

黑蝙蝠中隊之守門「雙象」還巢記

(兼述駐泰、緬、寮邊區游擊隊來臺開墾
清靜農場之始末)

· 李崇善 ·

前言

本文所謂的守門「雙象」，是指兩隻泰國製造的彩色陶瓷象，每隻陶瓷象的尺寸為長度二十二吋、寬度十吋、高度二十一吋、重量約四十磅，購買於泰國曼谷市的旅遊紀念品商店。既不算價值連城，也不是稀世珍寶，但這對彩色陶瓷象，確實具有它的特殊紀念價值及意義，它代表了一件「國家重大政策」的起點！

如今能夠記得此事的人，僅為數極少的年老同仁了。現在，筆者願就記憶所及，提出事情原委，做為歷史見證，表達我空軍先賢、先烈們曾經對國家付出之貢獻，敬請先進們批評指教！

衣署長駕機飛泰國

記得民國四十六（一九五七）年初，還是在郁文蔚中校主持西方公司

特種任務組（黑蝙蝠中隊前身）的時期，本組機務室同仁奉命秘密進行C-46型運輸機加裝長程油箱工程，日夜趕工，並準時於兩週內如期完成。當時的情報署長是衣復恩上校（尚未晉升將軍），他親自率領本隊五位空勤組員，駕駛這架屬於「西方公司特種任務組」的C-46型510號運輸機，遠航泰國。中途不落地、不加油，直飛泰國首都曼谷的國際機場。目的是要把臺灣的冠軍女子籃球隊（筆者已記不清是「純德」隊還是「碧濤」隊）送到泰國曼谷，舉行籃球公開表演賽，代表政府宣慰旅泰僑胞。此項長途運輸任務，由空軍總司令部情報署署長衣復恩上校（負責督導「西方公司特種任務組」）親自出征，當然安全順利，圓滿達成。

購買彩色陶瓷象乙對

衣復恩署長在回程時，從曼谷紀念品商店買了一對彩色陶瓷象，留給新竹南寮基地「西方公司特種任務組」做為紀念。待新竹市東大路一百零二號營房（俗稱新房子）於民國四十六（一九五七）年中建成啓用後，當時的隊長殷延珊，特別把這對泰國陶瓷象，放在新房子正門口的左右兩側，位置明顯，小有氣派。用這對泰國製造的陶瓷象，來代替中式的石頭獅

子，也算是別具風格。以「象」守門，頗有特殊風味，更不失典雅；同仁們都非常愛惜，勤加拂拭，妥善保管，視為隊上的吉祥寶貝。

增派駐泰空軍副武官

運送臺灣女子籃球隊赴泰國表演的任務，既沒有雇用民航飛機（當年臺灣有民航空運公司，也就是CAT），也沒有派遣空軍的正規運輸部隊飛機，而是特別動用具有機密性情報單位（西方企業公司）之飛機，並由署長親自駕駛，來執行這趟屬於一般性的運輸任務，其中一定含有特殊使命及不能公開說明之理由。但是沒有人敢問，大家都心裡有數，基於保密習慣，人人守口如瓶，心照不宣，也不會胡亂猜測，每人都能安分守己的把分配給本身的工作如期完成，不多管閒事。



當年「雙象」配置在黑蝙蝠中隊東大路102號營房大門之照片。

三個月後，事情現出端倪，原本常擔任本隊任務講解，服務於情報署的連絡官包炳光中校（少將退役），忽然不再來新竹了。他悄然離職，赴泰履新，原因是接奉人事命令，出任新增編之空軍駐泰國副武官之職。按我國當時駐泰國武官處，已有陸軍武官一員，如今要增派空軍副武官，定是擴大業務，執行更多的重要使命。包炳光中校，是廣東省籍，既精通英語，又擁有流利的粵語能力，儀表出眾，品學兼優，實乃出任駐泰國武官之最佳人選，因為旅居泰國華僑，以粵籍華人居多，相信他定能秉承指示，肩負重擔，勝任愉快，達成所負使命。

修建湄公河跑道

在衣復恩將軍大作「我的回憶」書中第一百五十五頁中，有如下記載：「一九六〇年底，『大典碼頭』由駐泰空軍副武官包炳光上校，率同工程官實地勘察後，在湄公河岸，修成臨時跑道一條。先借調松山基地專機中隊C-119機一架，作跑道試降。至一九六一年初，再向屏東六聯隊借調C-47機一架，試降成功，即大量執行該地區運補任務。」，包炳光上校的重責大任，由上段述說即已經證實。

