

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

美韓「雷霆巨響」空戰聯演

由南韓國防部與聯合作戰部隊派出的空軍官兵，於今（一〇三）年四月十一至二十五日假光州基地展開第一場「雷霆巨響」(Max Thunder)空戰聯演，這也是同系列的第十二屆演習。本次演習課目在於促進兩軍的空中訓練，藉著複製纏鬥、快速警戒、密接支援等任務，以及聯軍所有（戰區）佔據和部署的型態與克服障礙的演練。

本次飛到光州參演的部隊計有使用F-16的第八和第五十一聯隊；陸戰隊第十二航空群的FA-18；海軍第七艦隊的EA-18G；裝備C-130的第三七四聯隊；第十八聯隊的F-15C和E-3B，與大批南韓空軍的機隊和支援部隊。

美國空軍指出，這場帶出美韓兩國空軍兄弟關係的演習，不僅要展現專業技巧，也要趁此學習和發展新的戰技。兩軍總計部署了六百名以上的官兵，且其中一百五十人隸屬群山基地的編制。

第八〇戰鬥機中隊作戰長亨利·傑弗瑞中校(Lt. Col. Henry Jeffress)說：

「我們能在這裡算是得天獨厚的位置，因為能和南韓空軍以及我們的陸戰隊（航空兵）與海航一起共組聯合打擊編隊，還有任何型式的演習移防。它不僅有一種獨特的風味，也使演習強度更加增強，讓每個在此的參演者都想做的更好」。

傑弗瑞表示，

美方的隊伍全部都可跟上進度，而且也做到了讓在飛行線上的機隊一次升空，大量的飛機在同一个空域裡，其挑戰來自（飛管）語言的困難與一些幾乎想不到的細節；但他們都予以克服並



美韓空中聯演光州基地任務管制室（4月22日）。



烏山基地第51聯隊參加美韓空中聯演的F-16雙座機（4月22日）。

且變得更好了，對於可以看到官兵們敬業和專業的態度感到驕傲。

第八〇機務隊領班湯森上士說：「我們來此之後的每一天空就壓縮架次與任務，且無一不如此。因為我們必須確保這些飛機都能安全飛上天執行它們的任務」。

演習計畫官希望提升像亞歷克斯·湯森上士(Sgt. Alex Tansen)這樣的官兵，藉著實務經驗將可減少潛在的戰損，並展示兩軍協作與提供訓練，以便未來南韓空軍與美軍參加「紅旗」演習的參演者熟悉。對湯森和多數參演的空軍官兵而



第8聯隊Peter Bilodeau
上校座機滑出準備起
飛（4月22日）。

言，雖然演習於二十五日結束，但其知識卻會從第十二屆「雷霆巨響」一直延續到以後的任務派遣和部署。空運聯隊參加「雷霆巨響」聯演在演習期間，橫田基地的官兵依循C-130H空運機的任務規律，於南韓光州基地附近展開飛行以支援「雷霆巨響」聯演。

「雷霆巨響」是延續美韓「鵠鷹」年度聯演的空戰訓練，也是一系列整合地面、空中、海面、遠征軍與特戰部隊的聯演，該場演習在於培養美軍和南韓的防務伙伴關係，同時藉由兩國的深入空中作戰（聯防）以加強戰備。作為西太平洋的空運樞紐，橫田基地規

律的參加地區的戰備操演，以促進協作與確保太平洋區的穩定。而本次演習中，該基地官兵的任務，則是以模擬的常態化作業，展現與淬練基地的實戰空運能力。

第三七四聯隊的聯隊長馬克·奧古斯特上校(Col Mark August)指出，「雷霆巨響」讓美軍官兵有一個機會在兩國聯防的環境裡歷練實戰空運的作業，像這樣的演習也展現了對戰場的戰術空投專業。

此外，奧古斯特上校也強調，「雷霆巨響」演習不僅成為美方與盟友一起在橫田維持戰備的好管道，更展現美軍於朝鮮半島上扮演著重要的角色。

第三十六空運中隊特派的國際演習主任崔維斯·巴頓上尉(Capt. Travis Patton)說：「這種大型編隊的演習是一項獨特的演練活動，其挑戰在於整合許多不同的空軍單位。」

巴頓亦表示，他們並不經常和南韓空軍一起作業，所以這是一個非常好的整合機會，也盡可能的改善他們的協作能力。

總之，這項演訓對促進朝鮮半島的和平穩定至關重要，它也重提了美國對亞太穩定的承諾。

美菲「肩並肩」聯合演習

「肩並肩」聯演是美菲兩國的年度例行聯訓，藉以加強美菲兩軍的協作能力，除「維持地區穩定」之外，還有對當地人道救助和防災的演練科目；今年為美菲聯演的第三十年，共計達兩千五百名美軍和三千名菲軍參與。

