

日本航空自衛隊部隊簡介系列之三——

· 羅臻
· 魏光志 ·

第八飛行聯隊 Part 1

前言

與新田原基地同樣隸屬「西部航空方面隊」下轄的日本航空自衛隊築城基地(JASDF Tsuki Airbase)，位於北九州福岡縣築上郡築上町大字西八田，基地標高五十五英尺（十七公尺），座標為東經一三一度兩分二十五秒、北緯三十三度四十一分六秒，機場以〇七／二五為水泥鋪面主跑道，跑道長七千八百七十四英尺（兩千四百公尺），當地同為第八飛行聯隊（第八航空團）及其附屬單位的駐地，



1974年築城基地空照圖

是日本列島面向東中國一側的第一線戰鬥機部隊，它與第五飛行聯隊的差異在於配備了F-1支援戰鬥機，所以增加了對海面船艦的攻擊能力，航空自衛隊慣於稱之為

「築城飛行場」。

築城基地發展概況

築城機場是在二戰期間由舊日帝陸軍航空兵興建，曾於一九四五年八月七日遭美國陸航第五航空隊的B-24「解放者」和A-26「入侵者」這兩型重轟炸機猛攻濫炸，造成機場受損嚴重。戰後，進駐的美軍也沒有立即修復機場，一直到韓戰之初（一九五〇年八月中）才由美國空軍的第八戰鬥機大隊將部分F-51戰鬥機勉強移防至此，藉以增援南韓釜山港的周邊美軍營地，當南韓機場開通可使用之後，美軍的戰鬥機大隊遂立即移防到水原機場（K-13）以執行對地面部隊的空中支援。

此外，第三十五戰鬥機大隊也因此成為首先移防南韓的美國空軍部隊，同時F-51預備機隊人員、器材也調往日本築城機場。十月時才返防南韓戰場，歸建於第八戰鬥機大隊在水原機場的編制轄下。在美軍飛行大隊歸建後，築城機場改為美國空軍因應朝鮮半島的第二線基地，由幾個氣象

中隊與第六一六九基地勤務中隊共同駐防；此外，它也擔任新跑道與支援場站大樓興建的任務，直到一九五三年五月中旬韓戰結束時，築城基地仍然是一座備用機場，後於一九五七年六月美軍當局才歸還日本政府。

築城基地的腹地廣闊，包括了行橋市大字松原與京都郡京都町皆包括在內，從地方行政的層級上看屬於少數「一市二町」的型態，但基地的正式戶籍地址為「築上町大字西八田」。受季節風向的影響，築城機場的滑行道方向由西南—東北東方向延伸，一部分還伸入瀨戶內海西側的防波堤約三百公尺之距。機場南端是「日豐本線」鐵路、北側為音無川，並使用新舊兩條滑行道，以疏通軍、民航機的起降作業，國際民航組織ICAO代碼為RJFZ。

築城基地指揮官同樣由第八飛行聯隊聯隊長兼任。二〇〇八年三月起，日本考量逐漸增多的美日空軍聯訓因素，北九州空港與山口宇部空港的空中管制業務大部分都改由築城基地擔任，以便於美軍飛機的轉場作業。第八飛行聯隊下轄第六中隊（F-2A/B支援戰鬥機）、第二〇四中隊（F-15J/D攔截機），與第二防空飛彈群下轄的第七防空飛彈連。

