

臺大F-100A「超級軍刀機」拆遷經過(下)

· 黃剛 ·
· 黃宋儒 ·

課程一：「臺大F-100超級軍刀機」

由於二〇〇九年七月下旬發生F-100A拆解事件，再加上劉子銘的努力，臺大於二〇〇九年八月開始的九十八學年度第一學期在通識課程之「98-1校園文化資產詮釋」中開出「臺大F-100超級軍刀機」；此係三學分的選修課，由藍佩嘉與林敏聰兩位教授負責，實習課則由蕭明禮、章聿珩及黃宋儒擔任助教帶領實作；選修此課的五位學生劉文偉、馮嘉瑩、施冠宇、劉文萱及余相賓分別來自不同科系。該五生學習成果相當豐碩，提出之報告內容堪稱豐富、周延而扎實。選課學生於二〇〇九年十二月二十日與「臺大F100改善小組」成員及其他志工對F-100A機身進行清理，又於二〇〇九年十二月間發表F-100A的「解說導覽」。

課程二：「眾聲喧嘩／探討臺灣近二十年來學生參與公共事務的轉變」

臺大又於二〇一〇年八月開始的

九十九學年度第一學期在通識課程之「校園文化資產詮釋」開設「眾聲喧嘩／探討臺灣近二十年來學生參與公共事務的轉變」，由林維紅教授主持。黃宋儒因曾任「校園文化資產詮釋——臺大F-100超級軍刀機」助教，主導成立「臺大F100改善小組」及參與機械系學生會等活動，列為喧嘩的眾聲之一。黃宋儒經由選課學生王嘉霈等進行專訪，促談參與各項活動之心路歷程。

臺大決定將F-100A/0218歸還軍方

二〇一一年六月，臺大校方啟動將F-100A送還國防部之行政作業。

學務處課外活動組的發文

二〇一一年六月二十四日，學務處課外活動組提出一主旨為有關本校F-100A型超級軍刀機後續處理之簽呈；於其「說明」項稱為：

一、F-100A於一九七九年運抵本校供作教學之用，迄已二十餘年，但因其年久失修且遭塗鴉破壞，原先僅有之外觀設計教學價值已日漸薄弱。

二、該機在二〇〇九年九月因社科院替代道路工程施工之故，由總務處進行拆解，但後因學生組成改善小組推動保存修護作業而暫緩，並於二〇一〇年一月間由學務處課外活動組接續處理。

三、該機若予繼續保存則有修復經費及技術問題。

四、國防部空軍司令部於二〇一〇年一月函知本校後續無陳展需求，可予送還。

五、經評估本校目前並無力繼續保存及維護本機，基於對飛機保存最佳利益，擬請將飛機送回原撥贈單位國防部並辦理財產除帳事等。

該呈文依行政程序先由學務長簽可，再請機械系、校務園規劃小組、總務處、物理文物廳等相關單位簽會意見；於上述各單位及人員中，除物理文物廳表示願意作為F-100A後續保管單位外，餘均無意見。

臺大主任秘書張培仁於八月十四日表示校方已決定將飛機移交國防部，故可推定李嗣涔校長已作出最終批示。

臺大部分學生展開另一波護機活動

臺大校方啟動將F-100A送還國

防部之行政作業；引發學生新一波搶救活動。二〇一一年八月十四日，學生會與臺大研究生協會、臺大集郵筆友社、臺大博物館群物理文物廳等社團及單位為重燃低迷已久之保存「F-100A」的熱情，舉辦「火炬行動——八一四空軍節超級軍刀機！」活動，邀請傅鏡平、洪致文等發表演講，並發出紀念明信片及蓋紀念戳章。

臺大學生會同日針對校園文化資產「F-100A」之處理方式發表「校長，我們的飛機呢？」之聲明，稱「……一九八九年，臺大機械系從國防部接收一架F-100戰鬥機，編號〇二一八，作為研究教學與展示之用，從此〇二一八超級軍刀機落腳於臺大校園，成為二十多年來臺大人共同的回憶。然而在二〇〇九年，由於社科院替代道路工程，〇二一八超級軍刀機面臨遭校方解體、報廢的命運，此舉引來全校學生譁然，由學生會出面向校方爭取暫緩解體工作，並由學生自發成立『臺大F-100改善小組』，積極爭取〇二一八的保留和修復，並……提出了『F-100』保存企劃書，希望……說服臺大校方保留〇二一八超級軍刀機。二〇一一年起，由於改善小組成員陸續畢業，保存計畫由學生會持續推動，在不斷地奔走之下，終於在二

