

中共空降兵發展對 我空軍基地反空降作戰之影響

空軍校古金龍

提要

- 一、空軍空中力量之有效發揮，端賴我空軍基地之安全及鞏固，戰機無法起飛即無從發揮其戰力，故空戰實際開始於地面而非空中。
- 二、共軍加速對空降兵部隊之整建，已經擺脫了「步兵降落傘」的傳統模式，發展成為一支具步、砲、裝、偵察等十餘種功能的現代化兵種。
- 三、空軍新一代戰機均已完成建軍並開始擔任捍衛臺澎地區領空安全任務，相對的使我空軍基地地面防衛作戰能力亦顯重要。
- 四、如何重新研析規劃基地防衛作戰原則與構想，運用戰術與編裝對共軍之空降作戰實施防衛，建立明確應變作為，是刻不容緩的問題所在。

壹、前言

在現代戰爭中，空降作戰已成為一種威懾性較強的作戰方式，俾發揮點穴關節癱瘓效果，開創武力戰有利契機。證諸以往空降作戰中，空軍基地往往是敵空降部隊奪取之主要目標，因為基地平坦開闊適宜空降，其目的在接應其後續部隊空運，以擴大戰果，達到其戰略、戰術之要求。^{註一}另亦可能使用小兵力之空降部隊採獨立作戰或襲擊作戰類型，對我空軍基地攻擊破壞後撤離以癱瘓或削弱我空軍戰力，為其奪取空優

創造有利態勢。在現代戰爭中前蘇聯就以空降部隊在48小時內，對阿富汗完成占領；中共亦曾揚言犯臺方式，將計畫以七個空降師，配合其優勢海空戰力，在80小時內解放臺灣，^{註二}其任務內容，係以戰略空降奪取敵人政治、經濟、軍事等中心，以及機場、港口等戰略要地，以配合並為兩棲登陸作戰先行鋪路，^{註三}展現出侵臺的第一批部隊將會是空降部隊。

貳、空降作戰模式與奇襲效應

一、空降作戰依任務、兵力和性質，其

註一 陳祖欣，「空軍基地防衛之探討」，空軍學術月刊（臺北），第407期，民國79年10月，頁12。

註二 王永華，「論空軍基地自力防衛作戰重要性之研究」，空軍學術月刊（臺北），第502期，民國87年9月，頁9-10及參考蔡志昇，「中共快速反應部隊」，收錄廖文中主編，中共軍事研究論文集（臺北，民國90年1月），頁440。

註三 蔡志昇，「中共快速反應部隊」，收錄廖文中主編，中共軍事研究論文集（臺北，民國90年1月），頁437表2。

作戰模式計有八種分述如后：註四

(一)戰略空降：以大規模兵力(大於一個師)，一次攻略目標為目的。

(二)戰役空降：以一個團至一個師之兵力，奪取戰役地區內主要目標或戰略要域，協同地面之作戰。

(三)戰術空降：以一個營至一個團之兵力，奪取關節要點或指管中樞，以阻敵增援，策應兩棲登陸作戰。

(四)特種空降：約一個加強連兵力，以特攻突擊指揮中心、觀通設施或配合主力作戰，奪取戰術要點。

(五)垂直攻擊迅速會合：以營(含)以下兵力，配合地面部隊主攻進展，選擇敵後陣地側方，垂直攻擊敵人，力求與地面部隊迅速會合，合力圍殲敵人。

(六)縱深牽制：以營(含)以下兵力，奪取敵防禦縱深內重要目標，吸引或牽制敵人，阻敵預備隊投入。

(七)襲擊破壞：以連(含)以下兵力，對敵縱深內或後方重要目標，實施分散式襲擊、破壞。

(八)支援穿插：以連(含)以下兵力，配合地面穿插，滲透部隊行動，逐次奪取沿線或最後目標。註五

二、空降作戰的奇襲效應

空降作戰之運用，萌芽於一次世界大戰末期，活躍於二次世界大戰中，而使空降部隊產生了決定性影響。一戰以包圍戰為主，德、法兩軍曾經年累月的致力於沿翼競爭。二戰則以閃擊戰法為

求取勝利之手段。空降部隊即為二戰新興之兵種，德、日、美、英等國均曾使用，且多能克敵致勝。

空降作戰為戰役之一環，其具有的機動性、打擊力、快速部署作用及奇襲作用，均為世界各國所肯定與運用，並可以發揮一場戰役中的奇正作戰效能，轉換不利態勢，扭轉戰場勝負，值得我們注意及探討，其作戰效益如后：

