

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

編按

有鑒於東亞軍備市場的發展潛力呈現升級局面，美國空軍趁每屆「新加坡航空展」期間均派出實戰部隊前往參展，今年繼續派出駐防夏威夷的C-17長程空運機作為美軍代表團的象徵裝備，頗有對歐製A400M形成市場區隔的意味，更為亞太地區美軍「透過交流互動、達到軍事存在」的深層戰略涵意，尤其對扼守麻六甲航線的新加坡極力拉攏成為「盟友」地位，本文可供研究者參考。

美軍參加二〇一四年新加坡航空展

以駐防亞太地區為主的美國空軍代表團隊於二月十一日至十六日前往新加坡樟宜展覽中心與峇耶利巴基地(Paya-Lebar AFB)，參加本屆號稱亞太地區規模最大的航空盛會。這項每兩年舉行一次的航空展旨在建立新加坡和其他各參展國堅強的軍事外交關係，而美國空軍依然是今年參展的重

要成員，同時也派出了空前的陣仗，藉之以展現美國集中於地區安全與安定，以及支持「亞太再平衡」的武力。

從夏威夷希肯共用基地前來參觀的美國太平洋空軍司令卡里斯利上將(Gen. Hawk Carlisle)表示，很榮幸能參加今年的新加坡航空展，藉由此次航空展的機會展現美國對伙伴國和盟國的承諾，接下來美軍與盟國還會有各種聯訓和合作。

美軍參展部隊指揮官馬克·高迪爾上校(Col. Marc Caudill)則說：「我們希望在新加坡能有一條良好的空權交匯，因此派出了多種型號的美軍現役機隊和裝備參加靜態展示。我們也進行了飛行示範，包括F-16戰鬥機、MV-22運輸機、KC-130加油機、P-8反潛機和C-17等機種」。據高迪爾表示，太平洋空軍在國際航空展的參展與演練，旨在「展示維持亞太區的和平與安定」。

高迪爾進一步表示，航空展中不僅是展現機組員、機隊和戰力的重要時刻，更特別的是他們與來自不同的參展單位一起工作，是建立彼此關係的更佳場合。美國空軍官兵在航空展這周扮演著外交使節，增添了一種新的面向，對於太平洋空軍的戰略兼顧

了與航空展和對無數來此參展者的交流任務。本屆航空展規模龐大的美軍代表團提供了促進交流和展示美軍「彈性戰力」的機會。

此外，高迪爾也強調，航空展活動本身就是一種極好的人員和機隊投射場合，藉以持續傳遞出對整個亞太地區和平、安全和友誼的信號，美軍能在此展現廣闊的戰力序列，同時慶祝新加坡空軍建軍四十五周年。這不僅是爲了航空展，更是爲了促進美新兩國的關係。

有鑒於美國國防部所屬的各駐地均爲大範圍的守備區，卻沒有不適於多國聯軍部隊的作業。美國空軍安全部隊與皇家澳大利亞空軍在二〇一四年度的新加坡航空展中，從二月五日至十八日進行了共同警勤任務編組，以確保地面場站安全，達成航空展的預期目標。

皇澳空軍的保安部隊據稱可執行各種威脅反制，從每一日的基地保安與警勤，到基地遭地面敵火攻擊的防護任務。在此次的航空展中，皇澳空軍第三保安中隊即佈防了一支保安分遣隊，負責機場警勤、空軍保安和機場人員防護等三項任務。

本次航空展中，皇澳空軍派出兩架F/A-18F「超級大黃蜂」戰鬥機編

隊，美國空軍除了一架C-17、兩架E-16外，還有一架KC-135「同溫層給油者」參展，美國海軍亦派出P-8「海神」反潛機，陸戰隊參展的則是MV-22和KC-130j。

C-17女飛行員在航空展亮相

「妳是飛行員嗎？」，三位美國空軍上尉在今年的新加坡航空展中被問了無數次的這個疑問，通常還伴隨著發問者質疑和訝異的目光。二月十一日至十六日在樟宜展覽中心，三名C-17「環球霸王III」的女飛行員在場向來賓講解了這種戰略運輸機的性能與美軍的運用。

安傑拉·金勒(Angela Kimler)、珍妮·米勒(Jenny Miller)和珍妮·派翠齊(Jenny Partridge)這三名上尉悉屬第五三五空運中隊，並駐防於珍珠港的希肯共用基地。

金勒為該駕參展機的機長，她說：「成為女性飛行員在美國是大家都習以為常的事情，但經過與航空展的參觀者聊一聊後才知道他們從沒見過或是極少見到女飛行員（南洋回教國家相對較保守），所以，很高興透過這次的機會，讓大家知道、瞭解女性飛行員。此外，這場航空展是展現C-17給十萬名觀眾的好機會，也是建立亞太友誼的好方法；讓不同國家

的參觀者看到我們的技術和飛機的性能，讓我感覺很好」。

本次航空展，第五三五空運中隊原本規劃要由此三名女性飛行員前來參展，只是這趟剛好輪到她們執行飛行任務。該三名女性飛行員都是從二〇〇六年起開始飛行，現在每人皆擁有兩千飛時的經驗，其中半數為實戰飛行。同時，她們亦為珍珠港希肯共用基地的飛行教官，這次奉派來擔任航空展的示範團隊，金勒上尉更示範了C-17機在八分鐘起飛的戰術能力。

