

從中共航母建造探討 其海軍戰略發展

海軍上校 許然博

提 要：

中國大陸首艘航空母艦「遼寧」號已正式交付海軍服役的消息，證實了多年來國際間對中共是否發展航空母艦的猜測，也印證了中共海軍戰略重大的轉變。中共航母發展已對亞洲地區兵力平衡造成影響，且對美國東亞戰略部署造成極大的衝擊，所以周邊國家立即投入相當的軍事資源，蒐集並分析中共航母試航的相關資訊，以及早研擬因應。臺灣位處航空母艦進出太平洋關鍵位置，又是中共視為祖國統一的重要指標。甚至大部分的評論家認為，中共發展航母極大部分是針對臺灣而來，國軍應積極投入相關情資蒐整與研究，以發展反制作為，確保臺澎防衛安全。

關鍵詞：航空母艦、海軍戰略、海權、海空一體戰

Abstract

The new of China's first aircraft carrier "Liaoning" commissioned in PLA Navy has proved the conjecture that China would develop aircraft carrier and significant changes of China's marine strategy. China's development aircraft carrier has influence the force balance in Asia and impacted the USA's strategic deployment in East Asian .Therefore, the neighboring countries input quite military resorce immediately to collect and analysis the information of China's aircraft carriersea trial. Taiwan is located on a key positions of aircraft carriersea's pass in and out the Pacific Ocean,and also be looked upon as a important indicator of reunification of the motherland. Even most of critics believe that a great part of the development of aircraft carriers is toward Taiwan.The Taiwan military should be actively devote to collect and analysisrelevant information to develop countermeasure as to ensure the safety of Taiwan-Pong Hu defense. Keywords: aircraft carrier, marine strategy, sea power, air-sea battle.

壹、前言

當世界各國還在辨證中共海軍發展究竟是「潛艦派」或「航艦派」出線時，2011年8月10日中國大陸首艘航空母艦「瓦良格」號已悄悄的進行首次海上試航。中共國防部隨即透過新華社證實該艦試航消息。隨後，中共將「瓦良格」號正式命名為「遼寧」號，並於2012年9月25日舉行盛大的成軍典禮並加入海軍戰鬥序列，此舉立即引起全世界各國關注，證實了多年來國際間對中共海軍是否發展航空母艦的猜測，也印證了中共海軍戰略重大的轉變。「遼寧」號成軍後的動向，已成為各國媒體及情報機構情蒐重點，甚至連美國核子潛艇也駛入南韓，以獲取最新消息¹。隔年11月，「遼寧」號首次編隊由北海艦隊駐地航經臺灣海峽，赴南海執行37天的戰鬥系統測試，及以該艦為中心的編隊航行訓練，期間美軍機艦全程監控，美海軍考本斯號(Cowpens)巡洋艦在監控過程中更差點與中共海軍護衛艦擦撞。雖然「遼寧」號艦上部署的艦載機型式及數量還未確定，其艦隊整體運作亦在摸索階段尚未形成戰力。然中共航母的發展除了印證其海軍戰略的轉變外，更將提升其遠洋軍力投射的能力，尤其對亞洲地區兵力平衡造成影響，且對美國東亞戰略部署造成極大的衝擊，所以周邊國家立即投入相當的軍事資源，蒐集並分析中共航母試航的相關資訊，以及早研擬因應。

臺灣位處其太平洋出口的第一島鏈關鍵

位置，又是中共長期以來視為祖國統一的重要指標。甚至大部分的評論家認為，中共發展航母最大的原因是「1996年臺海危機」時，美軍派遣航母介入，而中共卻毫無反制能力，引起中共海軍海權思想轉變，而立定發展航母兵力的決心。可見，中共發展航母極大部分是針對臺灣而來，雖然由試航到形成戰力仍有一段時間，但對我臺澎防衛作將造成嚴重威脅，且國軍發展反制武器，若依「打、裝、編、訓」的兵力整建規劃，由現在開始發展到形成戰力，至少也需要10到15年時間。所以國軍應積極投入相關情資蒐整與研究，發展反制作為，以確保臺澎防衛安全。

貳、中共海軍戰略思想發展及航母建造歷程

一、中共海軍戰略思想發展

欲探討中共航母的發展，就必須從中共海軍戰略思想的演進研究起，因為戰略思想才是左右兵力整建的關鍵因素。中共軍事思想的演進，以「毛澤東軍事思想」、「鄧小平新時期軍隊建設思想」與「江澤民國防和軍隊建設思想」三階段軍事理論，建構了具「中國特色」的建軍發展方針。其軍事戰略發展歷程則分為「人民戰爭(1935-1979)」、「現代條件人民戰爭(1979-1985)」、「有限戰爭(1985-1991)」與「高技術條件下有限戰爭(1991迄今)」²。而中共海軍戰略思想主要是遵循各階段軍事戰略指導，由「近岸防禦」，「近海防禦」，逐漸朝「遠海

註1：中國大陸首艘航空母艦「瓦雅格」號(「瓦良格」號)今天試航，各國媒體紛紛派員進駐大連港，以獲取最新消息，甚至連美國核子潛艇也駛入南韓，一般認為應與觀察並蒐集中共航母海試之情資有關，中央社北京2011年8月10日報導。

註2：劉寶文，〈從中共海軍的演進談未來戰略發展〉，《海軍學術雙月刊》，第46卷，第2期，民國101年4月，頁46。

作戰」階段發展，因戰略不同，其作戰任務及裝備訓練亦有不同，概述如下：

(一) 近岸防禦

中共於1950年召開海軍建軍會議，根據當時形式、任務和發展前景，參照前蘇聯經驗，把陸、海軍作統一運用，海軍配合陸上作戰行動，在此前提下，海軍的任務是「近岸(40浬)防禦」，裝備係以「飛、潛、快」(海航戰機、潛艇、魚雷快艇)為主，任務係以執行打擊敵人海上騷擾、破壞或封鎖敵港口、阻截敵海上交通線等近岸行動。

(二) 近海防禦

80年代以後，中共海軍策定「近海(200浬)防禦」之戰略方針，以維護近300萬平方公里近海之海洋權益，海軍的建軍發展重點為籌購及自力研發新一代的導彈驅逐艦、多功能護衛艦、新型核潛艇和傳統動力潛艇、偵察用海軍直升機以及相關武器如導彈、魚雷及電戰裝備。90年代中期受波灣戰爭影響，復考量國際及臺海情勢發展，在其尚無能力全方位發展軍備之情況下，以「打贏高技術條件下海上局部戰爭」之武力建設，為階段性海軍建軍發展主軸，並全力發展「應急機動作戰部隊」，以便因應來自國、內外局部地區緊急突發狀況處理。

