈美韓同盟再定義與韓國的戰略選擇：進程與爭論〉，《當代亞太》，2011年第2期，頁117-119。

有獨自應付北韓的軍事威脅，現正積極擴充軍備及加速國防轉型。

## 參、南韓國家安全的威脅因素分析

### 一、在東海海域面臨諸強國傳統海上武力的競爭與威脅

東海海域因存在中日俄韓四國的領土紛爭，各國海軍持續的整經軍武、枕戈待旦以因應緊急之需。在日本海海域，南韓與日本有「獨島主權爭議」，迫使兩國海軍經常出現緊張關係。日本海又是日軍與美軍每年例行海上聯合軍演的場域。同樣地，中共與俄羅斯於去(2013)年起也在日本海地區實施聯合海上軍事演習。日本海已成為各大國海軍武力的展示場，惟南韓海軍在此區的力量最為單薄亦無置喙餘地。在黃海地區又因海域中線問題，中韓兩方漁船經常發生漁事糾紛。近些年來，南韓政府不斷指控中國大陸漁民到其經濟海域非法捕魚，雙方衝突不斷。中韓黃海爭端不僅是軍事上的對峙，甚至影響南韓漁民的海上作業，此舉也讓南韓位處黃海地區的第二艦隊<sup>12</sup>疲於奔命。然因南韓海軍戰力遠遠落後於中共，第二艦隊又因缺乏遠海作戰能力，致使南韓在此區域的海上紛爭須視中共臉色而定。此舉意味著，南韓海軍艦隊實無反制與因應的能力<sup>13</sup>。尤為甚

者，中共的航空母艦遼寧號部署於北海艦隊的青島基地，其兵力投射更能涵蓋整個朝鮮半島，無形中其對南韓的領空與領海造成極大威脅。所以，無論是領土(島礁)、領海與漁業糾紛，南韓海上兵力都無法在日本海與黃海區域，保障其所屬之利益。

### 二、北韓核武發展與傳統武力的威脅

北韓核武發展關係亞太地區的安定，也關乎美中日等大國間的競合關係。北韓運用核武發展作為要脅南韓與美國的利器，讓南韓的國家安全飽受北韓的武力威嚇。此外，現今維持朝鮮半島秩序的力量，是以「六方會談」做為平衡各方勢力的國際機制，但卻不是美國單獨可完全掌握的國際情勢。然而，此一國際機制卻一再被北韓的核武試爆打破，北韓運用核武發展為手段，玩弄美日韓等國家於股掌之間。2013年8月27日南韓國防部長金寬鎮參加在汶來舉行的第二屆東協國防部長擴大會議，會議期間他與美防長黑格商討，有關再次延後美國向南韓移交「戰時作戰統制權」等議題。根據報導，南韓之所以提出這項提議，可能是考量到北韓研發核子飛彈，且近日不斷的挑釁，南韓軍隊需要在完善戰鬥力計畫，以及在其他新的計畫上，澈底做好準備工作後，再行收回戰時作戰管制權<sup>14</sup>。2013年5月南韓總統朴槿惠與歐巴馬舉行聯合新聞記者會中表示，兩國將持

註12：南韓海軍編成三支艦隊、兩個機動戰隊(團)、一支艦艇戰隊(團)及一個海航團，第二艦隊負責西部海域—西海(即黃海)作戰警備區的巡邏警戒和防禦作戰任務，由於守衛首都重要門戶，戰備任務極為重要，〈大韓民國海軍〉《維基百科》，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%A7%E9%9F%93%E6%B0%91%E5%9C%8B%E6%B5%B7%E8%BB%8D%E7.AC.AC2.E8.89.A6.E9.9A.8A>。2013.10.21。

註13：〈中國航母出現黃海 加強半島軍事力量〉《中廣新聞網》，<http://tw.news.yahoo.com/%E9%9F%93%E8%BB%8D%E6%8E%A1%E4%B8%89%E6%AD%A5%E8%B5%B0%E6%88%B0%E7%95%A5-%E5%BC%95%E8%BC%95%E8%88%AA%E6%AF%8D%E6%87%89%E5%B0%8D%E4%B8%AD%E6%97%A5-060857554.html>。2013.10.19。

註14：〈戰時作戰指揮權延交 南韓欲延〉，《青年日報》，民國102年8月28日，版4。



續致力嚇阻北韓。此外，兩位總統均表示「戰時作戰指揮權轉移應以強化聯合防衛戰力為重點，目前的準備工作也是秉持此理念來執行。<sup>15</sup>」由此得知，南韓為何一再宣稱必須發展具有足夠威嚇北韓的軍事力量，才能有效防範北韓威脅的真正原因。

### 三、國防建設自主能力發展的急迫性

南韓為因應2015年將從美軍手中接收「戰時作戰統制權」，此舉將直接面對北韓軍事的威脅意圖。對此，南韓的國家安全目標包括提高國防預算以建設優質的國防勁旅；要發展高品質的「網路中心作戰」(Network-Centric Warfare, NCW)能力；是要建立能夠兼具防衛及嚇阻的作戰部隊，以達成自立自主的國防建設能力。為達成上述國防自主的三項目標，南韓政府自2007年以來的政策，採取傳統性與非正規兩種策略以因應北韓採取「戰爭邊緣策略」的軍事手段。另外，南韓也要從軍事同盟關係，發展為全面性的韓美安全合作關係，並與中共維持良好關係。事實上，國防自主能力的培養並非一朝一夕即能達成目標，它必須依靠人才培育以及基礎設施的不斷提升，才能逐漸達到預劃的目標。所以，南韓國防部長一再要求與美國協商，向後延遲轉交戰時統制權的時期。由此看出，南韓國防科技一方面非常依賴美軍，另一方面其國防自主能力仍離欲達目標有一大段距離。

