

深入探討高志航大隊長生平與戰績

· 吳鍾珍 ·

前言

筆者曾於民國一〇一年八月號之「中華民國的空軍」月刊，發表過一篇標題為《慶祝八一四空軍節懷念當年奮勇克敵的勇士們》之專題報導。內容大致是談到民國二十六年八一三淞滬抗日戰役的第二天，日軍木更津航空隊從臺灣新竹派了九六型轟炸機十八架，轟炸我浙江杭州的笕橋機場，不想竟被我空軍第四大隊大隊長高志航少校率隊，駕駛霍克Ⅲ型戰鬥轟炸機迎頭痛擊，一舉擊落日機，造成轟動中外的空戰大捷。

因此政府於民國二十八年九月，明令將每年八月十四日定為「空軍節」，今年八月十四日正是八一四空戰大捷的七十七周年紀念日。現在年紀較大的一些的同袍，可能都還記得八一四空戰大捷這件事，但年輕一代的青年才俊們就可能對七七事變後八年抗戰的諸多重大戰役都不太清楚了。說起來，當年我空軍雖然在初期打過幾次漂亮的勝仗，但飛機和駕駛員損失慘重，美國又宣布保持中立不

再售我霍克Ⅲ型戰機，以致八年抗戰期間，前六年我空軍作戰都處於非常艱苦的情況，直到日軍偷襲珍珠港，美國對日宣戰後，情況才大為改善。想不到那篇報導刊出後，筆者竟然接到多次讀者來信或電話，有人熱心賜告文內失誤之處（諸如來襲日機不是木更津航空隊而是鹿屋航空隊等），有人則責怪筆者何以未報導高志航大隊長的生平？故筆者經審慎蒐集相關資料後，茲特在本文中修正及補充，願與廣大讀者分享。

高志航大隊長之生平

高志航大隊長原名高鳴久，民國紀元前三（一九〇八）年出生於東北吉林省通化縣的一個殷實農戶之家；民國九年就讀初中時即投筆從戎，考入東北陸軍軍官教育班（即東北之陸軍官校），民國十二年東北軍方擴建空軍，計劃從其陸軍中選拔一批學員派赴法國學習飛行。高鳴久踴躍報名參加考選，但主持選拔之東北軍校教育長郭松齡看了他之後，對他說：「你身材太小，不能出國，以免給中國

人丟臉！」高聞言當即氣憤地回答：「法國人也不全是高個子，我也學過法文，從現在起我就把我原來高鳴久的名字槍斃了，改名為高志航！」當時，在座的郭夫人很欣賞他這種倔強好勝的性格，認定此人日後必然能成大器，於是好言勸說，最後郭松齡才同意派遣高志航前往法國。高志航於民國十六年一月學成返國，被張學良任命東北航空處少校飛行員，後又轉任東北航空教育班之少校教官。

九一八事變後，高志航隨張學良入關投奔南京國民政府之航空委員會，當時國民政府之中央軍對東北軍似乎有些排斥，以致對高並不欣賞，最初只准他在杭州笕橋航校高級班受訓，軍銜由少校降為上尉，結訓後留校擔任教官。但是高志航並不氣餒，不久即以出色的飛行技術，被提升為第八大隊隊長，開始執教於中央航校驅逐機班，航校二期李桂丹、黃光漢、毛



高志航大隊長戎裝照

瀛初等，都是他帶飛過的學生，而其中他最激賞的學生就是李桂丹，不但品學兼優，而且飛行技藝高超，故特別推薦他留校擔任教官。

高志航此後步步升遷，民國二十三年春，升任空軍第四大隊少校大隊長，並徵調李桂丹、黃光漢、毛瀛初三人擔任其轄下第二十一、二十二、二十三中隊之中隊長，在杭州笕橋開始訓練新飛行員。

民國二十四年高志航被派往義大利考察，並在一次飛行表演中表現出眾，義大利獨裁者墨索里尼看過後甚至表示，這樣技術的飛行員在義大利也是數一數二的。此外，考察期間義大利飛機廠商爲了要推銷已經落後的飛機，試圖向高志航行賄，當然被高拒絕。高在向墨索里尼辭行時說：「貴國的飛機已經太落後了，如想進行賄方式要我國購買，我們中國人絕不接受，請原諒，我們將去美國購買，再見！」



李桂丹烈士

墨索里尼非常欽佩他的言行，乃將隨身攜帶的鋼筆型手槍贈送他留作紀念，此事

當時被傳爲佳話，高志航也因此而名揚中外。

歸國後，高志航又被派兼任空軍教導總隊副總隊長，協助總隊長毛邦初工作，在江西南昌集訓驅逐機部隊所有的飛行員，培養出諸如劉粹剛、柳哲生、董明德、李桂丹、鄭少愚、樂以琴、羅英德等優秀飛行員。