(一)閃電奇襲，危疑震撼：在科技不斷進步的同時，相對地空降部隊使用的武器與裝備也越精良，進而使空降作戰所受的限制因素相對減少，且現代的空降作戰理念演進為今日之「奇襲攻擊」，目的在造成垂直突穿、機動打擊的作戰理念。註六而所謂「奇襲」，是指敵人在時間、空間、和對我方的攻擊方式始料未及的情況下，出其不意、攻其不備。造成抵抗力的局部或暫時性的癱瘓。所以說，空降作戰可以造成奇襲的效果，這種行動，不但可予以敵人物理實質上的重大打擊，更可在精神上造成其恐懼心理，摧毀其戰鬥意志。從以上的戰史例證，由空中實施奇襲的空降作戰，均能順利成功的占領空軍基地，達到奇襲作戰效應。中共近年來除了吸取西方軍事思想及空降作戰經驗外，大力整頓空降作戰部隊及提升戰力，並曾於海南島實施三棲聯合登陸作戰演習，顯示共軍對空降作戰之重視，未來極可能會對我空軍基地實施大規模空降作戰，

註四 劉順居，「共軍空(機)降能力」，砲兵學術季刊(臺南)，民國91年11月，頁23。

註五 同註四，頁25。

註六 李自強，「空降作戰對未來戰爭影響之體認」，軍事研究論文集(桃園，民國90年6月)，頁27。

成爲入侵臺澎的拳頭部隊。尤其最近中共有可能要成立空降第16軍的傳聞，不論消息之真偽，更值得我們密切注意其發展動態。

(二)扭轉態勢，形成優勢：空降作戰主要目的，就是藉奇襲產生突破點並建立空頭堡，先期癱瘓敵人的時間或特定空間戰力，再由點連成線，進而形成面的戰力提升，以達一場戰役的全勝目標。由此可知，空降作戰雖無法主導整場戰役的勝負，但藉由空降奇襲效能，可對戰場的點產生不預期的作戰優勢以控制戰場，再配合後續機降部隊或與兩棲登陸作戰部隊會師，對主宰戰場整體優勢，能夠發揮相對戰力的最大功效。

(三)擴張戰果，決定勝負：對被攻擊的一方而言，空降作戰的發生投入點，必爲整場戰爭的關鍵。現代空降作戰，是一種立體作戰的型式，具備超越地障，深入機場要塞的能力，並可對機場實施「同時多點」空降突擊，奪取或破壞機場重要設施，無論防禦者採取內線或外線作戰的方式，都無法確定攻擊方向。正如李德哈特戰術八大要則中說：「選擇一條期待性最少的路線」，「擴張一條抵抗力最弱的路線」，這正是空降成功，造成奇襲功效，以擴張戰鬥力建立「優勢」的一種作爲。空降作戰原理講求的是集中與速度，因此，於敵空降作戰中，若能掌握戰場環境及集中與速度，就擴大我方投入點的戰鬥力，必能制敵機先，陷敵方於作戰態勢不利的境界，造成空降作戰點兩方戰力比的不平

衡。也就是基於此種因素，空降作戰仍爲世界各國所重視及積極訓練之主因。

(四)空降作戰之限制因素減少：註七
以往實施空降作戰之限制因素較多，諸如：天氣持續機動力、後續再補給、火力、載具等。但我們從1991年一次波灣戰爭中，美軍空降部隊所使用裝備、載具及武器上，不難發現上述限制因素多已獲得解決，因此，美軍空降部隊所有人員、裝備及武器均能於最短時間內前運至戰區。過去空運機行大編隊時最怕惡劣天氣，尤其能見度欠佳時，以美軍之C-130機爲例：即配備有慣性導航氣象雷達、全球定位系統及夜視裝備等先進系統，以克服天氣限制因素，在享有比敵人更佳條件下，惡劣天氣反而是出擊最佳時機。而在火力方面，空降部隊所使用武器，如輕型戰車、直升機、防空飛彈、高砲等，在各類型火力配備上已使空降部隊具有獨立作戰能力。

(五)空降作戰使戰爭不分前方後方：空降部隊行空中機動時，將迫使敵人隨時做展開與尋求掩護，在備多力分情況下，將更有機可乘對敵最脆弱處實施打擊。在格瑞納達行動中其突擊部隊利用奇襲，以迅雷不及掩耳之勢順利達成任務。此等快速移動之機動力，已使世界各國深刻體認戰爭是不分前方後方。

