

臺大F-100A「超級軍刀機」拆遷經過(中)

黃剛
黃宋儒

熱心護機學生成
立「臺大F100改善
小組」

於臺大七月二

十一日著手拆解F-100A後，積極參與相關之存留校園活動的學生社團有兩個，一是「臺大學生會」，該學生會為臺大正式學生社團中最為重要且於與校內各行政單位協調較具經驗者；另一則為「臺大F100改善小組」。

「臺大F100改善小組」係於二〇〇九年十二月中旬成立，旨在推動臺大維護F-100A並將之以校史文物存留於校園之內，成員皆為關注此議題的志工，包含學生、校友和社會人士。召集人則由曾經擔任過「88-1校園文化資產詮釋—臺大F-100軍刀機」助教的黃宋儒擔任。由於「臺大F100改善小組」係一未向校方註冊之非正式學生社團，於商借場地及申請經費常有困難

，故自二〇一〇年起將此推動維護F-100A等之議題交請臺大學生會接辦；該改善小組成員則常熱忱參與其他學生社團舉辦相關活動。

事實上，在處理F-100A之事上，臺大學生會與「臺大F100改善小組」因主事幹部之重疊，有時是一體兩面互為表裡，如工商管理系吳秉軒不僅為「臺大F100改善小組」重要成員之一，也是第二十二屆學生會學術部於二〇一〇年三月成立之「校園空間工作坊」召集人。

第一次F-100A改善活動

「臺大F100改善小組」成員於二〇〇九年十二月二十日與「九八之一校園文化資產詮釋」選課學生及其他校內、外志工約三十餘人進行第一次改善活動，包括機身塗鴉去除、零件封存、週邊環境整潔等清理工作，以免飛機將來繼續因日曬雨淋和人為破壞而更加破損。經過此一清理活動後，又見章聿珩的「十二月二十日編號0218臺大F-100A超級軍刀機改善活動」、人類學系黃聖竣之「半世紀的駐足——從軍刀機事件看校園文化資產」。

而臺大日前拆解F-100A之過程，經媒體報導後，引起國防部空軍司令部關切，該單位並於二〇〇九年十

二月十六日派員實地察看。

臺大與軍方之第一次諮商

二〇一〇年一月六日，國防部空軍司令部致函臺大，請臺大復告受贈之F-100A型除役機「最終處理方式」，說明為：一、近來媒體報導本軍前於七十六年撥贈F-100型除役機，貴校未予妥適保管且逕行拆解破壞：二、……請告知該機預劃最終處理方式，如仍有陳展需求，請提供後續復原計畫書及作業管節點，若無需求，請提供無需求證明（含切結書）及後續移機經費來源（例運輸、技術指導人員差旅費等）後，由本軍派遣人員協助指導遷移作業……。

此空軍司令部來函先由機械系窺稱：一、從學理研究或配合教學的觀點而言，該飛機已無參考價值。二、若從保持歷史的觀點而言，該飛機確有一定的價值，可建請本校有興趣之單位主持本案，機械系僅可協助修理與保養等技術性事務。三、飛機的重新修復已超越一系所能單獨承擔，且該飛機的拆解乃由總務處處理，故移由校方協調予處置；經會簽總務處保管組復稱本案飛機原管理單位為機械系，依該系意見建請本校有興趣之單位主持本案。另據課外（活動）組表示因學生社團對本案飛機極有興趣，

該組願意接續處理，故本案建請轉課外（活動）組續辦。故本案復轉由課外（活動）組於二〇一〇年一月下旬

簽辦：「經與學生社團『校園文化資產社』、『機械所學生會』討論後，本架F-100除役機係本校文化資產之一環，宜繼續留存本校陳展為宜……擬奉核……由本組續辦另案函覆國防部及該除役機財產編錄事宜」；課外（活動）組組長劉子銘另加「該學生社團為飛機所投注的努力與熱誠，可作為品德教育的正面示範」等語。課外（活動）組旋以稿代簽方式擬函復告國防部空軍司令部稱，該F-100除役機係「本校文化資產之一環，自以繼續留存本校陳展為宜」等。

國防部空軍司令部於二〇一〇年二月十日致函臺大稱，「請依貴校保存計畫及管制節點執行，本部將不定期派員查訪」。

F-100A/0218地位為臺大文化資產

臺大將F-100A/0218定位為臺大文化資產，即於二〇一〇年三月二十六日正式列為臺大財產，名稱為「教育展示裝置（F-100A型除役機）」，編號為5010503001-24，使用者為學生事務處課外活動組。二〇一〇年七月，學務處課外活動組簽文會計室