米勒上尉是C-17團隊的講述官，她透過廣播向全場十萬名觀眾講述該機的性能及獨特的全球投射能力。米勒表示，雖然她們已在伊拉克和阿富汗部署了好幾次，但最重要的仍在於C-17環繞世界的人道救援飛行，而在不同的機會中向許多飛行員

展露身手的感覺很好。

派翠齊上尉是C-17靜態展示隊的教官，她向所有來賓介紹飛機性能。她說：「看到參觀者向我們殷勤熱情的詢問，他們對於學習這架飛機很有興趣，就跟他們對看到女飛行員的好奇心一樣」。

金勒上尉則表示，這就如同展現美空軍飛機性能與他們到此參展的任務一樣，她們已準備好因應全球的任務召喚，以維持空權的存在，不只跟軍事作戰有關，就算是一種人道救助，她們也可以把物資與希望運到有需要的世界各地。

E-16示範隊在航空展演出

由日本三澤基地派出的十一名官兵組成之E-16示範隊於二月五日飛抵新加坡樟宜機場，展開本屆航空展的暖身預備。雷恩·沃瑞爾上尉(Capt. Ryan Worth)是這個小組的領隊，他說，「在當地，我們訓練要安全的部署並執行E-16單機的示範飛行，我們的基本防區就是從印度到阿拉斯加的泛太平洋區，中間有許多暫落地點」。

儘管示範動作只有九分鐘，但小組仍按期實施且從不延誤。而為了成為小組的一員，機組員得先進行十個架次的飛行和安全觀摩，其他還有



第535空運中隊的女飛官Jenny Miller為參觀者講解C-17座艙。(2月11日)

和地勤機務員配合的認證。為展現訓練成效，小組不僅在空中表演，也在地面上操作。在飛行前的表演中，每一名空地勤組員精確地執行移位動作，尤其是在他們進行飛行前檢查，展現出空軍的專業性質。



三澤基地F-16示範隊5日飛抵新加坡參加本屆航空展。(2月11日)

F-16示範小組平時每兩周就複訓一遍，平均一年要表演十四場。他們已在澳大利亞、新加坡、南韓、阿拉斯加、夏威夷、關島，和日本全國多處表演過。為能在國際觀眾前展現飛機的威力和操作性能，也能在不同的國家巡迴是讓這個小組成員感謝的獲益之處。

第十四機務隊首席、上士班·史馬德(Craft Sgt. Ben Smard)表示，這次航空展是一個與其他國家建立良好友誼的獨特機會，也讓他們能在不同的觀眾前做一場完美的表演。

第三十五機務隊航電與發動機專家、上士布雷克·溫特(Staff Sgt.

Blake Wend)則說：「示範飛行給了我們一個到不同地點的機會和經驗，讓不同文化的人都能駐足觀賞F-16的空中操演。十分有趣的是，長時間的辛勤工作確也有所回報，讓我們能體驗新加坡，並和其他國家的人接觸，也藉此看看他們是如何作業」。

美日聯合飛彈防禦演習

由美軍和日本自衛隊共組的代表團，於二月二十一日假夏威夷珍珠港希肯共用基地舉行為期一週的「第五號整合型空中與飛彈防禦戰棋推演」(Integrated Air and Missile Defense Wargame V，美軍簡稱為IAMD Wargame V)，藉以強化兩國聯合飛彈防禦作戰效能。本次操演是今年度多場美日聯演的其中之一，也可說是美日為確保在亞太太平洋的共同利益，正在尋求「相同的語言」(據悉美將售日多種飛彈防禦設備)。

航空自衛隊增子豐少將、酒井良少將，分別是日本防衛司令部防衛計畫主任及第一護衛艦隊指揮官，這兩人為此次操演的日方代表與計畫官，演練內容全程在太平洋空軍所屬的第六一三空天作戰中心舉行。美國太平洋空軍動員助理指揮官凱文·波特格少將(Maj. Gen. Kevin Pottinger)表示，本次演練的目的在於持續兩國的

飛彈防禦整合，並促進亞太地區的完全與穩定。整合工程與戰備序列都是雙方對於防禦日本的成敗關鍵，同時也藉之疏通「全球共識」(意指美對華的圍堵企圖)。

此外，波特格也強調，這項操演是持續之前曾舉行的同型態演練，它提供了多種機會讓各盟國和美軍的聯防訓練一起進行。美日兩國的戰備是同盟的核心，以分享安全與穩定為目的。他們和日本盟友已建立了長足的進步以加強美軍的空中和飛彈防禦作業的整合，這場操演大幅增強了一致性與兩國在整合型空防飛彈系統的操控。

這場操演的項目由美國海軍戰爭學院組成的團隊，挑戰日美兩軍代表團，在五天內以一系列模擬的狀態推演出攻防過程。這些模擬也提供了防衛幕僚們逼真的訓練機會，同時獲得可行性與飛彈防禦計畫專業知識的回饋。對多數與會高參成員而言，本次是首度在太平洋戰區的盟國聯訓。

其中一項需要模擬的場景在於協調不同語言的防禦訓練，儘管參加的日本自衛隊高參都有良好的英語能力，但在飛彈防禦演練和其附屬的複雜專業術語層面，讓翻譯官在實質上成為兩國聯合演練的當然關鍵角色。