

「空軍之父」陳文寬老師返臺活動特別報導

· 晞文 ·

前言

民國一〇三年五月中旬，筆者奉令協助辦理「陳文寬先生返臺」蒞本軍參訪活動；而就從接獲命令的那一天後，我開始多方面搜尋陳文寬先生的資料，並在同事的推薦下，拜讀了王立楨先生所著《螺旋槳邊的歲月——復興航空創人陳文寬的前半生》一書，書中文寬先生一生傳奇的故事深深吸引了我，從未擁有軍人身分的他，面對無情烽火仍無所畏懼，多次駕機突圍搶救政府要員及難民性命無數；不僅如此，文寬先生亦曾親自協助我空軍培訓空運機飛行員，進行DC-3型機換裝訓練，無私地將其精湛的飛行技巧傳授予我空軍飛行員。

而就在今（一〇三）年六月初，書本中如此傳奇性的人物，在眾人引頸期盼下終於再度回到國內，並分別接受馬總統與民航局所頒贈之「紫色大綬（三等）景星勳章」及「一等交通獎章」，肯定他在抗戰期間為國家的艱辛付出。另陳文寬先生於返國期間亦前往空軍司令部、第四五五聯隊

救護隊與官校軍史館參訪，並特別接受本刊專訪，分享多年來的飛行經驗。本次特別報導即希望能讓官兵同仁學習效法陳老師不畏苦、不怕難的大無畏精神，全心投入戰訓本務，戮力保家衛國志業。

中華民國航第一人——陳文寬

雛鷹展翅入中航

民國三（一九一四）年四月十三日，陳文寬(Mon Fun Chin)出生於廣東臺山縣，十歲時隨父親移居美國巴爾的摩，旅途跋涉中，美洲新大陸的一切，帶給他無窮的驚奇，不僅開闊了他的視野，更讓他有了第一次看見飛機的機會。不知是否際遇使然，加上他對機械的熱忱，促使他報考寇提斯萊特(Curtiss Wright Aircraft Corp.)設於巴爾的摩的航空學校（飛行啟蒙機Fledgeling雙座教練機，校長Major Tippet、教官Dean），而童年時對飛行的好奇與堅持，就在命運之神的安排下，造就了他後續一生在民航史上的獨特經歷。



1933年初陳文寬先生進入中國航空公司任職。

陳文寬在美國考取飛行執照及飛機修護技師資格後，於一九三二年底回到上海，不久即進入中國航空公司(China National Aviation Corporation)服務，正式揭開其民航生涯的序曲。第一次的飛航任務是由上海飛往北平的航程，擔任Stinson型七人小客機的副駕駛，之後陸續駕駛過Air Yacht型水上飛機、DC-2、DC-3及C-47、C-53、C-54型客機等各型機。而在上海工作期間，亦認識了日後成為其夫人的蔣有芬女士，其姊夫為中國銀行的創始人員祖貽，自美返國後的幾年間，在愛情與事業的發展可說得上是春風得意，令人稱羨。

抗戰烽火遍地起

一九三七年，對日抗戰爆發，局勢緊張，日軍轟炸各地消息不斷；當時，國內的空襲警報預警系統尚未成熟，百姓只要一看見飛機就有如驚弓

之鳥，喧囂一時的十里洋場，當時已是難民流竄，歡騰景象已不復見，而陳文寬亦隨著航空公司進行撤離工作；不久，上海、南京相繼失守，國民政府遷都重慶，準備長期抗戰。雖然國軍戰況屢屢受挫，日軍攻勢步步進逼，但戰火並沒有因此澆熄他冒險犯難的熱血，反而多次以身犯險，駕機突圍搶救政府要員及難民性命無數，成為抗戰時期飛行時間最多的機長。

一九三九年，國民政府為了強化空防戰力，向蘇聯購置T-5、T-6型戰機，而航空委員會為了接收這批戰鬥機，委託陳文寬執行包機領航任務。接機過程中陳文寬設計出獨特的飛行程序，成為日後空軍以轟炸機帶領戰鬥機前往前線的重要飛航基準。之後並協助我空軍培訓空運機飛行員，進行D-19型機換裝訓練，而曾經擔任蔣委員長座機駕駛的前空軍情報署長衣復恩將軍亦是他的學生。