申請建立「F-100超級軍刀機校園資產保存計畫」私部門捐款贊助計畫代碼，募集飛機修復資金。

第二十二屆學生會學術部成立「校園空間工作坊」

第二十二屆臺大學生會學術部於二〇一〇年三月成立「校園空間工作坊」，將F-100A/0218之修繕保存列為工作計畫之一。該工作坊於三月十七日批踢踢實業坊NTT版上發布訊息，擬議以飛機原址後方草坪、總圖前振興草坪、男一男五宿舍前草坪、小教堂右側空地、管理學院中央草坪及丹提咖啡二樓等地作為F-100A/0218之陳展地點。

「校園空間工作坊」旋與校內各相關單位磋商，並於四月二十六日提報工作進度，擬以舊體籃球場D區旁靠道路草坪與舊體後方醉月湖畔草坪、男宿一三五間消防演練草坪及規劃中之鄰近舊數學館及機械工廠等永久綠地等作為日後納入問卷選項，以供全校師生之考量。

臺大與軍方之第二次諮商

二〇一〇年八月十日，臺大學術副校長陳泰然、課外活動組人員、軍方代表與學生代表黃宋儒及校園空間工作坊召集人，會商軍刀機維修方案討論。

陳副校長先以文化保存觀點切入此議題，稱早期軍刀機為教學使用，但現已損壞老舊，因其對於臺大學生有重要意義，且具文化價值，當予保留。惟其現階段之修復有困難，不如替換一架同樣機型，希望軍方能配合。陳副校長並表示願與國防部協調。

軍方代表張上校表示，F-100軍刀機數量稀少，如要再捐贈一架有其困難度，且一般捐贈出去的飛機，受贈單位應當每年編列固定預算維護保存，惟臺大並未如此配合，校方的保存方式令人擔憂；另經評估此F-100A/0218雖無法回復到作戰狀態（因修復時不會使用作戰飛機使用的材質），但可予修復到陳展形態；軍方可提供維修技術，但希望校方提供相關經費，倘需修復，則可運回軍方單位修復或招募有相當技術志工就地修復，兩者各有優點，但花費不一，最後張上校也強調希望校方能就F-100A/0218目前狀況給予適當的維護。

二〇一〇年八月二十六日，與軍方關係密切的漢翔航空工業公司國有民營處二指部專案需求開發組盧智勤等人到臺大現地勘查F-100A/0218，並提出修復方向；擬議飛機將以有仰角飛行姿態展示，主要施工項目與材

質列有飛機蒙皮採用一般鋁皮、尾翼結構接合、水泥支柱基座、機身與基座配接、座艙罩以PC板彎曲固定，但要考慮抗日照風雨、噴漆以新竹二聯隊十一大隊四十八中隊之原始塗裝為準。

八月三十一日，國防部整合評估室處長、漢翔公司軍用飛機處處長來校與陳泰然副校長會談，稱將進行相關評估。

第二次F-100A/0218改善活動

「臺大F100改善小組」根據軍方之建議，乃號召學生志工參與於二〇一〇年八月十五日舉行第二次F-100A/0218改善活動；主要工作為清除機體內部積水、以帆布覆蓋飛機本身防止雨水滲入、包覆散落零件並妥善放置，並以封鎖線圍圍軍刀機。「臺大F100改善小組」另考量軍方人員之建議，主張先清查是否還有同機型且可予學校替換，不然就以修復為主；另擬募款新臺幣五十萬為目標，作為日後洽請軍方協助修復之費用。

「臺大F100改善小組」撰寫飛機修復陳展企畫書及推動留存校園工作

「臺大F100改善小組」成員於二〇一〇年十二月九日發表「夢不落航程，臺大校園超級軍刀機修復陳展計

畫」提案企畫書，惟該企畫書未曾向校方某一單位正式提出並請求參辦。

「臺大F100改善小組」自二〇一〇年八月十五日以後，為修復F-100A/0218並留存於臺大校園等事曾具名在臺大校園內參與並舉辦多項活動，其中較重要者有：一、於二〇一〇年十二月二十八日起在「批踢踢實業坊PTT板」上發布「超級軍刀機航行日誌」，至二〇一一年八月八日根據各項有關議題共有九篇，在校園內外獲得相當回響。二、於二〇一一年三月十四日至四月一日與校內其他八社團共同發起「沉默的校園角落」活動，宣導各社團所重視之議題，其中之一即為維護並保存F-100A/0218問題；參與此次活動的社團並共同發行「沉默的校園角落特刊」。三、於二〇一一年四月十六日至二十七日舉辦「臺大F100超級軍刀機後續保存及陳展位置問卷調查」；在取自教職員及校友的四百八十五份有效問卷中，有百分之八十六點四（即四百一十九份）贊成F-100A/0218應持續保存陳展於臺大校園。