大典碼頭功能

大典碼頭的功能，依衣將軍大作「我的回憶」同頁說明：「大典碼頭是政府為運補武器、彈藥、軍需品及人員，至泰、緬、寮三角地區（代名為大典碼頭）的游擊隊。」，充分顯示大典碼頭是執行重大政策之先期措施，而泰、緬、寮地區，將要被迅速培植成為反攻大陸的重要軍事據點。當年我國政府，是以「光復大陸，解救同胞」為長遠施政目標。因此，凡是有助於「反攻大陸」軍事行動的任何可行途徑，都會被優先考慮，予以嘗試，並將設法突破困難，力求漸次達到成功，以配合國家長期施政之需。

國家重大政策

經營大典碼頭，培植反攻武力，以便將來在光復大陸的整體軍事行動中，取得相當程度之功效與助益。衣將軍在「我的回憶」一百五十六頁也有如下說明：「回憶往事，當局維護由雲南撤出之部隊，在緬、泰邊境建立游擊隊據點，並暗中予以補給，以作來日反攻大陸之用，不失為一著好棋。」

當年的國防部參謀總長是彭孟緝一級上將，執掌軍令，對此項作業內容，必然相當瞭解。衣復恩將軍為直

接參與此項行動的核心人物之一，由他親手寫出的回憶文件，應該足以證明此項重大政策之真實性。

全力發揮大典碼頭功能

大典碼頭之一切計畫，逐步推展，積極運作，如期發揮出潛在功能，依據預定進度，漸次順利完成，給泰、緬、寮地區（也稱金三角地區）之游擊部隊注入無比信心與鼓勵，士氣極為高昂，人心振奮，信仰堅定，樂觀奮鬥，前途充滿希望。為了配合國家政策，大家都枕戈待旦，誓死反共，齊一意志，決心要把「金三角」鑄造成為「反共復國」聖戰中的重要根據地之一！

突生意外 陷入困窘

政府領導單位，逐步規劃，縝密安排，順序進行，妥善經營，方慶初步有成之際，突然間事出意外，讓整體行動，陷入重大困窘。我執行空投任務的無武裝巨型PB4Y-2S長程飛機，不幸於民國五十（一九六一）年二月十五日，通過緬甸上空時，遭遇六架緬甸空軍攔截機，輪番開火攻擊。我機因體型笨重，不具武裝，無法還擊，在眾寡懸殊情勢下，緬機又窮追不捨，致我機閃避不及，被擊落墜地。

這架長程運輸飛機，是屬於情報

署直接督導的三八三一部隊所有，為期符合保密，此三八三一特種部隊對外也稱呼為三十三中隊，更有人戲稱為「東方公司」。該飛機型別為PB4Y-2S，原係空軍第八大隊裁撤後遺留之巡邏轟炸機，為配合長程運輸任務需要，將該機所有武器裝備（機關槍、砲塔、投彈系統等），全部拆除，以減輕重量，加裝長途油箱，留空時間可達十八小時之久。

當日，負責駕駛這架PB4Y-2S運輸機之八位機員如下：機長兼正駕駛為梁棣中校，副駕駛為程振高中校、陳震澤中校，領航官為劉朝臣上尉、林升鴻上尉，通信官為王翔雲上尉，機工長為林通、賈思光兩位士官。合計八員。除劉朝臣及王翔雲兩員跳傘獲救外，其餘六員，均當場壯烈成仁。

引起國際糾紛

事發之後，緬甸政府檢具飛機破片，向聯合國狀告美國及臺灣政府，大肆喧囂，引起國際間之激烈辯論。我政府雖然發表聲明，力陳該機係「中華民國大陸救災總會」雇用之民間飛機，對大陸地區，實施空投救濟米糧時，因天氣不良，迷失方向，偏航所致。

當年之大陸救災總會理事長谷正

綱先生，也親自出面，發表公開聲明，並在我國立法院會中坦然承認。然美國為安撫緬甸，平息紛爭，消除國際間之言論攻擊，轉而要求我國，停止支援大興碼頭之一切活動！從速調整方案，以求取東南亞安寧，維持區域和平為宗旨，以迄於今。如此算來，已經是半個世紀前的塵封往事了，只可惜筆者未能保留當年剪報，供為佐證！