另外，因戰時醫療資源貧乏，一九四二年，陳文寬為了醫治罹患重病的妻子，飛越駝峰航線，前往印度籌購新藥，更化小愛為大愛，替國內帶回了許多醫療補給用品，也為病患生機帶來一線曙光；同年，陳文寬接下國民政府委託開闢新疆通往印度航線的任務，成功飛越喬戈里峰，並獲得



1943年8月美國新聞雜誌有關杜立德搭陳文寬飛機飛出中國的報導。

蔣委員長高度的肯定與褒揚；其後，陳文寬多次突破封鎖飛越駝峰航線，其冒險空運物資之舉對抗戰命脈之維繫貢獻良多，另因飛行技術及資歷豐厚，亦先後擔任國民政府專職飛機及蔣委員長專機駕駛。

陳文寬在抗戰期間的英勇事蹟不勝枚舉，而其中最令人傳頌的，是在緬甸撤退時，搭救美軍轟炸東京大捷的飛行員杜立德中校等人；此外，以D-19型機在密支那超載七十八位難民的這項「奇蹟」，經過媒體大肆報導後，「陳文寬」的這個名字瞬間變得家喻戶曉，其智勇兼備的膽識受到世人驚嘆和佩服。

救難英雄振翼飛

美國新聞雜誌有關陳文寬超載難民離密支那的漫畫報導。



國民政府播遷來臺後，陳文寬亦不斷支援國軍多項空運及補給任務，如飛抵緬甸補給雲南反共救國軍、協助大陳島撤退、支援印尼革命軍等。一九五四年，空軍巡邏機故障迫降東山島與南澳島附近海域，陳文寬駕駛PBY-5A水陸兩用機（藍天鵝）負責救援遇難機組人員，獲頒六等雲麾勳章及中華民國空軍飛行胸章等殊榮，並將所得獎金全數捐還國家。隔年，美軍C-119型機由關島飛往臺北松山機場途中，於太平洋上空引擎發生故障，部分乘員跳傘落海，他也同樣駕駛著PBY-5A前往救援，在惡劣海象中仍以精湛的操控技術，順利完成救援任務。美國由於陳文寬在二戰期間中緬印戰區的服務與C-119救援的英勇行動，於一九九五年授予飛行優異

十字勳章、空軍勳章、二戰勝利勳章和二銀星亞太勳章。

胸懷風雲鴻鵠志

抗戰結束，陳文寬在「兩航事件」後離開中國航空及中央航空運輸公司(Central Air Transport Co.)。一九五一年，與戴安國、蔡克非等人集資創辦復興航空公司(Foshing Air Transport Corp.)擔任董事長，並在美國購買兩架Catalina型PBV-5A水陸兩用機，提供臺北、高雄、花蓮及臺東的航空客貨郵運，與金門、馬祖等不定期包機業務，並代理世界各國航空公司客貨郵運業務，是臺灣首家經營國內航線的純民營航空公司。成立當日，空軍副總司令王叔銘、民航局長賴遜岩、交通部航政司長徐肇基，以及臺灣當年最大的航空公司——民航空運公司(Civil Aviation Transport，簡稱CAT)負責人陳納德將軍等人均到場慶賀；惟草創時營運維艱，慘澹經營，之後轉為代理國際客運業務及經營空中廚房為主，業績逐漸轉虧為盈。

五〇年代，美國中央情報局(CIA)與臺灣當局介入印尼內戰，復興航空數次受僱空運武器彈藥與物資補給當地反抗軍；一九五八年，在支援印尼反抗軍的同時，復興航空受託出面購入B-26轟炸機與C-54軍用運

輸機，陳文寬當時則是親自駕駛其中的C-54型機，另由空軍(衣復恩等)駕駛B-26並執行轟炸任務，此舉創下航空史上罕見的民營航空公司購買轟炸機，並實際執行轟炸任務的特殊實例，而其中的C-54後來為華航所接收。同年，復興航空向鐵路局借調兩名飛快車小姐——魏滿子及連素鑾，擔任東部航線空服員，為最早的空姐。

