

美國海軍憲法號軍艦

著者／翟文中

海軍官校74年班【美國能源部桑蒂亞Sandia國家實驗訪問學者(2002年)】
歷任海軍總部情報署、國防部情報次長室、戰略規劃室與整合評估室服務
現為海軍備役上校

當前，許多國家海軍由於經費不足或是外購管道受阻，致使海軍戰鬥序列中仍保有艦齡超過半個世紀的老舊艦艇。前者，在非洲與拉美等第三世界小型海軍國家經常可見；我國海軍迄今仍在使用的老舊的茄比級（Guppy class）潛艦則被歸屬為後者。然而，對於世界首強的美國海軍而言，其戰鬥序列中仍保有一艘兩百餘年的木質船身帆船，自然令許多人感到不解。然而，若對這艘老舊帆船與美國海軍甚或國家歷史間的連結有所瞭解後，上述的疑問就可獲得滿意的答案。這艘名為「憲法號」（USS Constitution）的木質船身三桅重巡防艦，係由美國開國元勳喬治·華盛頓（George Washington）命名，該艦一共經歷了四十餘次海戰，屢建奇功從未戰敗，她是美國「力量、勇氣與自由」的象徵，更是美國海軍傳統與海權歷史的最佳見證。

1785年後，由於缺乏經費維持海軍艦艇，新成立的大陸海軍（Continental Navy）在將最後一艘軍艦出售后，已無任何軍艦可以使用。這個年輕剛成立的新生國家，在其後的九年間幾乎形同沒有海軍存在。然而，就在這段期間，美國航行於非洲北岸的商船多次遭到阿爾及爾（Algiers）非法扣留，因此，當

時的財政部長傑佛遜（Thomas Jefferson）遂要求美國海軍對航經地中海的美國商船提供必要保護。其後，美國國會對此要求進行了激烈的辯論，並於1794年3月通過了海軍法案（Naval Act of 1794），批准撥款建造「憲法號」在內的六艘巡防艦，這是美國海軍最早一批建造的作戰艦艇。「憲法號」由漢佛瑞斯（Joshua Humphreys）設計，麻州波士頓的哈特斯（Edmund Hartt's shipyard）船廠負責建造。該艦於1794年11月安放龍骨，1797年9月舉行下水典禮，1797年10月正式啟用。

「憲法號」的重要諸元如下：排水量2,200噸，船長204英呎（62.2公尺），船寬43英呎6英吋（13.3公尺）；船艏吃水21英呎（6.4公尺），船艙吃水23英呎（7.0公尺）；前桅高度198英呎（60.4公尺）、主桅高度220英呎（67.1公尺）、後桅高度172英呎6英吋（52.6公尺）；風帆面積42,710平方英呎（3,968平方公尺）；最大航速為13節（24公里/小時）。

「憲法號」的主要武裝包括了30門24磅砲與20門32磅砲，1797年成軍時編制員額450人（含55名海軍陸戰隊），現有編制計軍官與士官兵共60人，艦長為海軍中校。「憲法號」的設計相當獨特，其採用圓滑的水下船線設計，如此有

助提升該艦的航速與機動性。船體結構係以橡木建造，此橡木產於喬治亞州的外海小島，為一材質緊緻建材（每立方呎重75磅或每立方公尺重1,201公斤）。「憲法號」的船體厚度為530mm，約與現代魚雷直徑相埒，遠較當時其他國家巡防艦的船體厚度460mm為厚。

1798年5月，美國總統亞當斯（John Adams）下令海軍所有艦船出海執行巡弋任務，用以確保美國的海商貿易不致遭到法國私掠船的干擾。當時，「憲法號」由於尚未完成武裝無法及時出海，遲至當年7月22日，其才在艦長尼可爾遜（Samuel Nicholson）的指揮下執行了首次任務，於紐約與新罕布夏（New Hampshire）間的水域實施巡弋。其後，「憲法號」被指為旗艦，率領數艘軍艦前往西印度群島（West Indies）水域，搜尋法國武裝船舶並為航行此一水域的美國商船提供保護。此時，美國航行於地中海的商船亦經年地遭到海盜襲擾，加上摩洛哥（Morocco）、阿爾及爾、突尼斯（Tunis）與的黎波里（Tripoli）等北非國家，要求進入此等水域的美國商船必須向其進貢。在這種情況下，美國政府遂決定派遣軍艦至地中海水域保護美國商船。1803年8月，「憲法號」離開波士頓前往地中海水域，此行她擔

