

日本航空自衛隊部隊簡介系列之二——

· 羅臻 ·
· 魏光志 ·

第五飛行聯隊 Part 2

常態駐防新田原基地的附屬單位，亦包括「航空總隊」下轄的「航空救難團」（飛行救護聯隊）配屬之飛行群（飛行大隊）派駐的「新田原救難隊」（使用U-125A噴射定翼觀測機與CH-60J搜救直升機），至於同樣直屬「航空總隊」的「飛行教導隊」已於前文敘述。而「新田原救難隊」與「新田原救難分遣隊」於一九六〇年三月一日即已編成，可見當地自近半世紀以來，均為北九州地區面向東中國海的防空前沿。

和日本空衛隊其他部隊的編制一樣，「航空救難團」(JASDF Air Rescue Wing)是聯隊行政單位，配屬十個「救難隊」（千歲、秋田、松島、新潟、小松、百里、浜松、蘆屋、新田原、那霸）和四個「直升機空運隊」（三澤、入間、春日、那霸），聯隊部和下轄的飛行群本部設在入間基地（埼玉縣狹山市）。

它的實際主體單位是分派在各場站駐地的「救難隊」(Air Rescue Squadron)，由英文隊銜即可明知其

為「中隊」編制。由於日本在二戰後受到美軍長駐與演訓的影響，以及位居太平洋兩岸民航航路轉運的樞紐，航空活動十分頻繁，也因此，空衛隊早在一九五八年就成立了「空中救護隊」(Air Rescue)，專門擔任對各種航空交通的救援飛行，甚至包括了對民間山難、海難與傷患緊急後送的支援，據稱在它成軍的五十年裡，已救援了多達兩千六百多人。

「直升機空運隊」(Helicopter Airlift Squadron)則配備CH-47J大型雙螺旋槳通用直升機，除擔任前述的任務之外，還具有空中消防和大量運補的任務，有時也須搭載日本政府閣員到特定地區視察。

「航空救難團」派駐新田原基地的特殊單位尚有一「航空自衛隊中央



新田原救難隊的U-125A型機。

救難調整所」（空中搜救指揮部）。至於航空自衛隊的搜救情報中心 (Rescue Info Center) 則設置在府中基地，該單位也配屬海上自衛隊的聯絡官，專門對日本國內的軍民航飛安事件進行情報資料統整，以便讓各駐地的「救難隊」都能在收到指令後迅速做出應對措施，它與海上自衛隊的空搜救情報相通，以利搜救的遂行。

航空自衛隊派駐各機場的搜救部隊主要任務仍為對特定訓練空域的救護，在戰鬥機升空進行飛行訓練時，通常就會安排一架搜救機和另一架救護機同時待命，若值班員在收到「飛安狀況」時，其機組員便能夠以全天候立即登上座機緊急起飛，它的救護員和美國空軍的「PJ」（空降救護員）相仿，具有醫療、看護和空降、潛水等多種專業能力。其養成教育的專業內容甚為廣泛，一般需要一年以上的培訓才能合格執勤，訓練課程則在小牧基地（愛知縣小牧市）進行。

後勤單位計有隸屬「航空支援集團」所轄的「新田原管制隊」（屬「航空保安管制群」管轄）和「新田原氣象隊」（屬「航空氣象群」管轄），這些駐外場的支援單位層級也均為中隊級。由於這些配屬單位的聯隊部都不在新田原基地，因此留待本系列

後續專文論述。

「航空支援集團」(ASC: Air Support Command)是日本空衛隊專門調派運輸機和戰管部隊的統稱，其字面上的「支援」存在「後勤」的涵意。司令部設置在東京都府中市，航空支援集團司令（指揮官）受防衛大臣的直接指揮。此外，「航空氣象群」(Air Weather Service Group)隊本部也在東京都府中市的府中基地，隸屬航空支援集團的轄下部隊。

飛行訓練指揮部

日文稱為「航空教育集團」(JASDF Air Training Command)，相當於日本的「空軍飛行學校」，由於日本各自衛隊的軍官一概是從「防衛大學」畢業授予學位，所以分派到從事軍事飛行專業的空軍畢業生就在此接受航空自衛隊的一般地面學科教育、飛行教育與術科教育，其司令部則在靜岡縣濱松市的濱松基地。此外，在「航空自衛隊幹部學校」編制以外的各學校都由航空教育集團司令指揮，直接受防衛大臣的督導。