八〇年代初期，復興航空創辦人第二代皆無意接續經營，一九八三年，陳文寬當時已七十歲，決定親自駕駛最後一架售予韓國航空大學的B-1410型機，作為他職業飛行生涯的最後之旅，之後國產實業建設公司取得百分之七十股權，正式入主復興航空，陳文寬則與妻子一同移居美國舊金山，過著恬淡自適、與世無爭的退休生活。

參訪活動花絮

為熱烈歡迎「空軍之友」陳文寬老師返臺，本軍特別邀請陳文寬老師前往司令部、嘉義基地救護隊及官校軍史館參訪。其中，官校軍史館亦同時舉辦「中華民國民用航空之先驅者——陳文寬先生」特展，並邀請陳老師親自為館中典藏的PBV-5A型水陸兩用機模型揭幕，以表彰其於抗戰期間



情誼深厚，陳文寬老師蒞臨官校軍史館參訪，受到司令部的熱烈歡迎。

為國犧牲奉獻之神。

活動首日，高齡一〇一歲的陳文寬老師、前副總司令陳家麟老師、前黑蝙蝠中隊朱震老師、前救護隊邱垂宇老師及軍史專家王立楨先生等一行，在官兵熱情的掌聲中蒞臨司令部參訪，並由司令劉上將親自接待。

行程中，司令部特別規劃了本軍製作之「陳文寬先生紀念專輯」影片欣賞及部史館導覽，並致贈陳老師飛行胸章與感謝狀，以感念其對我空軍之特別貢獻。司令於致詞時表示，陳老師在當年國家、民族最艱苦的期間，用他最熱愛的飛行，懷抱風雲之志，盡自己的一份心力報效國家，雖然不是空軍軍職人員，但卻有著本軍「冒險犯難、犧牲奉獻」的忠勇精神，

殊值國人及我輩效法與學習。

其中，值得一提的，本次由司令所頒贈的飛行胸章，其實有一段有趣的小故事。民國七十七年，由時任總司令陳燦齡上將所頒贈給陳文寬老師的空勤胸章，因翻譯錯誤，在其證明書中姓名竟誤植為「摩恩錢」先生，直到多年前因王立楨先生替陳老師整理資料時，才發現此一美麗的錯誤；因此，本軍特別於陳老師返臺時機，重新辦理空勤胸章申請，並由司令親自贈予陳老師，表達本軍由衷的敬意。

當天的活動中，高齡一〇一歲的陳老師臉上總是掛滿和藹的微笑，對



司令劉上將致贈飛行胸章予陳文寬老師，感謝其為空軍的奉獻與付出。



陳老師於參觀軍史館時，逐一觀看館中陳展的文史資料。

教授珍藏七十年的聖經，也感動地表示自己篤信基督，也會隨身攜帶一本聖經，所以相當能體會張大飛烈士當年將聖經贈與齊邦媛教授的情感。

最後，陳老師一行在迎賓大廳與官兵同仁合影留念，為第一日參訪行程畫下完美的句點。而筆者在活動當日結束後，整理照片時發現其實老師在大廳與官兵合影時，眼神不時望向天花板上高掛的那架「樂士文號」，看著照片筆者不禁會心一笑，陳老師與飛機相處了一輩子，我想無論走到何處，飛機始終是能夠吸引他目光的唯一焦點。

而為使本軍官兵深刻瞭解航空界

於部史館內所陳展的文物與史料，充滿好奇與興趣，尤其是當導覽人員介紹前飛虎隊隊員張大飛烈士專區時，陳老師看到齊邦媛

前輩陳文寬老師如何用一生熱愛的飛行，在對日抗戰、國共對峙的緊張年代，義無反顧為國犧牲付出之精神，司令部也於翌日安排陳老師親蒞嘉義基地救護隊與軍史館參訪，並由司令部政戰主任劉中將陪同前往。