(三) 遠海作戰

自90年代後開始國防政策由以往重視大

規模陸上戰役轉向強調海洋投射能力，尋求建立以中國大陸為核心的「積極防禦區」，對外涵蓋朝鮮半島、日本、臺灣與南中國海，期建立在此島鏈區內的支配地位。海軍戰略發展在江澤民及劉華清等人改造下，以「積極防禦，近海作戰」為基調，逐步朝向「藍水海軍」推進，2000年後漸次向「遠海作戰」發展，除保衛200浬專屬經濟海域及離岸較遠的大陸架外，尚須擔負保護海上貿易和航道安全，及延伸1,000多浬的南海水域，甚至使其海上安全屏障向外擴展至2,000浬的太平洋「第二島鏈」³。兵力整建區分為兩個階段：第一階段是公元2000年之前，「以陸上基地之中程飛機與攻擊潛水艇為主要攻擊力，以搭載直升機之中型水面艦為支援戰力」。第二階段，於2050年前，依國家經濟、技術水準發展，「配備擁有核彈之航艦，可足以對空中、對水面艦艇、反潛等作戰能力之水面艦隊與潛艇艦隊。航艦機動部隊，從南至北分階段組建三個艦隊⁴。」

二、中共航母建造歷程

中共海軍在未發展航母前，考量海軍實力並參考蘇聯海軍戰略⁵，而採取「近海防禦」戰略，作戰構想是在陸基航空兵的掩護下奪取1,000浬制海權，迫使敵航母戰鬥群遠離大陸海岸，並以太平洋島鏈作為距離門檻標準。在可能條件下，以潛艦、陸基航空

註3：施子中，〈中共海軍新世紀建設與發展戰略〉，《妙算臺海-新世紀海峽戰略態勢》，(臺北：臺灣學生書局，民國91年12月出版)，頁317-319。

註4：張明睿，〈中共國防戰略發展〉，(臺北：洪葉文化事業，民國87年出版)，頁411-412。

註5：冷戰時期蘇聯發展一套守勢海洋戰略，在離蘇聯海岸遠、近不等距離範圍內，設定數到寬廣而大致平行的海上防線(謂之門檻)，再根據各防線之位置，部署各種武器系統與測定戰術計畫，以執行防衛任務。此種以線性陸戰方式思考海洋防衛的作法，或稱為多層次防禦思維，是蘇聯海空軍考量建立阻止其宿敵美國運用海洋所需作能力時的基礎，各防線上計部署了270艘攻擊潛艦，280艘大型作戰艦、以及1,300架各型戰機(參考費學禮著〈中共軍事發展-區域與全球勢力布局〉頁369)。

表一 中共航母兵力發展規劃

階段	時間(年)	計畫名稱	發展重點
一	2001-2005	十五計畫	對航母本身實施預研的同時，加速水面艦隊、水下艦隊、預警機及艦載戰鬥機的發展。
二	2006-2010	十一五計畫	進一步充實、熟練運用第三代大型水面艦。同時完成航母本身相應設計、前期試驗、科研，先期生產。
三	2011-2015 2016-2020	十二五計畫 十三五計畫	視國際情勢的發展，正式全面啟動航母工程，建立4-6艘航母艦隊兵力規模的海軍艦隊。

資料來源：平可夫著，〈中共製造航空母艦〉，《漢和軍事叢書》，(臺北：漢和出版社，2010年6月)，頁30-31。

表二 「瓦良格」(遼寧)號建造歷程

時間	建造紀要
1985年	12月6日於烏克蘭境內尼古拉耶夫造船廠安放龍骨。
1988年	12月4日下水。
1990年	中共派員至國外考察，並聘請俄羅斯專家至中國大陸講學，並以拆解廢船的名義，採購俄羅斯及澳洲報廢的航空母艦從事研究，以吸收設計與艦造航母的相關技術。
1992年	1月因蘇聯解體而停工，該艦停在黑海造船廠(Black Sea Shipyard，即原尼古拉耶夫造船廠)的半成品，歸烏克蘭共和國所有。
1998年	中共以2千萬美元將「瓦良格」號 ⁶ 買下，並謊稱將改建為海上賭場用。
1999年	由烏克蘭啟程經土耳其博斯普魯斯海峽拖往中國大陸。
2002年	抵達中國大陸大連，並在極度隱密的情形下，展開改建工程。
2005年	首度進入乾塢由紅旗造船廠展開大修，塗上中共海軍標準的灰色油漆。
2007年	施工裝設飛機攔截器，同時採購四套俄製航艦飛機攔截器，其中一套做為研究/仿製之用，一套裝於瓦良格號，兩套留給中共未來自行建造的航空母艦使用 ⁷ 。
2011年	7月照片顯示除了輪機系統在出售前，依美國或其他國家要求予以破壞未完成改裝外，其他的航電系統包含四面相控陣列雷達等雷達、電子系統等裝備已完成安裝
2011年	8月10日在拖船拖帶下，正式出海航試，8月14日完成首次海上測試返港。
2011年	11月29日二度出海測試及直升機起降。12月11日結束第二次試航並返大連。
2011年	12月20日展開第三次試航，並在12月29日返航。
2012年	9月25舉行盛大的成軍典禮，並正式命名為「遼寧」號(舷號16)加入中共海軍戰鬥序列。
2012年	10月已經進行直升機起降、J-15戰鬥機觸地覆飛等項目。
2012年	11月下旬，中國大陸官方媒體正式公布J-15戰鬥機(機號552)成功在遼寧艦成功進行起降測試的消息。
2013年	11月「遼寧」號首次編隊赴南海執行戰鬥系統測試及編隊航行訓練，中共海軍出動051C/052C導彈驅逐艦、054A導彈護衛艦、071船塢登陸艦、戰機乃至潛艇配合進行協同測試，顯示已經具有「航母戰鬥群」的雛形。

資料來源：作者自行整理。

註6：該型艦是前蘇聯「庫茲涅佐夫」級航母的二號艦，1985年於烏克蘭海軍造船廠開工建造，1988年下水，蘇聯解體後由於俄羅斯經濟狀況不佳無力支付後續經費，遭烏克蘭扣留，並於1992年停止建造。