民國二十五年十月三十日，爲慶祝國民政府軍事委員會蔣委員長的高十歲生日，由空軍第四大隊大隊長高志航率領三十五架霍克Ⅲ型戰鬥轟炸機，在南京市明故宮機場上空，編成中正兩字之空中分列式通過觀禮臺。對於高志航所統率之第四大隊有如此不凡的戰技訓練，頗引起蔣委員長的注意，表演結束後特別召見，誇獎道：「你們的飛行技術很好，已超越世界水準」，並頒贈高志航個人與第四大隊獎品及團體獎金。

八一三淞滬戰役前我國空軍之實力與部署概況

自從民國二十（一九三一）年後，我國才向歐、美等國洽購飛機，逐步建立起一支空軍部隊，但由於缺乏資金，加上並未受到重視，故空軍之實力發展實在有限。直到淞滬戰役前夕，我國才擁有各種飛機約三百架，並成立航空委員會與空軍總指揮部

，由軍事委員會蔣委員長兼任航空委員長，蔣夫人宋美齡女士爲秘書長，周至柔將軍爲主任委員。

當時我空軍戰機全部是進口的雜牌飛機，不但數量少，而且維修困難，空軍之任務只是配合陸軍作戰，轟炸掃射一些不設防的共軍地面目標。至於與日本空軍一較高下，並沒有足夠的實力也沒有經歷過；而那時日軍對我初建空軍之戰鬥力，亦不看在眼里，因爲就敵我兩國空軍之兵力比較而言，日軍已擁有自行產製的各式先進戰機兩千兩百餘架，而我空軍則只有向歐、美各國購買的飛機約三百架，訓練與後勤支援均落後日軍甚多。且日軍爲實現其三個月亡華之狂言，就勢必先一舉消滅我初建之空軍不可，於是有計畫地將其原駐九州鹿屋基地之鹿屋航空隊，進駐臺北松山基地，以便就近消滅我空軍京、滬、杭地區之戰機。

民國二十六年七七事變爆發時，年輕的中華民國空軍共有九個大隊計三十一個中隊（註）。其中，第四大隊原來駐防江西南昌，後依空軍冀北作戰計畫移駐河南周家口，以便能支援華北戰場之陸軍作戰。但八月初，淞滬情況吃緊，江面上日軍軍艦增加了許多，並有入侵上海之跡象，因此

我空軍總指揮部乃於八月十三日下午十四時發布第一號作戰命令，並令請各作戰大隊大隊長到南京去開會研討，決定協助陸軍消滅盤踞在上海之敵軍，狠狠教訓一下日本鬼子。

會中決定調派第二大隊進駐廣德、長興機場、第三大隊第八中隊進駐南京大校場、第十七中隊進駐句容、第四大隊進駐杭州中央航空學校所在地之笕橋機場，以便就近轟炸停泊於上海江面上之日軍戰艦；第五大隊進駐楊州、第六大隊第四中隊進駐淮陰、第五中隊進駐蘇州、第七大隊第十六中隊進駐滁縣、第八大隊亦進駐南京大校場、第九大隊則進駐曹娥。於是高志航大隊長當即電令第四大隊由二十一中隊隊長李桂丹上尉領隊，率全大隊三個中隊於八月十四日飛到杭州笕橋機場。他自己則直接從南京乘道格拉斯C-47型運輸機直接飛往杭州笕橋。

八一四當天之實際戰況概述

民國二十六（一九三七）年八月十四日，進駐臺北松山基地之十八架鹿屋海軍航空隊的三菱九六式十一型陸攻機（陸上攻擊機，亦即陸基型轟炸機），分為兩批各九架，由新田慎一少佐與淺野橘太郎少佐分頭率領，第一批在十二點五十分，第二批在下

午一點零五分鐘先後起飛，計劃攻擊我廣德和笕橋兩地。

由於上海東方一百二十哩的海面上，正好有一暴風半徑三百公里的颶風，打亂了中日雙方原訂的作戰計畫。

日本帝國海軍第三艦隊的鳳翔、龍驤與加賀三艘航空母艦上的艦載機全因強烈的風勢而延緩行動，加上日本人的狂妄自大，在沒有戰鬥機護航之情況下，就讓轟炸機隊直接進入中國境內攻擊。

另一方面，當天第四大隊三個中

隊於下午一點二十五分左右從周家口起飛，卻也因為此一颶風的關係，造成整個蘇、浙、皖（安徽）地區狂風暴雨，我空軍第四大隊三個中隊進入安徽蕪湖境內就碰上雲層、低壓、氣流不穩的天氣，經過冒雨、穿雲、克服惡劣氣象條件的長途飛行後，結果



