

· 高興華 ·

空小憶往（二）

難忘的軍車接送情

民國五十年代，我就讀於桃園空軍子弟小學，在那個汽機車自有率幾近於零，家家戶戶大多以腳踏車代步的年代裡，我們空小的通學生，卻是有「車」接送的一群，頗讓其他學校徒步上學的小朋友羨慕不已。

空小在基地的北邊，和南區的眷屬生活區相距約莫五公里，而聯隊爲了照顧眷屬的生活，解決通學生的交通問題，特別有這項福利。

每天聯隊部會調派車輛中隊的十噸大卡車接送，每個眷村兩輛，

男女生分開乘坐，並規定乘坐學生的戶長，每天依序輪流押車，負責學生們上下學時的安全。所以，當小朋友的父親輪值車長時，都會很神氣的向其他人說：「今天是我爸爸押車喔！」此外，每日負責接送我們上下學的駕駛，大都是住在附近眷村同學的父親，或是鄰居的叔叔、伯伯，因此大家乘坐時都倍感親切。

軍用大卡車的座位，是附有鐵腳



校門口接送學生時，搭乘軍車所需使用的梯子（翻拍自陳康國小畢業紀念冊）。

扣，協調好後，齊喊：「一、二、三，放！」砰的一聲，將座位放正後才入座；每一輛車有三十二個座位，較晚上車的人，就只好坐在底盤上了。車隊離開各眷村後，沿著跑道邊的環場路駛向學校，有時碰上返場的軍機準備降落，車子會暫停，等飛機落地後才繼續前行，「注意飛機」是我們學到的第一個交通標誌。

上下學途中，大家常會七嘴八舌的指著機堡裡的飛機說：「那一排是F-86，停在那邊的是巫毒偵察機，左邊那架是老母雞C-119，右邊那一架橘紅色的是F-33」，若剛好碰到十二中隊的RE-104返場降落時，大家會不約而同的喊著：「快看啊！放傘了」。有時，還會驚鴻一瞥的看到，在當時被視爲絕對機密的C-13偵察

機呢！

當年，我們小孩子對C-13偵察機一無所知，只能從押車的大人和駕駛的談話中得知，那一架全黑塗裝、機身細長的飛機是C-13；而大人們對神秘C-13的認識恐怕也相當有限，且基於國家安全，似乎也沒有人去打聽，以免給自己增添不必要的麻煩。

民國七十九年，葉常棣、張立義兩位前黑貓中隊隊員，終獲政府同意入境，自美返臺辦理退伍相關手續，他們在空軍相關人員的陪同下，回到桃園基地憶舊，聯合報也連續多日刊載了記者翁台生所寫的黑貓中隊故事，一連串和C-13、空軍三十五中隊有關的訊息被報導出來，使我突然恍然大悟，原來當年每天搭軍車上學，路過靠近老照技隊旁邊的那座網球場，以及球場後面的那一排房子，就是當年C-13飛行員的生活住宿區。

原來，當年的天氣中心、照技隊旁遇到拿巧克力給我們吃的老外，以及曾經有幾次好心讓我們搭便車，從基地南區的俱樂部盛景廳，將我們送到光華門大營門口的美國人，就是當年美國CIA派駐在桃園的工作人員。而在車輛中隊斜對面，靠近週檢棚廠旁那些白色油漆的房子，就是那群美國人的住宿區。

彩

頁

彩

頁

(文接17頁)

多年後，基地中那一群無名英雄們的英勇事蹟，引起了我的好奇。於是，在民國七十九年十月，從好友劉東明提供其先君——第三十五中隊第四任隊長劉宅崇，珍藏之三張COLOR彩色照片開始，經過二十三年的尋尋覓覓，我收集了一些和黑貓中隊有關的文物，並和黑貓中隊的許多隊員們及其家人取得聯繫，利用多次聚會的場合向他們請益，而在最近七年與三位在大陸殉職隊員的家屬取得聯繫，獲得了烈士們許多的第一手資料。

今年五月下旬，有幸與第一位殉職於大陸江西南昌的黑貓中隊隊員陳懷的大陸親人，在空軍司令部舉辦的陳懷烈士追思會上相見，並陪同她們前往桃園基地的圍牆外，向她們解說當年陳懷在桃園基地所留下的雪泥鴻爪，與她們一同追憶偉大高空騎士陳懷。而這一切的一切，也都緣於小學時，空軍的軍車接送情。

歲月悠悠，童年一去不返，彷彿才一瞬間，數十載光陰，彈指間即逝。現在，我也是有車階級，每天自行接送孩子上下學；但每當在路上遇到迎面駛來的空軍軍車，總會勾起我對往事的懷念，鄰居叔叔伯伯們開軍車送我們上下學的那段快樂童年，是我這一生最甜美的回憶。

謝謝空軍！

從蚊式機說起

· 朱翔 ·

英國蚊式機是二次世界大戰的產物，而我中華民國空軍亦曾於大戰結束後購入一批（加拿大製造），但也僅只曇花一現，十分短暫。而不幸的是，因當時我空軍多半使用美國飛機，對於英國蚊式機的操作模式較不適應；家父便曾提及有幾位同學，因駕駛該型機操作不慎失事殉職。

二次大戰期間，在歐洲戰場，德國希特勒野心勃勃，武器精良，不可一世！而英法等國與之對抗力不從心，十分辛苦，於是只有奮力拚戰，視死如歸，破釜沉舟，才在最後贏得勝利。雖是如此，但也使多少英國空軍健兒壯烈犧牲、碧血黃花；如今想想，他們的精神與英勇之行爲，不讓我空軍黑蝙蝠第三十四中隊專美於前，僅是中外前後之差別罷了！

在我兒少時期，曾看過一部電影「六三三轟炸隊」，讓我印象深刻；劇中描述英國空軍駕駛蚊式機突襲德國位在挪威深谷之「V-1」火箭飛彈燃料工廠，此次戰役

英軍雖全部壯烈成仁，無一安返，但也完成了任務。

蚊式機造價便宜，火力強大，成員兩名，機首有四挺機槍，左右兩側爲發動機，輕巧敏捷，既可當戰鬥機，又可以成爲一種轟炸機，機腹下方有炸彈艙，用來對付德軍空軍十分適宜。父親生前曾告訴我，此種情形有點像日本之零式戰機，據軍事專家估計分析，當時美國造一架戰機的成本，日本可造三架，且飛機性能與武力並不輸美式戰機。

我看了「六三三轟炸隊」電影的感想是：「以小博大、以弱抑強、誓死力拼、烈火焚身」，有點類似中國古代田單復國的火牛陣、岳飛岳家軍砍金人之拐子馬。

父親生前觀此片段十分激賞，大爲讚嘆，他告訴我們，當年他任黑蝙蝠副隊長時，飛RB-17G在山中執行任務，像極了該片中之後半段即將結束時情形，冒著共軍之猛烈砲火，全機十五人風雨同舟，在山中飛竄，終於完成任務飛出大陸敵區，並於黎明之際臨空臺灣海峽，空降新竹南寮基地，拂曉時分踏入玄關，看到酣睡中的家人，那種滋味絕非筆墨所能形容！