

日本航空自衛隊部隊簡介系列之二——

· 羅臻
· 魏光志 ·

第五飛行聯隊 Part 1

新田原基地概況

航空自衛隊新田原基地(JASDF Niyutabaru Airbase)位於九州東南部宮崎縣兒湯郡新富町大字新田一九五八一號，目前是第五航空團（第五飛行聯隊）的駐地。該基地標高兩百五十九英尺，座標為東經一百三十一度二十七分五秒、北緯三十二度五十分一秒，面積九千一百三十五平方公里，且為配合美日兩軍戰鬥機共同訓練之需，甫進行新的滑行道與營舍整備工程。自一九八三年起，新田原基地成為培訓日本空衛隊假想敵飛行員的「飛行教導隊」駐地；與其他基地相同，由航空團司令兼任基地司令。

該基地進場導引臺由「國土交通省」所屬的大阪航空局「宮崎空港事務所」擔任，作業時間為早上七點三十分至晚間九點三十分；而GND、TWR、MET這三個站臺則由航空自衛隊直屬的新田原機場「新田原管制隊」擔任。

新田原基地沿革

一九四〇（昭和十五）年：首建

新田原基地航空管制周波數表

GND (地面管制)	275.8MHz
TWR (管制塔)	126.2MHz / 236.8MHz / 304.5MHz
APP (進場臺)	120.1MHz / 120.9MHz 123.6MHz / 261.2MHz 362.3MHz
MET (氣象臺)	344.6MHz

舊日軍「陸軍飛行場」，二戰時充作「空挺隊」（空降兵）基地使用。

一九五七（昭和三十二）年十二月一日：編成航空自衛隊基地，配置「第三操縱學校」（第三飛行學校，使用F-33A）。

一九五九（昭和三十四）年六月一日：第三操縱學校分校改編成「第十七飛行教育團」。

一九六〇（昭和三十五）年：

四月一日：改編配屬千歲基地（北海道）第六飛行隊。

七月一日：改編配屬松島基地（東北地方）第五航空團。

一九六二（昭和三十七）年一月八日：編成第十飛行隊（使用F-86F）。

一九六三（昭和三十八）年一月二十五日：裁撤第十七飛行教育團。

一九六四（昭和三十九）年：

二月一日：第十飛行隊移防築城基地（九州福岡縣）。

三月三十一日：編成第二〇二飛行隊（使用F-104J/DJ）。

十月二十六日：第六飛行隊移防築城基地。

十二月一日：編成第二〇四飛行隊（使用F-104J/DJ）。

一九七三（昭和四十八）年四月十一日：基地所屬之救護隊機MU-2在尾鈴山訓練時墜落。

一九八〇（昭和五十五）年：美日駐地協定第二條第四項（b點）適用施設與區域（當時共同使用為一百七十九點二八公頃），同時對駐日美軍頒布新規則（施設與區域名為「新田原飛行場」Niyutabaru Air Base）。

一九八二（昭和五十七）年十二月二十一日：第二〇二飛行隊機種由

F-104/D換裝成F-15J/DJ。

一九八三（昭和五十八）年三月十六日：「飛行教導隊」移防築城基地。

一九八五（昭和六十）年三月二日：第二〇四飛行隊機種換訓同時移防百里基地（關東地方茨城縣）、第三〇一飛行隊移防百里基地。

一九九〇（平成二）年四月十二日：「飛行教導隊」機種由F-2高級教練機換裝成F-15J雙座機。

二〇〇〇（平成十二）年十月六日：裁撤第二〇二飛行隊、另編成「航空教育集團」直屬的「飛行教育航空隊」（第二十三飛行隊）編成（使用F-15J）。

第五飛行聯隊

日文稱為「第五航空團」



航空自衛隊第5航空團臂章。

（JASDF 5th Air Wing）為「航空總隊」（總部）直屬的「西部航空方面隊」（西部司令部）所轄指揮之各航空團（聯隊）之一。它的司令部（聯隊部）和新田原基地同樣位於宮崎縣兒湯郡新富町，主要任務為對九州南部至奄美群島地區的防空警戒，以及對接近和入侵這個空域的不明國籍機採取「對領空侵犯措置」的職責。

沿革

一九五九（昭和三十四）年十二月一日：松島基地新編成「第五航空團」。

一九六〇（昭和三十五）年：

二月一日：新編成第七飛行隊

（F-86F）。

四月一日：第二航空團第六飛行

隊（F-86F）編入。

七月一日：第七飛行隊（F-86F）

移編第四航空團。

一九六一（昭和三十六）年七月

十五日：聯隊部從松島基地移防到新

田原基地。

一九六二（昭和三十七）年一月

八日：新編成第十飛行隊（F-86F）。

一九六四（昭和三十九）年：

二月一日：第十飛行隊（F-86F）

移防築城基地。

三月三十一日：新編成第二〇二



日美協同訓練的F-15DJ雙座機。

飛行隊
（F-104）

十月二十六日：第六飛行隊（F-86F）移防築城基地。

十二月一日：新編成第二〇四飛

行隊（F-104）。

一九八二（昭和五十七）年十二

月二十一日：第二〇二飛行隊機種換

裝。（F-104換裝F-15）。

一九八五（昭和六十）年三月二

日：百里基地的第七航空團第三〇一

飛行隊（F-4E）移防新田原基地納入

編制。完成機種換訓的第二〇四飛行

隊（F-15）則移防百里基地改編第七航

空團。

一九九一（平成三）年四月：第

三〇一飛行隊機種換訓（F-4E換裝

F-4E改）。

二〇〇〇（平成十二）年十月六



第301中隊F-4EJ改戰鬥機編隊。

飛行中隊，為當年全日本空衛隊第一個換裝F-4EJ戰鬥機的部隊，亦是現在空衛隊中少數幾個還在

日：第二〇二飛行隊（F-15）解散。（原擔任機種換訓教育課程改由新田原基地新編成的「航空教育集團直轄部隊」承接，「飛行教育航空隊第二十三飛行隊」繼續原飛行換訓任務）。
第三〇一戰術戰鬥機中隊
日文稱為「第三〇一飛行隊」（301st Tactical Fighter Squadron），一九七三年（昭和四十八年）十月十六日在百里基地新編成，配屬第七航空團轄下。但因原駐防於新田原基地的第二〇四戰鬥機中隊移防百里基地進行F-15J的換裝，為填補新田原基地的戰力空隙，遂將第三〇一中隊調動移防來此。一九八五（昭和六十）年三月二日正式改隸新田原基地的第五航空團。