### 四、非傳統安全防護能力的提升

有關非傳統安全威脅對南韓帶來的困擾，包括海上交通線的維護、大規模毀性武器

的氾濫及恐怖主義問題等。南韓在不忽視北韓的傳統軍事威脅的前提下，積極參加美國在東北亞洲地區主導的各項非傳統安全演習，包括海上交通線維護、打擊恐怖主義等。南韓政府認為，東亞地區的安全問題包括了傳統安全與非傳統安全，而非傳統安全的合作正反映了現代戰爭的新趨勢，除了常規戰爭之外的各種非戰爭軍事行動已成為當今世界各種衝突的新潮流。南韓國防軍目前與美國及盟邦國家參加多項非傳統安全合作活動，包括維和行動、人道主義救援行動等。南韓積極參與非傳統安全的國際合作，也進一步鞏固了他和美國的同盟關係。而保持與同盟國家共同參與亞太地區安全事務，則是南韓現今對外政策的優先考量，尤其是在東亞地區，保持美韓軍事同盟的存在被南韓政府視為其在未來國家朝多元化發展的保障，並得以實現其做為大國利益的關鍵所在。南韓軍隊為了執行非傳統安全任務，在最新的國防報告中也指出，國防軍必須具備處理國內、地區與全球各類潛在狀況的能力，並提供涵蓋維和行動的海外兵力乃至國內安全等處理選項。尤值注意的是，東海海上交通線安全的維繫，關乎南韓與其他東亞國家經濟的發展，與區域諸國進行合作性的安全措施，已為南韓未來邁向大國所需分擔的國際責任。建構輕型航母艦隊不僅可遏阻鄰國海上武力的威脅又能打擊非傳統安全的困擾，在維護區域安全上亦可提供適當的兵力，對南韓國家戰略長遠發展，實具有多項意義。

註15：Forum Staff著，賀志豪譯，〈朝鮮半島上的美韓聯盟〉(Peninsula Peacekeepers (The Republic of Korea + The United States )Continue to Fortify Their Strategic Defense Alliance)，《國防譯粹》，第41卷，第5期，2014年5月，頁21。

## 肆、南韓國防轉型中的航母建設計畫

南韓國防轉型是以嚇阻北韓威脅確保國家安全為目的，同時也兼顧國家在東北亞地區未來的發展為導引，因此國防轉型所面對的壓力與改革進程非常龐雜。航母建構計畫為南韓國家戰略長遠發展的象徵意涵，亦代表著國防轉型能否成功的重要指標。

### 一、國防轉型計畫

南韓為因應國際情勢的變化與戰爭形態的轉變，現正著手實施國防的轉型以期達成獨立自主的國防能力<sup>16</sup>，具體之政策與內容如下：

#### (一) 建立可達成全面安全的國防能力

根據南韓「國家安保總檢討會議」主席李相禹在2011年5月18日提出的分析報告，南韓國防的未來發展目標必須從過去的「防衛」態勢，轉變為「嚇阻」態勢，改變長期以來的被動處境，並且在第一時間嚇阻北韓發動挑釁與攻擊的意圖<sup>17</sup>。

#### (二) 建構新的軍事力量與高強度的經營效率

為革新整體國防架構並實踐自主國防，南韓國會制訂「2020年國防改革」(National Defense Reform 2020)法案之目標<sup>18</sup>。藉由強化文化領導，著重參謀首長聯席會議與

聯合作戰角色、保障長期國防預算獲得，以及精實軍事組織，將繼續建構精銳的專業軍隊，以能順利完成指揮權轉移之目標。南韓海軍已建構第一艘大型登陸艦(LPX級艦)獨島號，2007年南韓海軍第一艘神盾級驅逐艦也已成軍；空軍則與美軍共同研發與生產F-15K戰機和精準導引彈藥能力，俾能提升縱深打擊與核心設施的防護能力；陸軍已部署13個現代化裝甲旅、11個野戰砲兵營、2個多管火箭發射系統營，以及一支強大的特戰部隊<sup>19</sup>。

南韓國防部計畫在首爾市以北的非軍事區，將從原本距離約30-40公里，縮短到15-20公里。同時把首爾的弱點轉為優點，發展多層次管理機制，快速而有效的動員大首爾地區的人力與物資，並轉移給前沿部署的部隊。因此，必須有效整合產業能力、後備兵力，才能因應立即遭受的威脅<sup>20</sup>。依據韓國國防部的規劃，韓國總兵力將從現在約655,000人精簡至2020年的517,000人，精簡幅度達25%。在軍隊組織結構方面，重點在尋求建立一個足以因應現存北韓威脅及未來多方面威脅的軍隊結構<sup>21</sup>。