註7：費學禮著，高一中譯，《中共軍事發展-區域與全球勢力布局》，(臺北：國防部史政編譯室，民國100年11月)，頁339。



兵、導彈為手段，攻擊敵航母艦隊。因此，中共優先發展核潛艦，尤其是巡弋導彈核潛艦(巡弋導彈核潛艦既能執行戰略遏制與核反擊任務，又能執行常規戰術戰鬥任務，最適合中共國情與周邊地緣政治環境)。其次建造大型水面艦為核心，提升共軍海軍艦艇的防空、反潛、反艦能力。以期在潛艦、陸

基航空兵三位一體協同作戰下，在近海抵禦敵航母艦隊的入侵。所以，自1990年代起中共海軍自製的2艘旅滬級、1艘旅海級、2艘旅洲級、4艘旅洋級驅逐艦與12艘江衛級、2艘江凱級導彈護衛艦等新型船艦陸續服役。自製的宋級、元級柴電攻擊潛艦與093商級核動力攻擊潛艦亦已成軍。另外從俄羅斯引

進12艘基洛級潛艦與4艘現代級驅逐艦，亦已分配東海、南海艦隊服役。新型船艦的陸續服役使中共海軍具有突破第一島鏈甚或第二島鏈的能力。然而，即使中共的軍事實力如何的精進，沒有航空母艦的支持遠洋兵力投射及海上持續戰力就無法發揮，所以中共一直以沒有航母為憾，尤其是在聯合國五大常任理事國當中，只有中國大陸沒有航母，所以中國大陸無論如何也要開啟自己製造航母的能力。但中共深知，建造與操作航母能力所費不貲⁸，在未完成防禦國家安全核心利益的武力建設前，貿然投入航母建設將產生預算排擠，造成國家安全防禦上的漏洞。所以，整個1990年代，中共海軍準則大體上屬於防禦性質，兵力整建以核潛艦及大型水面艦為主，此階段中共海軍的戰略區域並未大到足以使航空母艦的重要程度勝過潛艦。現在，核心的戰略防禦兵力已部署完成，且在30年來改革開放後所帶動的經濟蓬勃發展下，中共視21世紀中葉為其高度成長的「戰略機遇期」，中共自信負擔得起航空母艦所需費用，而這項軍事投資在發起臺海作戰優勢上是非常值得的。於是中共在1990年代先後取得蘇聯淘汰「明斯克」(Minsk)、「基輔」(Kiev)與「瓦良格」3艘航母，並以「瓦良格」為基礎改建自己的第一艘航母，顯示其航母發展以借鏡俄羅斯經驗為主。近年來中共國防預算逐年增加，以支援航母建造計畫。在2000～2005的5年計畫中，曾編列

建造航母所需資金，並將發展航母艦隊的整建分為三個階段(如表一)，以逐漸建立完整航母戰鬥群的兵力，2011年「瓦良格」號終於完成改裝(如圖一)，隔年加入中共海軍戰鬥序列，並命名為「遼寧」號(建造歷程如表二)。各界評估中共最少須建造6艘中型航空母艦，以便在東海、南海各成立航母戰鬥群。6艘航空母艦可互相支援協助，以2艘部署服勤，2艘訓練，2艘進行修補的狀態運作，以做為海軍遠洋兵力投射的主力。

參、中共建造航母的戰略意涵

中共海軍戰略發展已將航母發展列入遠海作戰的主要兵力，惟受限於國家經濟、技術水準，公元兩千年之前，是以發展海航陸基攻擊戰機與潛艦為主，並整建構造成航母戰鬥群所需之各類大、中型水面艦。在階段兵力整建目標達成，而國家財政足以支持各項國防建設前提下，展開航母建造計畫。「遼寧」號加入海軍戰鬥序列，已向世人宣告，中共已開啟了製造航母的能力和戰略企圖，並代表其海軍遠洋戰略思想的轉變，其戰略意涵分析如下：

一、增進以武力解決臺灣問題的軍事籌碼

1996年臺海危機，美國政府在此緊張局勢中派出兩支航艦戰鬥群介入這場風波，中共視為極大的羞辱⁹，引起中共建造航母的決心。中共積極部署反介入及區域拒止能力

註8：以美國海軍為例，維持1個尼米茲級航空母艦戰鬥群的全壽命期總費用至少須400億美金；而美國海軍最新型「福特號」航艦光建造經費就高達80億美元。

註9：David Lai著，袁平譯，〈解析中共航艦大夢〉，《國防譯粹》，第39卷，第2期，國防部史政編譯局，民國101年2月，頁77。



，發展航艦兵力，主要是應付可能發生的臺海衝突，以反制美方介入臺海問題。中共透過網路資訊戰、反衛星作戰、防空武器、反潛武器各種反介入思維下發展的軍力，已可抵消美軍及其盟國在亞洲地區的優勢。但這些兵力仍不足以建立遠海空中優勢，若中共擁有航母打擊群，藉此跨越遙遠的距離，達成制海和對陸地進行兵力投射之目的，具備以武力快速解決兩岸統一問題的能力，將可阻絕第三者介入臺海戰事的可能反應。

二、增加海軍遠程兵力投射能力

中共海軍過去基於「人民戰爭」的戰略指導方針，只能建構沿海防禦戰略。然為了成為世界大國，已加重其海權投資，並主張：全球所有大國都具備強大海上武力，所以中共亦應跟上腳步。另一方面，由波灣戰爭中的經驗中體認到「多國部隊之所以始終處在支配地位，是因戰爭一開始就掌握制海權，航母最先抵達戰區，並在保衛沙烏地阿拉伯的最初階段，發揮重要的威懾作用。」再者，「1999年的科索沃空襲、以及2000年代初期阿富汗與伊拉克的反恐作戰，美國所展現的軍事力均震撼了中共領導人，他們深感中共必須採取緊急措施，不然在軍事事務上將永遠處於邊緣地位¹⁰」。因此，中共將追求更廣泛、更全面的海權發展，強大的海軍是海權發展最優先且最重要的一環，中共勢必想要擁有與其日益壯大國力匹配的海軍，將海軍實力提升至世界一流水準，要達到這

項門檻就必須擁有航空母艦戰鬥支隊，並能遠程投射武力¹¹。航空母艦加入共軍序列後，可增加遠洋投射能力，將西太平洋第一島鏈變成中國大陸內海，增加戰略威脅性與遠程兵力投射能力。

