

· 晞文 ·

蒼鷹展翼

——本軍「翔展專案接裝典禮」

接裝典禮

為讓國人見證

國軍致力建軍備戰

的成果，司令部日

前於第四四三聯隊

舉行「翔展專案接

裝典禮」，由馬總

統親蒞主持，並邀

請總統府秘書長楊進添、前行政院長

郝柏村、國防部長嚴明、參謀總長高

廣圻上將，以及前黑貓、黑蝙蝠老師

出席。

活動當天，馬總統首先校閱完成



馬總統親蒞臺南基地主持接裝典禮，並校閱地面部隊。



馬總統登上經國號機艙，比出「讚」的手勢，肯定其優異性能。



司令劉上將代表呈獻「IDF C/D型經國號戰機模型」予馬總統。

領軍的空中分列式、地面部隊及裝備，並於觀賞IDF戰機展示性能時，不時揮手為空軍健兒精湛的飛行操控技術加油喝采。隨後，馬總統於接裝茶會時，除接受由司令劉上將所呈獻的「IDF C/D型經國號戰機模型」，並親自登上經國號機艙，雙手比出「讚」的手勢，肯定其優異性能，同時為國軍加油打氣。

馬總統致詞表示，IDF經國號戰機是郝前院長任參謀總長時，決定自行研發設計。當時美國與中共簽署《八一七公報》，並逐漸減少對臺武器軍售，儘管後來美方對我提出「六項

保證」，但我方仍有自製防禦性武器的需要，故花費大量物力與時間，克服諸多困難，終使IDF戰機於民國八十一年正式成軍服役。

此外，馬總統更進一步指出，IDF戰機服役迄今已二十餘年，性能非常優異。首批七十一架戰機完成性能提升後，在航電、武器、雷達、座艙設備及煞車系統等各方面均有大幅度改善，尤其武器系統增加具備遙射功能的萬劍彈，與美軍現役飛彈性能相近；此外，煞車系統的改善更加保障飛行員的安全，凡此均有助於臺灣防衛與安全。



第四四三聯隊第三作戰隊隊長李佑湘上校接受媒體聯訪。



李光晉少校（右）於獲頒獎章後與家人合影留念。

同時，馬總統亦肯定近期國軍在各項建軍備戰工作上的努力，從P-3C型反潛機、AH-64E阿帕契直升機的採購、接機，至本次的IDF戰機性能提升，皆顯示國軍在訓練及戰備方面日新又新、不斷精進；最後，馬總統更以「國雖大，好戰必亡；天下雖安，忘戰必危」期勉全體官兵，未來能上下一心、繼志承烈，發揚「寬橋精神」，實踐忠勇軍風，為國家領空做最忠實且稱職的守護者。

性能展示

本次接裝典禮中，除地面陳展十二架完成翔展專案性能提升的IDF

CCD型戰機外，亦分別由IDF CCD型戰機、幻象兩千、F-16與雷虎特技小組所組成之混合空中編隊，採空中分列式大雁隊形，依序通過觀禮臺，向馬總統及現場貴賓致敬。

此外，典禮重頭戲——「IDF CCD型戰機單機性能展示」，則由本軍第四二七聯隊飛行官劉世博少校擔當重任。當天，天候良好，劉少校開啓最大後燃器，以兩萬磅推力加速、升空，在他精湛、優異的飛行技巧操控下，依序進行英麥曼、最大攻角飛行、副翼滾等操演科目；此外，劉少校更於「古巴八字」操演課目中，以敏捷的動作和極小的轉彎半徑，展現高度靈活性及轉彎率，不

僅獲觀禮人員熱烈掌聲，亦充分顯示國防自主豐碩成果。

人員專訪

活動當天，除地面武器裝備陳展及空中動態外，司令部亦特別安排第四四三聯隊第三作戰隊隊長李佑湘上校及IDF戰機性能提升後，首度參與漢光演習的任務機領隊的黃冠誠中校，接受媒體專訪；此外，本刊亦於茶會現場，訪問本次翔展專案聯隊承辦人員李光晉少校，與國人分享接裝的喜悦。

其中，李隊長表示本次IDF戰機升級，主要針對其航電、火控、武器射控等系統進行性能強化，使飛行員在操作上更為細膩；雷達部分除具備反電子干擾系統，並能鎖定多重目標；使用對地模式時，亦能具備對空搜索功能，大幅提升IDF戰機作戰能力。

而黃分隊長則認為，升級後的IDF戰機採最新任務計算機及三重色彩顯示系統，配合GPS定位修正數據，使飛行員駕駛戰機時，能更明確自身方位，有效掌握威脅來源，以利遂行作戰任務。