(六)地形爲空降作戰之主要參考依據：影響空降部隊作戰效果因素很多，而地形較爲容易忽略。美軍鑑於過去作戰經驗，在1961年以後曾做多次師級對抗，以驗證空降部隊在未來作戰之生

註七 同註六，頁28。

存性在一連串野戰驗證中發現，廣闊地形的追擊、威力搜索、撤退、迂迴運動及襲擊等，空中機動部隊的表現較正規地面部隊為優異。因此，地形為空降作戰主要參考依據。

(七)空降作戰須配合聯戰實施：^{註八}未來空中機動力將從事戰線後方穿梭運送預備隊、載運補給品往目標區及困難地形為宜；空中載具的戰鬥及技術能力，是發揮機動力與火力相配合的主要因素。因此，空降突擊之機動部隊，在戰場上並不能單獨作戰，必須以戰車、直升機、運輸機、空軍戰轟機部隊及戰區所能集中一切力量的相互配合，故一、二次波灣戰爭中，聯軍所贏得的勝利，絕非某一軍種或某一部隊的功勞，應該是三軍聯合作戰所共同努力創造的。

藉由以上之探討可知，雖然戰場與部隊或許不同但是運用突擊部隊占領敵方機場以利後續部隊(物資)空運或空軍爾後之作戰的經驗則是可行的。在波灣戰爭中，空降及空中機動部隊擔任了沙漠風暴作戰之重要任務，對聯軍獲得勝利有重大貢獻，同時它也締造了有史以來最龐大的突擊作戰與最有效的空降作戰，此一結果讓世人對新型尖端科技武器之功能及對未來作戰之影響，均有深入之體會。

參、中共空降兵現況與作戰能力

一、中共空降兵編組與部署

中共空降兵目前編有一空降15軍，下轄43、44、45等三個師、一個航運團、一個通信團，總兵力約3萬人。該軍軍部現駐湖北孝感，所屬第43師駐河北開封、44師駐湖北應山、45師駐湖北黃陂、航運團駐湖北孝感等，中共空軍空降兵司令部組織系統判斷表^{註九}(如圖一)；另中共陸航擁有6個陸航團，2個直升機大隊，分別隸屬於各軍區，計有直升機184架，若以其中之直8、米8、米17的中型直升機為之，一次可機降約2,400人(約一個步兵團)。^{註十}兵力部署情形(如圖二)。

二、中共空降作戰能力

根據空降方式的不同，中共空降作戰可分為運輸機傘降作戰、直升機機降作戰等二種方式分述如后：^{註十一}

(一)運輸機傘降作戰

將人員、武器裝備從飛機上用配掛降落傘降落於地面。最早的空降作戰主要是傘降，因此，空降兵被稱為傘兵。傘降作戰受地形條件限制較小，人員既可在陸地傘降，也可在水面傘降，既可單兵傘降，也可集群傘降，利於靈活、隱蔽性的著陸。特別是使用翼形傘傘降，跳傘人員可在己方上空離開飛機，通過降落傘的水平運動，從空中滲透到敵縱深內的預定突擊地點，能達成更大的空降突然性。但是，傘降作戰受天氣影響較大，同時著陸時人員分散，