三、捍衛中共海上權益

中共前總書記兼中央軍委主席胡錦濤數年前曾提出共軍在新世紀的新使命：「人民共軍要保護在世界各處的中國利益。」；在2006年12月26日海軍第十次黨代表大會亦表示：「要努力鍛造一支與履行新世紀新階段我軍歷史使命要求相適應的強大人民海軍…，要紮實搞好軍事鬥爭準備，確保隨時有效遂行任務。他說明，「使命」就是要「維護我國的海洋權益¹²。」中共發展海權的要項將包含其所有海上利益、長久以來宣稱擁有的爭議島嶼及整個南海主權，以及依1992通過的「國際海洋法」而擴大的部分—包括200浬專屬經濟區及延伸大陸棚，這些宣稱的海洋面積約300萬平方公里(如圖二)，極需建立一之強大的海軍以保護其藍色國土的權益。中共前海軍司令員吳勝利表示：「經拓展後的海軍使命在於要保護正常的漁業生產、海洋資源開發、海洋調查與科學試驗等安全，保護海上交通線和能源資源戰略通道安全，確保國家行使對毗鄰區、大陸架、專屬經濟海域的管轄權¹³」。上述主張使得中共與菲律賓、越南、馬來西亞、印尼及汶萊等國在南海發生糾紛，並與日本、南、北韓

註10：張明睿，《中共國防戰略發展》，(臺北：洪葉文化事業，民國87年出版)，頁424-425。

註11：David Lai著，黃引珊譯，〈中共對海洋的企圖〉，《國防譯粹》，第37卷，第1期，國防部史政編譯局，民國99年1月，頁5。

註12：〈中共軍力將在海軍戰略上轉變〉，《中共人民日報》，2006年10月27日。

註13：費學禮著，高一中譯，《中共軍事發展-區域與全球勢力布局》，(臺北：國防部史政編譯室，民國100年11月)，頁319。



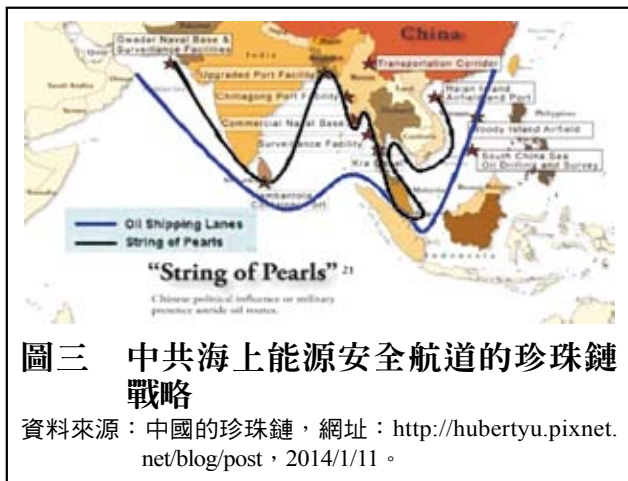
與東海及黃海上的糾紛更加複雜化，必須有強大的海上武力支援，俾在爭取國家主權利益時獲得有力之效果。最具挑戰性的是其與美國在南海自由航行的權力認知上的差異，並在中共宣稱的專屬經濟海域內軍事活動的衝突（2009年美國無暇號海洋探測船在南海作業時遭到中共漁船衝撞），特別是臺灣問題。因此，中共長期以來都可望擁有一支航母艦隊領軍的遠洋海軍，俾於面對這些爭端時取得較有利的地位。現在第一艘航母已服

役，接下來10至15年中共將投入更多資源製造數艘航母，這些航艦可望協助中共在西太平洋及南海海域攫取其利益。由近期中共處理大陸籍漁船在釣魚臺海域衝撞日本海上保安廳船隻的強硬立場，及南海問題與東南亞國家產生摩擦的各種作為¹⁴，顯示中共在近年來對於海上疆界主權議題態度越來越強烈，此種態度必須要有足夠的實力做為支撐。一旦擁有航艦，共軍可藉由擁有航母打擊群延伸海軍的打擊範圍，鞏固其近海海疆，確保國家海洋權益。

四、保護商船隊與能源安全

世界各國海權發展的要素均包含建立世界級商業海運船隊，以滿足國家日益增長的貿易及能源供給需求。中共自從成為「世界製造中心」後，即大幅發展海運，畢竟其90%以上貿易及原物料供應均經由海運而來，中共現今已是全球最大海運國之一，擁有世界第四大商業船隊及第三大造船工業，最繁忙的貨櫃港，全球10大港口就占了5個。中共軍事學家呼應俾斯麥提出的：「貿易拓展到哪裡，武力就跟到哪裡」（Flag Should Follow Trade）的觀念。中共亟思繼續保持海權與世界貿易進展，並發展遠洋海軍以保護這些「維生設施」。而中國大陸的經濟發展高度仰賴能源安全，其使用的石油約有超過百分之五十依賴進口，其中有百分之九十必須經由海上運輸，主要依賴中東-印度洋航線，經過印度洋和麻六甲海峽進入南中國海，此一航線除了是美軍的主要戰略航道外

註14：2011年3月中共船艦在禮樂灘驅離菲律賓海洋探測船；2011年6月中共漁船在南沙群島附近割斷正在進行油氣探勘作業之越南船舶的探測電纜；2012年5月中共在黃岩島附近海域實行年度休漁，並派遣海監船巡邏。



，印度海軍亦對中共始終保持戒心，況且此海域還有嚴重的海盜問題，威脅著中共運輸航線的安全，所以美國並把這一海上運輸線稱為「珍珠鍊」（如圖三），視為中共海上能源運輸的生命線。因為這個鏈狀運輸線非常脆弱，一旦海上能源運輸線遭封鎖，中共將面臨石油安全問題。中共會在2008年12月派遣軍艦前往印度洋護航，並成為定期巡航任務的主要原因，即在於維護海上運輸航線的安全。只是沒有航空兵力掩護，中共海軍在印度洋巡弋只能是承平時期的武力展示，或是執行「非戰爭軍事行動」的護航措施。因此中共極需建立航母戰鬥群，以保護其海上運輸線，護衛海上能源運輸不致於被截斷。

五、展現軍事科技實力

近年來中共成功發射「神舟六號」載人太空船、在北極建立「黃河」考察站、破冰極地考察船「雪龍號」穿越密集浮冰進入南極圈、「蛟龍號」載人深海潛水艦成功突破5,000公尺、東風21D攻船飛彈…等等海陸空所展現的軍事科技成功發展，這些耀眼的成績和實力，均可證明中共在高科技上的實力