築城基地沿革

一九四二（昭和十七）年：由舊日帝海軍所屬的「藤田組」兵工協力建設「日本帝國海軍航空隊築城飛行場」。

一九四五（昭和二十年）年

三月十八日：神風特攻隊「菊水銀河隊」（高速陸基轟炸機「銀河」）由此地出擊。

八月七日：開始承受美軍空襲。

八月九日：緊急起飛十架零式戰鬥機迎擊飛向長崎的B-29原子彈轟炸機（代號Boxcar）。

九月：日本戰敗、美軍接收機場。

一九五五（昭和三十年）年

一月二十日：編成「臨時築城派遣隊」，以五架T-33A教練機的操縱訓練展開。

五月一日：日本第一位噴射機飛行員完訓。

十月十一日：根據與美軍的MSA協定裝備七架F-86F戰鬥機。

一九五六（昭和三十一年）年

二月：啓用F-86F，第一期「戰鬥機高等教育」開訓。

三月：空衛隊第一批F-86F飛行員開始飛行。

一九五七（昭和三十一年）年

七月一日：美軍交還管轄權。

十月一日：「臨時築城派遣隊」與「第三操縱學校」合併編成「航空自衛隊築城基地」。

一九五九（昭和三十四）年六月一日：「第三操縱學校」與「第十六飛行教育團」合併編成。

一九六四（昭和三十九）年

二月一日：第十飛行隊移防新田原基地。

十月二十六日：第六飛行隊移防新田原基地、「臨時築城航空隊」編成。

十二月二十八日：「第八航空團

」編成（由臨時航空隊改編）、當時以第六飛行隊、第十飛行隊為組成部隊（共同使用F-86F）。

一九七七（昭和五十二年）年

四月一日：裁撤第十飛行隊。

八月一日：新編成第三〇四飛行隊（使用F-4E戰鬥機）。

一九八〇（昭和五十五年）年三月：第六飛行隊換裝F-1支援戰鬥機。

一九八一（昭和五十六）年

二月二十八日：第六飛行隊完成F-1支援戰鬥機換裝。

十二月十七日：編成航空總隊直轄的「飛行教導隊」（使用機種T-3高級教練機）。

一九八三（昭和五十八）年三月

十六日：「飛行教導隊」移防新田原基地。

一九八八（昭和六十三）年：《美日地位協定》第二條第四項「適用施設及區域（當時共同使用）由駐日美軍提供」。

一九九〇（平成二年）一月：第三〇四飛行隊換裝F-15J戰鬥機。

二〇〇一（平成十三年）三月：新編「第八基地防空隊」。

二〇〇二（平成十四）年六月：第八航空團達成「無重大飛安事故三十萬小時」。

二〇〇四（平成十六）年八月：第六飛行隊開始換裝F-2戰鬥機。

二〇〇六（平成十八）年

三月二日：第六飛行隊停用T-3高級教練機。

三月九日：第六飛行隊停用F-1支援戰鬥機。

三月十八日：第六飛行隊完成換裝F-2A/B戰鬥機。

二〇〇八（平成二十）年三月十

三日：北九州空港與山口宇部空港附屬民航進離場航班管制業務之大部分受委託管制業務量增大。

九月十一日：第三〇四飛行隊所屬的F-15J（72-8883號機）在訓練中因電源系統失效墜落於日本海（飛

行員無事獲救）此事讓號稱「世界少有無重大飛安事故的第八航空團」飛安記錄改寫。

築城基地進場管制周波數	
GND	126.2MHz, 275.8MHz
TWR	126.2MHz, 236.8MHz, 318.8MHz
APP&DEP	120.1MHz, 321.2MHz, 362.3MHz
RESCUE	123.1xMHz, 138.05MHz, 247.0xMHz
TCA	127.95MHz

第八飛行聯隊

日文稱「第八航空團」(JASDF 8th Air Wing)，它是航空總隊（總部）轄下的西部航空方面隊（西部指揮部）所屬的戰鬥機航空團（聯隊）。司令部（聯隊部）在築城基地（福岡縣築上郡築上町）的所在同一地址，主要擔任中國地方—九州北部地區的領空接近與入侵防範警戒，與對國籍不明機的「對領空侵犯措置」任務擔任。