任普雷布爾（Edward Preble）上校的旗艦，主要任務係對的黎波里執行封鎖與岸轟時的火力支援。1805年4月，美國海軍陸戰隊攻陷並佔領了的黎波里，同年6月，雙方於「憲法號」上簽署了和平協定，此後美國商船毋須向的黎波里進貢。其後，「憲法號」等數艘美國艦艇亦對突尼斯進行了短期封鎖，雙方亦於8月14日締結了和平協定。至此，困擾美國多年的北非海盜襲擾與強迫商船進貢等陋息宣告終結。

1812年5月開始，美國與英國間的緊張關係日漸地升高，美國於6月18日對英國正式宣戰。7月12日，「憲法號」在艦長赫爾（Isaac Hull）指揮下出海加入由五艘戰艦組成的羅傑斯（Rodgers）支隊。7月17日，赫爾在新澤西州艾格港（Egg Harbor）外海發現五艘戰艦，他最初以為這是羅傑斯支隊，等到翌日清晨，赫然發現這是由「風神號」（HMS Aeolus）、「非洲號」（HMS Africa）、「貝爾維迪拉號」（HMS Belvidera）、「奎爾里耶號」（HMS Guerriere）與「夏儂號」（HMS Shannon）等五艘戰艦組成的英國海軍支隊。這時，「憲法號」由於風力太弱無法快速機動，幸賴艦長憑著機智加上船員齊心協力，英艦在追擊了57個小時後仍被「憲法號」逃脫並安全地返回波士頓港。

8月19日，「憲法號」與英艦「奎爾里耶號」於聖勞倫斯灣（Gulf of Saint Lawrence）東南水域再度相遇。在這次戰鬥中，「奎爾里耶號」雖然先發制人的發出了第一砲，然而「憲法號」在艦長赫爾的卓越指揮下，僅用了35分鐘就贏得了這場海戰的勝利。在雙方接戰過程中，英艦擊中「憲法號」的砲彈竟破其厚實的船體彈了回來，一位美國水手不禁驚呼：「她的舷側是鐵製的！」（“Huzza! her sides are made of iron!”）經此戰役，「憲法號」獲得了「老鐵甲艦」（Old Ironsides）的綽號，在歷經戰火的初次洗禮後，這艘三桅帆船亦開始了其在美國海權史上的傳奇之旅。

同年12月中旬，「憲法號」抵達巴西附近水域，執行拿捕英國商船與破壞英國航運的任務。12月29日，「憲法號」與英艦「爪哇號」（HMS Java）相遇發生激烈戰鬥，「爪哇號」與「奎爾里耶號」屬於同級巡防艦，在這次戰鬥中遭到重創毀損，「憲法號」再度獲得了海戰勝利。由於，「憲法號」與英艦接戰取得了一系列勝利，英國海軍部（British Admiralty）遂下令禁止英國巡防艦與美軍重巡防艦進行一對一的接戰，英軍必須擁有數量優勢時方得對美艦發起攻擊。1815年2月20日，

「憲法號」在馬迪拉群島（Madeira Islands）外海與英艦「賽安因號」（HMS Cyane）與「利菲特號」（HMS Levant）遭遇，經過四個小時激烈鏖戰，「憲法號」再次取得對英國海軍的勝利。

其後，「憲法號」被安置於麻州波士頓港內。1820年4月，海軍查爾斯頓造船廠（Charleston Navy Yard）廠長赫爾指示對其進行改裝，當時「憲法號」正備便前往地中海水域執行任務。1821年與1824年，「憲法號」兩度擔任美國海軍地中海支隊的旗艦，這兩次海外部署的時間均長達三年餘。1828年7月，「憲法號」返回母港波士頓，這時她在海軍的服役時間已超過了31年，遠遠超過木質船身軍艦預期的15年服役年限。在這種情況下，海軍部長約翰·布蘭奇（John Branch）遂要求對「憲法號」進行一次總檢，根據海軍查爾斯頓造船廠廠長莫里斯（Charles Morris）的估計，該艦的大修費用約需15萬7,000美元。1830年9月14日，波士頓的新聞媒體揭露了一個訊息，該報導錯誤地指出海軍準備將「憲法號」拆解，兩天後作家霍姆斯（Oliver Wendell Holmes）發表了一篇名為「老裝甲艦」的詩作，喚起了美國社會大眾對這艘軍艦的記憶與感情，最後國