和進步，已經達到科技及軍事大國。中共航母的服役，顯示其科技和軍事實力已更上一層。尤以「存在艦隊」的戰略觀點，航空母艦可以在全球各地部署，以武力展示的方式表現其世界強國的形象，嚇阻意圖對中共不懷好意的軍事行為，更可投射遠程陸空兵力至世界各地的敵國海岸，這是潛艦和彈道飛彈所不及的。另一方面，中共為強化其海空軍對南海的控制能力，已分別在海南省文昌興建太空火箭及人造衛星發射基地、在亞龍灣興建核動力飛彈潛艦和航空母艦基地、在西沙永興島設置衛星通訊中繼站與電臺，以及在南海島礁上設置電子監偵情報網等。隨著地球暖化、海平面水位上升，南太平洋上許多島國，將在未來幾年可能逐漸消失，原來在島上的設施，將無法運作。因此，共軍欲藉大型水面艦包括航艦，做為在南太平洋海域的衛星監控平臺，以保障自主的北斗衛星定位、導航、通信系統及雷射殺手衛星等，能夠維持全天候運作，隨時掌握其安全性，以發揮航艦、衛星及飛彈「組合拳」的戰略任務。

六、滿足「中國民族主義」的情緒

中共向以全球華人世界的代表自居，近年來更積極推展孔孟學說，以表現出正統中華民族文化的象徵，中共建造航艦是為滿足大中國主義的民族主義情緒。誠如中共前國防大學戰略研究所海軍少將楊毅所言：中國大陸人民在1950年和1996年兩度遭受美軍航母的壓迫，1950年韓戰爆發後美國總統杜魯門下令第七艦隊進入臺海，讓中共解放全中國之夢破碎；1996年柯林頓總統派遣兩艘航

母戰鬥群開赴臺灣周邊海域，更讓中共對臺軍演狼狽結束。這兩次經驗不只令中共海軍難堪，更讓所有中國大陸人民耿耿於懷，因此「擁有航母不單是所有中國大陸人民的夢想，更是中國大陸海軍的夢想¹⁵」。再者，航艦不僅是綜合國力的象徵，亦是「砲艦外交」揚威的工具。近年來伴隨中國大陸經濟成長，其民族主義情緒的日益高漲，在「大國崛起」的心理因素影響，航空母艦將成為一種滿足「大國」心態的象徵。據媒體報導指出，中共航艦公開「亮劍」，已激發中國大陸民眾的民族自豪感，認為此舉有助提升中共的國際地位¹⁶。

七、提升參與國際事務的能力

美國一直呼籲「中共可以做一個負責任的大國」，對中共來說，更希望能夠共同和美國管理國際事務，因為，以中共現在的經濟實力，以及做為美國的最大債權國，中共當然希望能夠在國際上扮演更有能量的角色，俾深入國際關係體系，以實力影響各國政府決策，獲致其最大的國家利益。中共積極參與國際事務的機會和空間，目的乃在藉此展現實力，突顯意圖，得到期待，安內攘外。2007年普亭訪問中共時，某中共海軍上將宣稱中共已開始建造航空母艦，並提議兩國劃分西太平洋責任區，由中共海軍保護西太

平洋安全，美國則退守太平洋東半部¹⁷。可見航母的服役，是中共參與國際事務的關鍵武力。中共主動對外發布航母部署的相關信息，急於「亮劍」的作法，正表露了中共參與國際事務的積極心態。未來國際事務將不只是美國所能單獨掌控，中共更將扮演強而有力的負責任大國。

綜合上述，中共建造航母主要並非著眼於和美國競逐海上霸權，因為以現在美國擁有11個航母戰鬥群的兵力，中共在此一領域與美國實力相差懸殊，而航母建造以滿足中國大陸是海權國家的象徵價值為核心，同時在現實層面能夠有助於解決臺灣問題、南海主權爭端、以及保障中共在周邊海域之海洋權益。誠如中共前海軍司令員劉華清所言：「航母是國家綜合國力的象徵，建造航母是國人一直關心的事，…我們搞好航母，目的不是為了和美國、蘇聯比賽，主要是用在解決對臺鬥爭需要，解決南沙群島爭端和維護海洋權益等方面任務，平時還可以用來擴大維護世界和平的政治影響，…我國要實現國防現代化，要建立完善的武器裝備體系，不能不考慮建造航母問題¹⁸」，航母對中共而言，已經不是單純的海軍現代化問題，而是涉及國家尊嚴與民族自信的嚴肅政治問題，更象徵中共海軍戰略轉向的里程碑。

註15：馬振坤，〈中共海權發展的迷思〉，《2011中共共軍研究學術論文集》，（臺北：國防大學政治學院中共共軍研究所，民國100年12月），頁87。

註16：2000年6月，中國大陸「零點調查公司」一份民調顯示，70%受訪民眾認為中共積弱乃肇因於海軍不夠強大；87%的受訪者都支持共軍大搞航艦以申張海權。因此，航艦建構適時地展現了國家尊嚴與民族自信心。請參考鍾堅，〈突圍：中共建構航艦之研析〉，《尖端科技》，（臺北：尖端科技雜誌社，2003年7月），頁35。

註17：Richard Halloran著，李育慈譯，〈共軍威脅日增〉，《國防譯粹》，第37卷，第7期，（臺北：國防部史政編譯局，民國99年7月），頁87。

註18：費學禮著，高一中譯，《中共軍事發展-區域與全球勢力布局》，（臺北：國防部史政編譯室，民國100年11月），頁335-336。

肆、中共航母對臺澎防衛作戰之影響

中共海軍認為臺灣位於中國大陸東南海域，為中國大陸外海島群的中心，更是太平洋海道的樞紐，具有東南鎖鑰與七省門戶的關鍵重要性。無論從東海至南海，從東北亞到東南亞、從西太平洋到中東地區，全都必須經過臺灣。臺灣是突破太平洋島鏈、邁向廣大太平洋的要衝，也是攻防戰略要域，海上屏障¹⁹。依據美國國防部五角大廈，公布的「2012年中國軍力發展年度報告」指出，中共軍事投資的主要焦點和動力，一直把解放臺灣視為其共軍核心任務，其武力發展亦以做好解放臺灣做準備為第一要務，而其航母戰力的發展更是對著臺灣而來，就中共航母兵力發展對我防衛作戰威脅分析如下：

一、反制美軍介入臺海爭端

中共海空軍發展，尤其是航母艦隊戰力，將是美軍在西太平洋地區自由行動牽制上最大能量。美軍研判，中共積極研究「區域拒止/反介入」(A2/AD)軍事力量，目前已經擁有海上目標偵察鎖定、飛彈飛行中途導引變軌、飛彈飛行終點導引變軌，以及遙控操作飛彈重返軌道命中目標等科技能力。此外，共軍計畫在2015年，將海上目標精準打擊能力延伸到關島地區；屆時將對美國航空母艦打擊群在西太平洋地區所擁有的優勢地位，產生嚴峻的挑戰。此外，參考1996年臺海危機美軍航艦戰鬥群由中東地區經南海馳援

