

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

編按：美國空

軍持續從本土派遣 F-22 機隊進駐琉球，以「美日同盟」的名目在嘉手納實施跨代戰鬥機聯訓聯防科目，將第四代兵力恆常部署東亞戰略前緣的企圖甚為鮮明。此外，美軍也開始加強在南韓的空中聯合機隊作戰運用，有藉之以向周邊潛在對手示威的含意，本文可供研究者參考。

阿拉斯加 E-22 在佛州測評裝備

「美國空軍上尉威廉·亞伯特

(Capt. William Albert) 在他的 F-22「猛禽號」座機飛彈艙門開啟時，能清楚感覺到 AIM-120 先進中程空對空飛彈在機外發射，緊接著其火箭推進器啟動，讓飛彈高速射向丁道空軍基地附近的天際。」以上的場景在三月十九日的佛羅里達州上演。

目標是一架橘色塗裝、無線電控制的 BOM-167A 縮小版空中靶機，它是「丁道空軍基地」(Tyndall AFB) 所使用專供戰鬥機進行「武器系統評估計畫」(WSEP) 的載具。為支援這項靶機勤務，當局共派出十二架飛機和一百七十名官兵，包括二十五名飛行員前往丁道基地，以期獲取裝備評估中任何可測試到的參數。

隸屬第九〇戰鬥機中隊，駐地在阿拉斯加的艾曼道夫——李察森共用聯訓基地的飛行官亞伯特表示，當飛彈從發射架飛離機身，火箭推進器燃料耗盡時，煙霧軌跡會停止，飛行員則無法目視飛彈，因此他注視著雷達上的進度。

亞伯特不是唯一觀察雷達屏幕上靶機的飛行員，他與空軍少校羅素·巴鐸斯基 (Maj. Russell Badowski) 分別擔任對第三和第四號靶機的射手。他們平行飛行約一英哩，然後同時發射 AIM-120 飛彈，而亞伯特的飛彈先打到了靶機。

原籍華盛頓州奧林匹亞的亞伯特說：「我能看見靶機被飛彈擊中解體的瞬間，它看起來跟在雷達屏幕上的「一樣」。而巴鐸斯基的飛彈幾秒後擊發，擊中同一架已經受損的靶機。亞伯特表示，能在一架價值七十五萬美

元的靶機上獲得成功試射，感覺實在很好。

執行 WSEP 計畫是太平洋空軍各部必須的訓練。這項計畫由第八十三戰鬥機武器中隊擔綱，它是丁道基地的第五十三武器評估群下屬單位。第九〇中隊從三月十七至二十八日派赴當地進行為期兩周的評估任務。巴鐸斯基是九〇中隊的作戰長，他表示，雖然空戰司令部指揮官已指示每位到此參訓者都要在規定基礎上受訓，但因礙於靶機遙控的位置、預算與部署等各項因素，單位於二〇一〇年起即無法再赴此地施訓。

該項訓練計畫不僅確保戰鬥機效能與機務員隨時處於戰備狀態，AIM-120 和 AIM-9 的發射架亦能有效協作，同時機上的射控系統也能有效運作，而整個系統則在評估中獲得效用。

巴鐸斯基說：「武器射擊的實際經驗相當重要。很多年輕人從未見過戰鬥機發射飛彈的實況，因此他們可藉由演習認識煙霧軌跡，學習如何確定飛彈追鎖的路徑。所以對年輕官兵而言，在首次實戰前是一個好的經驗。」

他還強調，飛行員也要射試一萬兩千發（總計值）的 M-61A1 機砲以

確定戰力有效。當一門蓋特林機砲在你的肩膀上十呎處發射時，飛行員可藉此體驗身處於一架戰鬥機內的感覺，當然包括了視覺、聲光，及各種經驗因素。但如果只是每天的課表操作，飛行員將無法擁有實際操縱的經驗。

WSEP計畫從越戰時就開始，它設計成讓飛行員能作戰，飛機和飛彈也都能執行任務。亞伯特強調，此計畫對戰鬥機飛行員無疑是一項珍貴的訓練，因為它使用飛機最基本的武器和感覺它的功能，發射一枚飛彈並真能擊中某物。