#### (三) 培訓精銳國防人力與改善組織結構體系

韓國將軍事改革內容區分為四個範疇：指揮結構、單位結構、人員結構及軍隊結構

註16：大韓民國國防部網站，<http://www.mnd.go.kr/mndPolicy/policyKey/mndPolicy/index.jsp?topMenuNo=2&leftNum=1>。

註17：蔡明彥，〈天安艦事件對東北亞安全情勢的衝擊〉，臺灣新社會智庫，2010年6月15日。

註18：B.B. Bell and Sonya L. Finley著，李育慈譯，〈掌握作戰主導權的南韓〉(South Korea Leads Wafight)，《國防譯粹》，第35卷，第3期，2008年3月，頁90。

註19：宋瑩瑩，〈美韓同盟關係的演變和前景〉，《世界縱橫》，(北京：2010年7月)，頁52。

註20：林佳蓉、林柏州，〈南韓反不對稱戰略研析〉《國防情勢雙週報》，第39期，民國101年1月18日，頁17。

註21：同註18，頁51-52。

等。指揮結構方面，結合未來美國將戰時作戰管制轉移至韓國，重點在發展由韓國主導的國防規劃與作戰系統，而美、韓軍事協調機構則轉型為新的國防聯合系統；單位結構方面，重點在簡化單位精簡後的指揮鏈，使其更具戰鬥能力；人員結構方面，在軍隊人員精簡的同時，組成以幹部為核心和具備先進武力的菁英部隊。

#### (四) 強化特戰與資電網路作戰能力

南韓部隊將強化「網路中心作戰環境」(Net-Centric Operational Environment)。未來發展的防禦性嚇阻戰略，將依監視/偵察-精準打擊-攔截-防護等四個階段。透過「網路中心作戰」也可進行先制攻擊下的非線性作戰能力，以改善其特戰能力。「網路中心作戰環境」持續在戰略層次上擴張特戰範圍，將兵力部署可機動快速投入至敵人領土，並且維持友軍與敵後部隊的密切連絡網連繫系統<sup>22</sup>。

#### (五) 完備飛彈防禦系統達到防禦性嚇阻目標

南韓國防力量將發展「前瞻性嚇阻戰略」(Proactive Deterrence Strategy)以取代舊有的被動性防禦戰略。針對平壤的飛彈發射能力，南韓將建構反短程火箭防禦(即仿以色列的鐵穹系統)、反低層飛彈防禦、反高層飛彈防禦多層系統，並且確保戰略性與網路中心的安全。未來，南韓也將建構在

北韓攻擊後10分鐘內立即反擊的能力，避免北韓火炮隱入祕密地道<sup>23</sup>。

由南韓國防轉型與現代化近程的腳步來看，國防建設以航空母艦、現代化戰艦、戰機與防空飛彈為發展主軸，實符合國家安全與整體戰略發展的需求。

#### 二、逐步實現建構航母計畫的「三步走」政策

21世紀以來，南韓不斷擴增海軍兵力，目前擁有20艘驅逐艦、12艘潛艦、25艘護衛艦，75艘巡防艦。海軍航空兵力擁有約70架軍用飛機，當中包含定翼機及自動旋翼機<sup>24</sup>。海軍建軍目標又是以航母建構計畫，為其國防現代化武力建設的關鍵戰力。2012年下旬，韓國國會國防委員會決定在2013年國防預算中增加「裝備航母的關聯研究」項目(原本不在韓國國防部防衛事業廳編列的2013年度預算裡)，投入1億韓圓預算來評估裝備航空母艦的可行性研究；這是韓國國防預算中首度正式出現關於航空母艦的項目<sup>25</sup>。2013年9月依據南韓參謀聯席會議研究計畫，南韓海軍現正研擬建構輕型航空母艦的「三步走」計畫：第一步，改造獨島號(Dok-do)；第二步，將獨島艦二號艦，改造成輕型航空母艦多用登陸艦；第三步，2028年至2036年，擁有兩艘3萬噸級輕型航母<sup>26</sup>。

建立獨島艦的主要功能：運輸登陸作戰部隊和裝備、對艦、對空和反潛作戰的指揮

註22：同註20，頁15-16。

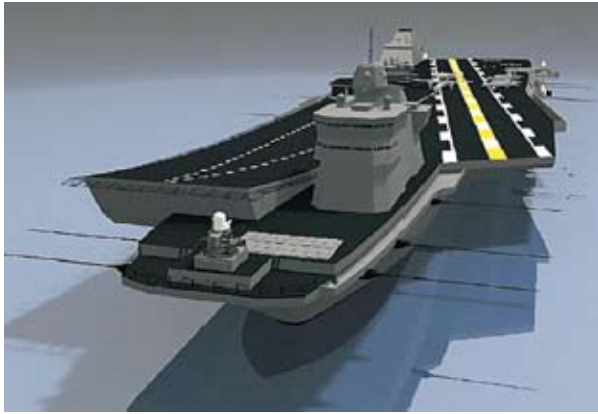
註23：同上註，頁16-17。

註24：同註18。

註25：〈韓國海軍未來艦艇〉《奇摩網》，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/roknavy/rok-new.htm>，2013.10.25。

