

· 葉文欽 ·



引言

南京是中華民國在大陸時期的首都，對我來說有機會能到大陸旅遊，「南京行程」有一種特殊的感情在，有時很難用言語來形容。

去（一〇二）年十月，我專程前往南京拜訪一位氣象界的前輩。這位前輩在中華民國政府尚於大陸時，即已是一位著名的氣象工作者；抗戰期間，他一開始也想進入空軍氣象部隊，但在當時的氣象總臺長陸鴻圖建議下，他選擇留在中央研究院氣象研究所。

會有如此決定是有理由的，我國的氣象事業比歐美落後很多，到民國元年才有「中央觀象臺」，氣象觀測雖是業務之一，但仍以北京為主；民國十三年收回「青島觀象臺」，業務則以山東省為主；北伐成功定都南京，中央研究院於民國十七年成立，「氣象研究所」成為抗戰前十個所之一；另外東南（後改中央）大學及清華大學先後分別在地學系內擁有氣象專

業的大學生（東南為民國十年，清華則為民國十八年）。

民國十八年中央軍校在南京由第五、六期部分學生，成立航空班訓練飛行員（後追認為中央航校第一期），從此時到抗戰初期，空軍也需氣象人員，而其主要就來自這三個單位及兩所大學所開班訓練的氣象人員；如民國二十八年昆明「西南聯大（北大、清華、南開三校所組成）」第一屆畢業的六位氣象專業生中，就還有四位進入空軍。

抗戰爆發後因戰事所需，民國二十八年十二月一日「航空委員會測候訓練班」於昆明空軍官校內成立。當時航委會委員長為蔣中正、主任周至柔，委請留德氣象博士劉衍淮為班長（後改為班主任），如此一來空軍氣象人員即有了穩定來源。因此西南聯大第二屆之後的氣象畢業生，部分進入內遷重慶的氣象研究所及民國三十年十月成立的「中央氣象局」，另一部分則進入省級的氣象單位或少數民航公司服務。

這即是陸總臺長建議這位氣象前輩留在研究所的原因之一，因軍方已有穩定來源而民間氣象正需要人才。在抗戰勝利前後，我國氣象人員最多實際是空軍，也因有航空之便，民國三十八年前後，空軍氣象很完整隨著

政府播遷來臺，但中央氣象局僅有少數人隨主任秘書來臺，氣象研究所則因故無人來臺，這也導致中央研究院在臺復院六十多年，「氣象研究所」一直缺乏的原因之一。

至南京旅遊

民國七十六（一九八七）年十一月二日，是兩岸分離對立以來的重要轉折日，「老兵」可以回到大陸探親，也因臺灣已開放出國旅遊，很快大陸也就成為最大的旅遊觀光地，這主要並不只是觀光或民國三十八年的問題。之前臺灣絕大部分也是來自唐山（大陸閩南）的移民，已將漢人的文化、生活習慣、宗教信仰完全融入臺灣，除山區原住民外，連平地平埔族等原住民，可以說都已完全漢化。

由於外國不斷地入侵，清政府這才感覺臺灣的重要性，光緒十（一八八五）年終於正式建立行省，沒想到朝鮮事件的「甲午戰爭」，十年後臺灣就被清政府割讓給日本。經八年抗戰之後，臺灣回歸中國才四年，接著整整有三十八年的時光，兩岸原已接通的華人世界，不但無法對渡更充滿敵意和仇恨。但誠如經國先生所言「時代在變，環境也在變」，兩岸終於還是通了，近四十年不得見面的親人感人地相見。

民國八十一（一九九二）年九月

筆者由軍中退伍，第一件事就是想帶父母來一趟「海外之旅」，以補過去二十多年長期未能在家的憾。旅行社正在推十五天的「大陸精華遊」，這時距開放到中國大陸已有五年，就決定見證過去書本所教的「歷史文化、錦繡河山」吧！「桂林、西安、北京、南京、蘇州、上海、杭州、廣州、香港」是行程的要地，十月下旬由香港轉機進入桂林，十一月上旬來到南京住一宿：「中山陵、原總統府、長江大橋、秦淮河畔」則為遊覽重點。回來之後先擔任國科會「防災規劃」的專任助理，並計劃結束之前轉任氣象學會專職秘書。

民國八十三年（一九九四）年十月是我國氣象學會成立七十周年紀念，兩岸氣象界借此同根源的學會，展開兩岸氣象學術作業界之間的雙向交流，三月份由陶詩言院士率團先來臺北，十月上旬則由我們組團到北京。大陸方面特別指名邀請空軍氣象訓練班畢業的吳宗堯（當過空軍氣象中心主任、中央氣象局局長）及王時鼎（當過空軍氣象中心主任、中央氣象局科技中心主任）出席，主要是他們兩位在國外的研討會，最早就與大陸氣象高層見過面了；劉廣英由氣象聯隊長退伍之後，受聘到中國文化大學接曲