臺灣的模式；戰時，中共航艦將成為控制南海、阻止美國介入臺海紛爭及突破第一島鏈封鎖的利器。作為海上威懾力量，在擁有兩個航母艦隊的情況下，美國對臺海的介入可能不得不投入3-4個航母戰鬥群，進而增加作戰成本。自印度洋北上的美國航母艦隊可能把設防注意力向前推進1,000公里，亦即中共海軍的理論打擊縱深向南擴大了1,000公里。美國介入臺海作戰的核心會受到更多的掣肘。即使中共在航母對峙中處於技術、兵源劣勢，但只要將航母部署是西沙及海南諸島，在足夠的岸基防空火力掩護下，航母艦隊實施適當前伸的戰術，以10架殲15或艦載機所攜帶的40枚超音速攻船飛彈的方式展示對敵艦隊攻擊火力，美航母戰鬥群必須考慮來自空中、核潛艦發射巡航導彈等多方位攻擊的威懾力，將迫使美航母戰鬥群退出南海。

二、陸海配合對臺形成合圍形態

中共海軍前司令員劉華清曾表示：在研究臺海鬥爭中，發現使用岸基飛機非常浪費，因為滯空時間短，所需飛機和機場就要很多。在現代條件下進行海戰，沒有航空兵的掩護是不行的。因此，中共海軍發展航母在對臺作戰中的運用，應是立足於對臺海東岸的空中打擊行動。在西岸臺灣海峽內部方面，以陸基戰機為主，東部則藉由航母兵力對我臺灣形成四面包圍，不論是運用在封鎖作戰，或是對我陸地發起突擊，都會增加我防守的困難。而東部海域屬深水海域，適合潛

註19：Roy Kamphausen, Andres Scobell作，黃文啟翻譯，王建基編輯，《解讀共軍兵力規模》，(臺北：國防部史政編譯室，民國99年8月)，頁372-373。

艦作戰，一直以來國軍在東部海域都有完整的海空反潛兵力，尤其以空中反潛兵力對敵潛艦威脅最大，一旦共軍運用航艦上飛機，取得東部海域局部空優，都將使我海軍反潛機艦無法出海執行任務，更遑論組織有效護航兵力對東部海域。依據上述思路，可以勾勒出中共海軍發展航母的戰術使用原則。首先是確保對臺海東岸的航空兵進出能力。為此需要在臺海南部、或者北部開闢新的海上飛行基地，實施對東岸的空中攻擊²⁰。其次，對付具有遠道而來的美國彈道導彈核潛水艦和航空兵之威脅。中共沿岸機場，配合航母、核潛艦隊的巡航導彈打擊能力，整個臺海東、西部的海空軍戰力將被分割，聯合制空作戰困難度將升高，對我空軍作戰而言，聯合制空作戰之用兵，局部空優之確保與爭取壓力增加，困難度也隨之提升。我空軍在制空作戰威脅倍增，在兵力運用上將捉襟見肘。在無空優的掩護下，陸、海軍將難以達成防衛固守的整體防衛任務。

三、增加防衛預警困難

臺灣本島地形南北狹長，且與大陸僅一水之隔，作戰縱深本來就短淺，防禦空間極為有限。在中共未建立航母兵力前，國軍尚可專注於西部海峽當面之敵情預警。未來航母成軍擔負戰備，以目前中共海軍常利用我東部海域進行南北機動的方式，屆時航母通過臺灣東部海域我將很難判明其企圖，以國軍東部現有海空兵力亦不足以擔任警戒任務，國軍防衛預警兵力勢必進行調整，以應付

四面八方所遭遇到的威脅。所以，中共航母兵力發展，將嚴重壓縮我預警時間與空域，增加我防衛預警之困難度。

四、增進犯臺能力與威懾力度

中共對臺軍事行動依其作戰強度可分為軍事威懾、海空封鎖及登陸(攻臺)作戰三種方式，亦即共軍宣稱的「打、封、登」對臺軍事策略。中共自己評估現有海空兵力，與國軍比較在水面艦和航空兵力不占優勢，但在潛艦兵力上占有絕對優勢，所以在海空封鎖上僅能以水雷及潛艦封鎖為主，輔以海空兵力，無法形成立體之威脅，且我海軍可運用空中反潛兵力限制中共潛艦活動。一旦中共航艦形成戰力，其部署在臺海周邊海空武力將足以形成優勢，對我形成三度空間綿密之海空封鎖，迫使我反封鎖作戰兵力運用無法形成重點及爭取局部優勢，臺灣東部海域將不再是突破中共封鎖有效管道，而空中反潛兵力也將因為失去空優，無法起飛遂行反潛作戰，中共潛艦將更視無忌憚的在臺海周邊活動。最後在三棲犯臺時，其渡海之作戰用兵，若配合未來發展完成之航艦戰鬥群，則可有效策應支援對我正規、非正規三棲進犯，以彌補兩棲正規登陸作戰兵力不足之問題，使我軍在不易兼顧多點反登陸作戰之情況下，有利中共直接向我遂行大縱深、多點式三棲武力進犯。在中共航母加入海軍戰鬥序列後，將直接助益對我實施軍事威懾、海空封鎖或登陸作戰之能力，從而增加其對臺動武之決心。

註20：根據加拿大《漢和防務評論》月刊的作戰推演顯示：在擁有兩個航母艦隊，擁帶40架J15(CSu33)的前提下，把航母戰鬥群滯留在臺海南部500-1,000公里的作戰區域，那麼臺海海空軍的注意力就可能被一分為二。請參考平可夫著，〈中共製造航空母艦〉，《漢和軍事叢書》，(臺北，漢和出版社，2010年6月)，頁14-15。

