

抗日勝利是原子彈全竟其功嗎？

· 陳道翰 ·

勝利的代價

明（二〇一五）年是我國抗戰勝利七十周年紀念，其實正確抗日應從民國二十年，日軍攻佔瀋陽，繼侵遼寧、吉林，是為「九一八事變」開始。二十一年一月八日，日軍進攻淞滬是為「一二八事變」；三月九日日寇製造偽「滿洲國」成立、二十二年一月一日，日寇攻陷山海關；三月三日攻佔承德，並進窺長城各口，蔣委員長駐節保定，指揮抵抗。二十四年一月三十一日，蔣委員長發表「敵乎？友乎？」專文，忠告日本朝野；五月二十九日，天津日寇向華北當局提出無理要求，河北問題發生。二十五年十二月十二日，蔣委員長在西安被張學良及楊虎城劫持，是為「西安事變」，至同月二十五日脫險，舉國歡騰。二十六年七月七日，蘆溝橋事變發生，中日戰爭全面開始，七月十七日，蔣委員長在蘆山宣布：蘆溝橋事變為最後關頭，全國同胞地不分東西南北，人不分男女老幼，國家至上，民族至上，抗戰第一，勝利第一，抗戰

到底直到勝利。

我軍民同胞，經過十四年的浴血抗戰，流離失所，家破人亡，犧牲了軍民兩千多萬人，難民一億多人，損耗財物不計其數，是我國有史以來最大的災難。而期間有汪精衛的叛國，及中共假抗日之名乘機以「七分發展實力，二分應付政府，一分抗日」的詭計，陰謀奪取勝利的果實，並竊奪政權，使我們痛失大陸河山。

勝利的原因

低估中華民國的潛力

二十六年八月十三日，日軍進攻上海，同時宣布三月亡華的狂語，一九四四年十二月二日美情報局宣布，日軍兵額至少四百萬人，一半被牽制於中國大陸，其大軍在中國廣大的戰場上苦戰八年，既沒有達成三月亡華之狂妄，更陷進泥淖中既不能立腳，又不能自拔，傷亡及被俘達兩百五十萬，損耗財力物力鉅大，埋下了其失敗的原因。

持久抗戰戰略成功

國軍裝備和戰力均處於劣勢，且

國家內憂外患不斷，外無援助內被封鎖，蔣委員長領導軍民同胞不氣餒不退縮，孤軍奮戰四年之久，期間日本雖數次要求和談，但我國堅決拒絕，堅持抗戰到底，終使勝利曙光逐漸出現。

空軍攻勢作戰策略奏效

抗日全面開戰，當時我空軍總兵力共有各型飛機三百一十四架；日本陸海兩航空兵團擁有各型飛機兩千餘架，敵我雙方總兵力約七比一，我居於絕對劣勢。二十六年八月十四日起，我主動攻擊日軍集結區，連續三日空戰，共擊落日機四十六架，重創日海軍航空精銳鹿屋、木更津兩航空隊。這次緒戰之勝利，首先激勵了我空軍能戰必勝的信心，同時也奠定了長期抗戰勝利基礎，從此「八一四」定為我空軍勝利紀念日。

作戰面太大對日軍不利

日軍瘋狂地對國軍多點攻略，作戰線和補給線愈拉愈長，形成愈陷愈深的困境，致在許多戰場失去優勢；如臨沂大捷日軍第五師團被國軍張自忠部擊潰；臺兒莊大捷日軍板垣、磯谷兩精銳師團主力三萬多人被殲；我空軍人道遠征空投日本本土傳單，此為日本有史以來第一次被他國飛機襲擊；南潯大捷殲滅日軍四個聯隊；長

沙先後三次大捷，擊潰日軍四個師團；再加豫南大捷及中美聯合航空遠征緬甸、海南島與臺灣等奏功。

日軍大戰略錯誤

一九四一年十二月七日，日海空軍突襲珍珠港，太平洋戰爭爆發，迫使美國投入戰爭，次日即對日宣戰。這是二次世界大戰的轉機，也是我國轉敗為勝的契機，接下來是中、美、英、蘇等二十六國成立同盟國，在華盛頓簽訂共同宣言，一致對抗德、意、日，決不單獨與敵媾和，且同盟國推舉蔣委員長任盟軍中國戰區最高統帥（含泰緬各國），我國派遠征軍赴南亞協同盟軍作戰。打通滇緬公路，國軍亦獲得適量軍事物資援助，使國軍轉守為攻，爭取最後勝利。

我遠征軍戰績輝煌

遠征軍的戰績很多，僅列舉兩個戰役供參考：

一、仁安羌大捷：

這是一個聞名世界的戰役，是近代史上國軍第一次和盟軍並肩作戰的榮譽，是盟軍在緬戰中唯一的大勝仗，同時也是在東南亞戰場打得最艱險的一次勝仗；因為新三十八師在極劣勢的情況下，竟以九百人的兵力，擊敗十倍於我的一個師團敵人，救出九倍於我的英緬聯軍（英緬軍七千、英



孫立人將軍戎裝照

美傳教士五百），這十足表現國軍作戰精神的英勇與堅強。由於仁安羌救援英軍卓越的戰功，孫立人將軍榮獲「英帝國司令」勳章和美國的豐功勳章。七十二年後，當年被救的一位九十高齡英軍上尉，於今（二〇一四）年六月十六日黃埔軍校九十年聯合校慶，專程自英國來臺灣，在慶典上向我國軍致意，感謝當時被救的恩情。