國雷演習

經過此一事件，我政府在國際間之強大壓力下，只得被迫屈從，修訂政策，決定把泰、緬、寮地區之游擊隊，用我空軍運輸機群，排定時程，經由泰國清邁，撤退來臺，安置在中部地區，輔導生活，予以妥善照顧；而此項政策性之戰略運輸行動，訂名為「國雷演習」。

當年國內各大報紙，連續刊載數日，大肆報導，把



泰、緬、寮邊區游擊隊員，抵達臺灣步下飛機時，列隊行進之珍貴鏡頭。(1962)



國雷演習時，由泰、緬、寮邊區接運來臺之游擊隊員，手持國旗，高舉蔣公畫像。(1962)

一切事實真相，完全公開，呈現給社會大眾。此一軍事行動，已不再需要保守任何機密了！

根據衣復恩將軍在「我的回憶」一百五十六頁也有如下說明：「為加強泰緬邊境游擊隊戰力，我當局決定運送特種部隊至該處區。但在與緬軍一次戰役中，我方慘敗，除很多兵員被俘外，標明美援圖案及字樣之武器，也均為緬方所獲。他們持此向聯合國控訴；再加上此次墜機事件，使我政府在國際上極被責難。遂於一九六一年四月，我空運隊出動，將反共救國軍，全部撤回，此次撤軍，定名為『國雷演習』」。

開墾清境農場

由泰、緬、寮地區撤運來臺的游

擊隊及忠貞同胞們，被安置在南投縣境內之清境農場。他們以此一寧靜山區，作為新生活之發祥地，團結合作，艱苦奮發，胼手胝足，不辭辛勞，全力經營，歷經三代之悠久歲月，終於開花結果，孕育有成。

在五十年後的今天，清境農場已經成為環境清幽、氣氛溫馨、風景優美的國內著名旅遊勝地了。街道整齊，房舍密布，市容繁華，人口自然成長，儼然成為一個新興的重要市鎮。假日遊人如織，熙來攘往，把當初開墾拓荒時之艱苦歲月，都忘得一乾二淨！只有年長同胞，還能清楚記憶當年情景，保持著當年的勤勞作風，以及多年養成的儉樸美德！

後代有成 彝族之光

去（二〇一三）年七月的某日上午（此時，雙象尚流浪在外，無法向參觀人展示舉證），有一對中年夫婦，偕一雙活潑子女，來到新竹市黑蝙蝠中隊文物陳列館參觀，適逢筆者在館導覽，乃與中年男士交談。在歡愉輕快的談話中，得知他就是當年由泰、緬、寮地區被空運撤退來臺游擊隊之第二代，他們忠貞愛國的情操，突破困難的勇氣，艱苦卓絕的奮鬥，已經讓他們獲得了光榮的豐碩成果，人人自立自強，戶戶事業有成。

筆者大膽的問他：「你應該知道你們是屬於雲南籍的彝族同胞吧？」他聽後欣慰有嘉，如逢知己，筆者亦給與精神鼓勵，希望他加倍珍重，為國爭光。在閒聊過後，得知他在國內接受良好教育，品學兼優，生活安定，前途光明，現供職於新竹科學園區，是一位優秀傑出的設計工程師，待遇優渥，家庭美滿。他對現實生活，倍感滿意，他夫人同時也面帶笑容，頻頻點頭示意，心滿意足，表示生活在幸福快樂之中，更不斷感謝國家給他們的照顧與社會給予的溫馨！

馬齒徒長 愧為軍人

此時，筆者想起了流浪在外，尚未及時歸巢的陶盜「雙象」；同時，也想起尚有大批忠貞游擊隊之後裔，仍然繫留在泰、緬、寮地區，他們在強烈愛國心的支撐下，喪失國籍，繼續忍受屈辱，一直與艱苦環境奮鬥。

以前還常聽到有臺灣的民間單位、新聞事業及慈善團體等，紛紛組團前往慰問，給他們加油打氣與精神鼓勵；也曾見有媒體報導表示，政府教育單位曾經運送文教課本給他們的子弟作為讀物。然而，近十幾年來，社會環境變遷，這些正面性的好消息，越來越少。倒是有媒體曾報導說：「他們的子弟，無法來臺灣求學，情景

悲切，倍感失望！」

筆者年邁，與社會脫節，不知當今政府，有否研究改進之新興政策？或與他們繼續聯絡，給予人道支援？如果仍然未獲改善，實在令人心寒！筆者自嘆，此生枉為軍人，不能保護人民，也救不了同胞，消滅不了戰爭！馬齒徒長，一事無成，愧哉！愧哉！時空幻化，人海蒼茫，寫到此處，深為內疚與無限遺憾！