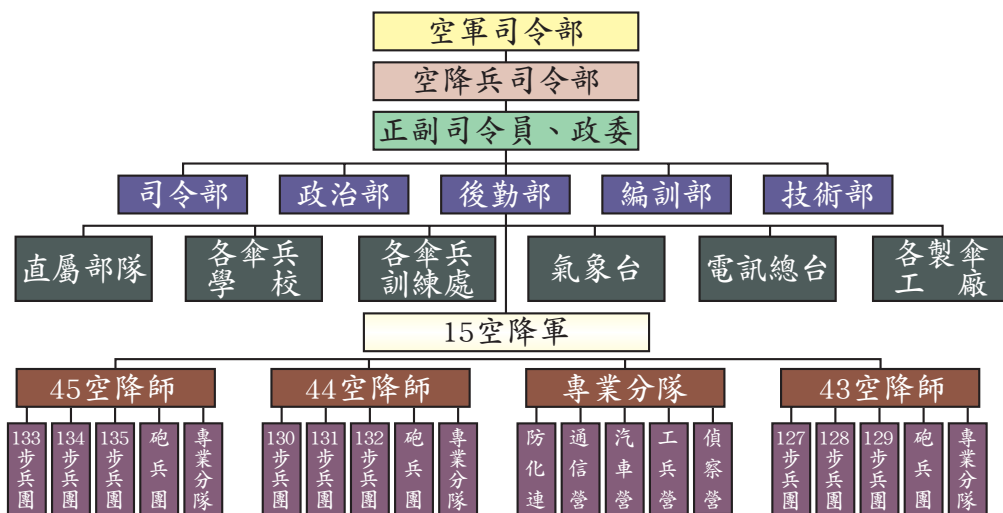
^{註八}「空中突擊」(臺北，史政編譯局譯印，民國61年7月)，頁307。

^{註九}古金龍，空軍基地防衛與防空作戰講義(桃園，民國92年3月)，頁40。

^{註十}同註四，頁23。

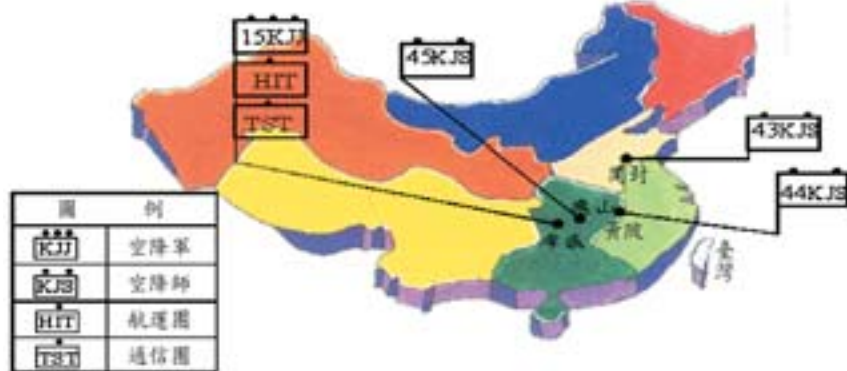
^{註十一}胡復生，世界空降作戰，解放軍出版社(北京，1992年4月)，頁12。

圖一 中共空軍空降兵司令部組織系統判斷表



資料來源：陸軍砲兵學術季刊(臺南)，第119期。

圖二 中共空降兵部隊兵力部署判斷表



資料來源：陸軍砲兵學術季刊(臺南)，第119期。

空投物資不易收集。

降落傘為空降兵作戰的主要作戰裝備，進入1990年代後，中共為提升空降戰力對降落傘研製下了很大工夫。目前所知，中共空降兵裝備的新型傘具主要有傘兵九型傘、翼型滑行傘、動力飛行傘和火箭製動傘等數等。

(二) 直升機機降作戰

直升機機降作戰：直升機通常是擔任所屬之指揮、觀測、連絡、空中通

信、反坦克及運輸等任務，直升機機降是作戰屬戰術空降，是將人員、武器裝備乘載直升機降落於地面(包括大型武器、裝備的吊運，人員從懸停中的直升機上跳下或用索、梯滑下)。

直升機機降作戰，可以不用機場，直升機在各種地形上起降，使作戰部隊能夠在戰場上實施廣泛的空中機動，因此，亦稱「空中機動作戰」。但空降時目標大，易遭敵火力殺傷，同時，目前直升機的活動半徑尚小，飛行速度較慢，難於滿足遠距離、大規模空降作戰的要求。

中共空降部隊近年來購買大型運輸機及研究各種戰法，空降作戰層級已由連、排級小規模作戰，發展到團、營級中規模空降作戰。依現有空運機數量

研判：第一次出擊可空降傘兵4,400餘人(約6-8個營兵力)，或空降傘兵突擊車57輛之能力。針對未來高技術局部戰爭爆發突然、戰區遙遠或位於邊境地區，空降第十五軍曾先後赴大興安嶺、西藏、廣西十萬大山、崑崙高原以及四川高原地區進行空降，體驗高原、雪地、城鎮、沙漠、戈壁、山岳叢林、水網稻田等地形，以及白晝、夜間、多雲、強風等複雜氣象條件下的空降作戰和野戰生存訓練，以期具備「到處能降，到達能打」的作戰能力。由於空降兵駐地位於中國大陸中央地區，因此，其戰略地位更形重要，中共自稱可在10小時內將一個空降師兵力投入到中國大陸任何地方。