註26：同註1。

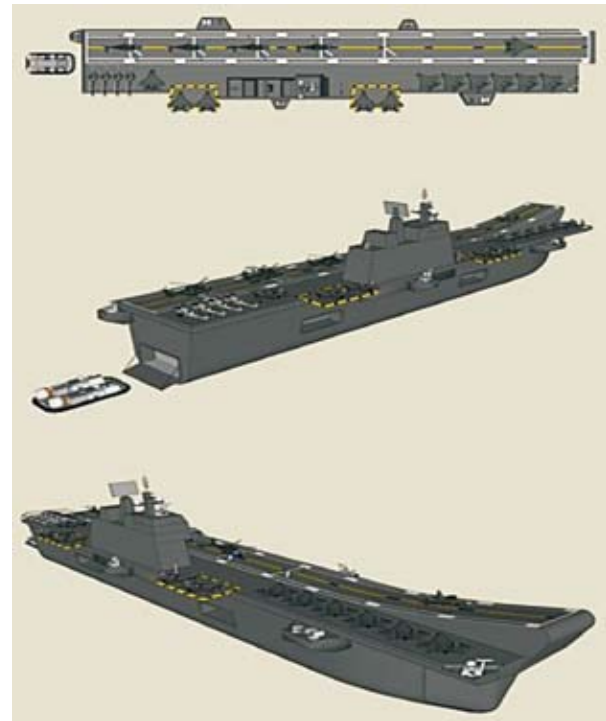




圖一 獨島號改建航空母艦設計圖

資料來源：〈南韓海軍KCVX航空母艦模型展示〉《雅虎奇摩網》，<http://tw.myblog.yahoo.com/adf-jelly/article?mid=35102.2013.10.22>。

、救災、國際維和行動，緊急撤離在外國民<sup>27</sup>。獨島號為一艘大型登陸艦，於2008年交付南韓海軍開始服役。該艦排水量為1萬8,860噸，可搭載1個營的陸戰隊員、多輛裝甲登陸車及2艘氣墊登陸艇，此艦係東北亞國家中最大型的登陸艦。該艦具備了船尾入塢艙及可載運10架直升機之大型飛行甲板<sup>28</sup>。獨島號與澳洲、日本的兩棲艦一樣可供垂直起降的戰機做為搭載之用。為使該艦能達具備航空母艦的作戰性能，南韓現正打算改造獨島號，修改增加飛行滑跳甲板讓戰機飛行使用(如圖一)。為了讓獨島號具有遠程投送兵力與精準打擊能力，南韓有意與美國洛克希德馬丁公司，洽談購買「F-35閃電II型



圖二 南韓KCVX航空母艦設計圖

資料來源：〈南韓海軍KCVX航空母艦設計想像圖〉《雅虎奇摩網》，<http://tw.myblog.yahoo.com/adf-jelly/article?mid=24946&prev=24958&next=24870&l=f&fid=7>。2013.10.22。

」垂直起降戰機，使獨島號兼具遠海及登陸作戰等多功能的航空母艦<sup>29</sup>。

第二步計畫是將與獨島號同型的登陸艦進行結構的修改與設計，讓它具備多功能的輕型航空母艦。南韓第二艘登陸艦取名為「馬羅島號」(Marado)預定在2015年服役。獨島號及馬羅島號的建構是用來為訓練遠洋海

註27：〈獨島號兩棲攻擊艦〉《維基百科》，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%8B%AC%E5%B2%9B%E5%8F%B7%E4%B8%A4%E6%A0%96%E6%94%BB%E5%87%BB%E8%88%B0>。2013.10.19。

註28：獨島級自建艦以來將其定位為兩棲突擊艦，功能上是兩棲登陸與直升機操作兼具的艦種。但是獨島級服役至今4年以來仍未配發艦載機，現有的直升機訓練仍是借調陸軍的UH-60，但是陸軍的黑鷹式並未進行抗鹽害處理，實際上不應該在海上操作。韓國海軍原先計畫是預定到2018-2022年的韓國機動直升機(KUM)改造為艦上操作版，因此獨島級的戰力要到服役15年後才能完。〈獨島號兩棲攻擊艦〉《維基百科》，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%8B%AC%E5%B2%9B%E5%8F%B7%E4%B8%A4%E6%A0%96%E6%94%BB%E5%87%BB%E8%88%B0>。2013.10.19。

註29：亞洲防衛月刊編輯(Asian Defence Yearbook, 2008)，李永悌譯，〈亞洲各國海軍裝備需求〉(Asia's Naval Equipment Requirements)，《國防譯粹》，第36卷，第9期，頁25。

軍作戰能力的訓練艦，同時以此艦做為戰機起降以及聯合防空和聯合反潛作戰之用途。

第三步計畫是計畫在2028-2036年間建構具備3萬噸級的輕型航空母艦。南韓欲建構的小型航母外型相似LPH-6111獨島號兩棲登陸艦，輕型航母排水量設計為35,000噸，英文代號為KCVX。此型母艦看來像是兩棲攻擊艦和航空母艦的綜合設計，並著重防空能力及配備垂直起降戰機。目前航母建構計畫仍處在設計階段<sup>30</sup>。從相關資料顯示，該艦特別採用叉開式的飛行甲板並讓艦橋設計在前端中央處，飛行甲板並區分為起飛與降落區設計，在起飛區設計2條滑跳飛行跑道，降落區則為1條跑道。在艦艏前方則是安裝1套方陣快砲及VLS垂直發射飛彈系統。另外，艦橋上方採用歐洲神盾系統雷達，類似挪威海軍南森級巡防艦外型設計。而在艦艉則安裝2套方陣快砲系統及反潛飛彈發射架31（如圖二）。