〇一一年七月，得到物理文物廳的協助，表示願意出面保存〇二一八超級軍刀機，兩年多來的超級軍刀機保存運動終於接近成功，令參與的學生為之振奮！但是，就在物理文物廳表達保存意願後，李嗣涪校長卻仍然批示將〇二一八超級軍刀機移交國防部，……令學生們失望不已」。

而國防部於此時表示，倘臺大確定要歸還「F-100A」，軍方一定妥善處理，不會任意將之拆毀。

校務發展規劃委員會有關之議決及學生的反應

雖然臺大校方已經決定將飛機移交國防部，但校務發展規劃委員會仍將「有關本校「F-100軍刀機保存案」列入二〇一一年九月十九日舉行之第一百學年度第二次會議之討論議案。

於是次校務發展規劃委員會中，吳文方（機械系與工業工程系合聘教授）、謝宜桓（研究生協會主席）兩委員提出之「有關本校「F-100軍刀機保存案」列案討論。校方正式公布的會議記錄僅記提案「說明」及「決議」兩項：該提案說明為「F-100軍刀機為本校之特殊校園文化資產，除了教學與展示價值之外，更承載臺大師生的共同記憶。現況而言，軍刀機因久未修復，遭受破壞，外觀殘破；然

在國防部支援技術，以及行政單位偕同學生會募款之下，可望將機體完善修復，恢復其陳展價值，且不影響交通以及校園整體空間規劃，同時物理文物廳表示願意負起維護以及管理之責。因此建議將軍刀機留存本校，並維修、展示之」；決議為「考量軍刀機與本校未來發展、社會文化意涵及大學教育意象不合，請學務處辦理本軍刀機送回國防部事宜」。

二〇一一年九月二十一日，學生會發表「向軍刀機敬禮」，披露了校務發展規劃委員會討論之部分情況，文中提及學生代表「……在會議上力陳學生立場……提出具體的解決方案和意見」，「師長們幾乎呈現一面倒的立場……所持的意見，有以下幾點：

一、軍刀機當初來的莫名其妙，不是臺大校史的一部分，沒有歷史文化價值。

二、軍武意象和臺大的學術校風不符，擺在校園之中，恐怕顯的『不倫不類』。

三、教育意義方面，顯然唯一的教育意義就是曾經有學生為了軍刀機而努力奔走爭取保留，其他方面無太多價值，連機械系系方都很不願意處理軍刀機」。

學生會對於校務發展規劃委員會的決議，在「向軍刀機敬禮」中百感交集地表示不再譴責校方，祝福飛機在離開臺大後，「下一個會更好」；並感謝校方在會議上「花了一個小時時間，用心良苦，言深意重，試著告訴臺大學生，什麼才叫做真正的『臺大價值』……」。

F-100A移出臺大及學生的回應

軍方專業人員於二〇一一年十月二十五日開始進行F-100A拆解作業，並訂於十一月三日將飛機運離臺大校園。臺大校方亦於十月二十五日完成F-100A之校內財產除帳程序。

學生會乃於二〇一一年十一月二日發表「明天清晨向軍刀機告別」一文，稱「……自前幾週起，軍刀機拆除的工程便在飛機草坪展開，飛機將會在拆卸之後（這麼大臺總無法整體移走）送往屏東空軍基地，修復之後，由國防部另覓他處展示。目前，軍刀機的拆除工程已經進入最後階段，明天清晨六點，軍刀機整體將上拖車，正式離開臺大校園。……屆時，學生會將有人到場送行，歡迎關心軍刀機——想和他道別的各位同學，也到場關注……在每個人心目中，軍刀機或許有不同的意義，但這位老朋友在風雨之中陪伴我們度過了許多歲月，以

及這幾場爲了文化資產、爲了空間意義詮釋、大大小小的戰役，卻是不爭的事實……」。

十一月三日清晨五點四十五分，專業的運送公司在軍方指揮監督下，兩臺拖車、一部吊車與一部卡車駛抵機械系實習工廠展開搬遷作業。其中卡車先駛往水源校區回收一九八九年空軍贈送F-100A時順便移交臺大機械系的J79引擎。在此同時，〇二一八的機身、左右翼分別吊掛、裝載於拖車之上；載運J79引擎之卡車駛回實習工廠旁，裝載〇二一八號機的垂直尾翼、起落架等零件；水平尾翼則因卡車空間不夠，改置於載運主翼之拖車上，全部裝載作業約於清晨七點完成。