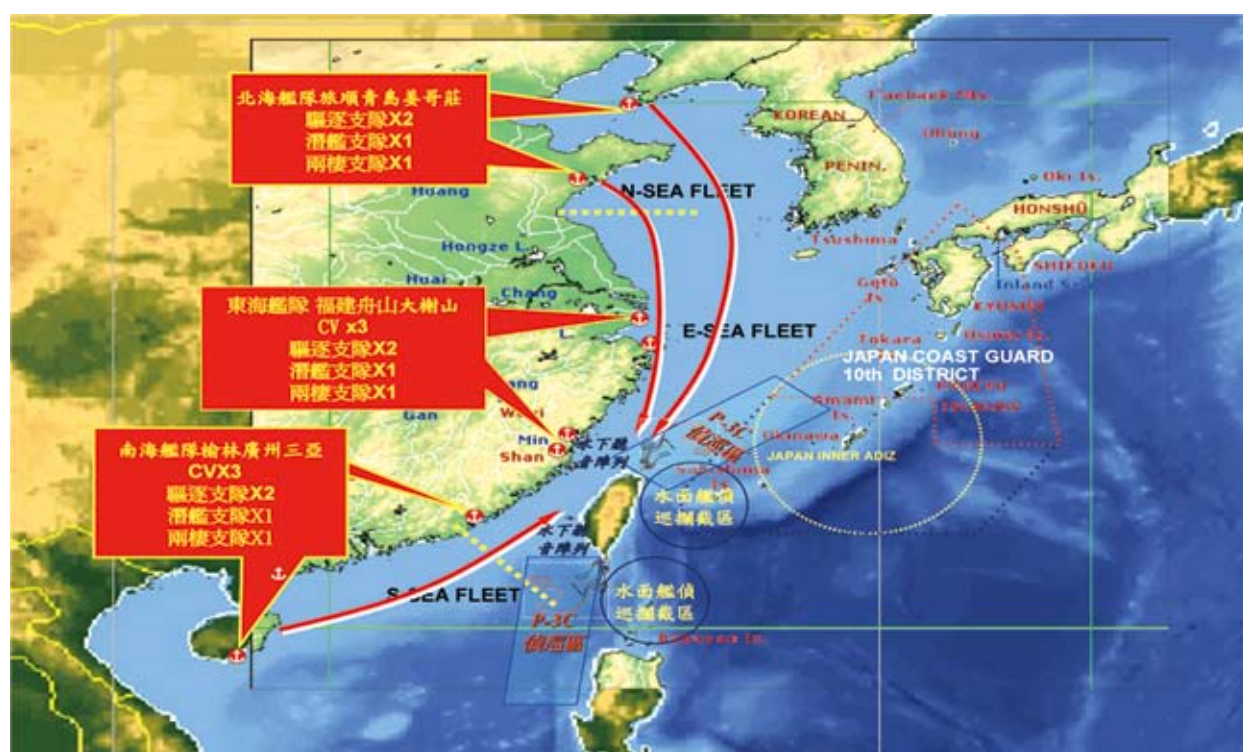
伍、我反制中共航母應有作為

針對中共海軍發展航艦戰鬥群，國軍看似已有準備，國防部軍備副部長在立法院答詢時即指出：我方軍購F-16C/D戰機和潛艦的目的，就是要對抗中國大陸的航母²¹。此外，近年積極發展的「雄風三型」超音速攻船飛彈，在2011年臺北航太展展出時，亦標榜具有反制中共航空母艦的能力。然而，從上述對中共航母戰鬥群威脅的分析可以發現，反制中共航母兵力應從戰略及戰術各層面去檢討，尤其是我防衛兵力部署更要適當調整，以應付多方面威脅。針對中共航母威脅

，建議國軍反制作為如下：

一、建立臺灣南、北海、空封攔能力

臺灣位於中國大陸東南海域及外海島群的中心，是中共突破太平洋島鏈、邁向廣大太平洋的要衝，也是攻防戰略要域，海上屏障。這個要衝的關鍵位置在臺灣北部銜接日本海域的沖繩海溝及南部銜接菲律賓的巴士海峽。共軍航母要突破第一島鏈必須經過這兩個關鍵「門檻」，尤以中共海軍空中反潛兵力薄弱，航母艦隊必須依賴潛艦提供水下保護，在中共航母部署至臺灣東部海域時，定會先遣潛艦進入太平洋，以保護其最弱的一環。所以國軍應建立上揭海域完整的空中



圖四 反制中共航母兵力部署示意圖

資料來源：作者自繪。

註21：王光慈，聯合報2008年11月21日報導。

、水面、水下防護網，期能攔阻任何企圖運用此海域潛入太平洋的中共艦艇。再者，即使中共航母艦隊進入太平洋，其在海上長期運作所需的油料、彈藥、甚至是主副食等需求，亦必須經由此兩海域運補。國軍若能建立有效海空封攔能力，則不論中共航母艦隊欲圖進入太平洋或進入後的補給問題都將面臨嚴峻挑戰。然而，國軍目前在這兩個海域的兵力部署明顯不足，未來引進P-3C海上長程巡邏機時，尚可提升部分能量，但若欲建立24小時全天候防護網，可參考美軍建議，於基隆及鵝鑾鼻向外延伸建立水下監偵能力，並派遣機艦重點偵巡(如圖四)。戰時實施海上機動，亦必須留置適當兵力遏制此兩海域，以阻滯的航艦對我之威脅，確保有利之戰略態勢。

二、調整兵力部署

目前國軍兵力部署重點仍在臺灣西部，東部兵力部署明顯不足。東部海軍只有一個艦隊，使用的是防空能力較差的濟陽級艦，空軍也只有兩個聯隊，其中一個聯隊用的還是老舊的F-5E/F戰機，戰時勢必無法對抗中共先進的SU-33或殲-15艦載機。而現在東部的監偵能量也明顯不足，國軍應依據敵情，適當調整兵力部署，以適應中共海軍航母戰力對我之威脅。而外界通常把F-16C/D和F-16A/B型能提升案看成一件事，其實F-16C/D的採購是在彌補F-5E/F戰機汰除的戰力空隙，且F-16C/D推力較大、航程更遠，可酬載更多的空對地(海)武器，可專司對敵陸、海上重要目標，執行深遠打擊任務，

而F-16A/B則擔任防空攔截任務，所以調整戰略部署與採購F-16C/D戰機等，均為反制中共航母的必要手段。

三、籌建遠程精準打擊武器與潛艦戰力

國軍現在對付中共航母，就像蘇聯當初對付美國航母一樣，優先考慮的就是遠程精準攻擊武器及潛艦。航母打擊群通常保持300至400浬海域空優，空中與水面兵力難以接近。所以蘇聯所研發部署的攻船飛彈都是射程300浬以上，可超音速低空飛行的長程精準攻擊武器，期能運用高速與低目標攔截率，突穿敵航母戒護兵力，攻擊艦隊核心目標。用潛艦打擊航母也是非常合理的選項，以美國為例，其航母戰鬥群只要在周圍200浬以內偵測到水下不明物體，航母就會立刻撤離。中共在1996年臺海危機後，積極擴展潛艦兵力，也是受到當年美國兩艘航母戰鬥群馳援臺海、共軍卻束手無策的刺激，可說潛艦就是航母的剋星，且共軍的反潛能力薄弱，以潛艦去對抗其航母，是正中要害。