1990年後，新型單兵和重裝傘具不斷裝備部隊。單兵傘兵8型傘具經過8次改良仍在服役，第二代的傘兵9系列也開始大量裝備部隊。傘兵9系列主要包括為IL-76專門設計的新傘型、長距滑翔翼傘和動力傘等7種新型傘，具有開傘動載小，抗風性能強，著陸衝擊小和低空性能好等特點。其中，配合類似飛行員佩戴的氧氣面罩頭盔，空降兵攜帶長距滑翔翼傘可從5,000公尺高空傘跳，從遠距高空隱蔽接敵。隨著傘兵逐漸熟練掌握各類新型傘具，從IL-76三門四路密集傘降，尾門雙路、遠距滑降、高空傘降、夜降等特種空中戰技逐漸普及至各作戰單位，改變了傘兵從前不能同機多路跳傘的狀況。

重裝傘具主要是從俄羅斯和烏克蘭引進相關技術，目前此類俄式技術有

兩種，一種是俄羅斯「陸架」PBS-950大型傘組，由12個大型降落傘組成；另一種是烏克蘭UPGS-500型，用減速制動火箭，能在戰車觸地前幾秒鐘內瞬間產生2,000牛頓垂直向上的推力，以抵消戰車對地面的巨大撞擊力，使車輛平緩著陸。中共軍方對這兩種技術都有掌握，去年「神舟」飛船就是用了減速火箭的傘降技術成功回收的。這兩種重裝傘具均帶有簡易導航儀，可以較準確地將機械化裝備投降到指定降落場中。目前，空軍僅有IL-76可以不需改裝，從尾門全天候空投BMD戰車的能力。從理論上講，改裝後，Y-8也應該可以投射一輛BMD-3。

三、中共空(機)降作戰特點與弱點

(一)特點

1. 空降部隊司令部隸屬空軍，利於陸空間之指揮與協調。

2. 空降部隊採師、團、營、連編組，具彈性，可應付戰略戰術之需求。

3. 編裝內師、團、營均配賦反坦克導彈及防空武器，具局部防空及反裝甲作戰能力。

4. 空運師三次總空降人數1萬758人，判約1.4個空降師或空運(投)物資2,960噸，有能力實施戰略性空降作戰。

5. 現有各型直升機(軍民航)判約536架，除能實施營級(含)以上規模之空中機動作戰，亦可配合空降作戰，實施先遣突擊。

6. 空降兵訓練精實，空降部隊著陸後，集結一個班僅約8分鐘，一個連

約15分鐘，最長不超過30分鐘，足證其平時傘訓指揮、集結等，均經精密策劃，要求嚴格。

7. 空降時先由副主官率指揮，隨第一波傘降著陸，全般掌握部隊，能立即迅速加入戰鬥。

8. 訓練機構設施完備，訓練內容適切，能符合作戰要求。

9. 重視一般步兵師之空降訓練及直升機之配合訓練，可擴大其空降兵之兵源。

10. 空降作戰訓練，重視對港口、機場、城鎮等重要設施之攻占戰術戰法。

11. 空降部隊在戰略上可在正規登陸戰役中具有三棲作戰能力。

12. 戰術空降、機降靈活運用，對登陸先期作戰之滲透作戰，可發揮奇襲效果。

13. 特種空降能配合游擊武力，進行山地、叢林戰或暗殺、襲擾、破壞等之戰鬥。

(二) 弱點

1. 空運機數量有限，若悉數用以空降部隊，則運補受限，影響其後續生存力，若各以一部實施空降或運補，則影響其戰鬥力。

2. 空運機型老舊，雖具仿製運七、運八、運十一、運十二等機型能力，但產量甚微。

3. 直升機數量有限且新成軍，空中機動作戰能力受限，僅能實施小規模之機降作戰。

4. 空降兵作戰，雖可獨立執行作

戰之任務，但持續戰力差，若無法與其正規(登陸、突擊、主力)部隊會師，則易遭各個擊滅。

5. 由於中共空軍尚無法掌握海峽制空的絕對優勢，故其空運機空降飛行隊形密、速度慢、高度低，易為我防空火網擊毀。

6. 空運補給能力有限、後勤支援能力不足。

四、對臺作戰能力研判

面對詭譎多變的兩岸局勢，中共中央軍委指示空降第15軍務必做好攻臺的準備，做好打好第一槍的思想認識。中共空降第15軍的日常和重大演訓也正是圍繞對臺作戰這個中心進行的，主要在培養：