針對部分媒體對於萬劍彈掛載是否影響戰機推力的疑慮，黃分隊長則強調IDF戰機掛載萬劍彈，非但不影

響戰機推力，反而能在防空飛彈射程外發射，避免我方戰機深入敵境，遭敵攻擊；加上戰機採用的數位煞車系統，能改善故障問題，增加戰機降落時的安全係數，確保飛行員安全。

而兩位受訪人員均表示，IDF戰機升級後，不僅在飛行操控、武器射控等系統均有大幅提升，本軍官兵亦將持續落實戰備訓練，矢志捍衛國家領空，讓國人平安過好年，不負國人期待。

此外，於茶會中接受總統頒獎表揚的李光晉少校表示，IDF戰機是我國人自力研發並製造的新一代自主防禦性戰機，而「翔展專案」的完成，不僅可提升臺海嚇阻戰力，未來在整體防空方面，必將扮演重要的角色，而自己也相當榮幸可以參與此一重要時刻；而當天，李少校妻子葉明惠女士亦到場參與此次盛會，葉女士表示，身為軍人的眷屬相當辛苦，必須對軍職的另一半有著更多的包容、體諒與支持，不過在先生授獎的那一刻，自己也與有榮焉，更高興能在現場與他分享獲獎的喜悅。

最後，特別應邀觀禮的尼加拉瓜武官蒙特內格羅中校亦表示，對於我國有能力自製IDF經國號戰機

感到非常的敬佩，尤其在觀賞單機性能戰技操演之後，覺得中華民國空軍的確是一支戰力堅強的部隊；此外，蒙特內格羅中校也指出，雖然尼加拉瓜在軍事發展方面可能受限於本身的國防預算，但仍有許多方面應向我國學習，尤其是國防自主發展的部分。

細說翔展

源起

民國七十一年美國與中共簽訂「八一七公報」，並逐漸減少對臺武器援售，同年中共殲八機研製成功，且殲七系列戰機已進入成熟階段，對臺威脅與日俱增。當時我主力機種已無



前參謀總長郝柏村一級上將率領三軍首長暨研發團隊代表，於大溪蔣故總統經國先生陵寢，呈獻「經國號」戰機模型(77.12)。

法滿足未來戰爭需求，而對外採購軍機不易，蔣故總統經國先生遂要求前參謀總長郝柏村一級上將，設法自力研發新一代戰機，將航發中心改隸中山科學研究院，責由華錫鈞將軍推動，研製自主防禦性戰機IDF (Indigenous Defense Fighter)，期達國防自主之目標。遂於民國七十二年正式成立「安翔計畫」，包括鷹揚（機體）、雲漢（發動機）、天雷（空電）及天劍（飛彈）等四個分計畫，為我空軍自製戰機展開新的史頁。

歷經多年努力，原型機於民國七十七年十二月十日完成，然令人遺憾的是蔣故總統經國先生於同年一月辭世，為感念其之高瞻遠矚，前總統李登輝先生於航發中心陽明營區舉行命名典禮時正式將自立研發之戰機命名為「經國號」，以紀念全力推動支持航空工業發展之蔣故總統經國先生。

成功首航 忠勇典範

民國七十八年五月二十八日，航發中心執行代號「振揚演習」，原型機（一〇〇〇一號）完成地面檢查後，於十點四十七分起飛完成首架試飛，並於同年十月在國人面前展示飛機性能；我國航發中心人員的努力更讓美方的技術顧問口述「只要有你們這群年輕努力的工程師，中華民國



伍克振將軍座機－10002號原型機。

的航空工業將無可限量」之語。

但令人不捨的是，民國七十八年七月十二日，首席試飛官伍克振上校駕駛一〇〇〇二號原型機，在掛載觀測儀器F-104戰機的隨伴下，於臺中海外海執行飛測任務，在穿音速時機身劇烈震動，導致整架飛機失控，此時隨伴飛行同袍勸他立即棄機跳傘，但伍將軍為爭取點時間使隨伴機及機內感測器能讀取飛航參數，直到飛機已無可挽救墜海前才棄機跳傘，高速飛行下的降落傘包及傘環瞬間重擊他的身體，令內臟瞬間破碎，當時附近海

關緝私艦立即搜救上艦，卻仍傷重不治，為國殉職，空軍「忠勇精神」表露無遺。民國八十一年首架經國號戰機撥交空軍，於八十三年完成二

十架交機及第四二七聯隊第八戰術戰鬥機中隊成軍，並於八十六年及八十九年完成第四二七聯隊及第四四三聯隊全機隊成軍；起初產量定為兩百五十架，規劃月產三至五架，持續生產五年，後美方及法方同意出售F-16A/B及幻象兩千型戰機，至八十八年量產計畫中止僅生產一百三十架，但相較於當時中共空軍之殲七、殲八而言，在火控雷達、空射飛彈及航電設備上，均大幅領先對岸，使我國空防足以因應臺灣防空作戰需求。