會同意撥款對其進行重建，「憲法號」於是幸運地被保留了下來。

1835年8月，「憲法號」再度前往地中海水域擔任支隊旗艦，在海外部署的兩年間，她的主要任務係例行巡弋與港口訪問。1839年3月，「憲法號」成為美國太平洋支隊旗艦，負責於南美洲西岸執行巡弋任務。1844年至1845年間，在普西瓦爾（John Percival）上校的指揮下，「憲法號」進行了美國海軍的首次環球航行，此次航行總里程為52,279英哩（45,400海哩），「憲法號」在海上共航行了495天。其後，「憲法號」三不五時地出國進行港口訪問，她曾至中國廣州訪問。1848年12月，「憲法號」加入地中海支隊，在歐洲從事港口訪問時，教宗庇護九世（Pope Pius IX）與西班牙國王斐迪南二世（King Ferdinand II）均曾登艦參觀，並接受廿一響禮砲致敬。1851年1月，「憲法號」被置於海軍布魯克林造船廠（Brooklyn Navy Yard）。1853年3月，該艦離開造船廠加入非洲支隊並至賴比瑞亞（Liberia）進行港口訪問。1855年6月，「憲法號」除役並被安置在海軍樸資茅斯造船廠（Portsmouth Navy Yard），正式卸下擔任國防第一線的重責大任。

1850年代，美國海軍開始引進蒸汽推進系統，風帆推進的船舶多轉為執行訓練任務。1857年，「憲法號」被移做訓練艦，美國內戰結束後，該艦被移至馬里蘭州安那波里斯（Annapolis）的海軍軍官學校，做為訓練未來美國海軍軍官航海技能的教具。在此期間，「憲法號」於每年六至八月載著官校學生出海進行航行訓練，其餘時間則泊於港內做為學生見學之用。1871年，「憲法號」的船況日漸惡化，該年九月其退出訓練艦行列，並被拖至海軍費城造船廠（Philadelphia Navy Yard）進行安置。1878年，「憲法號」被賦予一項特殊的任務，該艦負責將美國的參展品運至法國巴黎舉行的萬國博覽會（Paris Exposition of 1878）會場，這是該艦最後一次海外航行。1881年，「憲法號」由於缺乏經費進行必要的維修，該艦於是除役結束了近百年的服勤生涯，其後「憲法號」長期泊於海軍樸資茅斯造船廠供人參觀。1896年，麻州國會議員費茲傑拉德（John F. Fitzgerald）要求國會撥款整修「憲法號」，使其能夠重返麻州波士頓的母港。1897年9月，「憲法號」被拖船拖回波士頓並歡度其百歲生日。然而，「憲法號」未來何去何從仍然充滿著許多變數。

1900年，美國國會授權對「憲法號」進行整修，但是並未編列任何經費用以執行這個計畫，因此這段期間，該艦的維護經費多來自於民間捐款。1905年，海軍部長波拿多（Charles Joseph Bonaparte）提議將「憲法號」拖至外海做為靶船，此訊息披露後引發了社會大眾的強烈反對，為了化解這漫天而來的抗議聲浪，美國國會同意撥款10萬美元對「憲法號」進行重建。1907年起，「憲法號」成為一艘博物館船（museum ship）並且開放社會大眾參觀。1924年2月，海軍軍令部長艾伯爾（Edward Walter Eberle）上將指示海軍檢驗組（Board of Inspection and Survey）對「憲法號」進行一次徹底的檢查，發現其船體結構已經嚴重地毀損，若要保留該艦必須進行深度大修，預估費用為40萬美元。海軍部長韋伯（Curtis D. Wilbur）遂向國會提議這筆經費可向民間募款，其亦同意成立一個委員會負責執行「憲法號」重建的相關業務。