(一) 潛伏：利用野戰生存能力強的特戰優勢，通過機降、偷渡等方式滲透敵境，潛伏於叢林和丘陵地帶，刺探敵情，伺機行事。

(二) 戰時打擊敵指揮、通訊節點的作戰能力：在大的戰役打響之前，利用內應人員滲透或特遣小分隊占領敵指揮中心、通訊節點、預警雷達站、電子戰基地等關鍵性軍事設施，對敵電腦指揮系統上載病毒，竊取情報，割斷電纜、光纜，電子壓制敵通訊雷達，以最小代價癱瘓敵整體系統。

(三) 以地制空：在戰役打響後，攻擊敵主要防空陣地和軍用機場，破壞機場內敵主力戰機、預警機和重要作戰保障飛機、塔臺和跑道，停擺基地起降，指揮活動；炸毀敵武器彈藥和庫存，縱火燒毀敵後勤保障物資，在基地出入口附

加埋雷、伏擊。封閉基地跑道口和過橋；占領部分機場，協助後續部隊順利進場和空降。

(四)破壞戰略作戰設施：在敵我雙方全面接觸並進入戰略僵持階段，對敵輸油管線、油庫、後方補給倉庫、主幹電網，交通樞紐、隧道、橋樑使用石墨彈、爆破和埋雷等手段加以破壞、切斷；配合空軍部隊炸毀沿岸和地下的中油儲油罐，包括目標指示，獨立執行。阻止敵人做任何長期抵抗之想。

(五)夜戰近戰：發揮空降兵部隊近戰優勢和夜戰能力，在夜間對敵防禦陣地發起進攻，為後續主力部隊打開突破口，包括利用光電對抗器材癱瘓敵人的夜間觀測能力；另一方面，將夜色為我所用，使用單兵夜視儀、微光、熱像儀等夜戰裝備對敵實施打擊。

(六)傘降險惡地形：以小股兵力在沿海懸崖峭壁等突兀地形多地點、多批次傘降登陸，直插敵人兩翼，「奇兵致勝」，協同海軍陸戰隊、陸航等部隊的正面登陸進攻。

(七)城市作戰：在城市作戰中，占領電視臺、電臺、主要政府部門等設施；綁架、刺殺敵重要人物；在敵城市引發騷亂、暴亂，牽制和打亂敵人部署；散布謠言和傳單，對敵進行心理戰。

肆、我空軍基地防衛作戰能力

空軍在現代戰爭中，已是不可或缺之重要武力，而空軍戰力之保持、整備

與發揮，則有賴空軍基地的支援，惟具備空中優勢之作戰，方能掌握制空，確保三軍行動安全與自由；近年來共軍在「打贏高技術條件下局部戰爭」的軍事戰略指導下積極轉型，嚴重威脅我國的生存與發展；為反制中共在軍事衛星、導彈技術、信息戰方面的逐年升高之威脅，未來國軍除基於「預防戰爭」、「維持臺海穩定」、「保衛國土安全」之基本理念，建構「有效嚇阻、防衛固守」的軍事武力外，更將掌握「資電先導、扼制超限、聯合制空、制海、確保地面安全」的建軍指導原則，^{註1}確立了制空作戰在臺澎防衛作戰之優先地位，使空軍基地成為「攻所必取、守所必固」之戰略要點之一，更使空軍基地在防衛作戰中之戰略地位益顯重要。

一、空軍基地防衛作戰特性與限制

空軍基地依地形特性實施防衛部隊編組，其特性如后：

(一)快速機動：「部隊在火力支援下，運動到有利位置從而可以消滅或威脅、摧毀敵人，謂之機動，機動包含火力和運動，而運動的最終目標是為了發揚火力」，^{註2}空軍基地面積廣闊，應針對不同作戰對象和作戰環境及作戰規模等因素，強化應變能力及反應速度，研擬多種作戰準備，以高度之機動能力，彌補兵火力之不足。

(二)作戰構想：基地防衛以指揮中心、跑滑道、飛機、塔臺、油彈等重要設施裝備為重點，故陣地編成亦應依此

^{註1} 國防部，中華民國九十一年國防報告書（臺北，國防部編，民國91年7月），頁58。

^{註2} 國防部，機動作戰的藝術（臺北，史政編譯局譯印，民國83年11月），頁19。

重點為核心，構築據點工事，其配備須由內而外，逐次伸展，尤須講求縱深，加強阻絕、照明以彌補兵力不足，各陣地間應構成交叉火網，使能互相支援，對基地內之地形要點，必須以適當兵力先期占領，以為基地防衛之支撐，有效克制敵之突襲。