克恭聯隊長，直接擔任氣象系主任，不久張董事長聘他兼理學院院長，並成為這次代表團文大的代表。

代表團另有三位已退伍的空軍同仁，曾憲瑗學長是飛航服務副總臺長，代表民航局；吳連育學長是臺大陳泰然教授（學會理事長）的專任助理，這一年兩岸往來複雜的手續都是吳學長處理的，我因是學會專職人員也得以參加。

劉廣英主任老家在泰安，借這次機會王時鼎學長也想回浙江、曾憲瑗學長想回湖南，我當時一下子無親可探，劉主任則建議我在北京會議後，可轉往泰山、黃山、南京，再由上海出境。由於南京大學前身是中央大學，所以另有三位中大教授也參加這次的名山之旅。泰山必須由泰安起登，大夥在泰安還為劉主任的父親過八十大壽，經過四十五年之後能在家鄉和親人團聚過壽，那種感覺仍然相當感人！

從黃山下來之後搭火車抵南京，中大三位教授由南大接走參加兩校共同的校慶，我們空軍四位退伍人員則安排參觀氣象單位及兩所專業學院，即氣象局系統的南京氣象學院及軍方的空軍氣象學院，軍方是破天荒到日前就這唯一的一次；當然到中山陵是

重點，在那裡我們還做了一簡單的致敬儀式。

民國九十九（二〇一〇）年八月下旬到九月上旬，「空軍氣象退伍聯誼會」首度組團到大陸八天的江南遊，這時兩岸已完成直航，選定以南京為起降機場，直接拉車到蘇州、上海、杭州再回南京出境。

這次高齡的林則銘聯隊長也參加，除「上海世界博覽會」外，到南京也是我們的重點，因是直航當天中午就由機場進入市區，下午第一站就來到中山陵，林聯隊長在大家陪同下，一步步的上行三百九十二個臺階；而在進入陵寢之前，大家的儀式更正式，大陸參訪者一看，即明白這一批人一定是臺灣來的。

看完世博會、杭州西湖後再回南京，這次江蘇省氣象局前後三位局長請大家，因為他們過去都來過臺灣，也到文化大學訪問過；一位中科院院士現兼軍方的氣象教授，曾來臺交流研究三個月，也在原明朝徐達的王府請我們，沒能來臺灣的八期學長楊國祥教授也出席；林則銘聯隊長是七期學長畢業於民國三十六年，本來是要分發南京的，後來改為留校當教官，能在六十多年後再遇到班上的學弟，他們還真有說不完的話；另參觀改為

彩

頁

彩

頁

（文接第17頁）

氣象博物館的北極閣，這裡自古就是觀象臺所在地，中央研究院氣象研究所就設在這裡。

林聯隊長表示，能在南京參觀氣象聖地及遇到氣象班的學弟，他認為「真不虛此行，非常高興」。林聯隊長曾應烏鉞總司令轉華航董事長時的邀請，出任華航主任秘書，機組人員有人認出，要安排他們夫婦到商務艙，林聯隊長還是婉謝了，和大家一起坐在經濟艙。

專程前往南京

除與大夥旅行團的安排路過南京，我個人也曾三次有目的的專程前往南京。抗戰爆發之前，北京（中央觀象臺）、青島（膠澳商埠觀象臺）、南京（中央研究院氣象研究所）是我國最主要的三大氣象機構，當時空軍氣象剛草創，由這三個單位訓練的氣象人員就紛紛進入剛創業的空軍，當時國家氣象主管機關「中央氣象局」尚未設立。我國氣象學會雖創立於青島，但此時會務重心已轉移到首都南京。

民國八十八（一九九九）年是氣象學會七十五周年紀念，作為專職人員我決定來一趟「氣象尋根之旅」，當年八月下旬經香港轉機首途來到南京，北極閣的氣象研究所在國家沒成

立氣象管理機關之前，實際代行氣象業務，他所訓練四期共有百多位氣象人員，抗戰爆發後約有四分之一進入空軍，而他們也都選擇來臺灣。所以這次的重點就到北極閣小山頭，原「氣象研究所」的部分當時有點荒涼，僅那座原觀測園中的「北極閣」內住了一班的消防人員，每天二十四小時有人在閣頂上值班，目視監測南京市區的起火點，因為這裡的地勢最高。

這裡還是有氣象單位，特參觀有一套人馬兩塊招牌的「江蘇省和南京市」預報中心，但與五年前和劉廣英主任一起來時有很大的不同，原來看到的手工繪圖，現在每一席位上都有電腦，這是我們之前聽說大陸有關「衛星通信綜合應用業務系統」的傳輸工程已完成，所以整個作業方式才一下子全改變了。