菲律賓飛行員參加F/A-18同乘

五月九日，在美菲年度「肩並肩」聯演期間，菲律賓空軍防空聯隊上尉馬丁尼茲(Capt. Jose W. Martinez)在陸戰隊個裝士羅德里格茲(Lance Cpl. Walter A. Rodriguez)的協助下，於克拉克空軍機場穿戴好飛行裝具，參加美軍F/A-18「大黃蜂」戰鬥機的同乘科目。

空運聯隊參加「肩並肩」聯演

第三七四聯隊的空運機也在五月十五日與菲國空軍共同投入「肩並肩」聯演。在演練中，第三十六空運中隊的C-130H機組員向菲國海軍展現了低成本、低空(UCLA)的戰術、技術和作業程序，藉以加強協作與實務能力，以便將人道物資在險要時投遞給偏遠地區（包括南海佔據中國的島礁）。

氣象預報

五月十四日，菲國空軍技術士那賈索(Tech. Sgt. Samson Nagasao)與

美軍陸戰隊中士雷耶斯(Sgt. Thomas Reyes)在克拉克基地內交流「地區感應次系統」的資料。那賈索屬第九〇〇氣象群的天氣預報士，雷耶斯則為陸戰隊第一飛行聯隊第十八空中管制群第四中隊編制的地理與水文分析首席士官。這套簡稱JSS的裝備是一種基本的氣象資料收集機組，用於獲取即時與準確的氣象資料。

皇家澳大利亞空軍參加聯演

皇家澳大利亞空軍AP-3C「獵戶座」攻潛機在今年「肩並肩」聯演中，與菲國武裝部隊及美國海軍假菲國海岸外操演反潛課目；由一架隸屬第九十二聯隊的AP-3C擔任海面上空觀測飛行，以支援美國海軍的一架P-3C使用可伸展機動式反潛訓練目標。

澳大利亞空軍參演領隊、中隊長尼可拉斯·普萊特(Wing Commander Nicholas Pratt)說，「這是一次最有意義的參演，P-3C機的飛行計畫點出了美澳共同（反潛）合作需要在海上安全作業場景中舉行，誠如今年的『肩並肩』聯演，直接地促進了地區安全合作。」

澳大利亞國防軍參與了呂宋島和巴拉望島的演練課目直至五月十六日，其中訓練項目包括高階的登艦標準

程序，如警戒體位姿勢、持槍對話與長程戰位等。此外，除了菲國部隊派員登上飛機觀摩實作的能力和技術外，澳大利亞第二突擊團也和美菲人員執行了登艦訓練，學習美制登艦檢查標準程序。

第二突擊團的一名士兵表示，這項訓練讓澳大利亞有機會接觸菲國部隊。而另一名美軍第一特戰群士官也表示，澳大利亞突擊團的參演對於發展菲軍艦載兵員技術很重要；菲軍下士則表明從訓練中獲益良多。

國際軍事搜救機隊歸建

協助搜救馬航MH370航班的七國機組員於四月二十九日齊聚澳大利亞伯斯空軍基地，正式劃下這起聯合搜救行動的句點。澳大利亞總理東尼·亞伯特(Tony Abbott)也在二十八日宣布，搜救行動已進入新的階段——搜救作業從空中搜索轉向對深海更大範圍的海溝。

在各國的歡送會上，澳大利亞國防軍副總司令馬克·比斯金空軍中將(Air Marshal Mark Binskin)表示，這場聯合搜救已將機隊擴展至機隊作業的最大邊緣，從伯斯向外涵蓋範圍遠達兩千公里。

機隊總計執行了三百四十四架次的任務，歷時四十二天，作業面積廣



參與搜救馬航班機的各國機隊齊聚伯斯機場預備歸建（4月29日）。

達四百五十萬平方公里的南印度洋。比斯金中將說：「搜救作業的團隊齊心努力舉世有目共睹，儘管仍未能有所發現，但已將重點重新擺在水下的搜救。」

皇家澳大利亞空軍第九十二聯隊的聯隊長克雷格·希普上校(Group Captain Craig Heap)說，友誼之手的伸展包括了來自中共、馬來西亞、南韓、日本、英國、紐西蘭、美國和澳大利亞等專業隊員。

歡送儀式也在從吉隆坡起飛，擔任本次第一架搜救機的皇馬空軍C-130飛越機場上空後結束。