巴鐸斯基則說：「WSEP計畫讓我們有機會讓官兵、飛機和飛彈能作戰，我們確信當我們赴戰時每件裝備都能完美運作，所有因素都一如預劃運行有效可讓我們有信心成功。」

蘭利基地F-22飛抵嘉手納協防

從維吉尼亞州蘭利基地九十四遠征戰鬥機中隊派出的F-22機隊，與嘉手納基地四十四中隊的F-15，以及由日本空衛隊那霸基地派出的機隊，目前於四月四日在當地展開聯訓。蘭利基地的F-22分遣隊在今年一月間飛抵嘉手納，上述的三個單位進行防禦性空中反擊與多邊整合作戰演訓，以期改善協作能力與強化戰備能力。



第94中隊的F-22在嘉手納聯訓（4月4日）。

做到了我飛行生涯中的一大步。因為我們總是準備好，以我們作戰的方式赴戰，而且在部署嘉手納之後，我們更有信心了。」

葛瑞是擁有十八年飛行資歷的成熟飛行員。他表示與不同機種、部隊和國家聯訓的最大好處，就在於磨練不同的戰術、技術和作業程序。他們曾和F-18「大黃蜂」、「海鵠鷹」（陸戰隊戰鬥機）一起聯訓，也曾跟日本的F-15聯訓。與很多不同的種族聯訓，是很好的經驗，因為每個人的作業都有些微差異，可藉由聯訓確

第九十四中隊的F-22教官飛行員戴倫·葛瑞中校

(Lt. Col. Darren Gray)說：「我想對於確信我們能執行聯防與盟國的協作的部分，我們已

定你工作的任何潛在方式，同時也找出在訓練上的根本共同性，能讓隊員在作戰時能執行的更容易。

隸屬那霸基地二〇四中隊的日本空衛隊上尉福田純是一名擁有十年F-15資歷的飛行員。他說：「本次聯訓的規模和程序啓發了我們，有助於我們提升訓練成效。我們自己不能執行同機種對抗，但是經由本次訓練，可落實雙邊對我們能力的瞭解，當然也包括了對飛機的戰備能力。」

福田強調，聯訓讓美、日兩軍成果豐碩，對日方來說它是個非常有用的訓練，因為鮮有機會和F-22聯訓



日本陸衛隊在琉球普天間基地展示短程防空飛彈，美軍技術員嘗試操作光電設備（4月15日）。

，當然他也希望雙方能持續有更多機會一起實施訓練。

在一場空中作戰任務中，通信的順暢與否能迅速影響任務的成功，當兩個美軍中隊就整合了出擊架次時，想要與日本空衛隊一起工作就不是那麼容易了。兩種全然不同的語言，不難想像何以在沒有持續聯演時很可能會搞混了。葛瑞說，「我們已來此四、五年了，而且每年都來，藉此和『鷹鷲』機隊整合，果真獲益良多。當你和伙伴國一起工作，而英語又是他們的第二語言時，那就真的是個挑戰了」。

葛瑞強調，因為通信在空對空作戰時甚為重要，一切都充滿動力，假使在不對的時候說錯了話，那就可能造成難以想像的後果，還可能導致任務失敗。而在與日本人聯訓之時，因為他們的優異的英語能力，所以空中對話變的相對簡單可行。反觀如果美方試著在飛行時講日語，那肯定沒有贏的機會，他真得要向這些人致敬，日軍執行作業程序一絲不苟，完全如美方所期待，他們是專業的飛行員。

美韓「雷霆巨響」十四之一號演習

由於北韓政權的不可捉摸與核彈威脅加劇，從二〇一〇年起朝鮮半島

的軍事對峙呈現新的緊張局勢。有鑒於二〇一五年美國會將作戰指揮權交還南韓，因此，為增加南韓軍隊的阻絕打擊能力，美軍駐南韓的第七航空軍便從二〇〇八年起，展開代號「雷霆巨響」(Max Thunder)的空中聯兵操演，以期讓南韓空軍在裝備了F-15K「攔擊之鷹」(Stam Eagle)長程戰鬥攻擊機以降，能在戰爭爆發的先期就深入北韓政、經與核武據點遂行點穴作戰。

四月十一日，南韓各大新聞傳媒皆報導了今年度第一場「雷霆巨響」演習展開的消息，指這項空中聯合軍演是以提高雙方在戰時的聯合作戰能力為目的，演習為期兩周，這一屆將成為歷屆美韓空戰演習史上規模最大的一次。