翔展計畫 性能提升

民國九十五年，本軍考量經國號戰機面臨零附件商源消失及作需問題等，依行政院國防自主及扶植國內航空工業發展為優先之指導，進行中壽期性能提升(Mid-Life Upgrade)簡稱MLU之「翔展計畫」。性能提升後的經國號戰機，除強化戰機使用壽限、提升裝備妥善率及解決後勤整備問題外，並同步改善先進航電、火控及武器射控系统，結合空軍防空兵力運用構想，於聯合防空、聯合截擊及制壓作戰時，更能增加用兵彈性。中壽期性能提升工項計有航電、雷達、飛控、座艙顯示及武器整合等項目，將核心航電系統儀表及GPS全球衛星定位系統整合於數位式彩色多



漢翔公司執行提升型經國號戰機首批交機試飛前留影(100.04)。

功能顯示器中，使飛行員更精準掌握自身位置，戰場狀況認知結合中科院研發之反輻射飛彈及長程空對面巡弋飛彈後，更進一步提升經國號戰機整體作戰能力。

翔展計畫第一階段由第四四三聯隊隸屬的七十一架經國號戰機優先執行性能提升，遴選資格完備及經驗豐富的優秀駐廠人員及試飛官，全程參與翔展計畫過程，以擔負最後把關之責任。每架返場構改飛機，均須經過結構修改、全機線束重裝安裝及空軍駐廠人員檢驗、功能檢測等重要工項

，最後由試飛官進行飛測合格後，始撥交聯隊擔負戰備。

翔展計畫首批出廠之單座機（一四五四號機）及雙座機（一六二七號機），在完成各項檢查程序及試飛後，於民國一十年五月五日飛返臺南基地並於同年十月完成十八架接裝任務。本軍第三作戰隊由種子教官完成各項訓練規劃及整備後，成立教官團培訓及第一階段人員接裝換訓任務，並於民國一〇二年底完成全聯隊提升型經國號戰機接裝換裝任務。

萬劍遙攻 決勝遠距

本專案中，中科院特為提升型經



中科院為提升IDF戰機打擊力研製的「萬劍彈聯合遙攻武器」，於接裝典禮中首度亮相。（圖片轉載自青年日報）



提升型經國號戰機圖騰「守護之鷹」。

突顯部隊與戰機核表圖騰，戰機的代表

國號戰機研製的「萬劍彈聯合遙攻武器」，與美軍現役的AGM-154聯合遙攻武器(JSOW)相同，具有次彈頭（子母彈）攻擊特性，彈身及推進方式與英、法合作生產的「風暴之影」（Storm Shadow）相同，能於敵防空飛彈射程以外遠距發射，並藉GPS衛星導航與慣性導引，遠程續航飛行至大陸東南沿海一線之軍用機場，破壞跑道以阻滯其戰機起降。目前第四三聯隊所屬經國號戰機均完成萬劍彈裝掛及射控系统構改，可精準遙攻，決勝於境外。

鳳頭蒼鷹 銳眼巡弋

為增進官兵認同感及使命感，強化部隊精神戰力，第四三聯隊特運用戰機性能提升時機，設計專屬該型

心價值，圖騰外觀為「鳳頭蒼鷹」飛撲而下的雄姿，鷹頭上方冠羽是鳳頭蒼鷹的形體，兇猛銳利的眼神，代表雷達性能優異提升，彎鉤利爪象徵攻擊力勇猛，因「鳳頭蒼鷹」有防衛領域之習性，常於空中盤旋巡視，飛行中亦會下壓雙翅，由高處傲視前方，宣示其勢力範圍。牠不但能矯捷捕捉地面動物，同時也能於空中截擊獵物，性能提升後的經國號戰機將更有能力守護著這片國土領空，是謂臺灣的「守護之鷹」。

全面提升 衛我領空

在本次翔展專案，成功提升第四三聯隊七十一架經國號戰機後，本軍已將第四二七聯隊的五十六架經國號戰機納入性能提升規劃，第四三聯隊亦將以此成功經驗、群策群力協助第四二七聯隊完成接裝換訓任務。誠如馬總統在首架交機典禮中期許本軍：「儘管推動此目標過程，可能會遇到困難及落差，但自製經國號戰機的經驗，成功突顯我們克服困難的能力，也代表我們的技術向前邁進」，未來本軍定持續依國防政策指導，將性能提升案將納入兵力整建及國防預算規劃，而我國航空科技亦將由國人自主續搭配中科院自主研發武器，朝「科技提升、國防自主」目標邁進。