四、研發針對航母的不對稱戰法

以中共目前國力，國軍若用傳統建軍思維，建立反制武力，勢必陷入軍備競賽的不利情勢。再者，國軍現階段除面對中共威脅外，因地球溫室效應所帶來的重大天然災害，及非傳統安全威脅，亦是國軍建軍整備重點，而有限的國家預算²²要運用在這麼多繁雜的建案上，將會備多力分，達不到預期效果，造成資源的浪費。所以，針對中共航母兵力發展，國軍應採重點與不對稱原則，不對稱作戰構想，可以表現在作戰力量、作戰

註22：2012年行政院要求各部會預算統刪15%，面對全球經濟不景氣，國家政府財源籌措將更加困難。

方法、謀略、作戰時空與作戰形態上的不對稱²³。準此，國軍應致力於研發相關的戰法與武器裝備，以較少的投資，籌建關鍵性武力，對敵形成不對稱優勢，方能創造戰場有利態勢。

五、發展主動積極與持久的防禦戰略

面對中共航母編隊威脅，在未來臺海戰場上，爭取戰略主動是非常重要的。狀況提升或兩岸爭議加劇時，就應發揮主動防禦思維，防敵航母艦隊進入有利位置。平時對進入威脅海域的航母編隊採取激烈的反應作為，否則待敵進入有利位置，對我形成包圍態勢，我反制將非常困難。戰時，應建立前沿攻擊的觀念，透過兵火力運用(如前述潛艦或遠程精準武器)，延伸作戰縱深，贏得時間和戰略上的主動。在積極性作為方面，則必須建立遠程精準打擊能力或發展「殺手鐮」武器，在出敵不意的情況下，對敵航母編隊關鍵及薄弱要害致命打擊。並強調你打你的，我打我的，實行完全的主動戰術運用。從抗敵入侵的防禦戰，轉為維護主權和領土完整的進攻戰。以積極的戰略外線反擊作戰達成戰略防禦的目的²⁴。即使中共擁有航母，跨越臺灣海峽進犯臺灣，仍不適持久戰。艦隊在燃料與後勤的依賴，及美軍的加入及全球輿論的反彈，是持久戰最重要的考慮因素。中共對臺作戰最大利益在於攻勢與速決，「兵貴勝不貴久」，如果戰爭延遲太久，必然會影響中共經濟與政治發展，增加共軍

發動戰爭的成本。

陸、結語

中共宣布航艦服役的意義遠大於隱形戰機的試飛。因為航艦代表中共的海上安全戰略的轉變，當前對中共海權擴張最具象徵性的議題就是航母建造計畫。當前共軍能力已經逐漸改變了東亞地區的軍事平衡，衝擊最大的當然是美國，勢必調整亞太兵力的部署以為因應，所以提出了「海空一體戰」的戰略構想；其次是日本，中共航艦將使日本在東海主權問題上更加的謹慎，日本須面對的將是更為強硬的中共。而印度洋、南海周邊國家面對愈來愈強硬的中共勢必會採取防險措施，新一波的軍備競賽將伴隨中共航艦的服役而高漲。根據美國國防部公布的「2012年中共軍力報告」：在未來十年間，共軍有機會建造數艘航空母艦和附屬戰鬥群。尤其，中共仍部署1,100~1,200枚戰術導彈對準臺灣，顯示共軍對臺的作戰準備從未減緩²⁵。另根據俄羅斯《軍工信使》週刊報導，中共未來將興建比遼寧艦更大的航空母艦，並推測初期數量很可能是6艘，中共若有航艦，共軍可以從臺灣以東海上發動進攻，從海上封鎖臺灣，讓美國無法插手可能的衝突²⁶。儘管兩岸關係和緩，臺灣依然是共軍首要的戰略目標，其建軍備戰，始終在加快腳步。中共擁有航艦，代表臺灣喪失以往憑藉的地理優勢，安全將更加受到威脅。中共將可

註23：岳嵐等主編，《打得贏的哲理》，(北京：共軍出版社，2003年6月)，頁83-85。

註24：沈明室，〈中共積極防禦戰略的根源、演變與傳統〉，《2006年共軍研究論壇彙編》，(臺北：國防大學戰略研究中心，民國95年7月)，頁66-69。

註25：〈發展自主國防工業，建立固若磐石的防衛力量〉，《青年日報》，(臺北)，民國101年5月28日，版2。

註26：〈擴張軍力 中共擬興建6艘航艦〉，《青年日報》，(臺北)，民國102年5月3日，版6。

藉由海上拒止、顛倒正面等戰術，阻止美軍對臺灣的馳援。當東亞各國都關注中共海權發展，紛紛投入新式海軍裝備採購的當下，我國實不能等閒視之，必須要考量發展反制能力以提高嚇阻效果。借鏡各國反制海上優勢兵力的方法，持續研發各類型武器，以因應中共建造航空母艦帶來的威脅，面對中共的持續擴軍，國軍建軍備戰絕不能鬆懈，也

不能有任何不符實際的假設，對於中共可能的挑釁與進犯，須採取「不挑釁、不迴避」及「不求戰、不懼戰」的態度因應，依「防衛固守、有效嚇阻」的國防戰略指導，確實維護臺海及亞太安全、和平。



作者簡介：

許然博上校，海軍官校81年班，國電班91年班，國防大海軍學院94年班，現服務於海軍艦隊指揮部。

老軍艦的故事

洛陽軍艦（一） DD-14



我國海軍的第1艘洛陽軍艦原為美海軍Benson級驅逐艦，編號DD-421，為美國伯利恆鋼鐵廠建造，1940年7月25日成軍服役。該艦在第二次世界大戰中，曾參加重要戰役六次，榮獲團體勳獎五次。

民國43年2月26日，美國將該艦與漢陽軍艦同時移交我海軍，由當時我駐美大使顧維鈞先生代表接收，同年8月8日返國，由前總司令梁序昭中將主持成軍典禮，命名洛陽軍艦，編號DD-14。

民國44年4月27日，該艦在當時國防部部長俞

大維先生及總司令梁序昭中將率領下巡視馬祖，並執行轟擊糞箕山北茭半島、黃歧等地。民國47年8月20日擔任先總統 蔣公座艦，巡視金門及馬祖，並於八二三砲戰期間執行海峽巡邏與掩護金門運補任務，戰功輝煌，榮獲讚譽。

民國63年我海軍新購Allen M. Sumner 級驅逐艦，並進行換裝，至此該艦光榮地從我海軍行列中除役。（取材自老軍艦的故事）