推測其重點，在於趁明年韓軍指揮權歸還南韓之前，加大演習的力度與內容，儘量傳授新的戰術戰法，讓南韓足以自己擔任對北韓的空中攻防能力，以扼止住北韓軍隊的突防。

從二〇〇八年起，每年兩屆的「雷霆巨響」(部分中文報導以「超級雷霆」為譯名)聯合演習由南韓和美軍各主辦一屆，通常南韓空軍選在光州基地，美國空軍則以群山基地的第八聯隊為指揮部。但在十一日登場的



參加太平洋雷霆演習的HH-60G搜救直升機(4月14日)。

這一屆，演習地點選在南韓京畿道的抱川市舉行，存有分散轉場兵力的功能。

「雷霆巨響」是美韓空軍每年度分兩屆舉行的大型空中實兵演練，第一次在四月中旬接續「關鍵決斷」、「鵠鷹」演習連續展開的純粹空戰攻防實作；第二次通常會選在十一月中旬入冬前舉行，這樣的期程安排主要凸顯了幾項特質：一、新世紀以降的美韓聯合演習已演變成按軍種屬性、兵科專長、演習科目的專業區分。二、由各軍種的專長科目串連成美韓聯軍在半島實施聯合作戰的基礎。三、勾勒在半島的「作戰場景」(Combat Scenario)可供美軍作為未來的準則修訂參考依據。四、以演習支撐美國「



美陸戰隊F/A-18進駐
南韓光州基地參加演習
(4月11日)。

上一屆的「雷霆巨響」演習於去

重返亞太」的戰略主張，持續凸顯軍事存在。五、將美國「空戰一體戰」(Air-Sea Battle)的理論實現在朝鮮半島的防務之上。六、在「無核化」的主張之下機動部署戰術核武，以便對北韓形成「核平衡壓制」目的。
如前所述「雷霆巨響」演習屬於美韓新型態聯合軍演的一部分，它從四月十一日持續到二十五日，而美韓雙方預計將投入一百零三架各種型號的飛機和一千四百多名空軍官兵與軍事參謀參演。根據南韓空軍發言人表示，以參演機隊數量而言，這是兩國同類型演習中、規模最大的一次。

(二〇一三)年十月底至十一月中旬舉行，共動員了九十七架飛機和近千名官兵，共計飛行了八百四十九架次，包括美軍駐日本岩國基地的陸戰隊第十二航空群都會派出F/A-18C「大黃蜂」機隊擔任對地火力。而在這一屆，南韓空軍出動F-15K、F-16等主力戰鬥機；美國空軍則是以烏山基地和群山基地這兩個聯隊的F-16CG，以及從琉球飛來的F-35B空中預警管制機，與嘉手納基地派出F-15C為支援部隊，演習科目著重在實戰狀況的演練，包括準確攻擊北韓的兵力集結區位，並摧毀對手的防空砲、彈、雷達系統，以及空投物資給向北滲透敵方的地面部隊。
參加今年度「雷霆巨響」演習的陸戰隊第一一二戰鬥攻擊機中隊(VMEFA-122)代表，四月十一日由駐地日本岩國海軍航空站飛抵南韓光州基地。作為本屆演習的一部分兵力，VMEFA-122特地從原駐地南卡州的標緻堡基地派出了八架F/A-18「大黃蜂」機隊以支援美韓聯軍對不同作戰場景的演練。演練集中於空中阻絕和防禦反擊，以及協同各項空戰戰術、密接支援和作戰搜救的計畫和執行。
飛行中隊長迪沃爾飛中校(Col. Douglas DeWolfe)說：「它不僅



可滿載8枚AIM-120與AIM-9M的F/A-18。

是作戰場景的改變，同時也讓我們有機會在較大規模的演習中展露技巧。幸運的是，我們有第一七一支援中隊、第十二陸戰隊航空後勤中隊的支援（皆隸屬第十二陸戰飛行群）。」
演習部署指揮官、美國空軍第五十一聯隊副聯隊長迪維特上校(Col. Sean DeWitt)強調，「雷霆巨響」是在南韓舉行的基本空戰演習，它促進美軍和南韓的友誼，有效維持半島的穩定。而南韓陸戰隊在光州部署的期間，對演習支援良多，專業表現也讓人印象深刻，相信日後仍會有機會與VMEFA-122合作。