「臺大F100改善小組」嗣將此問卷調查分析結果並同其他資料撰成臺大「F-100A保存提案校園規劃委員會

會暨行政會議提案參考資料」，原希望提交校務發展規劃委員會所屬校園規劃小組於二〇一一年四月二十七日舉行之小組委員會中討論，但因故未能成事；該議案經修訂後為臺大「F-100A保存議題行政會議提案說明書」，獲得學生事務長馮燕口頭支持作為學生事務處向二〇一一年五月十日舉行之行政會議提案的參考。此案經由學生事務處課外活動組擬案提請行政會議討論，惟於簽會各單位時，總務處建議應先確認各單位對F-100A/0218有無保存價值、放置地點、維護經費來源及未來維護單位等問題有所共識後再行提案；由於校內各單位未能達成共識，終致作罷。

「臺大F100改善小組」為修復F-100A/0218並留存於臺大校園等事曾具名在校外參與並舉辦多項活動，其中較重要者有：一、二〇一〇年十二月十一日，新竹空軍基地開放參觀時，與新竹縣政府觀光處合作設立宣導募款攤位。二、二〇一一年春，經由航空史專家傅鏡平之轉介，與美國「超級軍刀機之友協會」(Friends of the Super Sabre)協商將F-100A/0218送往該協會博物館保存之可行性。

「臺大F100改善小組」於F-100A/0218轉至成功嶺陳展後，小

組成員亦陸續畢業離開學校，目前主要以網路或不定期小聚會聯繫交流。

F-100A/0218移送美國保存之擬議

美國「超級軍刀機之友協會」(Friends of the Super Sabre FSS)因需F-100A型戰機，並得悉臺大F-100A/0218之狀況，經由航空史研究者傳鏡平於二〇一一年初之轉介，與「臺大F100改善小組」研議將飛機送往該協會博物館保存之可行性，「超級軍刀機之友協會」並同意以中華民國空軍塗裝展示。

美國民間博物館擬收藏F-100A/0218，「臺大F100改善小組超級軍刀機飛行日誌」於一月二十九日在「批踢踢實業坊(PTT)板」披露此一消息。而蘋果日報亦予刊登並稱，臺大學務長馮燕則稱此為「好事一椿」，飛機在美展示可增加臺灣能見度，又可得到最好照護，若學生提案贈與，她會在學校的行政會議中表示贊成。「臺大F-100改善小組」雖然有此議，但知F-100A/0218係臺大校產，仍需校方核可。

相信是受到學務長馮燕的讚許，「臺大F100改善小組」在與「超級軍刀機之友協會」經過若干函電往返後，於二月五日提議雙方可草擬一捐贈

合同。

二月十五日，陳副校長表示，倘軍方願予修復，F-100A/0218留在臺大的機會將比較高，如果軍方不願處理，則表明日後將會捐贈美方。隨後，美「超級軍刀機之友協會」負責人之一Robert Dunham函請我國駐休士頓臺北經濟文化辦事處協助將F-100A/0218送往該協會即將興建之博物館。該函經交該辦事處後，於三月十一日致函臺大參處並提請確認將此屬於臺大校產之飛機捐贈是否屬實。臺大將此捐贈案轉知國防部，獲覆應依「空軍廢舊及不適用裝備機具撥贈或議受機關學校合約書」辦理。迄至五月上旬，「超級軍刀機之友協會」因未獲臺大校方作出具體承諾，以事不可為，乃決定停止索贈F-100A之作業。

事實上，在擬議將F-100A/0218移送美國保存之同時，臺大於二〇一一年二月三日開始與軍方研擬F-100A/0218復原技術輔導事宜。

臺大與軍方之第三次諮商

二〇一一年二月二日，臺大與國防部空軍司令部就F-100A/0218復原技術輔導事舉行研討會。有關之結論經國防部空軍司令部於二〇一一年三月十八日函送臺大。

二〇一一年五月二日，國防部空軍司令部致函臺大，提出「國防部空軍司令部針對臺灣大學陳展F-100型機復原技術輔導計畫」，建議將該機移運屏東空軍基地執行整飾後再送回臺大陳展，預計工作時程約為一百一十天整，經費預算為新臺幣三十五萬餘元。

臺大通識課程「校園文化資產詮釋」有關F-100A/0218的科目

臺大學生於在校期間必修通識課程，但該課程中有諸多科目可供學生選修；而在選修科目中有一「校園文化資產詮釋」者。此「校園文化資產詮釋」之開出，不同於通識課程內其他科目之由校方規劃，係由學生對校園文化資產之瞭解的需求而提出者。

於臺大各方處理F-100A/0218去留問題時，「校園文化資產詮釋」課程助教團隊透過教務處開出兩門與F-100A/0218有關的科目。(未完待續)



機身編號已略模糊的F-100A/0218超級軍刀機。

彩

頁

彩

頁