此外，南韓海軍也不斷強化水面驅逐艦、巡洋艦與潛艦的作戰能力，以期未來航母建構成功後，組成航母艦隊所需具有的各類戰艦<sup>32</sup>。南韓海軍自1996年展開「南韓驅逐艦實驗」的造艦計畫後，規劃以三個階段造艦，進而推出KDX-I、KDX-II、KDX-III等三款噸位不同、防空戰力亦有區分的飛彈驅逐

艦。其中，KDX-III世宗大王級飛彈驅逐艦採用美國海軍的神盾戰鬥系統，共建造三艘，分別為世宗大王號(DDG-991)、栗谷李珥號(DDG-992)、西崖柳成龍號(DDG-993)，亦使南韓成為繼日本之後，亞洲第二個自美國取得神盾戰鬥系統的國家。KDX-III級「世宗大王號」(Sejong-Daewang)驅逐艦已於2008年12月正式服役。該艦又經一年多的廣泛測試，在2010年獲得驗證已具備全戰備性能的先進驅逐艦。該艦排水量為7,600噸，最大速度為30節，巡航速率為20節係韓國海軍戰力最強的艦艇。配備16枚海星艦對艦飛彈、128枚艦對空飛彈，以及32枚賦予該艦戰略攻擊能力的艦對面巡弋飛彈<sup>33</sup>。「KDX-II」驅逐艦，對空搜索雷達最大探測距離達450公里，能夠給本方軍艦和編隊提供及時預警；垂直發射系統使用的「SM-2」導彈射程為73公里，共有32個作戰單元，具備強大的區域防空能力和一定的抗飽和攻擊能力<sup>34</sup>。在潛艦建設方面，南韓潛艦主要是德國制的214及209型潛艇為主力，渠等二型潛艦為一種稱為常規動力的攻擊潛艇，也是目前國際市場上的主流產品。該艦耐壓強度高、彈性好，下潛深度大於250米（理論值400米），不易被敵方磁探測器發現。艇體進行光順設計，儘量減少表面開口，開口採用擋板結構以

註30：〈南韓海軍KCVX航空母艦模型展示〉《雅虎奇摩網》，<http://tw.myblog.yahoo.com/adf-jelly/article?mid=35102>。2013.10.22。

註31：〈南韓海軍KCVX航空母艦設計想像圖〉《雅虎奇摩網》，<http://tw.myblog.yahoo.com/adf-jelly/article?mid=24946&prev=24958&next=24870&l=f&fid=7>。2013.10.22。

註32：亞洲防衛月刊編輯(Asian Defence Yearbook, 2008)，李永悌譯，〈亞洲各國海軍裝備需求〉(Asia's Naval Equipment Requirements)《國防譯粹》，第36卷，第9期，頁24-25。

註33：Eric Wertheim著，劉慶順譯，〈澳洲及亞洲海軍現況〉(World Navies in Review- Australia and Asia)，《國防譯粹》，第37卷，第1期，2010年1月，頁96。

註34：〈韓國大洋海軍夢〉，《圖博網》，<http://mypaper.pchome.com.tw/souj/post/1289751917>。2013.10.25。



便盡可能地減小海水流動雜訊。潛艦可在水中同時監控300個目標，執行對艦戰、對空戰、對潛戰等任務。有「移動的飛彈基地」之稱的214型潛艦搭載南韓國產潛對地飛彈，可精確打擊敵方核心設施。南韓建構航母艦隊計畫雖為初始階段，但其整體建設工程早已按部就班地逐步展開。

## 伍、南韓建構航母戰鬥群可能帶來的效益與挑戰

### 一、未來具有航母可能帶來的效益

(一) 彰顯南韓軍事力量以符合其在東北亞的國際地位

依南韓現今國力而言，其綜合國力已躍居全球第12位，在東亞地區的經濟發展速度驚人，未來實力不容小覷。南韓對外貿易的主要海運航線有：連接南韓與北美地區、西伯利亞的北方航線、連接南韓與日本的韓日航線、連接南韓與中國的韓中航線以及連接南韓與東南亞、中東、歐洲、中南美的南方航線。南韓的北方航線和南方航線分別要經過北方四島、釣魚島、南海諸島等，這些海域的劃分與島礁主權的歸屬都存在爭議，致使國與國之間經常出現緊張的政治與軍事對峙。其次，南海海域的海盜與國際犯罪活動頻繁，海上交通線的安全問題，讓南韓必須加以重視。準此，南韓政府認為在制定全

面可行的海上交通航路保護方案時，必須思考打造一支具備遠端機動作戰能力的艦隊<sup>35</sup>。此外，中共現正積極籌建第二艘航母戰鬥群，日本為抗衡中共在東海海域的挑戰，也打算發展航空母艦。隨著南韓經濟快速成長，韓國軍方著手建構現代化的海軍，使海軍的裝備、規模更趨完善，以遏止外來攻擊、維護海上利益、支援外交政策<sup>36</sup>。發展輕型航母可達成以上之目標；適時展現其在東亞地區的大國實力，進而達到確保領海與主權的利益。