「航空教育集團」沿革

一九五九（昭和三十四）年六月一日—籌備「飛行教育集團」。
一九六二（昭和三十七）年十月一日—在濱松南基地設立「術科教育

本部」。

一九六五（昭和四十）年十月一日—飛行教育集團司令部移防至濱松北基地。

一九八九（平成元）年三月十六日—飛行教育集團、航空教育隊、教材整備隊、幹部候補生學校、術科教育本部等併編成「航空教育集團」。

二〇〇〇（平成十二）年十月六日—在新田原改編設置飛行教育航空隊。

戰鬥機飛行訓練群

日文稱為「飛行教育航空隊」(Fighter Training Group)，它是空衛隊「航空教育集團」轄下的戰鬥機飛行訓練部隊，隊部設置於新田原基地。其主要任務是對新進F-15飛行員進行「機種換訓操縱課程」與「戰鬥機操縱課程」。它編成於二〇〇〇年十月六日，同時裝備F-15J和F-15DJ進行「F-15機種轉換操縱課程」與「對領空侵犯措置任務」，其前身為新田原當地的第五飛行聯隊的第二〇二戰鬥機中隊改編成「航空教育集團」轄下的飛行教育航空隊。

由於第二〇二戰鬥機中隊在八〇年代是日本空衛隊第一個成軍的F-15部隊，三十餘年以來均擔任F-15機組員和機務員的基本養成教



飛行教導隊換裝
F-15合影留念
(1990)。

改編並且繼續擔任原功能。在編制上分為「飛行教育航空隊」的隊本部和「第二十三飛行隊」(23rd Flying Training Squadron)與附屬的機務整備隊。第二十三飛行訓練中隊的隊徽以日本「都井岬」（註一）的自然生物野生「御崎馬」為新圖騰。

一九九九（平成十一）年—改隸為新田原基地航空教育集團轄下部隊編成「臨時飛行教育航空隊」。

二〇〇〇（平成十二）年十月六日—改編「飛行教育航空隊」。

「第二十三飛行隊」歷代運用機練習機F-15J/F-15DJ（二〇〇〇年～）

聯絡機T-4（二〇〇〇年～）
航空自衛隊教育課程系統

飛行員的基本飛行訓練從「渦槳初級教練機」飛起，並於靜濱或防府北基地接受訓練。之後，在蘆屋基地、濱松基地接受「噴射高級教練機」的飛行課程。而在學、術科畢業合格後，再赴濱松基地接受F-15的模擬飛行訓練。最後，在新田原基地「飛行教育航空團第二十三飛行隊」實施F-15單座飛機的實機飛行。

成為F-15飛行員後，其最重要的工作就是緊急起飛的戰備值班。一旦接到緊急起飛的命令，飛行員就要在五分鐘內起飛。而學員在第二十三中隊取得F-15的飛行員資格後，會分派到各F-15戰鬥飛行中隊，成為TR（備訓飛行員），並可參加OR（備戰飛行員）的訓練。

其中，OR也包括AR和CR（註二）。取得CR資格後，飛行員接受一年到一年半的ELP（長機訓練）培訓，該訓練是為了解飛行員取得兩機編隊的長機（EI）資格而設立的。EI資格的取得也非常不易，飛行員必須學會從「警告射擊」到「與敵機空戰」等不同模式中如何帶領僚機完成任務。

成為EI後再經過一年至一年半，F-15飛行員可申請進入ELP（四機編隊長機訓練）訓練階段。EI即四

機編隊長機，而ELP旨在提升飛行員對編隊全局掌控和指揮能力。另外，四機編隊長機上面還有稱為「ML」的多機編隊長機，當飛行員取得FI乃至MI資格後，即可成為教官進一步指導年輕飛行員了。

日本崇尚「長幼尊卑」的特色，也體現在飛行隊訓練中。新進的飛行員以及為取得各種資格而參加訓練的飛行員必須主動多飛幾個架次，以求積累經驗，而骨幹的資深飛行員因為要指導後輩，也要承擔很多飛行任務，兩者之間會形成「徒弟與師傅」的關係。

核心部門——飛行班

飛行隊的核心作戰部門——飛行班，會設置A、B兩個飛行小組，每個組有約十名飛行員，可以交替出勤。早出的飛行員上班時間是早上六時三十分全體集合，參加由飛行班長主持的任務簡報，內容有晨間報告(MR)和任務簡報。

