

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

F-22機隊佈防嘉手納

今(二〇一四年)一月十三日從維吉尼亞州蘭利基地(美國戰術空軍第一聯隊)飛來的十二架F-22「猛禽號」戰鬥機隊，與約三百名附屬官兵飛抵琉球嘉手納基地，以持續展現美軍在亞太利益的安保實力。

美國空軍「空戰司令部」持續輪調機隊到亞太地區部署，藉之以提供太平洋空軍與太平洋戰區各級指揮官們和美軍盟國的密切合作。

美國空軍從二〇〇四年起開始調動本土的機隊到亞太地區輪流駐防，企圖維持恆常的嚇阻力量，以「維持地區安全和穩定」；而距離上一次「22來防」，已是二〇一三年二月底了。

二〇一四年度「北方對抗」空戰

聯演

由美國太平洋空軍主辦的二〇一四年度例行性多國空戰聯演「北方對抗」(Cope North 2014)於二月十七日至二十八日假關島安德森空軍基地舉行，除美、日、澳三國之外，當局今年特邀南韓空軍首次參演。

「北方對抗」系列是越戰結束後美國在日本舉行的最大規模空中實兵對抗訓練，對日本的空中戰術戰法顯著提升，這次為第八十五屆「北方對抗」空戰聯合演習，原本預定每年舉行四次，但至今已改為年度聯演。

本次聯演主演習區在關島本島北部與其以北約兩百公里的天寧島(不列顛國協所屬北馬里亞那群島)間的海空展開，其宗旨在藉由長期的多國空軍代表聯演活動，強化各個美國盟國的空中作戰能力。演習的內容包括人道援助與救災防處的訓練，後者僅有美、日、澳三國的官兵代表參演，它已成為「第二島鏈」最重要的空中實兵對抗訓練活動。

今年「北方對抗」演習的第一周預劃為「人道援助」、「救災防處」及「空戰訓練」三個部分。南韓空軍官兵則首次獲邀參演「人道援助」與「救災防處」科目，並派出二十五名官兵代表搭乘一架CZ-235中運飛機

抵關島當地實施演練。

演習的第二部分將聚焦為大批空中兵力的佈防訓練、空對地打擊任務訓練，和戰鬥機對戰鬥機的空戰戰術對抗。同時，日本航空自衛隊的代表中隊也執行對海面的攻擊訓練，此課目的靶區在關島北方一百六十英哩的「法拉隆·迪梅迪尼拉」岩礁(Earllon de Medina)，據悉這是日本戰鬥機對海面目標進行實彈炸射的少有經驗。

自從一九七八年第一屆「北方對抗」在日本北部青森縣的三澤基地舉行以降，已有數千名美、日兩國的空軍官兵藉此系列聯演磨練作戰技巧以維持高水準的戰備，進而維持住東北亞地區的穩定。

B-52在澳大利亞展開聯訓

美國空軍一架駐防關島安德森基地的B-52「同溫層堡壘」轟炸機，於一月二十八日飛抵皇家澳大利亞空軍達爾文基地與澳軍展開短暫的聯訓。B-52是當局指派駐在太平洋司令部轄下的安德森基地，作為美國空軍在太平洋區巡迴的轟炸機隊。

美國空軍片面認為，藉由這些巡迴的空中武力強化區內美軍的戰力，並且擔任和澳大利亞與其他亞太盟國的訓練、演習和作業，進而讓美軍能

與這些國家共同作業，更迅速地回應此一廣闊區內的各種挑戰，包括各項防災和人道物資救助，以促進區域內的安全合作。

二〇一二年八月，B-52降落在澳大利亞參加「黑色投擲」多國聯演時，皇家澳大利亞空軍為該場演習的關鍵單位，當局的C-17戰略空運機協助空運B-52機務員和重要裝備機材至達爾文基地，而下一屆聯演的機隊雙方仍在研議。

南韓空軍預備參加「紅旗」演習

南韓空軍和美國空軍第八戰鬥機聯隊的飛行與機務員，從一月十四日至十七日在群山基地展開「兄弟聯隊」一四之一號演習。這場代號「兄弟聯隊」的空戰聯演特別著重於今年七月間將舉行的「紅旗」演習的內容。

第八聯隊飛安首席路瑟·克羅斯

中校(Ut. Col. Luther Cross)說：「我們和南韓的伙伴一起訓練，彼此學習並確保雙方已能共同對抗任何威脅；每個參加紅旗演習的中隊都要進行預先的準備工作，不論來自哪一國。」

每一場「紅旗」演習通常都有多樣化的阻絕、攻擊、空優和防空壓制、空運、空中給油以及偵察機隊的參加。「紅旗」提供了一場承平時期的「戰場」讓各戰鬥部隊得以訓練。在

這個「戰場」內，所有機組員們訓練成共同作戰、一起生存、致勝。

克羅斯表示，紅旗和其他訓練場景的最大不同之處，在於每批架次都有大量飛機。以群山的飛行架次而言，通常為四批兩架次；但在紅旗則可多達五十批十二架次。一個批次達六十架以上的機隊是一個極大的挑戰，但卻也能讓每個參演人員都能獲得極大的實戰場景經驗。