日本九六式陸上攻擊機

二十一中隊和二十三中隊於下午三點四十分首先飛抵笕橋機場，二十二中隊則因途中在安徽廣德機場落地加油所以到得較遲。高大隊長則於當天下午一點二十分就在跑道旁等候了，因為他早已收到防空總臺的最新日機進襲情報，有日本大型轟炸機多架正向笕橋方向飛來；於是他立刻至起飛線前，當李桂丹隊長率機群降落時，高大隊長以喊話和手式命令正在降落的隊員，趕快再次起飛，利用所剩之一點餘油攔截日機。

隨後，他自己也趕緊登上由曹世榮替他飛來的霍克Ⅲ座機緊急起飛，這時已有從臺北松山基地飛來日本九六式轟炸機多架，從不同方向飛進笕橋上空。因當年日軍非常驕傲囂張，總認為我國新建立兩年之空軍一定非脆弱，不堪一擊，故這次只是由臺北的鹿屋航空隊派了十八架轟炸機分別進襲笕橋、廣德兩地，並未派驅逐機護航。

高大隊長率先架機帶領第二十一中隊第一分隊、第二分隊升空迎敵，想不到於下午四時抵達笕橋機場上空之鹿屋海軍航空隊新田分隊的九架九六式轟炸機剛好與高大隊長所率之機群碰個正著，指揮日機小隊的新田少佐一出雲層，發電機即遭擊傷，未及

投彈即偕二號機逃脫；三號機雖投彈命中機場旁鐵道上的一節油槽車而引起大火，但卻也因而暴露了自己的行蹤。高大隊長當即在二十一中分隊長譚文的僚機伴隨之下開槍將其擊落，墜毀於錢塘江邊。

另外，二十一中隊隊長李桂丹、率隊員柳哲生少尉、王文驊少尉合力將第三小隊三號機擊落於喬司鎮李家村；而第三小隊二號機則被高大隊長盯住連續攻擊，中彈七十三發，左引擎失效，最後勉強飛回臺北松山，降落時墜毀。在十多分鐘的空戰中，其他隊員亦多重創敵機，其中可能也有在逃返途中墜毀。

由淺野橘太郎少佐率領攻擊我廣德機場之淺野分隊運氣似亦並不太好，在下午四點三十即將抵達廣德之際，先是碰上為躲警報而升空的暫編第三十四中隊隊長周庭芳上尉，周隊長以單機衝散其編隊，致使日軍轟炸機群倉皇中將十六枚炸彈投在機場旁之稻田中；後於折返途中，正好遇上在廣德加完油，繼續飛往笕橋的二十二中隊機群，被我鄭少愚分隊長擊中其第二小隊二號機，這架飛機最後飛至基隆社寮島（今改名為和平島）附近墜海。

此役我機均安全返航（只有兩架

霍克Ⅲ因油罄迫降），締造了八一四空戰大捷的光榮紀錄，不但轟動中外視聽，也大為振奮了八一三淞滬戰場國軍的士氣。

重 持續奮戰，我戰機、人員犧牲嚴重

八月十五日，上海日軍出動加賀航空母艦上之各型戰機四十五架，襲擊我蘇州、南京、笕橋等地。當日上午八點四十分，日海軍航空隊之岩井庸男少佐率其十六架八九式艦攻機隊飛到笕橋時，第四大隊緊急升空，高志航大隊長又展神威，首先擊落日機一架，然後又追擊擊中另一架，並看到它的發動機起火，想不到竟被該飛機尾之射擊手開槍射中右肩，一時血流如注，高大隊長忍痛勉強飛到笕橋機場降落，隨即被送往杭州廣濟醫院急救。

在醫院中，李桂丹隊長向他報告，這次來襲的十六架敵機，被四大隊擊落了十五架，另外第三大隊和第五大隊的戰友們在上海等地也擊落敵機多架，但亦有戰機損失和隊友傷亡。九月底，高志航傷癒後，蔣委員長即令軍事委會將高志航晉升為空軍驅逐機隊上校司令，負責南京之防空任務，指揮第三、第四、第五等三個大隊，並仍兼任第四大隊大隊長，第四大

隊亦被命名為志航大隊。

十月，日機入侵南京，高志航率機隊迎擊，共擊落日機十七架，但我機亦損失兩架。八一四空戰開戰以來，雖然我空軍之霍克Ⅲ型主力戰機性能尚佳，但日軍之海、陸軍戰機不但數量多而且性能亦不斷改進。兩個月來，多次空戰後我戰機和人員之損失均極為嚴重，且美國又在這時宣布保持中立，不再售我霍克Ⅲ型戰機，故我空軍之後續戰力如何維持，也成了當局最嚴重的問題。