(二) 快速投射兵力消除來自北韓的威脅

「天安艦事件」及「延坪島砲擊事件」後，南韓已確認到其能力無法單憑現有的國防力量，對抗擁有120多萬大軍以及近千枚中、短程導彈的北韓部隊。擴建一支能及時防範衝突，並打擊從空中及海上威脅的兵力，已是刻不容緩的建軍工作。從地理位置來看，南韓海軍比北韓海軍佔據明顯優勢，惟北韓海軍擁有不對稱的戰力與戰法，讓南韓海軍不勝其擾<sup>37</sup>。

北韓海軍被分為東西兩個部分，南韓海軍則是連成一體。南韓海軍認為，南韓最危險的海域是黃海區域的「北方限界線」，即北韓和南韓一直存在爭議的海上分界線附近的海域以及位於該海域的「西海五島」（北韓稱西海）。「西海五島」之所以成為北韓

註35：〈軍方學者：多重目的致使南韓擴充艦艇部隊〉《奇摩網》，<http://tw.myblog.yahoo.com/jw!ZSs2.7ufQRZ44mEmgp7m/article?mid=1084>。2013.10.25。

註36：同註12。

註37：北韓海軍兵力規模是其三大軍力中最小的。但是，北韓海軍乃全球最大的潛艦部隊之一，約70艘攻擊型、海岸型與小型潛艦。此外，北岸海軍擁有大批氣墊船與傳統登陸艇，用以支援兩棲作戰及特戰部隊滲透行動。這支兵力分成東岸與西岸艦隊，個別掌管各式巡邏艇、導引飛彈巡邏艇、潛艦及登陸艇。Office of the Secretary of Defense of USA. 著，李育慈譯，〈朝鮮民主主義人民共和國之軍事與安全發展〉(Military And Security Developments Involving the Democratic People's Republic of Korea)，《國防譯粹》，第41卷，第5期，2014年5月，頁83-84。



半島南北雙方爭論的焦點，是因為西海五島的周邊水域對雙方都具有十分重要的意義。在大多數軍事觀察家看來，南韓建造大型艦艇特別是大型潛艇以及組建戰略機動艦隊，就是針對北韓海軍的，其根本目的就是獲取對北韓的海上軍事優勢。南韓海軍認為，經過多年的國防建設，在海軍建設上已經取得對北韓的絕對優勢。北韓看似已經無力發動海上南侵，但仍會以奇襲方式襲擊南韓水面部隊。所以南韓海軍必須強調建設「藍水海軍」，在防空、反潛、海上武力嚇阻等領域中都保有絕對之優勢，才能遏止北韓的入侵。

### (三) 國防科技能力提升有利國際軍售市場的開發

近十年來南韓軍事科技能力已逐漸獲得國際軍售市場的青睞，許多開發中國家都對南韓的航空與造船技術深感興趣。南韓若具有建造航空母艦的實力，對其未來國際軍售市場將帶來極大利潤。目前南韓也在重點軍售方面促進潛艇和護衛艦船的出口。2011年大宇造船海洋工程公司以11億美元的總價向印尼出售了209型潛艇。其他東南亞國家，包括馬來西亞和菲律賓，對南韓海軍艦艇，包括支援船有著濃厚興趣<sup>38</sup>。東南亞國家加速武器更新換代，南韓的裝備無論在價格與性能等方面都受鄰國的歡迎。2012年，南韓贏得了一份9.4億美元的訂單，將為英國皇家海軍建造4艘油輪，這將有助於南韓造船

企業擴大海軍艦艇向亞洲、非洲和英聯邦國家的出口，南韓現今正試圖大舉進軍南美洲市場<sup>39</sup>。所以，具有建構航母能力的南韓國防，將更有利於提升其在國際軍售市場的銷售率。

### 二、南韓建構航母可能遭遇到的挑戰

從大國發展航母的經驗來看，通常須克服技術整合、翻修設計、海航訓練、人才培育等過程，才能稱得上擁有航母的作戰能力<sup>40</sup>。南韓未來發展航母同樣不能例外，必須有效克服以下四項逆境：首先，必須匯集各項基礎建設；同時推動設計、建造、後勤支持與戰鬥支援等科技能力的整合，才能因應航母本身的能力所需。第二，南韓必須將獨島號改裝翻修到可著手建構自行設計的航空母艦。獨島號的設計畢竟是以兩棲登陸為主，並不具有全功能的航母作戰能力。未來15-20年南韓海軍必須向擁有航母國家進行取經、學習，才可能建構屬於自己的航空母艦。第三，必須擴編海航部隊並納入艦載機以實施訓練。南韓海航部隊的主要任務是反潛、對艦、海上反滲透作戰。下轄2個飛行作戰隊(中隊)及整備作戰隊、基地作戰隊、訓練作戰隊各1個，擁有浦項(K-3)、鎮海(K-10)及木浦(K-15)三處海軍航空基地。裝備計有P-3C反潛機8架，超級大山貓反潛直升機30架，ALT-3雲雀反潛直升機6架，500MD型反潛直升機25架<sup>41</sup>。南韓在完全沒有