「第八航空團」沿革

一九五四（昭和二十九）年八月一日：蘆屋基地「臨時蘆屋派遣隊」編成。
一九五五（昭和三十）年

一月三日：臨時蘆屋派遣隊由蘆屋基地移防築城基地。

一月二十日：改稱「臨時築城派遣隊」。

一九五七（昭和三十二）年十月一日：臨時築城派遣隊改編「第三操縱學校」。

一九五九（昭和三十四）年六月一日：第三操縱學校改編「第十六飛行教育團」。

一九六四（昭和三十九）年二月一日：新田原基地的第五航空團第十飛行隊（F-86E）移防築城基地。

十月二十六日：第十六飛行教育團改編「臨時築城航空隊」；新田原基地的第五航空團第六飛行隊（F-86E）移防築城基地納入編制；第十飛行隊（F-86E）也同時納編。

十二月二十八日：臨時築城航空隊改編「第八航空團」。

一九七七（昭和五十二）年四月一日：第十飛行隊（F-86E）解散。

八月一日：新編第三〇四飛行隊（F-4E）。

一九八一（昭和五十六）年二月二十八日：第六飛行隊機種換裝（由F-86E換裝F-1）。

「第八航空團」主官簡歷

職稱	姓名	階級	就日	職期	出身校期	前一職位
司令 (兼築城基地司令)	森川龍介	空軍少將	2013年	8月22日	防大31期	航空開發實驗集團司令部幕僚長
副司令	太田徹	空軍上校	2013年	8月1日	防大31期	自衛隊茨城地方協力本部長

一九九〇（平成二）年一月二十日：第三〇四飛行隊機種換裝（由F-4E換裝F-15J）。

二〇〇一（平成十三）年三月：新編成「第八基地防空隊」。

二〇〇六（平成十八）年三月十八日：第六飛行隊機種換裝（由F-1換裝F-2）。

第三〇四戰術戰鬥機中隊

日文稱「第三〇四飛行隊」(JASDF 304th Tactical Fighter Squadron)為第八航空團轄下的

戰鬥機部隊，代號「TENGU WARRIORS」（天狗戰士），為常駐築城基地中隊之一，配備F-15J/DJ和F-4聯絡機。

在一九七七年裝備F-86F的第十飛行隊裁撤後未幾，同年八月一日，編成航空自衛隊的第4個F-4EJ中隊。一九九〇年一月二十日，成為日本第六個換裝F-15J/DJ的中隊。二〇〇〇年十月駐守新田原基地的第二〇二中隊解散後，這個部隊就成為「西部航空方面隊」在實施「對領空侵犯措置」任務中唯一的F-15飛行中隊。

它的部隊徽飾以築城基地附近英彦山傳說的「天狗」（英彦山豐前坊）為圖案，部隊章以南天十字星與飛翔的F-15作為幾何圖形描繪。

「第三〇四飛行隊」沿革

一九七七（昭和五十二）年八月

月一日：

F-4EJ戰鬥機部隊編成。

一九九〇（平成二

）年一月二十

日：由F-4EJ換裝



以「天狗」圖案為部隊徽飾的第304飛行隊

成F-15J/DJ。

戰鬥機

F-4EJ（一九七七年～一九九〇年）

F-15J/DJ（一九九〇年～）

聯絡機

T-33A（一九七七年～一九九三年）

年）

T-4（一九九一年～）

第六戰術戰鬥機中隊

日文稱「第六飛行隊」（JASDF 6th Tactical Fighter Squadron），它隸

屬航空自衛隊第八航空團轄下的戰鬥

機部隊，也是常態駐守築城基地的飛

行中隊之一，使用三菱F-2支援戰鬥

機和F-4聯絡機。

第六飛行隊編成於一九五九年八

月一日，它是航空自衛隊成立後第六

個戰鬥機部隊，成立之初裝備F-86F

，配屬於北海道千歲基地的第二航空

團。編成後於同年十月二十七日就

從第二航空團轄下移防到新田原基

地展開飛行訓練。一九六〇年十月

一日再移防到松島基地，改隸第五

航空團的轄下，至此完成標準戰鬥

機中隊的建制。

一九六一年七月十五日移防回

到新田原基地，成為六〇年代調動

最為繁忙的空衛隊部隊，一九六四

年十月二十六日偕同「臨時築城航空

隊」編成，共同移防築城基地，同年十二月二十八日改隸築城基地的第八航空團轄下。這個部隊和松島基地的飛行中隊相似之處，在於它是日本空衛隊接收自製噴射戰鬥機的表定單位，從F-1到F-2都具備攜帶ASM（自製）反艦飛彈的對海面艦艇攻擊能力，部署在日本西部北九州沿海，更有對中國大陸與南韓的東海艦艇形成反制的意味，在本質上即已跳脫了日本二戰後《和平憲法》不得建立攻勢戰力的限制。