雙象啓示

每當我看到這對盜象，就會立刻想起當年衣復恩將軍的直航曼谷，包炳光將軍的出任駐泰副武官，大興碼頭之艱苦興建，P-400S飛機的壯烈犧牲，國雷演習的雄壯撤退場面及清境農場的墾荒拓土精神。這一連串的變化，一幕一幕的景象，立刻出現在我的腦海裡，不斷的在眼簾中演映，不停的播出，揮之不去，永難遺忘！

這對盜象，就是打開筆者回憶往事之「啓動器」(Starter)。所以我要竭盡最大的努力，最強的毅力，來守護它，不要讓它再度失蹤，不要讓它再度外借流浪，而是讓它安全寧靜的守在「黑蝙蝠中隊文物陳列館」之中，當一位意義深遠被人尊重，具有無限價值的「守門員」！

韶光飛逝 人海滄桑

回想過去，民國六十二（一九七三）年十一月筆者離職告別東大路一百零二號營房時，這對盜象仍安然無恙地靜坐在大門口的兩旁。後來由於歲月推移，時空變化，黑蝙蝠中隊又奉命解編，大家各奔前程，分散西東；更因為黑蝙蝠中隊事蹟之機密性一直未能降低或註銷，歷經了四十年之悠悠歲月，艱辛等待，寒來暑往，枉費時日，險些造成歷史斷層，甚至於連東大路一百零二號營房的主人是誰？都無法查出，也無人知曉！聽起來頗覺荒謬，令人嘆息，但是確為事實，徒喚奈何！

現今擺放在黑蝙蝠中隊文教陳列館中的這雙「還巢盜象」，一隻象的



黑蝙蝠文物陳列館大廳之瓷質「雙象」，其中一隻後背部已有一處破洞，另隻底部亦有缺失。（2013年8月）

後上背臀部，破了一個直徑約兩吋的圓洞，另一隻象的底座部位，缺少了一塊約一點二吋長的邊緣。特別記述於此，留為保管單位參考，希望以後別再受到任何損傷！

劍及履及 破除空談

民國九十八（二〇〇九）年十月，在前清華大學教授龍應台博士（現任文化部長）的大聲疾呼與正義號召下，前新竹市長林政則先生（現任政務委員兼省主席）果斷行動，讓籌建「黑蝙蝠中隊文物陳列館」的工程，積極完成。而筆者也有幸參與文物收集及諮詢工作，並在空軍司令部與新竹市文化局的安排下，前去訪問駐地桃園的海軍航空指揮部，（軍隊移編，前黑蝙蝠中隊文物移交海軍航空指揮部）。就在眾多文物中，筆者一眼就看見了這對盜象，睹物思人，讓我立即想起一連串的陳年往事；於是筆者主動要求海軍航空指揮部同意割愛，或至少能在「黑蝙蝠中隊文物陳列館」開幕時，布置在現場展出。結果只有一半如願以償，無法割愛，僅能作到現場展出。

「雙象」流浪

三年前，在某一次的臺北「國防展覽」時，「雙象」被借用展出，展覽完畢後，未能返還新竹，竟被送還

給海軍航空指揮部，一去就是三載，音訊全無。而在一位熱心公益的民間友人，退休教師也是軍事迷，更為桃園空軍眷區子弟，喜好研究、酷愛軍事史實的高興華老師協助下，發現我們心愛的「雙象」寶貝，竟然孤苦伶仃的被放置在無人注意的營區角落裡。他利用海軍單位改隸空軍的機會，以維護軍事文化人之立場，致函時任國防部的高華柱先生，陳請飭令有關單位，把「雙象」交由位於新竹市的黑蝙蝠中隊文物陳列館，以便繼續珍藏，並作為常年現場公開展出之用。而這次的努力，最後終於獲得圓滿的成果。

「雙象」還巢

民國一〇二（二〇一三）年八月一日，黑蝙蝠中隊文物陳列館真的收到了還巢的「雙象」，有人形容為「完璧歸趙」，筆者則認為是「雙象」還巢。總之，能有如是之滿意結果，特別要謝謝有關機關的合理處置，謝謝原保管單位的割愛，更要謝謝民間好友高興華老師的熱心出面，仗義直言，據理力爭；讓這對深具紀念價值的彩色陶瓷雙象，獲得了它應有的歷史地位，接受眾多參觀者的憑弔與欣賞。因為，這裡才是「雙象」真正的溫暖之巢！