接收T-5與T-6型戰機

戰機的短缺，對我國抗日戰爭前景的影響實在太嚴重了。蔣委員長經過審慎思考，想到英、美等國，為了本身之商業利益，不願開罪日本，所以都拒絕售我戰機。只有蘇聯因與德國對峙，而日本和德國、義大利則是盟邦，故有軍援中華民國以牽制日本之可能性。

因此，民國二十六年八月底，召見蘇聯駐華大使鮑格莫洛夫，研討向蘇聯購買戰機和武器的可能性。鮑格莫洛夫經向史達林請示後，二十七年初晉見蔣委員長回報：「蘇聯政府為支援中華民國抗戰，將提供我國空軍四個大隊用的一百二十四架T-5及T-6型新式戰機，並派遣蘇聯空軍志

願大隊來華助戰」，我方則以物資原料予以交換。

蔣委員長立即令我外交部 and 軍方代表，洽蘇聯大使館研商如何運送戰機來華等細節，最後商定戰機由蘇聯飛行員駕駛，從西伯利亞經其屬國土爾其斯坦飛到我國的新疆迪化，落地加油用餐休息後，第二天再繼續飛到距甘肅蘭州五十公里之西古城空軍基地，並在這個抗戰初期全國最大的空軍基地中訓練我們的飛行員接收新機。另外並從土爾其斯坦修建一條經過新疆到達甘肅蘭州之公路，專供運送武器、彈藥、油料等戰略物資之用。

於是，高志航司令於二十七年九月間，首先率領第四大隊三個中隊，分梯次趕赴蘭州西古城基地，接收蘇聯製造之T-5雙翼機及T-6單翼機，經試飛大都認為這兩種新機之性能都還不錯，速度快、轉彎靈活，配備之火亦大。不過，據悉日軍各型戰機亦在不斷改進其性能，未來遭遇時優劣勝負如何，尙是未知之數也。

第四大隊在蘭州經過短期之訓練和熟習飛行後，因高志航司令急於返回前線支援作戰，乃先率同已完成初步訓練之二十一中隊，在惡劣天候下先飛到西安，但加油後天候仍然不佳，只好先降落周家口待命。等到二十

一日上午天氣轉晴，高司令乃率同隊員進入機場，正要起飛時，忽然空襲警報聲緊急響起，有日軍重轟炸機九架飛近機場上空。高志航司令高聲大喊「快起飛！快起飛！」，於是我四大隊飛行員快速奔向停機坪登上飛機，但同來的蘇聯飛行員則四散躲到掩體裡去了！

高司令雖然極想緊急起飛迎敵作戰，但他這架蘇聯製造的新機卻發不動車，軍械長馮干卿也拼命攀住螺旋槳盤車，但仍然無效。這時日機已將飛臨機場上空，馮干卿和另外幾位隊員大喊：「大隊長快下來躲一下！」，不料高司令竟厲聲應道：「這是作戰，再喊槍斃你！」，日本轟炸機很快就飛臨上空投彈，大隊長座機起火，高志航被震出左翼後方，濺了一身汽油著火燃燒，雖經地勤人員冒死搶救，仍因傷重為國捐軀，這時年僅三十歲，且軍械長馮干卿等六人亦同時殉國。

國民政府獲知後，特追授高志航空軍少將軍銜，並於漢口商務大樓舉行追悼會，由蔣委員長親自主持，敬獻花圈晚聯致哀。中共代表周恩來等也參加了追悼會，並盛讚高志航是中華民族的英雄。

一代名將，當亦可瞑目安息於地

下矣！

編後感言

「八一四空戰大捷」振奮了全國的民心士氣，使得八一三淞滬戰役中的我軍官兵前仆後繼，奮戰苦撐了三個多月，粉碎了日軍三個月亡華之狂言，亦達成了我政府以空間換取時間之戰略目標。而因高志航大隊長率同第三、四、五等大隊逐步奮戰，並前往蘭州接收蘇聯軍援之T-5和T-6戰機，後雖在周家口因飛機故障殉國，但我空軍健兒都受其感召，在武漢、四川都能奮不顧身，為國犧牲。緬懷先烈，謹讓我們對這些奮勇殺敵，不畏艱險的勇士和烈士們，獻上最大的敬意。

註：七七事變發生時我空軍之兵力部署如下：

第一大隊（駐南昌）：轟炸機、第二大隊（駐廣德）：轟炸機；第三大隊（駐句容）：驅逐機；第四大隊（駐南昌）：驅逐機；第五大隊（駐南昌）：驅逐機；第六大隊（駐南京）：偵察機；第七大隊（駐西安）：偵察機；第八大隊（駐南昌）：轟炸機；第九大隊（駐蚌埠）：攻擊機；另有直屬之第十三隊（襄陽）、第十八隊（廣州）、第二十隊（孝感）、第二十九隊（廣州）等各中隊。