(三)作戰基本概念：為「一點示警、全面戒備」，在兵力不足之情況下，應採重點部署，對飛機、油彈及重要設施裝備等，派遣適當衛哨，對四週不斷監視，當衛哨兵發現狀況時，立即示警，竭力抵抗阻滯並固守陣地，守備部隊應即馳援，基地內各部隊迅速完成防衛及應變準備，採取有效之行動，以確保基地安全。

二、空軍基地在受地區地形地物影響，其防衛作戰形成若干限制

(一)地理位置限制：「機場之於臺灣，就如同航空母艦之於美國海軍一般居於關鍵地位，不過幾乎現有的機場都是日本占領期間所建造，由於受到地理條件以及日本當時的戰略考量使然，為了利於向中國大陸戰場出擊並減少來自東岸美國海軍的可能威脅，大多數機場皆位於臺灣西部，而現代臺灣面對來自中共的威脅，大部分機場位置卻成為先天上之弱點」。^{註四}

(二)基地設施限制：空軍基地目標顯著，飛機運作時所需之各項設施如跑道、停機坪、指揮中心、機庫堡、油彈庫等，多為固定之建物，偽裝不易，極

易為敵偵知，加上設施多非地下化且脆弱性極高，缺乏防護能力，極易成為敵破壞摧毀之目標。

(三)基地幅員限制：臺灣地狹人稠，空軍基地受限於內部設施分散，外圍幅員狹小，防禦縱深短淺，雖構築多層防禦網，但缺乏地形屏障，對於敵人之攻擊無法有較長之預警時間。

(四)基地地形限制：空軍基地地形平坦開闊占地甚廣，塔臺高聳目標顯著，夜間起降需燈光輔助照明，無論日夜間均易為敵發現，更由於面積廣闊，敵人處處可接近，防衛難以周全，易遭敵之奇襲。

空軍基地之存亡，直接影響陸、海軍作戰之成敗。故唯有強固空軍基地之防衛作戰、防制敵之攻(突)擊與陰謀破壞，才是有效確保與發揮空軍戰力之最佳手段。現就將基地反空降作戰限制、編裝與運用原則及我空軍基地之現況問題，做一研析。

伍、我空軍基地反空降作戰精進作為

本島空軍基地地勢平坦，均為優良之空降著陸場，就戰略、戰術各項價值整體考量，中共以空降空軍基地為首要目標。在敵情顧慮下，我空軍基地應有因應作為如后：

一、提升先期預警能力

敵空降戰法係依高機動發起奇襲攻擊，以獲致勝之道，故我首重加強先期

^{註四} 楊志恆、蘇紫雲，「防衛臺海空權」，臺灣國防安全與空權發展研討會報告(臺北，民國92年1月)，頁20。

預警能力各戰情傳遞能力，尤其通信系統是軍隊中傳達命令，互通情報的動脈，有了良好的通信系統方可迅速下達上級的命令與戰情並且隨時反應各陣地狀況，俾利基地指揮官者可充分了解、掌握全般狀況，靈活運用兵力，使各守備隊能以逸待勞、以靜制動的前提下，發揮最大戰力。

二、一點示警、全面戒備

空降作戰預警發布後，各部隊依「一點示警、全面戒備」之原則，不待命令即進駐各預劃之戰術位置，並積極完成各項戰備整備，遇狀況發布，即依計畫及指揮組派遣迅速運用兵、火力打擊及拘束敵軍，俟戰況進展及敵軍動態，派遣必要之兵力迅速反應，以有效牽制敵軍運動。