二、反攻緬甸大捷：

這個戰役勝利的關鍵，在於密支那奪城之戰成功後才能獲得勝利，當時史迪威將軍指揮中美混合團強攻密支那，歷時兩個月尚未攻下，且盟軍傷亡慘重。而攻不下密支那的原因，是敵人源源不斷的後援，使其能頑強抵抗。在另一方的新一軍三十八師，奉孫軍長之命，立即攻佔孟拱設伏，擊滅日軍一二八聯隊與砲兵五三聯隊之援軍，阻斷密支那日軍之外援。結



新一軍，正手持中華民國國旗於印度進行閱兵。

在緬甸的二十多萬兵力，傷亡十多萬人，已無戰力。有我抗戰生命線之稱的中印公路也順利完成通車，東南亞地區聯軍任務已告一段落，我遠征軍亦光榮凱旋歸國。

太平洋盟軍反攻勝利

麥克阿瑟將軍統帥盟軍，展開太平洋反攻，越島攻佔中途島、關島、呂宋島、硫磺島與琉球島成功，日本海軍及航空隊連續戰敗幾乎瓦解，已無再戰之能力。但其陸軍仍堅持要在日本本土與盟軍決戰，故日皇在戰和之間仍無定論。

對日本封鎖禁運奏效

美國有識之士對日軍在中國的暴

果在四月內攻下密支那，從此聯軍反攻緬北之役，達到全勝目標。此設計殲滅日軍共八個師團，一個獨立旅及各特種部隊。日軍

行十分厭惡，如財長莫根索在工商界人士的支持下，主張抵制日貨，並禁石油等戰略物資輸入日本。這個運動非常有效，並力主凍結日本在美國的存款，以打擊日本。因此造成日本在戰爭後期，物資缺乏和油料不足，難以繼續支持作戰之困境。

原子彈促使日本提早投降

一九四五年八月六日美第一顆原子彈於日本廣島；八月九日美第二顆原子彈投於日本長崎；八月十日日本天皇求和，八月十四日日本宣布無條件投降，兩枚原子彈的威力，不但震驚了日本全國，也震撼了全世界。原子彈的威力確實驚人，所以有些人誤以為抗戰八年的勝利，是原子彈賜給我們的。其實不然，依據本文以上的八條戰勝原因分析，可以判定日軍是以先強後弱，先勝後敗的邏輯演進；至戰爭後期則是兵員不足，連十三、四歲的少年也要上戰場，且大多編入神風隊而犧牲掉。物資缺乏，民間已發生飢荒，民心士氣低落，在中國戰場上連連失敗；東南亞得而復失、太平洋逐島失守，加上聯軍已攻到國境，如果頑強抵抗下去，必定步上亡國滅種的悲劇，所以盟軍爲了減少兩方傷亡，以原子彈提前結束這場殘酷的戰爭。（本文照片轉載自維基網站）

· 吳炳炎 ·

一次危險的夜航

民國三十三年，我在美國亞利桑那州莫拉拿空軍基地，接受中級夜航飛行訓練，由於該州是沙漠地帶，夏天平均溫度在攝氏三十八至四十度之間。

在七月份的某天夜晚，輪到我飛行時已接近深夜十一點，教官繆勒爾帶我飛兩個起落航線後，問我敢不敢飛夜航？能否找到機場回來？我毫不考慮回答說：

「敢！我可以飛回機場。」於是，教官背著他的保險傘下了飛機，並規定說：「飛行空域爲皮卡丘上空；時間三十分鐘，飛畢後返場飛兩個起落航線。」我接受命令，將飛機滑出停機坪至四十度起飛位置，按規定做起飛前檢查，並與塔臺聯繫，取得飛行權後，按程序離場、爬升、轉彎，直向皮卡丘山頭飛去。

初飛十幾分鐘，向上看有星星、月亮，向下看黑茫茫一片，當然也可以看到附近城鎮的燈光。由於皮卡丘在機場西南，機場上的跑道燈光，也明顯可見，我飛呀飛，轉呀轉，飛轉了二十分鐘以後，已將近深夜十二點

，飛得實在乏味，且有點疲勞睏倦，真想偷懶幾秒鐘，打個盹休息一會。

就在此時，突然警覺起來，我提醒自己：「炳炎啊！這是單飛，閉上眼睛以後，一但睡著了，飛機無人操縱，後果將不堪設想。」但十分疲睏怎麼辦？當下，我想到古人頭懸樑、錐刺股的故事，於是用右手不斷使勁槌扭自己的右股，好不容易飛足三十分鐘返回機場。下機時，右股劇烈疼痛，回到寢室脫衣洗澡時，才發現股腿數塊已嚴重瘀血。

回想此次夜航單飛，教訓十分深刻。作爲一個飛行員，應有較高的素質，要有謙虛謹慎的態度，萬萬不可逞強好勝，遇事要穩重，不做沒有把握的事。例如前面所說，教官事先沒有帶飛外出空域，就問我敢不敢單飛，我居然毫不猶豫，冒冒失失答應；其次，深夜出外單飛空域，原本精神和體力就有問題，我勉強逞能，致使體力不支，睏倦想睡，差一點釀成悲劇。因此，奉勸後進飛行朋友們，從事飛行行業，務必將各種有關情況考慮周詳，在充分保證安全的情況下行之，許多飛行老前輩曾說過：「身體精神不好不飛；天氣不好不飛；飛機不好不飛。」牢牢記住以上三個不飛原則，飛行就不會失事了。