日本航空自衛隊的各座戰鬥機基



隸屬於第23飛行隊的F-15DJ戰機。

地每天安排四架戰機值班，在接到緊急起飛令後五分鐘內就要升空，直接飛向目標空域。每執行一次緊急起飛，只出動一批兩架次升空，另一批兩架飛機則準備下次起飛。當需要實施大規模攔截時，兩組飛機交替起飛，前兩架燃料耗盡返航時後兩架起飛，而且有時還能得到臨近基地起飛的值班機增援。

飛行員們會執行三個時段的起飛訓練（條件是氣象良好），這些時段分別為「First」（八時三十分起飛）、「Second」（十時五十分起飛）、「Third」（十二時五十分起飛），另外每星期會安排兩次夜間飛行訓練，它被定義為「第四時段」，稱為「Night」（夜航）。在當日的飛行訓練中，素質較好的飛行員最多能飛三個時段，包括夜航訓練。

航空自衛隊用於戰備值班的F-15戰鬥機大多採取「制空武器標配」，即AIM-9L或AIMM-3空對空飛彈兩枚、機砲一門、中線副油箱一個，它們的攔截目標通稱「Unknown」（不明機）。

增建美軍飛機轉場設備

日本《共同社》在兩年前四月九日的報導中，指駐日美軍整編中的戰鬥機訓練轉場目的地之一，就是航空

自衛隊新田原基地（宮崎縣新富町），當地將興建供兩百名美軍住宿的營舍等設備。據九州防衛局（福岡市）透露，這是日本國內首次為訓練轉移而在自衛隊基地內建設新設施；營舍完工後，一次可能進行由十幾架戰鬥機共同參加的「二型」訓練。

此外，同時興建的還包括修整舊跑道時用的十三公頃臨時跑道、美軍飛機停機坪及通信設施，工程耗資約五十億日元，但所有設施的完工時期尚未確定。新田原基地曾接受過來自美軍嘉手納基地（沖繩縣）F-15C/D和岩國基地（山口縣）F/A-18C/D的戰鬥機，實施「日美共同訓練」。

註一：都井岬位於九州宮崎縣串間市大納、日南海岸最南端，志布志灣東端，面向太平洋的懸崖。在這片平緩連綿的丘陵地帶上，能看到一種叫做「御崎馬」的野生馬群在吃草的景觀。

註二：AR—警戒是指處置「對日本領空的侵犯」，也就是日本媒體常用的「緊急起飛攔截」，要取得AR資格，學員需經過半年的歷練；CR—包括各種類型的戰鬥，需要進行多種訓練和演習，因此CR資格的取得是無法在一名飛行學員的培養週期內全部完成的。



慶祝國軍建軍90周年暨 「八一四」勝利77周年徵文啟事

「中華民國的空軍」月刊為慶祝國軍建軍九十周年暨「八一四」勝利七十七周年，特舉辦徵文活動，期廣邀佳作，以緬懷國民革命光輝歷史，宣揚國軍建軍史實與地位，藉以激勵官兵發揚「犧牲、團結、負責」之精神，戮力戰訓本務，進而強化整體精神戰力，凝聚全民國防共識，再創國軍新願景。歡迎本軍退役先進、官兵及眷屬踴躍投稿。

一、徵文主題內容：

（一）建軍九十——「薪傳·飛躍」。

（二）發揚黃埔精神，重現國軍榮耀。

（三）薪傳九十，永續榮光。

（四）繼志承烈創機造勢 塑建新世紀空軍。

（五）承繼忠勇軍風，發揚筭橋精神。

（六）我在空軍服務的歲月。

（七）有關官兵個人平日工作、執勤戰備，如在跑道頭、待命室、塔臺、掛彈或後勤補給等忠勇、忠烈事蹟，能結合「八一四」精神者。

二、題目自訂，文體不拘，文長兩千至三千字為宜，文稿若能配合提供相關圖片尤為歡迎。

三、稿酬：文稿每千字新臺幣四百元整，圖片每幀新臺幣一百二十元整。

四、徵文日期自即日起至六月十五日止，來稿請書寫真實姓名、身分證字號、地址及聯絡電話；另為使排版作業順遂，請附上文稿電子檔案或電傳本刊電子信箱。