由於這幾年交流得知，有幾位與我們空軍氣象有關的長者居住於南京，所以我請氣象學會的人安排希望和他們見面。陳學溶教授差一點也進入空軍，但編制一直在氣象研究所，抗戰期間曾在西安機場協助空軍觀測過一年；王鵬飛教授是中央大學氣象系第一屆，抗戰勝利後唯一的畢業生，他還是至空軍報到後分發到氣象訓練班當教官，他們兩位後來長期在「南

京氣象學院」作育英才。

而楊國祥教授則是我們氣象班八期的學長，在我瞭解過後，我才明白因當時楊教授在大西北，所有滯留大陸者必須出來自首，正好共軍的空軍開始建立，需各種人才，他便派往訓練氣象人員，也因人在軍中所以文革時期未受到衝擊，往後他還曾擔任少將副院長。

楊學長主要就奉獻給大陸軍方氣象教育；氣象班第八期是有史以來最多學生的一期，據稱有一百零八位，來臺之後有一位學長很早就轉考政戰學校，最後升到空院少將政戰部主任，在空軍氣象只有當年就留校的鮑學禮學長最後當到上校班主任，餘最多只到天氣中心中校主任，所以楊學長算很特殊，他是「中尺度氣象學」的權威之一，編著了不少本教科書，臺灣有出繁體字版。

除特定任務，當然該次旅程中我又前往了中山陵，因為是自己獨自前往，所以感覺自由多了，我還走到孫中山紀念堂，並上無樑殿、也遠觀忠靈塔。

民國一百（二〇一一）年六月下旬到北京的第二天，「京滬高鐵」在三十日下午三點正式通車，臨時決定第二天一大早我就來到高鐵站，購了

當天（七月一日）南京來回車票，以每小時三百零六至三百一十二公里之速度，越過黃淮平原、跨過長江，很準時抵達南京高鐵站，利用一下午去見高齡九十六歲的陳學溶教授，可惜王鵬飛教官不久前才過世，但王教官八十及九十歲時，其學生及家人分別爲他出版「王鵬飛氣象文選」厚厚兩大冊；離開時陳教授特送我，他所寫的有關「一九五〇年之前國民政府時期」的氣象史文集。

陳學溶出身自氣象研究所，他們這一期有不少人後來進入空軍來到臺灣，他曾在所有氣象實務單位（研究所、氣象局、空軍、民航公司）及民航局系統工作過，最後落腳在「南京氣象學院」的教育單位，到現在還有著作，我也是看了他的文章，才知空軍來臺非氣象班訓練的前輩是來自那一個學校，如朱文榮、陸鴻圖（東南大學）；萬寶康、亢玉瑾（西南聯大）；徐應璟、胡三奇（中央大學）；高振華、陳嘉棧（北京觀象臺）；魏元恆、曹淦生（青島觀象臺）；戚啓勳、徐寶箴（氣象研究所）等等，這些前輩們爲空軍氣象部隊的建立，付出他們一生最重要的時光，也爲來臺後民間氣象教育而貢獻心力。（未完待續）

本刊啟事



一、爲配合主計作業規定，欲訂閱本刊者，請將款項以匯款方式匯至「臺灣土地銀行南港分行，帳號：〇〇四〇五六〇二一〇九〇，戶名：九〇二五一—二一〇一專戶」，完成匯款手續後，請將訂閱者姓名、詳細住址及訂閱本刊起迄期數、冊數，併同匯款收據傳真或郵寄至本社，傳真電話：（〇二）二五三二〇三七六。地址：中華民國的空军出版社臺北市中山

區北安路三八七號。如有不便，尚祈見諒。

二、邇來國軍各單位迭有投稿軍事期刊社之文章發生侵權爭議情事，爲避免觸犯著作權法，請作（譯）者填寫著作授權書（格式如左，請以A4紙張自行放大影印），連同作品一同寄送本社（若爲電子郵件投稿，請將著作授權書以書面或傳真方式送達）；翻譯稿需請譯者自行查證是否獲得授權。投稿文章如涉抄襲，請投稿人自行負責。空軍司令部 文宣心戰組 敬啟

著作授權書

一、授權內容：

本人 係 保證所著作（譯著）之「 爲本人所創（譯）作（若爲共同創作及譯著時，業已取得共同創作者及原作者之授權），並授權國防部空軍司令部將上述作品用於其所屬軍事期刊刊載及從事相關學術研究活動。另同意對該作品之所有權轉讓予國防部空軍司令部。

二、著作權：

本授權書爲專屬授權，本人同意由國防部空軍司令部全權處理，並聲明及保證上述授權著作，均爲合法之創（譯）編作品。被授權人有權依本授權書內容進行各項授權、使用，且未侵害任何第三人之智慧財產權，如有侵害，概由本人自行負法律上責任。

授權人（代表人）：（如爲共同著作權人應填明各代表人，並應以詳述三列個人資料）

姓名：

身分證字號：

聯絡電話：

通訊地址：