此外，南韓空軍為參加紅旗演習，現正熟悉美軍的管制員與紅旗演習型態的任務提示和歸詢。他們對投入大型編隊有非常嚴格的規定，以期能從每一批當中獲得最多的經驗。當南韓和美國的空軍分享各種戰術並且飛相同的機種，可降低雙方專業和訓練上的差別，進而無縫式地一起作戰。

「兄弟聯隊」計畫參與者之一，來自瑞山基地的第二十聯隊飛行官楊俊孟(音譯)上尉表示，南韓空軍的飛行員不是唯一希望參加「紅旗」演習的組合式團隊，本次「兄弟聯隊」一四之一號演習對南韓空軍是一個相當有用的經驗。

第八作戰支援中隊戰訓首席菲利浦·傑克森上尉(Capt. Philip Jackson)於初到達韓國時表示，他一到達該國即明白他們和南韓官兵共同執行聯合

訓練的重要性，並十分期待能與南韓空軍一起飛行。

本次「兄弟聯隊」演習進行至一月十七日，所有參演者皆對於訓練充滿信心。演習結束時，克羅斯中校認為南韓空軍於過程中皆積極學習並指展現其專業，未來他們會非常喜歡紅旗演習，並保衛住他們的國家。

「團結利馬」五國聯防演習

象徵穩定南太平洋水域，由英國、馬來西亞、澳大利亞、紐西蘭、新加坡共同舉行的「團結利馬」(Berama Lima 2013)五國聯防(PPDA)年度演習於去(二〇一三)年十一月七日至二十一日在南中國海與馬來半島登場。這場跨國例行性大型軍事聯演活動，於馬來西亞南端濱印度洋一側的巴特沃空軍基地(Butterworth Air Base)展開參演的空中兵力集結，實

兵對抗則在南中國海的演習區內操演。

在巴特沃基地的馬來西亞軍S-61A4A救護直升機。(11月16日)





防聯五國演習的英國海軍「果敢號」HMS Daring D32驅逐艦。
(11月19日)

這屆「團結利馬」聯演目的在營造南洋地區合作與強化澳大利亞國防軍和外軍參演部隊的協作能力，包括空中和海上武裝力量，皆在馬來西亞和新加坡的「整合式區域防務系統」指揮下完成各演訓課目。

澳大利亞軍方派出約四百名官兵參演，他們大多屬「巴拉馬塔」號巡防艦（HMAS Parramatta FFH-154，軍團級）官兵和空軍支援的參謀軍官。這艘澳軍的巡防艦也有實作課目，英國皇家海軍最新穎的四五型驅逐艦「果敢號」（HMS Daring D-32，果敢級）也首次前來參演。至於皇家澳大利亞空軍則出動F/A-18戰鬥機、AP-3C「獵戶座」攻潛偵巡機、E-7A相列預警機和一架KC-30A多功能空中給油機，其規模和技術均屬空前。

安德森基地安裝軍機清洗設備

美商「瑞佛」環保企業日前在關島安德森基地新裝設「軍機清洗系統」（CRWS）以支援從二〇一三年十二月起在當地的戰機後勤保障作業。這套系統按原計畫裝設在關島的「戰備清水洗滌設施」上，它是由美國國防部的合約承包商製造，交予第三十六民用工程中隊於五月間在當地組裝。

這套全自動化的「軍機清洗系統」功能在於預防濱海地區機隊作業長期造成的機體鏽蝕，它利用回收的淡水資源以供後續的飛機清洗作業。根據美國空軍的作業規則，所有濱海駐防的機隊每十五天就須進行清洗，在海面上空飛行的軍機結束一天的巡航後也須予以清洗。

第三十六遠征機務中隊隊長夏恩·維洪少校(Maj Shane Wehuni)表示，如不依規定進行清洗，空軍在更換零組件和除鏽作業上，所須耗費的預算和時間會是很大的一筆數字。此外，一旦產生鏽蝕，飛機則須停飛，且越鏽越多，就算將飛機移至較乾燥之處也相同；但在鏽蝕情況獲得控制之後，清洗系統節省下來的保修費用很快就回本了。

這套像洗車系統一樣鋪設在滑行道面上的清洗機，同時用八個噴槍噴

灑大量清水，還能依需要換裝不同的噴口，可徹底清洗整架飛機的機腹與翼下位置。它埋設與地面上的裝置都是整合的結構，以便因應各座機場的格局，清洗系統的噴灑水量也能依不同的飛機做調整，操控者能從管制塔上透過觸控屏幕操作。

這套清洗系統將在今（二〇一四年）年的「北方對抗」美日空戰聯演時完成運作，關島當地的「軍機清洗系統」（CRWS）預計可協助安德森基地，維護美軍和盟國飛來此地部署演習的機隊。

參考資料：

<http://www.pacaf.af.mil/news/story.asp?id=123376586>
<http://www.pacaf.af.mil/news/story.asp?id=123377284>
<http://www.pacaf.af.mil/news/story.asp?id=123378285>
<http://www.pacaf.af.mil/news/story.asp?id=123377041>
<http://www.defence.gov.au/opEx/exercises/bersamalima13/index.htm>
<http://www.airforce-technology.com/news/newsriveer-to-install-birdbath-crws-at-andersen-afb-next-month>