第301飛行隊40周年紀念臂章。

操作F-4EJ改的單位，同時該隊還編制了F-4聯絡機。

一九九一（平成三）年四月，該中隊換裝性能提升型的F-4EJ改戰鬥機，並具備全天候中程空中戰鬥力至今。

該中隊隊徽為一隻戴著圍巾的「青蛙頭」，其典故源於駐防百里基地時代附近筑波山的特有生物綠蛙，藉以象徵「平安返航」之喻意，而在綠蛙領巾上的七顆星代表「第七航空團」，等換防到新田原之後改為五顆星，代表改隸「第五航空團」。同時，它也擔任著日本航空自衛隊F-4EJ的機種換裝訓練，與防範領空入侵的兩項基本任務。

沿革

一九七三（昭和四十八）年十月

十六日：編成第一個F-4EJ戰鬥機部隊。

一九八五（昭和六十）年三月二日：移防新田原基地。

一九九一（平成三）年四月：從F-4EJ換裝成F-4EJ改。

戰鬥機

F-4EJ（一九七三年～一九九〇年）

F-4EJ改（一九九一年～）

聯絡機

T-33A（一九七三年～一九九三年）

T-4（一九九一年～）

飛行教導隊

日本的「飛行教導隊」（Tactical Fighter Training Group）是航空自衛隊唯一的「假想敵機」部隊（Aggressor），其目的在於訓練攔截機飛行員的戰術戰法升級，因此它的成員均是從全航空自衛隊戰鬥機飛行員中挑選最為專精者擔綱，並赴全軍各主力飛行部隊進行巡迴指導。近一兩年來，對於駐防在琉球那霸基地的F-15J飛行員而言，此一巡迴指導尤其被列為戰術教授重點之一。

該飛行教導隊自一九八一年十二月十七日在築城基地編成，並以提升飛行員戰術為目的。八〇年代初，尚

處於「冷戰」時期，日軍以華沙公約組織國的MiG-21系列戰術為鑽研對象，並考量築城基地的主要背景原因，而選用飛行性能與之較為接近的三菱F-1教練機施訓。該隊配屬予同一基地的「第六飛行隊」，配合單座型的F-1支援戰鬥機共同操作，以減輕編制上的負擔。

之後，考量訓練空域和氣象穩定等條件因素，旋於一九八三年三月十六日移防至九州宮崎縣的新田原基地現址。但由於一九八〇年代後半發生多起飛行教導隊的F-1教練機空中解體等重大飛安事件，航空幕僚監部當局遂考慮換裝空戰能力更佳的F-15J取代F-1教練機，作為空中對抗訓練用。一九八九年以降，展開逐步的換裝工作，到一九九〇年四月十二日開始換裝F-15J雙座機。

在該隊使用F-1教練機時期，由於它的空中識別度較低，因此，航空自衛隊刻意將蘇聯空軍戰鬥機的塗裝、機號、表面特徵等元素仿製到F-15J上，讓空戰的識別度變的較為容易訓練（也有F-4E改的部隊仿效），藉之以區別蘇聯空軍的戰鬥機（MiG-29、Su-27）和戰鬥轟炸機（Su-24、Su-25）的不同相應戰術。

配屬於「飛行教導隊」的先決條件為戰術專精技能，它的飛行員通常不被當成一般部隊的飛行員運用，在轉換成假想敵飛行員後，反覆進行戰術訓練成為重點任務，飛行員的操縱技術會大幅提升，特別偏重在空中作戰上，由施教的一方帶動參訓的學員，藉此貫通教學雙方的空戰觀念，達到全面提升空戰能力的目的。

值得一提的是，日本的「假想敵」戰術最早是以蘇聯作為模擬的對象，因在一九八〇年代，當時的蘇聯仍在遠東軍區甚至「北方四島」部署了第一線戰鬥機，其中不乏新銳的Su-26系列，所以日本針對俄製軍機的空對空作戰可以說已累積了近三十年的經驗，加上又有美國空軍的技術交流，它



日本空衛隊「飛行教導隊」F-15DJ仿Su-27迷彩塗裝。

用大型戰鬥機模擬假想敵國空軍的空電、戰術、編制等都有最少二十年的長期規律性題材，加上自衛

隊本來就擅長於對外軍的情報蒐集能力，及日本空衛隊每年定期參與「紅旗」系列複合型態空戰聯演等多方發展，它的「假想敵」能量絕對不容小覷。

沿革

一九八一（昭和五十六）年十二月十七日：築城基地編成使用F-15高級教練機改良型的「飛行教導隊」。

一九八三（昭和五十八）年三月十六日：移防新田原基地。

一九九〇（平成二）年四月十二日：換裝F-15J雙座機。

F-15J（一九八一年、一九九〇年）

F-15J/DJ（一九九〇年～）

聯絡機
T-33A（一九八一年、一九九二年）

T-4（一九九二年～）
（未完待續）



飛行教導隊30周年紀念臂章。