最後，「憲法號」的重建費用為94萬6,000美元，民間捐款超過60萬美元，不足部份由美國國會撥款支應。1931年7月，「憲法號」重建完成再度成為現役軍艦。其後，根據海軍部長亞當斯（Charles Francis Adams）當初

的規劃，「憲法號」展開了訪問全美各個港口的行程，在為期三年的時間中，該艦訪問了美國東西兩岸超過90個的城市，範圍涵蓋緬因州（Maine）至巴拿馬運河區（Panama Canal Zone）的大西洋海港以及太平洋沿岸的各個城市。1934年5月，「憲法號」返回母港波士頓，其後她成為軍艦博物館對外開放，每年吸引約10萬名的觀光客造訪。1940年，美國總統羅斯福（Franklin D. Roosevelt）指示，「憲法號」不得除役永遠列於美國海軍戰鬥序列。麥格魯德（Bruce Magruder）將軍更將「老裝甲艦」的稱號賦予美國陸軍第一裝甲師（1st Armor Division），用以向「憲法號」致上最高的敬意。1954年，美國國會通過法案要求海軍部長負責「憲法號」的保養維修。1973年4月至1974年4月間，「憲法號」再次入塢進行了大修，全部工程皆以維持其於1812年時的構型（configuration）做為目標。

1976年4月，「憲法號博物館」（USS Constitution Museum）成立並由私人經營，這個博物館每年吸引了眾多的旅客前來參觀「憲法號」軍艦。1992年，「憲法號」入塢對整體結構做了下水以來最嚴密的檢查，由於兩個世紀以來，「憲法號」執行的任務由最初的

戰艦，到其後的訓練艦甚或兵員接收艦，許多原始設計與組件已被移除或是經過多次改裝。為了回復「憲法號」的原來面貌，美國海軍歷史暨傳統司令部（Naval History & Heritage Command）的波士頓分遣隊於1993年時檢視了漢佛瑞斯的原始設計，並對該艦的五個主要結構組件進行確認，用以預防船隻出現中拱現象。除此之外，美國海軍還運用了超音波與非破壞檢驗等現代科技，對「憲法號」外部無法以肉眼觀測到的隱藏缺陷進行檢視。1995年，「憲法號」的重建工程全部完成，這次大修共花費了1,200萬美元。

1997年7月，做為慶祝其200週年活動的重要項目，「憲法號」在睽違大海116年後再度揚帆出海，其藉著風力在麻州外海以六節的速率自力航行，當時隨「憲法號」出海航行的貴賓計有美國海軍部長、海軍軍令部長、海軍陸戰隊副司令與參議員甘迺迪（Ted Kennedy）等顯要。翌日，「憲法號」在海上接受美國海軍「雷米吉號」飛彈驅逐艦（USS Ramage, DDG-61）、「哈利伯頓號」飛彈巡防艦（USS Halyburton, FFG-40）與海軍藍天使飛行特技小組的致意。當前，「憲法號」的官兵配合各種典禮、教育課程與特殊事件的運用與講解，

將「憲法號」締造的輝煌歷史傳遞給一代又一代的美國社會大眾。今年是「憲法號」贏得1812年海戰輝煌勝利的兩百週年紀念，艦長波納（Matt Bonner）中校在內的全艦官兵目前積極地準備，希望能以揚帆出海的方式慶祝這個意義非凡的紀念日。兩個世紀以來，「憲法號」以其英勇事蹟譜出美國歷史上最動人的史詩，她不僅是美國海軍與海權的締建者，無疑地更是美國國家光榮的見證者。👁️🚢

參考資料

- 1 "USS Constitution". http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Constitution.
- 2 "USS Constitution - formerly IX 21, formerly OLD CONSTITUTION, formerly CONSTITUTION - The oldest commissioned warship in the U.S. Navy," <http://navysite.de/ships/const.htm>.
- 3 "Naval Act of 1794," http://en.wikipedia.org/wiki/Naval_Act_of_1794.
- 4 「憲法號」<http://baike.baidu.com/view/749885.htm>.
- 5 「永不退役永遠守護美國『憲法號』軍艦傳奇」
<http://ocean360.net/?action-viewnews-itemid-689>.
- 6 「尖端科技軍事資料庫」