參訪活動的第一站為本軍救護隊，當陳老師一進入救護隊綜合教室，在場的官兵同仁均起立鼓掌，以充滿熱情的歡呼聲，迎接這位與救護隊極具淵源的老前輩。接著，由前救護隊邱垂宇老師代表致詞，邱老師表示民國四十五年前後，國軍鑒於救援任務需要，接收美援水陸兩用機，惟當時國內尚無水陸兩用機成熟飛行員，因此本軍救護隊飛行員訓練工作則委由陳文寬先生協助，故沒有陳文寬老師就沒有今日的救護隊，其可說是我空軍官兵共同的老師；最後，邱老師也再次感謝陳老師對於空軍的貢獻與付出。

而陳文寬老師也因日前獲知救護隊即將於該月底邁入成立的第六十年頭，因此特別準備了一段話與官兵共勉。陳老師表示他非常高興能在六十年後又再度回到嘉義，與年輕飛行員在一起時，也讓他感覺自己是其中的一員。一甲子的時光過去了，當時的兩棲救難機早已被更先進的飛行器

所取代，但老師希望大家都能瞭解，無論當今使用的機型是多麼的先進，飛行時所應遵守的原則，以及飛行員面對飛行時的態度仍是亙古不變的。因此，陳文寬老師也給了當日在場所有年輕有為的救護隊飛行員們一個再簡單不過，卻又是最為重要的建議，就是「不論如何，確遵 SOP！」；最後，陳文寬老師也感謝空軍能讓他有機會再回到救護隊與大家見面，對他來說會是最難忘的回憶。

隨後，陳老師在導覽人員的引導下，前往救護隊隊史館參觀。隊史館中除陳展歷年來救護隊所使用的各型機模型外，亦典藏該隊所執行的各項



陳老師於救護隊隊史館戴著該隊60周年隊慶紀念帽，與隊員合影留念。



陳文寬老師在救護隊隊員的陪同下登上EC225超級美洲獅，留下歷史性的畫面。

任務及每一個重要的活動的歷史照片；而陳文寬老師也仔細的觀看，並不時與導覽人員討論，每一張照片都讓他駐足許久。此外，

直升機升空而去，就如同過往的歲月一般，展翼高飛，翱翔天際。

下午，陳老師一行前往空軍官校軍史館參訪，並出席「中華民國民用航空之先驅者——陳文寬先生」特展，親自為軍史館典藏的 PB-Y-5A 型水陸兩用機模型揭幕。陳老師於致詞時強調歷史有如明鏡，告訴了我們過往的成敗，而我們避免缺失重犯錯誤的最好方法，就是向歷史學習，而軍史館是一個很好保存史料的地方。

此外，中華民國空軍將軍史館與官校相鄰是一個非常有遠見的決定，因為如此官校學生就能在沒有壓力的



主任劉中將與陳文寬老師共同為 PB-Y-5A 模型機揭幕。



陳老師於復興航空PBY-5Y螺旋槳前駐足許久，並仔細查看。



活動結束前，陳老師與官校同仁合影留念。

最後的兩日，陳老師與官校同仁合影，並仔細查看螺旋槳。陳老師於復興航空PBY-5Y螺旋槳前駐足許久，並仔細查看。

環境下，學習先賢先烈建造的根基。本次陳文寬老師個人特展專區中，除展出老師一生中多項為人津津樂道的傳奇故事外，最特別的是展出由連江縣運回的復興航空PBY-5A螺旋槳，該螺旋槳日前由漁民撈起，並經前飛安委員會委員、前救護隊隊員邱垂宇老師多次鑑定，證實為PB-5A型機之螺旋槳，並推斷應該就是民國四十七年十月一日由馬祖起飛不久後即失蹤的復興航空「藍天鵝」。

當天於會場時，陳老師細心的打量著那深藏於海底長達五十年的「藍天鵝」螺旋槳，並表示雖然我們無法回到過去，但對於現在的我們及未來的世代而言，這螺旋槳不只是一塊鏽蝕的金屬、歷史的一部分，更提醒著我們當時空難的肇因，它告訴我們在嚴峻的天候狀況及接近敵區的情形下，應有更好的飛行計畫。而在軍史館的眾多展覽專區中，陳老師看到有關駝峰空運歷史記載的部分，還特別停留細數當年的回憶，並表示他前幾年開始使用電腦，同時開始將自己曾經飛行的航線，一一標示於電子地圖中，所以看到軍史館中駝峰航線的地圖亦感到相當熟悉。此外，當陳老師看到高掛於軍史館門口左側的蔣公戎裝照時，他也興奮地向導覽人員表示自己曾多次擔任蔣公專機的駕駛，臉上滿是驕傲與榮耀。