三、加強反情報措施

敵六大空降戰法無不需要大量的空降場情資蒐集，以擬定各種緊急機動作戰計畫，故各空軍基地應加強人員之辨證與警戒能力，以保持我地利優勢，完成確保基地之任務。^{註五}

四、加強對空降作戰形式的認識

利用平時軍(士)官團教育及基地地面防衛作戰狀況演練時機，強化各人員對戰史中空降作戰成敗實例，加以探討與模擬狀況實施演練，以維各部隊對空降作戰之警覺。

五、兵力之預先配置

依敵情並結合基地之地形、可恃戰力及地區友軍支援能力，針對敵可能空降地區，預先針對各種限制因素，完成

兵、火力配置之預劃。同亦應明確規定各守備隊之責任區，並依部隊之特性及能力賦予對空警戒、自衛、拘束及打擊任務，以利集中管制，統一指揮。

六、地形利用與工事構築

基地之指揮機構、後勤設施、通信樞紐、戰機、塔臺、雷達與防空武器等，均為敵空降作戰之突擊重要目標及場所。故各基地應在重要設施及作戰指揮中心周圍，構築堅固陣地；另於各地形要點上，構築完成四周防禦工事及陣地；同時依敵可能降落著陸處，預設反空降障礙，並於各要道交通口，預設交通阻絕設施，各原有之火力堡應經常保持其可用性；防砲部隊應完成火制區、反射火制區及彈幕區之規劃。

七、強化指、管、通、情系統

完成各情報及通聯網路之檢整，確保指揮中心、及各單位間之通信暢通，確保指、管、通、情系統之能力，俾利增強整體防護能力，有效適時結合，阻殲空降之敵；現行基地內自衛編組各隊之間所配賦之通信裝備略不相同，無法在同一作戰時間內有效的統一指揮，影響指揮官作戰命令下達與作戰時效，必須依據基地作戰特性進行系統整合，以利任務遂行。

八、明確之作戰指導

(一)空降著陸前：秉持「速戰速決」之指導，於敵空降前，依防空作戰作為，對敵航空器實施射擊，空降中，各防空槍、砲仍優先射擊敵空中運兵機及飄浮空中之傘兵。

^{註五} 陳水成，「中共空降作戰我因應作為之研究」，空軍學術月刊(臺北)，民國87年10月，頁21。

(二)空降著陸後：優先擊敵於著陸未穩之際，於空中無顧慮時，得以防砲火力優先對敵重武器裝備及集結部隊實施射擊。於敵空降時，除上述幾項因應作為外，更應充分利用地形，結合先期所規劃之兵力有效打擊、拘束敵空降部隊。另更應充分了解敵空降能力作戰之弱點，強調機動與速度，先期預警之能力，適切運用可恃戰力，把握戰機，予以敵致命之打擊。最重要乃在於基地指揮官的臨機應變之能力，始可充分發揮我之有效打擊能力，確保基地之安全。

陸、結 語

中共在波灣戰爭後，深感發展高科技的重要，在一系列戰略思維的轉換過程中，最引人注目，為其最大規模的快速反應部隊及緊急部署部隊編制擴大措施，然中共目前的快速反應部隊又以空軍第15空降軍為主要力量。

總體檢視，90年代以來，隨著軍事戰略形勢與作戰重點方向的轉變，中共在擴編部隊，提升裝備，強化訓練，研練戰法諸方面，積極發展空降兵戰力。經過數年努力，中共空降兵戰力確有相當的提高。在戰術戰法運用上，已從以往連排級小規模空降作戰，初步發展到團營級中規模空降作戰，在作戰模式上，從過去以襲擊、破壞、騷擾為主的游擊戰，逐漸發展到以遠程奔襲、要點強擊、立體登陸、空降制空為主的正規戰。特別值得注意的是，中共空降部隊的空運載具大型化，武器裝備重型化，將對其戰力的提升發生極為深遠的

影響。不過，儘管中共強化空降戰力的用心很大，將真正建成一支具有實施獨立空降戰役能力的空降軍力，仍需相當一段時日。尤其在大中型運輸機的研製和裝備方面，既需大量的資源，又需較長的時間。以目前的發展速度，估計至少需至2010年前後，才有可能初步建成實施軍級規模的空降作戰能力。

中共一直未放棄以武力解決臺灣問題，在未來中共渡海作戰中，空投運輸顯然在速度和跨越地理障礙等方面比海運有著得天獨厚的優勢，隨著中共固定翼和直升機運輸力量的不斷強大，我空軍在臺澎防衛作戰中居重要地位，空中戰力發揮對全般作戰影響至巨，故我空軍基地為空軍戰力發揮之根據地，基地之安全與否，攸關我國家安全，應本「無恃其不來，應恃吾有以待之」之勢，積極建軍備戰。

收件：93年11月15日

修正：93年12月14日

接受：93年12月27日

作者簡介

古金龍上校，空軍防空學校專修72年甲班、空院84年班；現任職於國防大學軍事學院空軍學部教官。