因臺北市區上午七至九時禁止大型載重車通行，故作業人員一面用防水布密封捆包機身，一面等待開放通行時間。九時十六分，裝載F-100A/0218的運輸車隊依序駛出公館校區辛亥路後門，車隊約於同日下午三時抵達空軍屏東基地。

於裝載F-100A/0218同時，有數十位學生會成員與關心〇二一八的臺大學生聚集在飛機旁，以表演行動劇方式諷刺校方之草率決定來歡送F-100A離開校園。

「臺大學生會學術部F-100改善小組」對於F-100A之遷離又再表示，存在於臺大校園二十二年的F-100A經已成為校園回憶的一部分，「……每當一件早已與臺大師生記憶融爲一體的文物，到了功成身退必須與我們告別的時刻，如何安排他們的出處，正反映了我們是否抱持著負責的態度看待他人以及看待自己。以〇二一八來說，不論當年接收的過程中經過怎樣的曲折，既然臺大做出了接納它的決定，即便過了二十年之後，因爲現實的需求得要重新移置飛機，就應該以負責任的態度處置，而非草率的報廢解體，彷彿它從不存在於臺大校園中一樣」。

另，曾稚驊、凌佳儀在「向軍刀機行禮」一文中，稱「無論從歷史與文化的角度，或是從保存的層面來著眼，軍刀機不保留的決策都讓人感到錯愕；但若是以目前校方無心管理的態度，倘若真的接下了軍刀機的修復計畫，只會重蹈類似的問題。雖然交還國防部是個艱難的決定，但也不失爲一個解脫的方式，無論是對於所有投身其中的同學們，或是對於歷經風霜的軍刀機本身。關於軍刀機的故事是絕對值得傳唱下去的，無論是讓學生由小見大的關注到更多議題，或是



經空軍一指部的整補與復原，F100A/0218重新以「臺大號」命名，並陳展於成功嶺。



時任國防部長高華柱先生，在成功嶺主持臺大號揭幕典禮並於會後與臺大學生合影，後排右三即為黃宋儒。

讓學生更能學習與校方間的關係、應對。與對於文化資產的態度；同時，這樣的故事，也將會是往後學生自主參與事件的契機」。

展示 F-100A在成功嶺以「臺大號」

F-100A/0218因長期受到天候與人為破壞，已有多處破損，零組件亦有遺失，失去原有原貌，經空軍第一後勤指揮部三個多月的整補與復原，將駕駛艙儀表以仿真件呈現，外部則作凹損修補、蒙皮填補、機腹器材清

式，安置在成功嶺戶外軍事裝備陳展區。

整飾後之F-100A/0218即運往臺中成功嶺營區軍史公園，以安置在基座的飛行姿態呈現，國防部並將此F-100A重新命名為「臺大號」。時任部長高華柱於二〇一二年四月三十日舉行之揭幕儀式中邀請時任空軍司令嚴明上將及臺大學生會會長鄭明哲等人一同揭幕。高華柱表示，國家戰

除減重、外觀重新修磨、噴漆等作業，並就座艙罩、前風檔損壞部分，重新製作仿真件，使戰機的英姿與丰采得以恢復，並採「設計基座、以飛行姿態」方

經為國家付出汗馬功勞的人員與裝備加以照顧及珍惜；選擇將此飛機放在成功嶺，是因為會有許多臺大學生在成功嶺受過訓練，藉此象徵和臺大的連結。

臺大學生會會長鄭明哲則表示，F-100A伴隨臺大許多師生一起成長，是學校重要的文物與記憶，很遺憾校方無法繼續接受軍刀機的存在事實；但他也認為飛機在成功嶺是最好的歸屬與文化展示，雖然少了些對臺大的情感承載。（全文完）

本刊公告

一、因應近年物價逐年調漲，本刊為撙節國防經費支出，將於今（一〇三）年六月起調整訂閱金，零售價為每本新臺幣貳拾伍元，訂閱全年一般民眾為八折優惠價新臺幣貳佰肆拾元，學生及軍警則為七折優惠價新臺幣貳佰壹拾元，以符編印成本。

二、為維護讀者權益，於今（一〇三）年六月前已繳納訂閱金者，可享有原單價新臺幣壹拾伍元至期滿為止。

空軍司令部文宣心戰組敬上