參訪行程，在軍史館門口的合影後，留下了最美好的回憶。

專訪

就在陳文寬老師參訪軍史館時，筆者透過軍史專家王立楨先生的協助，取得老師首肯接受本刊專訪，在短短一小時的訪問過程中，老師除感謝空軍在他這次的返國行程中，特別安排了如此精彩的參訪活動，同時也分享了許多的個人經驗，並勉勵官兵同仁不要害怕挫折，勇於面對困境，堅持到底，最後一定會達成夢想。

專訪中，老師談及本次的參訪活動，對於軍史館中所典藏的文物印象相當深刻，因為許多已成為我們歷史中的人、事、物，其實都是老師生命中所親生經歷過的，那一瞬間也勾起他許許多多的回憶。

尤其是館中陳展的「中華戰鷹——陳瑞鈿」專區，老師表示陳瑞鈿於一九四四年加入中航，兩人一直共事到一九四九年才因兩航事件而分開；但兩人間深厚的情誼並未因分離而淡去，陳瑞鈿回到美國後，每年都會在舊金山與陳老師會面敘舊。因此，當他進入陳瑞鈿專區時，心中亦泛起過去與陳瑞鈿老師相處的點點滴滴。

而問及老師記憶中所執行過最危險的任務時，老師則回憶起過去曾擔



陳文寬老師於軍史館陳年
瑞鈿專區前回憶起當
兩人深厚的情誼。

任蔣經國先生的駕駛，由贛

州飛越長沙、衡陽等地；當時因從漢口到廣東地區皆為日軍所佔領，而他們必須選擇適當的天候，如布滿密雲的夜晚，才能獲得良好的隱蔽，避開日軍地面砲火的攻擊。老師也強調，當年飛行時，知道每次的任務都很危險，但是只要一進入駕駛艙，他就只專注於飛行，因為在天空中，只有全心全力的操控飛機，才能安全的將乘客送達目的地。

此外，老師也表示任何有困難的飛行，都要靠飛行員想辦法去避免與克服，且面對任何事都要認真看待、嚴謹以對，因為唯有縝密規劃才能使每一趟的飛行任務圓滿完成。

老師說雖然自身非軍職，但在戰



▲▼筆者特別調出本刊於民國43年報導陳文寬英勇救回本軍黃祥春中校之文章，並請老師親筆簽名留念。



爭中，很多情況是必須要承受的，更不可能拒絕公司派遣給他的任務；而在那個時空背景下，身為唯一的中華民國籍資深駕駛，更要證明我們中國人與美國人一樣有能力能翱翔天際，捍衛國家。

不過，老師也逗趣的表示，當年執行國軍任務的唯一好處，就是在空軍基地享受一頓美味的餐點，這項小小的福利亦讓他回味至今。

有關老師一直對我官兵同仁強調的「Follow The SOP」，老師表示就在剛成為機長時，自己一個人負責公司重慶至成都的每日航線，在自己管理自己的情況下，陳文寬嚴格要求自己，務必遵守每一項作業程序，才能確保旅客百分百的安全。

此外，只要有機會，老師便會練習儀器飛行，就像故意往雲裡飛一樣，以強化自身在惡劣天候下的飛行技術，但也就是透過如此不斷的自我要求與自主訓練，讓陳老師的飛行技巧日臻成熟，成為日後各級長官指定搭乘的專機駕駛。

結語

陳文寬老師短短一星期多的返國行程隨著六月十日的班機起飛而結束了，但他留給我空軍官兵的是那一冒險犯難、犧牲奉獻的忠勇精神，期望全體官兵能踵武前賢，秉承文寬老師當年義無反顧、為國犧牲付出的勇氣，以不怕難之精神全心投入戰備訓練，戮力保家衛國志業，成為全國人民平安幸福的憑藉。