一九八一年二月二十八日開始換裝F-2支援戰鬥機。二〇〇四年，以「最後的F-1飛行部隊」之名換裝F-2戰鬥機，二〇〇六年三月九日完成新機種的換裝，並於二〇〇七年三月一日起擔任F-2戰鬥機「對領空侵犯措置」任務至今。

「第六飛行隊」沿革

一九五九（

昭和三十四）年

八月一日：

千歲基地第二航

空團轄下編成。

十月二十七

日



F-2支援戰鬥機

日：移防新田原基地展開飛行訓練。

一九六〇（昭和三十五年）年

四月：由第二航空團改隸第五航空團轄下。

十月一日：移防松島基地。

一九六一（昭和三十六）年七月

十五日：移防新田原基地。

一九六四（昭和三十九）年

十月二十五日：移防築城基地「臨時築城航空隊」編制。

十二月二十八日：編入築城基地的第八航空團編制。

一九八一（昭和五十六）年二月二十八日：換裝「F-1支援戰鬥機」。

二〇〇四（平成十六）年八月三日：開始換裝「F-2支援戰鬥機」。

二〇〇六（平成十八）年

三月二日：停用「F-1高級教練機」。

三月九日：停用「F-1支援戰鬥機」。

三月十八日：完成「F-2支援戰鬥機」的換裝。

二〇〇七（平成十九）年三月一日：展開「F-2對領空侵犯措置任務」。

戰鬥機

F-86F（一九五九年～一九八一年）

F-1（一九八一年～二〇〇六年）

F-2（二〇〇四年～）

教練機

T-1（一九八一年～二〇〇六年）

聯絡機

T-33A（一九五九年～一九九二年）
T-4（一九九一年～）

鵬警處處

愛心遠場

財團法人大鵬文教基金會為前婦聯會之空軍分會，成立初期以發放獎（助）學金培植因公殉職子女就學及遺眷家庭關懷協助為主要服務項目，現因政府各項福利政策已大幅改善，因公殉職子女與家庭較以往已能受到更完善的照顧。有鑑於此，近年該基金會積極參與國內多項文教公益活動，並以「服務社會、造福人群」為目標；此外，該基金會於去年亦成立網站並加入「臉書」行列，以傳遞相關活動訊息，擴大服務範疇。

該基金會為弘揚空軍精神，照顧弱勢團體，除每年發放空軍子女獎學金、空軍遺眷及身心障礙子女獎助學金外，亦在能力許可下，主動執行資助教育部國教司學校「教育儲蓄戶」中經濟弱勢學生、募集各類物資分送偏遠地區學校、育幼院及慰問空軍單身退員等多項義行；另外，在空軍遭遇重大飛安事故而有人員傷亡時，更

以急難救助方式慰問主眷家屬，發揮人飢己飢的精神，主動關懷空軍官兵及眷屬。

近年來，由於該會運用傳媒成效之展現，各界需要資助的個案不減反增，為維護基金會服務品質，堅持給空軍官兵及眷屬最良善的服務與資源，期盼更多關心空軍的袍澤能發揮「五元不嫌少，一萬元不嫌多」的大愛精神，加入大鵬文教基金會關懷大眾的行列，合力建構溫馨和諧的社會。

捐款方式如下：

壹、現金捐款：可於週一至週五，持現金或即期支票至該會直接捐款。

貳、支票捐款：抬頭請開「財團法人大鵬文教基金會」，並使用劃線禁止背書轉讓的即期支票，掛號寄至「一〇六五六臺北市大安區仁愛路三段一四五號二樓」或「二四四八新北市林口區文化二路一段五七七號五樓之一」。

參、郵政劃撥：帳號——「一七九九一六七一」；戶名——「財團法人大鵬文教基金會」。