註38：〈東南亞國家加速武器更新換代 南韓裝備受歡迎〉《雅虎奇摩網》，<http://tw.myblog.yahoo.com/sunponyboy-IDF/article?mid=52665>. 2013.10.25.。

註39：〈東南亞國家加速武器更新換代 南韓裝備受歡迎〉《雅虎奇摩網》。

註40：Richard Fisher著，黃引珊譯，〈中共籌建航空母艦進展〉《國防譯粹》，第37卷，第3期，2010年3月，頁94-96。

註41：〈大韓民國海軍〉，《維基百科》。<http://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E9%9F%93%E5%9C%8B%E6%B5%B7%E8%BB%8D%E7.AC.AC6.E8.88.AA.E7.A9.BA.E6.88.98.E5.9B.A2>. 2013.10.23.。

艦載機起降與海航作戰經驗狀況下，未來的建軍與訓練過程將會遭遇很大挑戰，尤其在籌獲相關的艦載機型，也需同時籌購精密的雷達與通電裝備才能讓海空整體作戰更臻完善。最後，航母的人才訓練，包括飛行員、指戰人員、電子戰人員、武器系統使用人員、後勤人員…等。從上述各類各項次人員的訓練中，其中最難的莫過於飛行員的訓練。因此，南韓要想在2035年左右擁有一支自行建構的航空母艦，在軟體方面的挑戰可能更甚於硬體方面。

## 陸、結語

南韓國防的目標是為因應北韓威脅，及2015年後獨立接下美韓同盟作戰的戰時指揮權。南韓海軍的發展也是為了配合日趨複雜的非傳統安全，以及東北亞地區的國際情勢而建構未來的海上武力。為達成上述目標，南韓政府為了擴大更多層面與多領域的聯盟關係，國防軍正依據新的國際環境，將原本侷限於軍事安全領域的韓美軍事同盟，發展成為全方位的、各種議題式的合作同盟。未來美韓軍事同盟關係發展將與政治、外交各領域結合為一，並將其同盟關係建構在雙邊、地區乃至全球的範疇內。未來美韓同盟範圍也將從朝鮮半島向東北亞全區域發展，以符合南韓目前的經濟實力。

相對的，為了使國家間的合作與同盟關係更趨穩固，南韓在海空武力的建設上仍將持續投入更多的預算。因此，建構航空母艦，實為南韓邁向東亞大國之林的重要手段，亦是防範其在東海地區出現衝突的籌碼。雖然

，南韓的地理特色對於建構航母沒有急迫性，但擁有航母卻可提升國防科技的自主能力，與改善大國之間的關係，這對南韓國家戰略發展來說，仍將是利大於弊。依據南韓海軍建軍期程，在2035年以後將擁有2艘輕型航母，屆時南韓海軍戰力將可伸展到東海甚至整個西太平洋地區，不僅可以威嚇北韓的武力挑釁，也可參與大國間的軍事演習與打擊非傳統安全的威脅。目前，南韓的國家戰略仍會游走於美國與中共之間，藉由雙邊的高層互訪、軍事交流、戰略協作夥伴關係的建立，建立更為緊密且多元化的同盟關係，才符合南韓國家未來長遠戰略的佈局與發展。

### <參考資料>

#### 一、中文部分

1. 〈美國亞太地區兵力部署戰略析評〉（美國戰略暨國際研究中心），《青年日報》，民國101年11月25日，版3。
2. 〈戰時作戰指揮權延交 南韓欲延〉《青年日報》，民國102年8月28日，版4。
3. 〈戰管權轉移美韓再推遲〉《青年日報》，民國102年7月18日，版5。
4. B. B. Bell and Sonya L. Finley著，李育慈譯，〈掌握作戰主導權的南韓〉（South Korea Leads Wafight），《國防譯粹》，第35卷，第3期，2008年3月，頁90。
5. Eric Wertheim著，劉慶順譯，〈澳洲及亞洲海軍現況〉（World Navies in Review-Australia and Asia），《國防譯粹》，第37卷，第1期，2010年1月，頁96。
6. James J. Przystup，黃文啟譯，〈北韓問題的挑戰、利益與政策〉（North Ko-

rea: Challenge, Interests, and Policy) , 前引文, 頁96。

7. John Bauer, 章昌文譯, 〈朝鮮半島作戰管制權轉移的哲學論據〉(A Philosophical Case for OPCON Transition on the Korean Peninsula), 《國防譯粹》, 第38卷, 第4期, 2011年4月, 頁96。

8. Richard Fisher著, 黃引珊譯, 〈中共籌建航空母艦進展〉《國防譯粹》, 第37卷, 第3期, 2010年3月, 頁94-96。

9. 亞洲防衛月刊編輯(Asian Defence Yearbook, 2008), 李永悌譯, 〈亞洲各國海軍裝備需求〉(Asia's Naval Equipment Requirements)《國防譯粹》, 第36卷, 第9期, 頁25。

10. 林佳蓉、林柏州, 〈南韓反不對稱戰略研析〉《國防情勢雙週報》, 第39期, 民國101年1月18日, 頁17。

11. 劉德海, 〈變遷中的朝鮮半島新戰略情勢〉《戰略與評估》, 第3卷, 第1期, 2012年(春季), 頁13。

12. 蔡明彥, 〈天安艦事件對東北亞安全情勢的衝擊〉《臺灣新社會智庫》, 2010年6月15日。

## 二、英文部分

Stephan Haggard and Marcus Noland, *Famine in North Korea: Markets, Aid and Reform* (New York: Columbia University Press, 2007), pp. 246-248.

## 三、網路資料

1. 〈大韓民國海軍〉《維基百科》, <http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4>

%A7%E9%9F%93%E6%B0%91%E5%9C%8B%E6%B5%B7%E8%BB%8D#.E7.AC.AC2.E8.89.A6.E9.9A.8A。

2. 〈大韓民國海軍〉《維基百科》, <http://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E9%9F%93%E5%9C%8B%E6%B5%B7%E8%BB%8D#.E7.AC.AC6.E8.88.AA.E7.A9.BA.E6.88.98.E5.9B.A2>。

3. 〈大韓民國國防部〉, <http://www.mnd.go.kr/mndPolicy/policyKey/mndPolicy/index.jsp?topMenuNo=2&leftNum=1>。

4. 〈中國航母出現黃海 加強半島軍事力量〉《中廣新聞網》, <http://tw.news.yahoo.com/%E9%9F%93%E8%BB%8D%E6%8E%A1%E4%B8%89%E6%AD%A5%E8%B5%B0%E6%88%B0%E7%95%A5-%E5%BC%95%E8%BC%95%E8%88%AA%E6%AF%8D%E6%87%89%E5%B0%8D%E4%B8%AD%E6%97%A5-060857554.html>。

5. 〈立報社論：南韓情勢緊崩〉《臺灣立報》, <http://blog.udn.com/tpa285/6300076>。

6. 〈東南亞國家加速武器更新換代 南韓裝備受歡迎〉《雅虎奇摩網》, <http://tw.myblog.yahoo.com/sunponyboy-IDF/article?mid=52665>。

7. 〈南韓海軍KCVX航空母艦設計想像圖〉《雅虎奇摩網》, <http://tw.myblog.yahoo.com/adf-jelly/article?mid=24946&prev=24958&next=24870&l=f&fid=7>。

8. 〈南韓海軍KCVX航空母艦模型展示〉《雅虎奇摩網》, <http://tw.myblog>。



yahoo.com/adf-jelly/article?mid=35102. 2013-10-22.。

9. 〈軍方學者：多重目的致使南韓擴充艦艇部隊〉《奇摩網》，<http://tw.myblog.yahoo.com/jw!ZSs2.7ufQRZ44mEmgp7m/article?mid=1084>。

10. 〈朝鮮產經新聞〉，<http://sa.nkei.jp.msn.com/world/news/1110115/kor11101512010002-n3.htm>。

11. 〈駐韓美軍〉，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%A7%90%E9%9F%93%E7%BE%8E%E8%BB%8D>。

12. 〈獨島號兩棲攻擊艦〉《維基百科》，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%8B%AC%E5%B2%9B%E5%8F%B7%E4%B8%A4%E6%A0%96%E6%94%BB%E5%87%BB%E8%88%B0>。

13. 〈韓軍採三步走戰略引輕航母應對中日〉《中廣新聞網》，<http://tw.news.yahoo.com/%E9%9F%93%E8%BB%8D%E6%8E%A1%E4%B8%89%E6%AD%A5%E8%B5%B0%E6%88%B0%E7%95%A5-%E5%BC%95%E8%BC%95%E8%88%AA%E6%AF>

%8D%E6%87%89%E5%B0%8D%E4%B8%AD%E6%97%A5-060857554.html。

14. 〈韓國海軍未來艦艇〉《雅虎奇摩網》，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/roknavy/rok-new.htm>。

15. 《歐洲日報》，2006年8月31日，版3/焦點新聞，<http://mypaper.pchome.com.tw/souj/post/1289751917>。

16. 陸以正，〈南韓罷工罷課風潮 李明博四面楚歌〉，《國家政策研究基金會》，<http://www.npf.org.tw/post/1/4399>。

17. 韓國NAVER知識百科，〈전시작전통제권「戰時指揮權」(Wartime Operational Control of South Korea's Armed Forces)〉<http://terms.naver.com/entry.nhn?cid=1598&docId=572125&mobile&categoryId=1598>。



#### 作者簡介：

胡敏遠先生，陸軍官校72年班、陸院正規班85年班，戰爭學院87年班，戰略研究所91年班，國立政治大學外交研究所碩士，政治大學東亞研究所博士，現服務於國防大學戰略研究所助理教授。

## 老軍艦的故事

### 海蛟潛艇 海龍潛艇 S-1, S-2



民國54年我海軍在義大利造船廠的協助下，於當時的海三廠淡水分廠裝配海蛟及海龍潛艇，並於民國56年遷至左營完成裝配及試航。民國58年10月8日，前總司令馮啟聰上將主持海蛟及海龍兩艘潛艇的成軍典禮，而這是我國海軍擁有的第一代潛艇兵力。該兩艘潛艇於民國62年11月1日除役。(取材自老軍艦的故事)